

Mon cadre  
de vie  
s'améliore

ÉTAPE 1  
2011/2013

# RN 19

DÉVIATION DE BOISSY-SAINT-LÉGER



## Nouvelle RN19 Le sens Province > Paris ouvert à la circulation



Depuis le 4 mai dernier, vous roulez sur la nouvelle chaussée de la RN19 dans le sens Province > Paris.

Depuis décembre 2011, le paysage a bien changé >



Après

Avant

### Une ouverture attendue de longue date

Le projet de déviation de la RN19 est attendu depuis de nombreuses années par les riverains qui paient le lourd tribut des nuisances générées par le trafic de transit dans le centre de Boissy-Saint-Léger et par les automobilistes de la région qui souhaitent relier rapidement la Francilienne à l'A86 via la RN406.

Ce projet a connu le mois dernier son premier aboutissement, avec l'ouverture d'une partie de l'itinéraire, dans le sens de la province vers Paris, entre l'échangeur du RER et l'échangeur de la RN406.

### Une nouvelle voie adaptée au trafic d'une route nationale

Après les difficultés du premier jour, les usagers se sont maintenant adaptés à ce nouvel itinéraire à 2 voies, plus éloigné des habitations, pour limiter les nuisances.

Malika se promène en famille sur les nouveaux abords piétons de la RN19.



### Les travaux vus par...

Malika, une riveraine vivant dans le quartier de la Haie Griselle depuis plusieurs années nous livre ses impressions sur le chantier en cours. Elle a connu les débuts du chantier jusqu'à ce jour et se dit globalement satisfaite des travaux d'aménagement de la zone, malgré de nouvelles habitudes à adopter, comme celle de prendre la boucle d'accès à la nouvelle déviation pour aller vers Paris.

Habitant les immeubles les plus proches des voies créés, elle assure que les travaux n'ont pas généré de nuisance sonore particulière et est rassurée d'apprendre que des écrans antibruit vont être installés le long de la voie. (Voir encadré page 4) Et en tant que piéton, elle peut profiter des aménagements créés sur les nouveaux ouvrages permettant de traverser la RN19 en toute sécurité.

# Cet été, vos cheminements

**Riverains**, pour votre sécurité et votre confort, nous aménageons les trottoirs, cheminements et passages protégés au niveau du carrefour Charles de Gaulle, sous l'ouvrage du RER.

Ces travaux entraîneront des changements temporaires dans vos itinéraires habituels. Dès la fin des phases de travaux décrites ci-dessous, tous les cheminements piétons seront rétablis pour permettre à tous de traverser ce carrefour en toute sécurité.



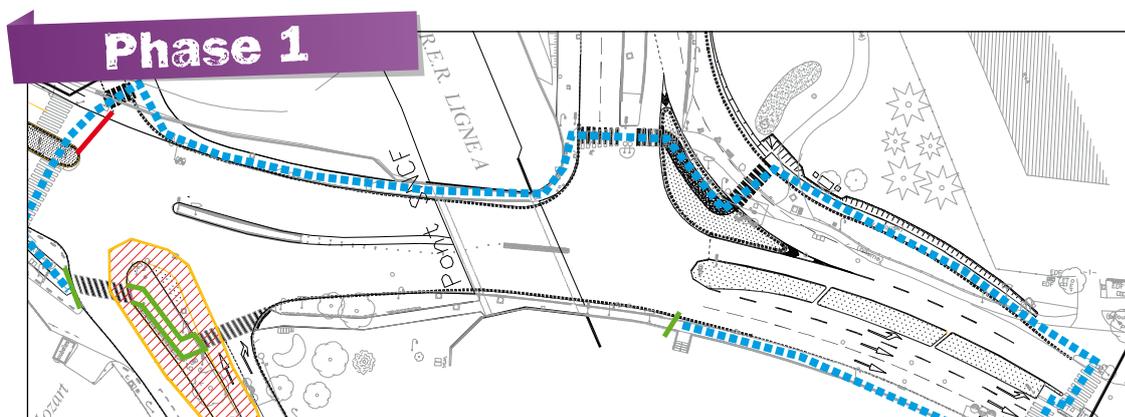
Les premiers travaux sous l'ouvrage sont réalisés.

**Usagers**, nous mettons tout en œuvre pour minimiser la gêne à la circulation en programmant ces travaux pendant la période estivale avec certaines phases réalisées de nuit. L'ensemble de la chaussée sera refait et le fonctionnement du carrefour optimisé pour fluidifier le trafic.

## Une réalisation en 6 phases

> Du 18 au 26  
juin 2012

- > Reprise de l'îlot central avenue Charles De Gaulle
- > Travaux de jour



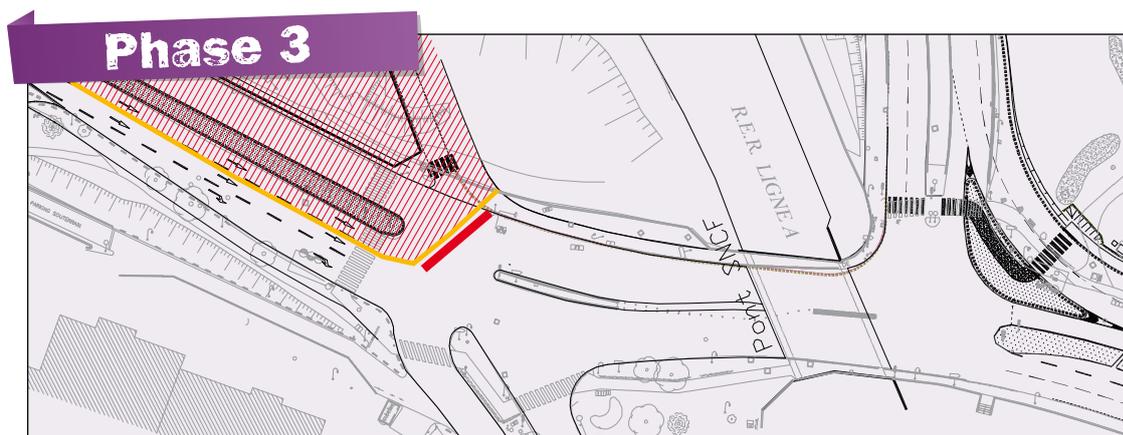
> Du 25 au 26  
juin 2012

- > Raccordement du sens Paris>Province sur la RN19 actuelle.
- > Neutralisation de la voie de droite
- > Travaux de jour



> Du 27 au 29  
juin 2012

- > Neutralisation d'une voie
- > Travaux de nuit

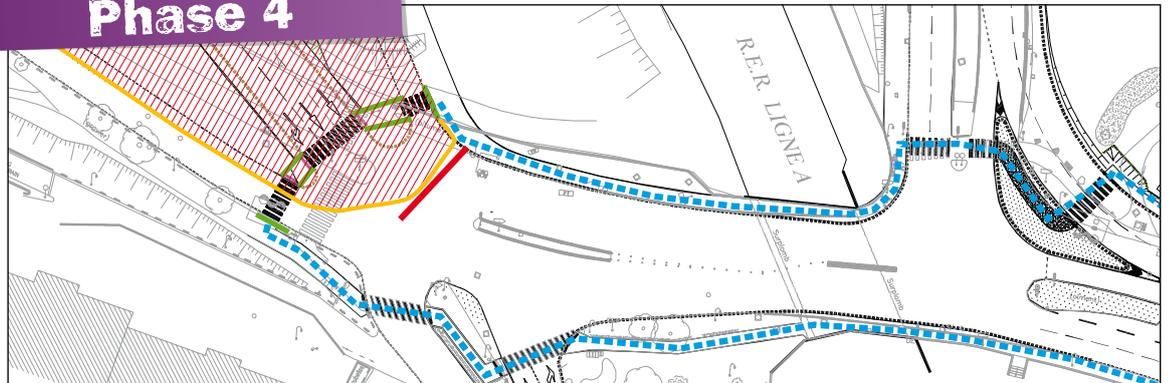


# évoluent au fil des travaux

## Phase 4

> Du 2 au 6 juillet 2012

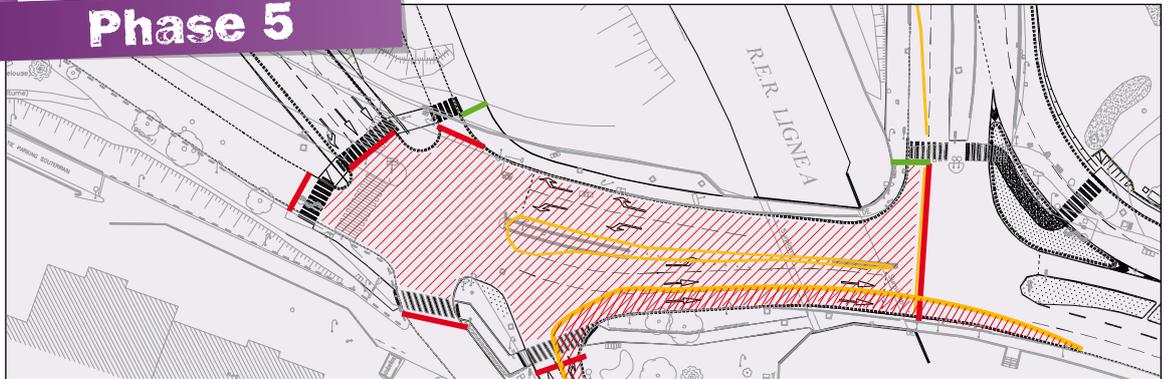
- > Neutralisation permanente de la voie de gauche
- > Travaux de jour



## Phase 5

> Du 16 au 19 juillet 2012

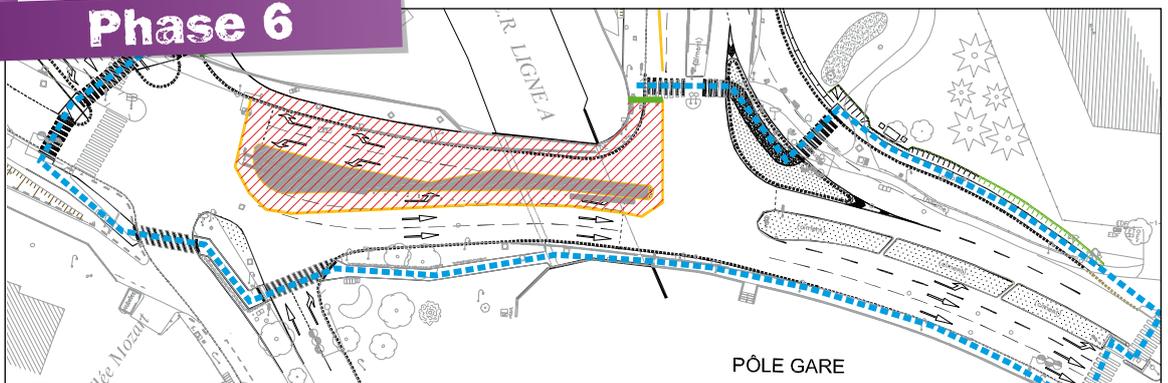
- > Démolition de l'îlot central et réfection de la chaussée. Élargissement du trottoir
- > Travaux de nuit



## Phase 6

> Du 23 juillet au 3 août 2012

- > Création du nouvel îlot central
- > Travaux de jour



### Attention !

Les dates de travaux indiquées ci-dessus sont prévisionnelles et susceptibles d'être ajustées, notamment en fonction des conditions météorologiques.

Certains trottoirs et voies de circulation doivent être fermés momentanément, le temps des travaux.

### Légende

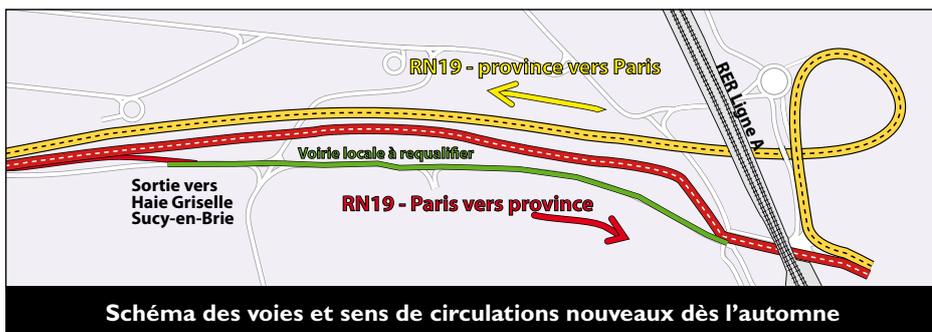
Zone de travaux	
Fermeture véhicules	
Fermeture piétons	
Déviations piétons	



## Ouverture du sens Paris>Province prévue pour l'automne

Durant l'été, les travaux de finalisation des voies nouvelles du sens Paris vers la province et de leur raccordement à la RN19 existante seront achevés pour une ouverture à la circulation en octobre.

Les écrans acoustiques le long du quartier de la Haie Griselle et la requalification de la voirie locale adjacente seront réalisés en 2013.



Les travaux de raccordement à la RN19 actuelle sont en cours de réalisation

## Une route bien intégrée à son environnement

Conformément aux engagements de l'État, un écran acoustique absorbant et une butte phonique seront réalisés pour protéger la zone d'habitation de la Haie Griselle.

Dans un premier temps, des sondages vont être réalisés pour connaître l'état des sous-sols aux endroits où vont être implantés les pieux d'ancrage des murs.

**Des campagnes de mesure du bruit ambiant seront menées avant et après la mise en place des écrans acoustiques afin d'évaluer leur efficacité. Des capteurs de bruit seront donc placés sur les façades des immeubles proches.**

Par ailleurs, un effort particulier est entrepris pour l'intégration paysagère de cette nouvelle route, avec l'aménagement des abords des voies, en plantations florales et paysagères à venir.

L'aménagement de buttes paysagères permet de mieux intégrer la nouvelle route dans son environnement naturel



< Des protections phoniques pour un cadre de vie amélioré



L'ancienne RN19 a été fermée dans le sens de la province vers Paris le jour de l'ouverture de la nouvelle voie vers Paris. Les voies fermées à la circulation seront utilisées comme emprise de chantier pour permettre aux engins d'installer les écrans antibruit sur le talus (à droite de la photo ci-contre).

À la fin des travaux, l'ensemble de l'ancien tracé de la RN19 sera requalifié et ouvert à la circulation locale.