

## L'unité Observatoire et Ingénierie du trafic

Les statistiques suivantes sont produites par l'Unité Observatoire et Ingénierie du Trafic (UOIT). L'unité se situe au sein du Service de l'Exploitation et de l'Entretien du Réseau (SEER) de la Direction des Routes Île-de-France (DiRIF), au Département de l'Exploitation et des Technologies (DET).

Les productions de l'unité (recensement du trafic journalier moyen, carte interactive, comptages horaires ...) sont disponibles sur le site internet de la DiRIF :

[www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

(rubrique : Le réseau en chiffres)

Vous pouvez également nous contacter en écrivant à l'adresse suivante :

[uoit.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:uoit.dirif@developpement-durable.gouv.fr).

## Les indicateurs 2010/2011

Les indicateurs suivants traduisent l'évolution du trafic sur le réseau routier géré par la direction des routes île-de-france pour l'année n (2011) par rapport à l'année N-1 (2010). Ce raisonnement s'effectue donc uniquement en terme de pourcentage d'écart d'une année sur l'autre. Ce choix s'explique notamment par la disponibilité des données de comptage qui varie de façon plus ou moins importante dans le temps.

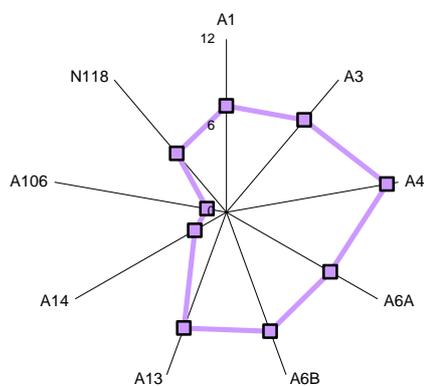
On compare ainsi les chiffres des stations de comptage fournissant respectivement plus de 70% de données sur les deux périodes, et dont les trafics moyens journaliers annuels (TMJA) ne sont pas écartés de plus de 10% (hormis les modifications dans le fonctionnement de l'infrastructure, de travaux le balisage d'une voie sur une période longue ...). La comparaison de chiffres « bruts » sur plusieurs années n'aurait par exemple pas de sens.

Trois indicateurs sont utilisés pour refléter le niveau de service sur le réseau SIRIUS de la région Île-de-France :

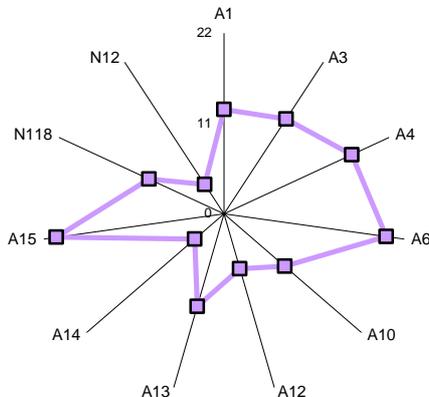
- **La vitesse moyenne sur le réseau** : s'exprime en km/h et permet de rendre compte de la qualité du niveau de service sur le réseau ;
- **Le volume de trafic (QL)** : s'exprime en véhicules x kilomètres et renvoie à la distance parcourue par l'ensemble des véhicules circulant sur le réseau pris en compte durant une période donnée.
- **Le temps passé en circulation (QT)** : s'exprime en véhicules x heures et correspond au temps passé sur le réseau par l'ensemble des véhicules y circulant durant une période donnée, ici le quadrimestre.

## Le « poids » des axes par zone en fonction de leur volume de trafic :

Radiales entre le BP et l'A86 (R1)



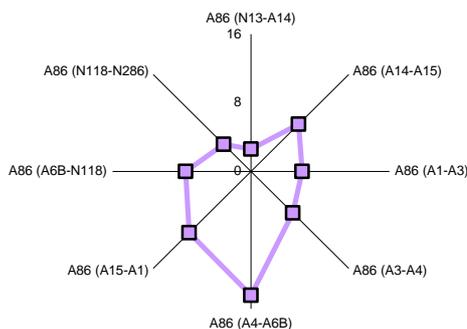
Radiales entre l'A86 et la Francilienne (R2)



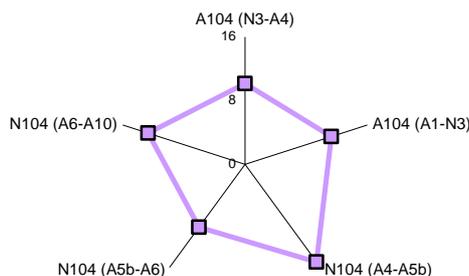
Ici, le poids des axes par zone constitue la moyenne des QL de chaque axe sur l'année. Les deux sens des axes sont pris en compte. L'échelle est en centaine de milliers de Véhicules\*Km (QL/100000). Il s'agit d'une moyenne journalière sur l'année.

Attention aux échelles entre zones, elles diffèrent.

Rocade A86



Rocade la Francilienne



### Commentaires:

Dans la zone R1, c'est l'A4 qui connaît la plus forte densité de trafic (plus de 1,1 million de véh\*km), suivie de peu par l'A6B et l'A13. L'A106 clôture le classement.

Dans la zone R2, l'A15 présente les plus forts volumes de trafic (plus de 2 millions de véh\*km). Puis viennent l'A6 et l'A4. La N12 connaît les volumes de trafic les plus bas.

Pour la rocade A86, les volumes de trafic les plus élevés sont sur la section A4-A6B (plus de 1,4 million de véh\*km). La section de l'A86 la moins "dense" en trafic est la portion comprise entre la N13 et l'A14 (moins de 300.000 véh\*km).

Pour la rocade la Francilienne, la section affichant les plus forts volumes de trafic est la N104 entre l'A4 et l'A5b (plus de 1,5 million de véh\*km), les volumes les moins forts entre l'A5b et l'A6.

### Les pages suivantes comportent :

- le découpage du réseau en quatre zones : les radiales entre le boulevard périphérique et A86 ou « R1 », les radiales entre A86 et la francilienne ou « R2 », la rocade A86 et la rocade francilienne ;
- une liste des événements majeurs impactant notablement le trafic ;
- des pourcentages d'évolution de ces indicateurs, ainsi qu'un suivi des volumes de trafic depuis l'année 1999 (raisonnement en base 100). Ces données sont déclinées par an puis par quadrimestre.