



Paris, le 1er octobre 2009

## Sécurité des 22 tunnels d'Ile-de-France

### L'Etat met en place des technologies innovantes pour moderniser ses tunnels et répondre à un enjeu : toujours plus de sécurité

En Ile-de-France, l'Etat s'est engagé fin 2008 dans d'importants travaux de modernisation sans précédent de ses 22 tunnels autoroutiers gérés par la DIRIF, Direction des Routes d'Ile-de-France. Elle est le maître d'ouvrage de ce programme, qui vise à augmenter la sécurité pour les automobilistes qui empruntent ces tunnels.

**Un prototype d'auto-évacuation équipé des dernières technologies en matière d'alarmes visuelle et sonore a été créé par la DIRIF. Il sera déployé dans les 22 tunnels d'Ile-de-France.**

« Ces travaux, d'un montant d'environ 600 millions d'euros, sont prévus pour une période de 5 ans. Le plan de relance contribue à hauteur de 85 millions d'euros supplémentaires qui ont permis d'accélérer les travaux en 2009. Les premiers chantiers se sont achevés sans avoir provoqué de grosses perturbations. Le programme va entrer dans une seconde phase avec des chantiers plus nombreux et des travaux plus structurants. Nous mettons tout en oeuvre pour que ces efforts portent leurs fruits, » a déclaré Patrick Devedjian, Ministre chargé de la mise en oeuvre du plan de relance.

### 22 tunnels équipés des dernières technologies pour davantage de sécurité

Les 22 tunnels en Ile-de-France seront modernisés avec les dernières technologies et équipements pour augmenter la sécurité. D'importantes perturbations sur le trafic interviendront à partir de fin 2009.

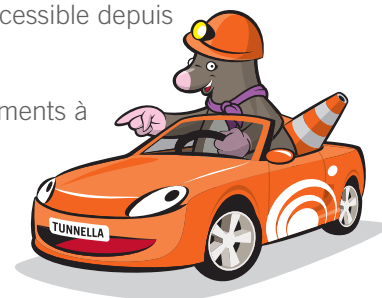
Il a été demandé à la DIRIF, dont la mission est d'assurer les meilleures conditions de circulation possibles sur le réseau routier national, de s'engager à réduire au maximum les perturbations potentielles pour les automobilistes pendant la durée des travaux, et ce de deux façons : en favorisant des fermetures nocturnes, et autant que possible pour les travaux de jour, en réduisant la largeur des voies de circulation, sans en modifier le nombre.

Les dispositifs installés dans chacun des 22 tunnels assureront une meilleure détection des incidents avec des caméras « intelligentes », inciteront les usagers du tunnel à s'évacuer par les issues de secours, protégeront les automobilistes à l'extérieur du tunnel en les empêchant, par des barrières télécommandées, d'entrer dans un tunnel dans lequel un incident a été détecté. De nouvelles issues de secours seront créées. De plus, les parois des tunnels seront renforcées contre le risque d'incendie et les systèmes de ventilation seront améliorés.

### Une campagne d'information pour sensibiliser les automobilistes aux bons comportements dans les tunnels

Afin d'accompagner les Franciliens dans leurs déplacements quotidiens pendant les travaux, la DIRIF informera les usagers sur le contenu des travaux ainsi que sur les perturbations engendrées dès octobre 2009. La campagne sera relayée par les médias, et notamment sur un espace dédié aux tunnels accessible depuis le site [www.sytadin.fr](http://www.sytadin.fr).

Après les travaux, la campagne d'information sensibilisera les usagers sur les bons comportements à adopter dans les tunnels ; l'usager restant l'acteur essentiel de sa sécurité



## CONTACTS PRESSE

Bénédicte Constans ( Ministère de la Relance) - 01 42 75 52 59

Julie Dardelet (Relations Presse) – 06 33 85 96 83

Nathalie Lecomte (DIRIF) – 01 46 76 87 82

Philippe Perret (DIRIF) – 06 64 47 97 80

Christophe Bourdeau (Préfecture de la région d'Ile-de-France) - 01 44 42 61 06



Tunnels en Travaux  
Ile-de-France

LA SÉCURITÉ GAGNE DU TERRAIN



## Calendrier prévisionnel des travaux Octobre 2009 > Septembre 2010

	2009			2010								
	T4			T1			T2			T3		
	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre
<b>TUNNELS DU 78</b>												
Chennevières												
Fontenay												
<b>TUNNELS DU 92</b>												
Saint-Cloud												
Ambroise Paré												
Belle-Rive												
Nanterre												
La Défense												
Neuilly												
Les Sévines												
Antony												
<b>TUNNELS DU 93</b>												
Landy												
Bobigny												
Lumen												
La Courneuve												
<b>TUNNELS DU 94</b>												
Champigny												
Nogent												
Guy Môquet												
Moulin												
Italie												
Orly												
Fresnes												
<b>TUNNEL DU 95</b>												
Taverny												

### Légende :

Fermetures fréquentes de nuit uniquement

Réduction de largeur et/ou du nombre de voies de jour et fermetures fréquentes de nuit

Les travaux se décomposent en deux phases :

- **La phase 1** (en vert dans le tableau), transversale et commune à tous les tunnels, consiste à mettre en place les équipements dans chaque tunnel (pose de caméras intelligentes, de barrières télécommandées, de sursignalisations lumineuse et sonore pour les issues de secours, remise à niveau du système de gestion technique centralisée et sécurisation des communications à l'intérieur des tunnels). Certains chantiers de phase 1 sont déjà en cours d'achèvement :

- dans le département 92, tunnel de Nanterre-La Défense, tunnel de Neuilly, qui s'achèveront au 3ème trimestre 2009 ; tunnel d'Antony, qui s'achèvera en début d'année 2010 ; tunnel de Belle-Rive, qui s'achèvera fin 2010.
- dans le département 93, tunnel de Bobigny, tunnel de Lumen, qui s'achèveront à la fin de l'année 2009 ;
- dans le département 94, tunnel Guy-Môquet, tunnel du Moulin, tunnel de Fresnes, qui s'achèveront au 1er trimestre 2010.



- **La phase 2** (en violet dans le tableau), particulière à chaque tunnel, consiste à intervenir sur la structure de l'ouvrage (création de nouvelles issues de secours, renforcement de la tenue au feu des parois, redimensionnement des systèmes de ventilation). Ces travaux commenceront au premier trimestre 2010 avec les tunnels de Champigny (94) et du Landy (93).

## CONTACTS PRESSE

Bénédicte Constans ( Ministère de la Relance) - 01 42 75 52 59

Julie Dardelet (Relations Presse) – 06 33 85 96 83

Nathalie Lecomte (DIRIF) – 01 46 76 87 82

Philippe Perret (DIRIF) – 06 64 47 97 80

Christophe Bourdeau (Préfecture de la région d'Ile-de-France) - 01 44 42 61 06