

DRIEAIF, direction régionale et interdépartementale de  
l'équipement et de l'aménagement d'Ile-de-France

DiRIF, direction des routes d'Ile-de-France

Créteil, le 25 juillet 2011

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Elargissement de l'A13 entre l'A12 et l'A86 Ouverture de la 4<sup>ème</sup> voie, sens Province vers Paris

La Direction des routes d'Ile-de-France (DiRIF) ouvrira à la circulation la **4<sup>ème</sup> voie d'A13** entre Rocquencourt et Vaucresson dans le **sens Province vers Paris** dans la **nuît du 26 au 27 juillet**, permettant ainsi un meilleur accès au tunnel de Cofiroute.

Durant cette nuit, la DiRIF procédera aux derniers essais des équipements dynamiques de gestion du trafic liés au tunnel : signaux d'affectation de voies (SAV) et glissière mobile d'affectation (GMA).

Ces équipements permettront de gérer la circulation d'A13 vers l'A86 et en particulier de fermer la bretelle d'accès au duplex A86 en cas d'incident dans le tunnel. Ils ont été intégrés au système très complexe de supervision du tunnel de Cofiroute.

Les signaux d'affectation de voies (SAV) mis en place sur A13 bénéficient des dernières technologies et la glissière mobile d'affectation (GMA) est d'une technologie différente et plus évoluée que celles installées sur le tronç commun A4/A86 (les seules autres GMA installées en France).

L'implantation de ces équipements explique le décalage entre l'ouverture de la 4<sup>e</sup> voie du sens Paris - Province, intervenue en février, et celle qui aura lieu cette semaine. En effet, aucun équipement dynamique de ce type n'est installé dans l'autre sens.

Rappels :

Caractéristiques :

- 2 opérations menées conjointement : élargissement d'A13 et protections phoniques murs antibruits sur une section de 3 km ;
- coût global : 91 M€ - 90% Etat, 9% Région, 1% Conseil Général 78-

Objectifs (objectifs conjoints des opérations) :

- accroître la capacité d'A13 liée au tunnel exploité par Cofiroute.
- améliorer la sécurité des usagers aux échangeurs avec la RN186 et l'A12

- mettre en conformité l'assainissement de cette section de l'A13
- traiter un point noir bruit (plus de 1000 logements concernés)
- rétablir des liaisons douces sécurisées (2 pistes cyclables créées permettant de franchir l'A13 en toute sécurité)
- préserver la qualité paysagère de l'A13



*Portique de SAV et GMA*

adresse du site de cette opération : <http://www.a13-yvelines.fr/>

informations en temps réel sur : **sytaadin.fr**

**Contacts presse :**

Philippe Perret  
Téléphone : 06 64 47 97 80  
Nathalie Lecomte  
Téléphone : 01 46 76 87 82