

Mon cadre
de vie
s'améliore

INFOCHANTIER

N°7 - Octobre 2014

RN 19

DÉVIATION DE BOISSY-SAINT-LÉGER



La tranchée avance à plots de géant

Les parois de la tranchée sont réalisées par tronçons de 2,80 mètres de longueur, appelés plots.

Après les phases préparatoires qui se sont succédé depuis 2013 – terrassements, création de la piste de chantier, dévoiement de réseaux... – le chantier a maintenant atteint son rythme de croisière, la déviation prenant ainsi forme jour après jour.

Trois parois moulées sont en cours de construction sur une longueur de 770 m environ, pour devenir les murs latéraux

de la tranchée couverte et le mur central de séparation des deux sens de circulation. Une partie de la dalle de couverture, qui constitue le plafond du passage souterrain, a déjà été coulée au niveau de la rue de Sucy. Un tronçon de 15 mètres est maintenant terminé, la circulation y sera bientôt basculée pour permettre de réaliser le reste de la tranchée.



Interview
de Jean Soubestre
Chargé d'étude en modélisation
et calcul géotechnique, Cerema

Qu'est-ce que le Cerema?

C'est un établissement public à caractère administratif (EPA) issu du rapprochement des services scientifiques et techniques du ministère de l'Écologie. Constituant au plan national et territorial, un centre de ressources et d'expertises techniques et scientifiques en appui aux services de l'État et aux collectivités locales, sa spécificité repose sur un ancrage territorial fort (29 implantations en France) et sur sa capacité à faire le lien entre les administrations centrales, les services déconcentrés de l'État, les collectivités territoriales et l'ensemble des acteurs qui contribuent à la mise en œuvre des politiques publiques dans les champs de l'aménagement et du développement durable.

L'établissement public intervient notamment dans les domaines de l'aménagement, de l'habitat, de la ville et des bâtiments durables, des transports et de leurs infrastructures, de la mobilité, de la sécurité routière, de l'environnement, de la prévention des risques, de la mer, de l'énergie et du climat.

Quel est votre rôle sur le chantier?

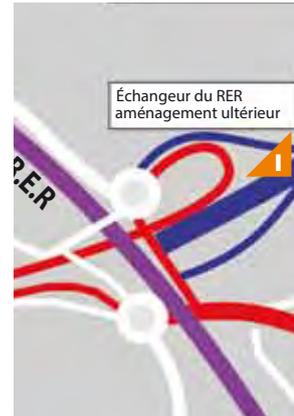
Pour ce chantier, le Cerema a un rôle d'assistance à maîtrise d'ouvrage dans différents domaines techniques. Le service auquel j'appartiens assure le contrôle des études et des travaux pour les aspects liés à la géologie et aux nappes phréatiques. Pour ma part, je suis spécialisé en géotechnique, qui est l'étude de l'interaction des ouvrages avec les sols et les eaux souterraines. Je vérifie les points sensibles et complexes du projet, en complément des contrôles effectués par le maître d'œuvre. J'émet des avis sur les calculs et les plans produits par l'entreprise, les procédures d'exécution et je contrôle ponctuellement sur le terrain la bonne réalisation des travaux. Avec les résultats des sondages géotechniques réalisés au début du chantier, j'ai, par exemple, participé à la validation de la largeur et de la profondeur des parois moulées de la tranchée couverte.

Reportage photos
sur le chantier



2 BENNE EXCAVANT
UN PLOT DE PAROI
MOULÉE.

ARMATURES D'ACIER
DESTINÉES À ARMER
LE BÉTON DES
PAROIS MOULÉES.



1 CENTRALE
À BÉTON
QUI SUBVIENT
QUOTIDIENNEMENT
AUX BESOINS
DU CHANTIER.



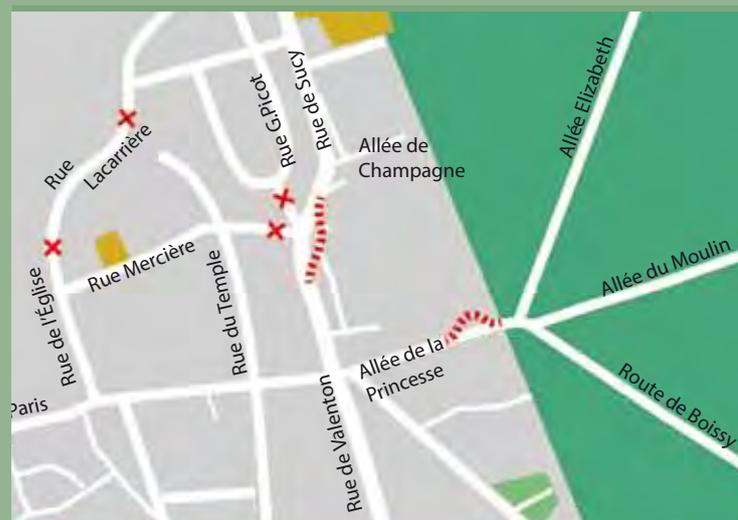
Les fermetures et décalages de voies à venir

Des fermetures et décalages de rues sont à prévoir pendant la durée des travaux afin de permettre aux engins de chantier d'intervenir sur le secteur :

- > **Rue de Sucy** : décalage de la rue à partir de la fin du mois de septembre 2014 jusqu'au 1^{er} trimestre 2015. Les deux sens de circulation seront conservés.
- > **Rue Mercière** : fermée de fin septembre 2014 au 1^{er} trimestre 2015
- > **Allée de la Princesse** : décalage de l'allée de fin septembre 2014 au 1^{er} trimestre 2015
- > **Rue Georges Picot** : fermée d'août 2014 au 1^{er} trimestre 2015

Légende

- ✘ Fermeture de voie
- ▬▬▬ Décalage de voie



Consciente des désagréments générés par ces déviations, la DiRIF met tout en œuvre pour minimiser la durée de la gêne et son impact sur la qualité de vie des riverains.

Nous vous remercions pour votre patience et votre compréhension.



3



FERRAILLAGE DE LA DALLE DE COUVERTURE AU NIVEAU DE LA RUE DE SUCY.

4



Interview d'Adrien Gibier

Assistant à Maîtrise d'Ouvrage Environnemental

Quel est le rôle d'un assistant à maîtrise d'ouvrage sur un chantier?

L'assistant à maîtrise d'ouvrage environnemental, également appelé coordinateur environnemental, travaille pour le maître d'ouvrage du chantier. Sa mission est de définir les mesures qui permettront de préserver l'environnement au cours du chantier et de s'assurer que toutes ces mesures sont bien respectées par les entreprises. Cette démarche permet de créer, sur le chantier, un espace où l'environnement devient le sujet principal.

La présence d'un assistant à maîtrise d'ouvrage sur un chantier est-elle obligatoire?

Le recours à un coordinateur environnemental n'est pas obligatoire pour un maître d'ouvrage, quelle que soit la taille du chantier. C'est une démarche strictement volontaire.

Lors de la réalisation du marché relatif aux travaux de déviation de la RN19 à Boissy-Saint-Léger, la Direction des routes Île-de-France a listé des exigences environnementales que les entreprises présentes sur le chantier doivent respecter. Ces exigences portaient sur le respect du milieu naturel (de l'équilibre faune/flore, du milieu urbain), de l'impact du chantier sur les riverains, etc.

À partir de ce document, le coordinateur environnemental sollicité par le maître d'ouvrage rédige un Plan de Management de l'Environnement qui, d'une part, rappelle les contraintes systématiques qui s'appliquent sur un chantier en matière d'environnement et, d'autre part, établit les enjeux environnementaux spécifiques du chantier (contraintes liées aux espèces sensibles qui pourraient se trouver aux abords du chantier).

Le Plan de Management de l'Environnement est ensuite remis aux entreprises qui travaillent sur le chantier et qui définissent des procédures à mettre en œuvre pour se conformer aux exigences environnementales.



Pour des raisons de sécurité,

LA DiRIF VOUS REMERCIE DE RESPECTER LES DÉVIATIONS DE CIRCULATION INDIQUÉES PAR CES PANNEAUX

LE CHANTIER EN CHIFFRES

2 300 m linéaires de parois moulées

3 hommes trafic pour assurer la sécurité des riverains et usagers

70 personnes travaillent chaque jour sur le chantier

250 tonnes d'armatures en acier ont été mises en place

300 m³ de béton sont produits chaque jour par la centrale

En phase nord : une voie urbaine succède à l'ancienne route nationale

À la suite de la mise en service de la phase Nord fin 2012 et de la construction des écrans acoustiques en 2013, la DiRIF a requalifié l'ancienne voirie provisoire en boulevard urbain. Des cheminements piétons et cycles s'étendent maintenant depuis le pont SNCF à Bonneuil-sur-Marne jusqu'au pont RER à Boissy-Saint-Léger. Les trottoirs ont été remis en état,



75 places de parking ont été créées et une voie bus a été réalisée à proximité du quartier de la Haie Griselle.

À l'automne, des travaux d'aménagements paysagers seront réalisés afin d'agrémenter l'espace en lui donnant un caractère plus accueillant.



REQUALIFICATION EN BOULEVARD URBAIN

Maîtrise d'ouvrage : Direction des routes Île-de France

Maîtrise d'œuvre voirie : Direction des routes Île-de France

Maîtrise d'œuvre espaces verts : Agence L'Anton et Associés

Entreprise voirie : Colas / Razel Bec

Entreprise espaces verts : ID Verde

La DiRIF à votre écoute permanente

Vous pouvez retrouver les actualités du chantier d'aménagement de la déviation de la RN19 à Boissy-Saint-Léger sur le site internet de la DiRIF :

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

La DiRIF reste à l'écoute permanente de vos observations, pour optimiser les dispositions prises. Vous pouvez écrire à : deviationbsl.dirif@developpement-durable.gouv.fr



îledeFrance

RN19
DÉVIATION DE BOISSY-SAINT-LÉGER

Direction des routes
Île-de-France
2,4,6, rue Olof Palme
94 046 CRÉTEIL CEDEX



■ Contact : deviationbsl.dirif@developpement-durable.gouv.fr
■ www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr