



EXPLOITER • ENTRETENIR • SÉCURISER • AMÉNAGER



RAPPORT D'ACTIVITÉS 2008

1 100 agents
4 millions d'usagers/jour
1 300 km de réseau dont 800 km de voies principales
7 départements
22 tunnels de plus de 300 m en voie de modernisation
36 opérations d'aménagement du réseau

edito

Depuis le 1^{er} janvier 2007, la Direction interdépartementale des routes Île-de-France (DIRIF) fait pleinement partie du paysage institutionnel francilien. Après un premier exercice -2007- de progressive montée en puissance, dans des conditions difficiles de transfert de dossiers techniques, de marchés publics..., au cours duquel les personnels de la DIRIF auront manifesté un sens aigu du service public pour en garantir la continuité, l'année 2008 aura permis de consolider les acquis, de progresser dans l'unification des pratiques, de mieux faire connaître le service aux institutions et aux millions d'usagers qui, chaque jour, sont accompagnés dans leurs déplacements routiers, avec l'objectif constant de leur sécurité et dans la recherche permanente de la meilleure viabilité possible du réseau.

À un degré particulièrement aigu en Ile-de-France, le réseau routier national que la DIRIF développe, modernise et exploite, joue un rôle tout à fait déterminant dans l'économie de la Région. Conscients de cet enjeu, les quelque mille cent agents du service apportent au quotidien tout leur savoir-faire au service de la collectivité, dans la pratique d'un large spectre de métiers, contribuant ainsi à l'émergence du haut niveau de service qu'attendent nos concitoyens. Premier bilan de l'activité du service, le présent compte-rendu, qui ne vise nullement l'exhaustivité, propose un panorama des principaux enjeux portés par la DIRIF ainsi qu'une présentation des réalisations qui ont marqué l'exercice 2008.

Gérard SAUZET
Directeur de la DIRIF

EXPLOITATION :
PRIORITÉ AU SERVICE À L'USAGER
P. 4/5

VIABILITÉ HIVERNALE,
BILAN DE LA SAISON 2008-2009
P. 5

ENTRETIEN DU RÉSEAU /
MAINTENANCE DES ÉQUIPEMENTS
P. 6

NOS OPÉRATIONS D'AMÉNAGEMENT
DU RÉSEAU
P. 7

PLEINS PHARES SUR
3 PROJETS D'AMÉNAGEMENT
P. 8

DES TUNNELS EN VOIE
DE MODERNISATION
P. 9

OBJECTIF QUALITÉ &
DÉVELOPPEMENT DURABLE
AU CŒUR DE NOS PROJETS
P. 10

LES HOMMES & LES FEMMES
DE LA DIRIF
P. 11

EXPLOITATION :
PRIORITÉ AU SERVICE À L'USAGER

La DIRIF a placé au cœur de ses missions la qualité de service aux 4 millions d'utilisateurs qui parcourent chaque jour les 1 300 km de son réseau. Pour mener à bien sa mission d'exploitation, la DIRIF s'appuie sur 472 agents (en charge des interventions sur événement, balisage, surveillance du réseau et viabilité hivernale) ainsi que des équipes dotées d'outils d'information et de régulation du trafic qu'elle continue à améliorer.

Plus de 20 000 interventions sur incidents ou accidents en 2008

UNE NOUVELLE VERSION DE SYTADIN

En janvier 2008, la DIRIF a mis en ligne une nouvelle version de son site internet **sytadin.fr**, le média de référence en matière d'informations routières en Île-de-France. Le nouveau site est encore plus ergonomique. Doté d'une nouvelle cartographie, il permet dorénavant, en complément des temps de parcours en temps réel, un calcul des temps de parcours moyens pour chaque jour de la semaine. SYTADIN propose également des informations personnalisées qui permettent à l'internaute de mémoriser ses parcours habituels et ses vues favorites. L'audience de SYTADIN a augmenté



Mieux circuler sur les autoroutes d'Île-de-France www.sytadin.fr

de 4% par rapport à l'année 2007. En 2008, il a bénéficié de 2 millions de visiteurs par mois, soit près de 100 000 visites par jour. La version mobile de SYTADIN, wap.sytadin.gouv.fr, reçoit pour sa part plus de 200 000 visites par mois.

UN PARTENARIAT CONFIRMÉ AVEC FRANCE BLEU ÎLE-DE-FRANCE

Une collaboration entre la DIRIF, la radio France Bleu Île-de-France et le CRICR avait été expérimentée en novembre 2007, lors des grèves des transports. Ce partenariat a été pérennisé dès le début de l'année 2008. Une équipe de 4 journalistes de France Bleu se relaie depuis tous les jours en salle d'exploitation, commune au CIGT régional de la DIR et au CRICR, pour assurer une information trafic en direct toutes les 15 minutes, entre 5h et 21h en semaine, le dimanche soir pour les retours de week-end et lors des jours de forte affluence correspondant aux grandes migrations des vacanciers. Des flashes spéciaux d'informations sont également diffusés sur les ondes en cas d'événements particuliers : accidents graves, perturbations importantes, risques spécifiques pour les utilisateurs... Ces derniers sont invités, dans ce cas, à écouter la radio par l'affichage d'un message spécifique sur les Panneaux à Message Variable (PMV) précisant la fréquence FM **107.1**



Evènements :
16 579 (+ 17% par rapport
à l'année précédente)

Accidents* :
8 277 (+ 11%)

Coupures > à 30 min :
488 (+7%)

PGT délestages :
427 (+54%)

Affichages particuliers :
1497 (+29%)

* Y compris les accidents
matériels dans un périmètre
élargi par rapport à 2007.

DIRIF

GESTION DU TRAFIC FRANCILIEN

Le Système SIRIUS, commun aux 4 Postes de contrôle Tunnels et Trafic (PCTT) de secteur et au Centre de Coordination de Trafic (CIGT régional), est l'outil sur lequel s'appuie l'exploitant pour l'ingénierie et la gestion du trafic. En 2008, le volume moyen du trafic journalier a progressé de 1% par rapport à 2007.

Par ailleurs, les événements de trafic ont connu une augmentation significative qui a impliqué la multiplication de la mise en œuvre des plans de gestion du trafic mais aussi l'élaboration de nouvelles mesures visant à optimiser les conditions de circulation. Ces mesures ont privilégié l'utilisation du réseau maillé à haut niveau de service exploité par la DIRIF.

La politique d'affichage des chantiers prévus et les campagnes spécifiques de sécurité ont également participé à l'augmentation des plans particuliers d'affichage sur les 300 Panneaux à Messages Variables (PMV) installés sur le réseau.

LA DIRIF DISPOSE D'UNE VEILLE MÉTÉO

Cette veille régionale, dont la DIRIF s'est dotée pour 2008, a pour objectif de couvrir au maximum les risques inhérents à la viabilité hivernale. Elle s'intègre à l'organisation déconcentrée de veille locale et de décision d'intervention assurée au sein des districts. Sa mission couvre à la fois le suivi, l'analyse des données météo, l'alerte, la coordination et la remontée d'informations sur les interventions et les conditions de circulation. Formés à la météorologie appliquée à la route, les agents de ce service analysent les données provenant des stations météo routières de la DIRIF, des informations de Météo France et des patrouilleurs de la DIRIF. Sa proximité avec le centre de coordination du trafic et le PC zonal de circulation permet également d'améliorer l'information des usagers et la coordination avec les autres services d'urgence et gestionnaires de réseaux.



LES OUTILS DE GESTION DES DÉPLACEMENTS DE DEMAIN

Des projets innovants ont été mis à l'étude en 2008. Ils s'inscrivent dans les orientations du «Grenelle de l'environnement». C'est notamment le cas du site propre aux autocars sur l'A10, l'expérimentation de voie réservée aux bus et taxis sur l'A1 et le déploiement de la régulation dynamique de vitesse en Ile-de-France. C'est aussi la mise en service d'une première phase de dispositifs de régulation d'accès au niveau des bretelles de l'A86. Chacun de ces projets fait l'objet d'une évaluation approfondie pour confirmer leur opportunité et préciser les conditions d'extension de ces solutions.

Et pour mieux connaître les déplacements des Franciliens, les statistiques établies par la DIRIF ont été refondues et mises à la disposition du public sur Internet*. Elles ont été tout particulièrement utiles aux travaux de révision du Plan de Déplacements Urbains d'Ile-de-France, engagés par le Syndicat des Transports d'Ile-de-France.

*Lien internet :

www.dirif.fr/rubrique/le_reseau_en_chiffres

VIABILITÉ HIVERNALE BILAN DE LA SAISON 2008-2009

La campagne de viabilité hivernale 2008-2009 a été la troisième réalisée par la DIRIF. En comparaison des campagnes précédentes, la saison 2008-2009 a été dense pour les équipes d'intervention. Elles ont été sollicitées deux fois plus que durant la campagne 2007-2008, en raison d'un hiver plus rigoureux.

Le traitement pré-curatif, réalisé avant l'arrivée des phénomènes neigeux ou du verglas, ne peut être mené par les équipes d'intervention qu'en dehors des périodes de congestion de la circulation. Pour garantir l'efficacité du traitement, il doit être également réalisé, en amont, au plus près de la surveillance du phénomène météorologique, les fondants étant rapidement dispersés par la circulation.

L'efficacité de l'action de la DIRIF repose donc, d'une part, sur la qualité de sa veille météorologique mettant en synergie les moyens de la cellule régionale et des districts pour surveiller l'apparition des phénomènes neigeux et, d'autre part, sur la réactivité des 57 équipes d'intervention en astreinte 24h/24 dans les 21 CEI, chargées de traiter les 850 km du réseau. Les dépenses en personnels et en matériels affectées à la viabilité hivernale dépassent les 5 millions d'euros pour la campagne 2008-2009, soit une augmentation

de près de 40% par rapport à la campagne précédente. Malgré l'intensité des phénomènes climatiques, la réactivité des équipes d'intervention et l'efficacité de son dispositif de veille météo ont permis à la DIRIF de mener sa mission de viabilité avec un bilan très satisfaisant.



GESTION DE CRISE

Lors des 4 phénomènes climatiques ayant nécessité son activation, la direction de l'exploitation de la DIRIF a assuré sa responsabilité de direction du PC zonal de circulation pour le compte de la DREIF et du Préfet de zone de défense de Paris. Installé à Créteil, le PC zonal de circulation fonctionne en synergie avec le CIGT régional et le CRICR. En fonction des risques de blocages, il a été amené à déclencher l'ensemble des mesures prévues au Plan Neige et Verglas d'Ile-de-France (PNVIF).



335 agents mobilisés
92 responsables d'intervention
8 veilleurs météo
57 circuits pré-curatifs traités par 66 saleuses
2880 interventions pour un traitement pré-curatif et curatif (1338 en 2007-2008)
11 853 tonnes de sel utilisé (4991 en 2007-2008)



**ENTRETIEN DU RÉSEAU
MAINTENANCE DES ÉQUIPEMENTS**

1360 fermetures de sections autoroutières pour entretien ou maintenance.

2500 interventions correctives et 8000 opérations préventives sur le parc d'équipements dynamiques gérés par SIRIUS.

Le budget consacré à l'entretien des dépendances et des équipements du réseau représente près de 38% de la dotation forfaitaire de fonctionnement de la DIRIF. Le poste le plus important est dédié au domaine «signalisation et sécurité». La maintenance des tunnels représente quant à elle, 16% du budget d'entretien.

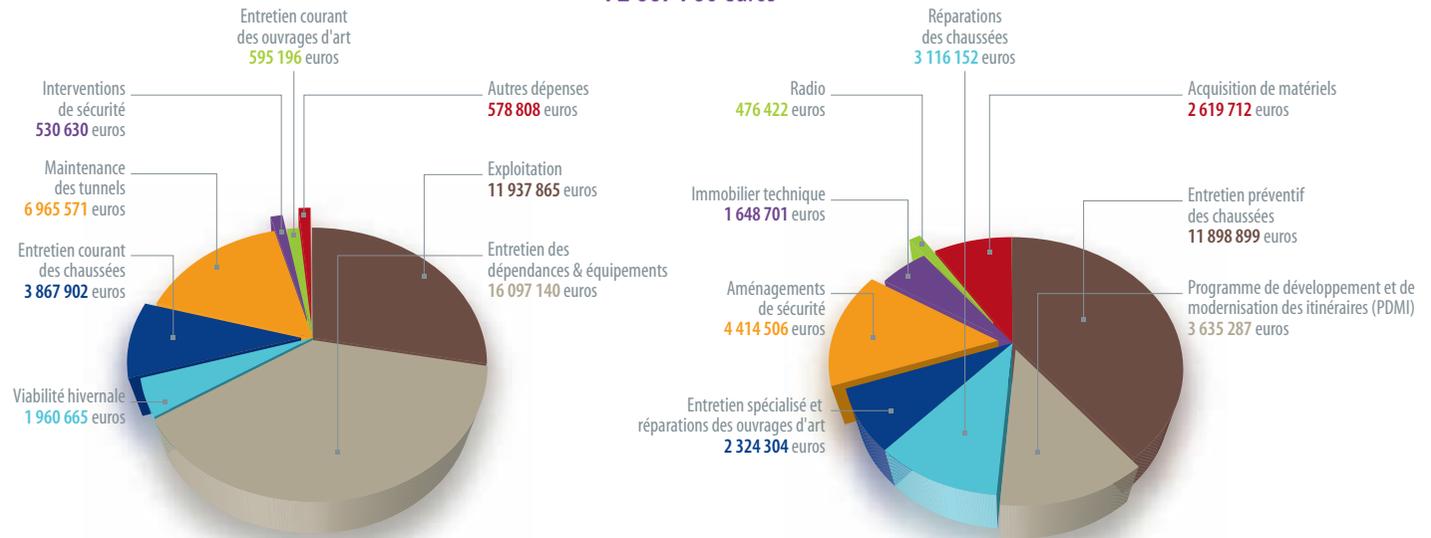
595 297m², c'est la surface de chaussée renouvelée en 2008, soit 4,6% de la surface totale de la chaussée gérée par la DIRIF. Le renouvellement de la signalisation horizontale a également été important : 767 km en entretien courant et 286 km en investissement, soit un total de 18% de la signalisation renouvelée.

Les opérations de maintenance, menées en 2008, ont été réalisées afin d'assurer la continuité de l'exploitation ou de

remplacer les équipements dynamiques sur le réseau dont le fonctionnement est essentiel pour l'exploitation du trafic régional. Un tableau de bord bimestriel de la maintenance a été mis en place à l'échelle de la DIRIF. Il permettra de mesurer les progrès, d'informer régulièrement l'exploitant de l'évolution du parc d'équipements et de renforcer le pilotage de la politique de maintenance de ces équipements, principalement mise en œuvre dans les districts.

Ce sont également 8 panneaux à messages variables qui ont été rénovés. D'une technologie devenue obsolète, leur maintenance était devenue impossible. Le remplacement de ces panneaux n'est qu'une première phase de rénovation, un programme spécifique pluri-annuel de réinvestissement de 1,9 M d'euros étant engagé.

Total des dépenses : **72 667 760 euros**



OPÉRATIONS D'AMÉNAGEMENT DU RÉSEAU OPTIMISER ET SÉCURISER LE RÉSEAU, RÉDUIRE LES NUISANCES

En Ile-de-France, la DIRIF assure la maîtrise d'ouvrage des opérations d'investissement routier en forte interaction avec des problématiques d'exploitation du réseau. Sa mission «Aménagement du réseau» gère ainsi 36 opérations réparties sur l'ensemble du réseau francilien, dont 19 sont actuellement en travaux. Appuyés par les pôles de compétences équipements et tunnels, et ouvrages d'art, les Services d'In-

génierie Routière (SIR) sont maîtres d'œuvre de la grande majorité de ces opérations. Elles ont pour objectifs de fluidifier la circulation, d'améliorer la qualité de vie des riverains et de renforcer la sécurité des usagers. L'activité des SIR a presque entièrement porté sur les études opérationnelles et les travaux tournés vers l'amélioration de la capacité et l'exploitation du réseau.

LES MISES EN SERVICE EN 2008

Aménagement d'une voie spécialisée pour les bus et les taxis sur l'autoroute A1.

Achèvement des travaux de couverture, à Bagnolet et à Montreuil, de l'autoroute A3 et début des travaux à Romainville.

Installation des écrans de protection phonique sur l'Autoroute A13, au niveau de la Celle-Saint-Cloud.

Ouverture de la 3^{ème} voie entre Nanterre et Rueil-Malmaison sur l'autoroute A86.

Mise en circulation à 2x2 voies entre Ablis et Rambouillet sur la RN10 et ouverture des échangeurs avec la RD 176 et les CV4/CV7.

Elargissement à 2x3 voies de la Francilienne entre l'autoroute A6 et la RD448.

PARMI LES CHANTIERS EN COURS OU À VENIR

Les opérations d'élargissement d'autoroutes existantes :

- Elargissement à 2x3 voies de la RN104 dans l'Essonne, entre la RD 448 et la RD33.
- Elargissement à 2x4 voies de l'A13 dans les Yvelines, entre l'A12 (Rocquencourt) et l'A86 (Vaucresson).
- Elargissement à 2x3 voies de la RN104 en Seine-et-Marne, entre l'A4 et la RD361.

OPÉRATIONS D'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE VIE DES USAGERS

Protections phoniques, assainissement, boulevard urbain... :

- Installation d'écrans de protection phonique sur l'A6 dans l'Essonne (sur les communes de Chilly-Mazarin, Savigny-sur-Orge et Epinay-sur-Orge) ainsi que sur l'A13 dans les Hauts-de-Seine sur le viaduc de Saint-Cloud.
- Renforcement des écrans de protection phonique sur l'A4 et sur l'A86 dans le Val-de-Marne, à Champigny, Saint-Maurice, Maisons-Alfort et Créteil).
- 1^{ère} phase de l'aménagement de la RN6 en boulevard urbain et création d'une voie de bus en site propre dans le Val-de-Marne.

LES OPÉRATIONS D'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DES USAGERS

Dénivellation d'échangeur, mises en voies express, création de bretelles... :

- Création d'un échangeur A15/RN184 dans le Val d'Oise.
- Création d'un échangeur RN6/RD33 en forêt de Sénart.
- Création d'une bretelle d'entrée sur l'A1 à partir de la RD902, à Roissy (Seine-Saint-Denis/Val d'Oise).

INVESTISSEMENTS EN 2008

Travaux en maîtrise d'ouvrage

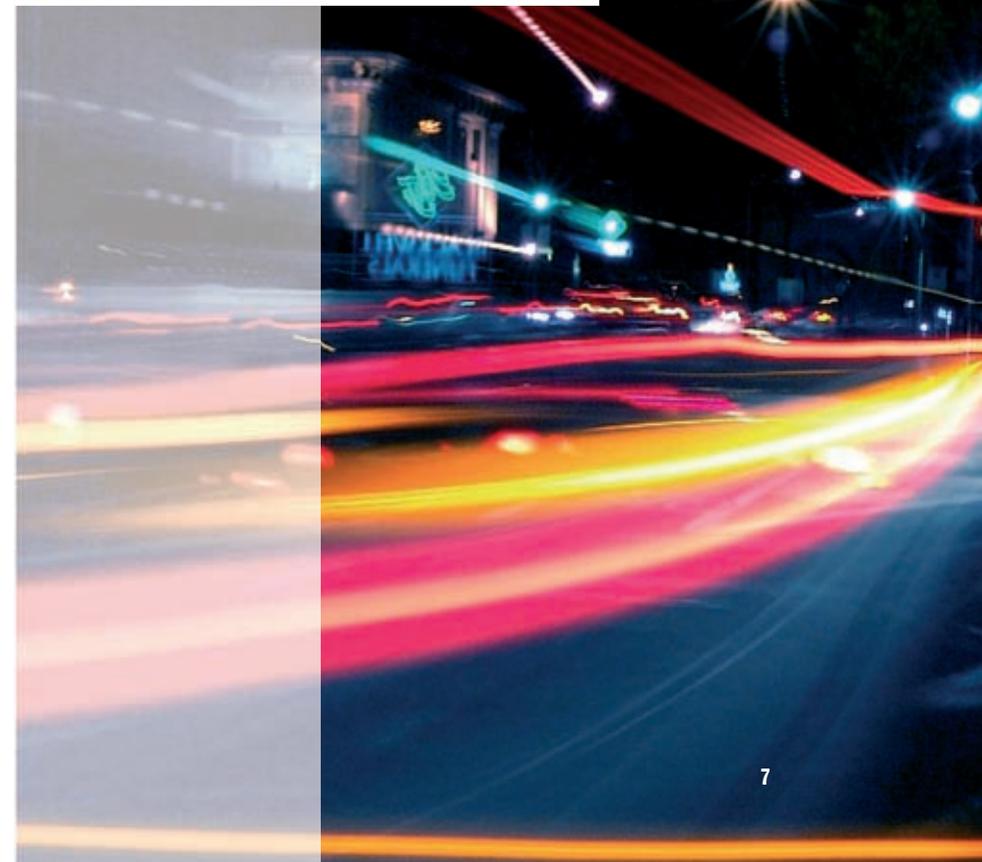
DIRIF : 108,5 millions euros, dont 26,5 millions pour les tunnels.

Travaux en maîtrise d'œuvre*

DIRIF : 130 millions euros

* Y compris pour le compte de la DREIF.

DIRIF



PLEINS PHARES SUR 3 PROJETS D'AMÉNAGEMENT

Élargissement de la Francilienne entre les autoroutes A6 et A5

Le chantier d'élargissement de la Francilienne a franchi une nouvelle étape en 2008. Entrepris en 2002 en vue de faciliter l'écoulement du trafic aux heures de pointe mais aussi de doter l'infrastructure d'une véritable qualité environnementale, les travaux entre la Seine et l'autoroute A6 ont été achevés. Sur la section comprise entre l'autoroute A6 et la RD 448, dans le sens Melun – Evry, la chaussée intérieure a été mise en service au printemps dans sa configuration définitive.

Les usagers disposent désormais d'une route express à 3 voies. La Francilienne a été totalement fermée à la circulation en direction de l'A6, du samedi 28 mars, à 22h, jusqu'au samedi 29 mars, pour réaliser les travaux de mise en service. Cette même section, dans le sens Evry-Melun, a également été dotée d'une chaussée de 3 voies, ouverte à l'automne avec des caractéristiques géométriques quasi-définitives. Les travaux de la section suivante, entre la RD448 et la RD33 débiteront durant le second semestre 2009.

**Aménagement du carrefour de la Croix de Villeroy**

À l'intersection de la RN6 et de la RD 33, au cœur de la Forêt de Sénart, les travaux de libération des emprises ont été réalisés en 2008, et le chantier d'aménagement du carrefour de la Croix de Villeroy va pouvoir débiter en septembre 2009.

Un échangeur à lunettes viendra remplacer l'actuel carrefour à feux pour améliorer la sécurité des usagers et fluidifier le trafic. Mais cette opération est également emblématique d'une démarche de développement durable par la prise en compte des enjeux environnementaux du secteur. La forêt et les nombreuses mares à proximité du carrefour, qui abritent notamment des espèces de batraciens protégées, bénéficieront de l'installation de fossés d'infiltration dotée d'un géotextile biodégradable. Ce dispositif limitera l'impact des pollutions issues de la route. D'autre part, un crapauduc sera créé sous la RN 6 pour permettre aux batraciens de traverser la voie, et les 14 mares du secteur seront dépolluées au terme des travaux. C'est enfin à l'occasion de ce chantier que la DIRIF mettra en œuvre son «système de management environnemental», pour limiter les nuisances des travaux sur le milieu naturel.

Une protection phonique renforcée sur les autoroutes A4-A86

Les études liées aux protections phoniques complémentaires des autoroutes A86 et A4 sur les communes de Saint-Maurice, Maisons-Alfort et Créteil ont été achevées au 2^{ème} semestre 2008. Une première phase de travaux a pu être ainsi engagée sur les communes de Maisons-Alfort et Créteil, puis le long de l'A4 sur la commune de Saint-Maurice. L'ensemble de ces travaux est mené sous protection lourde de chantier en maintenant la capacité des voies de circulation. Les écrans de protection phonique existants sont rehaussés et des constructions neuves sont réalisées pour protéger environ 1400 habitants du bruit, sur les trois communes concernées.



DES TUNNELS EN VOIE DE MODERNISATION

Le réseau routier national d'Ile-de-France comporte 22 tunnels de plus de 300 m dont l'âge moyen est relativement élevé. L'amélioration de la sécurité de ces tunnels est un enjeu majeur pour la DIRIF, responsable de leur exploitation. Les accidents du tunnel du Mont-Blanc et du Fréjus ont été de douloureux rappels des risques liés à ce type d'ouvrage. Pour mieux répondre à la réglementation actuelle, la DIRIF a donc mis en place, dès sa création, une structure de maîtrise d'ouvrage pour assurer le pilotage des opérations de modernisation des tunnels.



Un programme ambitieux et complexe :

Ce sont environ 1 500 000 véhicules par jour qui traversent les 22 tunnels d'Ile-de-France concernés par le programme de modernisation, dont 10 à 30% sont des poids lourds. Les incendies dans les tunnels, bien que relativement faibles numériquement, représentent néanmoins la moitié de ceux survenus sur l'ensemble du territoire. Pour faire face à ce risque, la modernisation des tunnels est donc devenue primordiale et dotée par le ministère de moyens atteignant les 600 millions d'euros. Pour assurer une sécurité maximale dans les tunnels, la DIRIF a pour objectifs :

- de limiter le nombre d'usagers présents dans le tunnel lors d'un sinistre;
- de diminuer le temps d'évacuation des usagers arrêtés à l'intérieur de l'ouvrage;
- de faciliter l'intervention des secours et de sauvegarder l'infrastructure.
- d'améliorer les équipements de chaque tunnel ainsi que leur pilotage et leur maintenance.

Entre études et travaux, les projets transversaux :

En 2008, des projets transversaux sont déjà en phase travaux. Le tunnel de la défense, avec ses 15 km de voies couvertes, a déjà bénéficié du système de détection automatique d'incidents (DAI), dont les travaux d'installation ont débuté en septembre 2008. Ce système est capable de détecter les fumées de véhicules, un arrêt en trafic fluide, ou en congestion, sur les bandes d'arrêt d'urgence ou sur les voies, un véhicule anormalement lent ou un véhicule circulant à contre-sens. Les alarmes déclenchées par ces événements sont traitées par le système de gestion centralisée.

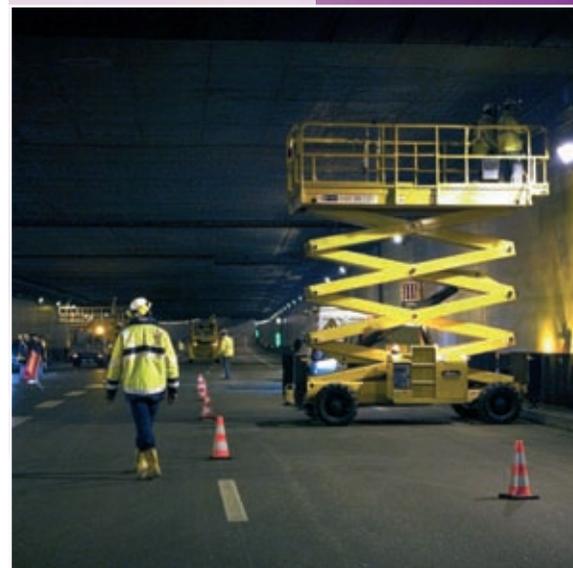
Ce système, qui permet d'analyser les alarmes et de proposer des schémas d'intervention aux opérateurs de sécurité, a été expérimenté dans le tunnel de Nogent. La phase de tests est arrivée à son terme fin 2008, laissant place à la formation des opérateurs de sécurité.

Un prototype de fermeture physique télécommandée et de signalisation, permettant d'interdire l'accès à l'ouvrage en cas de besoin, a également été testé et équipera, dès 2009, les tunnels de la Défense, de Bobigny et de Rueil.

Enfin, les dispositifs d'aide à l'évacuation des usagers (signalisations et aménagements des issues) ont fait l'objet d'études qui se sont achevées fin 2008. L'équipement de 250 issues de secours et 289 niches de sécurité va pouvoir commencer.

Quant aux projets spécifiques :

L'année 2008 a permis aux différents maîtres d'œuvre de finaliser les solutions techniques et d'élaborer les dossiers de sécurité pour les tunnels du Landy, de Champigny, de Boulogne, de Saint-Cloud, de la Défense et de Nogent.



OBJECTIF QUALITÉ

La qualité du service rendu à l'utilisateur est une priorité que la DIRIF a affichée dès 2007 et qui s'est traduite par la création d'une délégation à la qualité. Cette volonté a pris corps en 2008 par l'élaboration de systèmes de management de la qualité des activités d'ingénierie et de maîtrise d'ouvrage qui, dans ce dernier cas, a fait l'objet d'une démarche conjointe avec le service de maîtrise d'ouvrage de la DREIF.

Pour atteindre ces objectifs et améliorer les prestations, deux comités de pilotage ont été mis en place. Ils ont identifié les critères qualité à prendre en compte et arrêté l'ensemble des processus à mettre en priorité sous pilotage. Chaque acteur de la maîtrise d'ouvrage et de l'ingénierie a pu ainsi exprimer sa perception de la démarche, à l'occasion des séances d'appropriation des systèmes de management de la qualité organisées dans les services. L'une des priorités principales a été de mieux associer l'exploitant.

Une procédure précisant les rôles des différents acteurs, à chaque étape, a donc été formalisée et, dans le cadre du programme de modernisation des tunnels franciliens, des rencontres régulières sont organisées entre constructeur et exploitant.

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE SUR LA BONNE VOIE

Pour la DIRIF, s'inscrire dans une démarche de développement durable passe par une réponse aux besoins de déplacement des Franciliens tout en réduisant les impacts environnementaux liés à la circulation. Mais c'est aussi, dans le fonctionnement courant, une attitude de recherche de réduction des impacts négatifs de nos activités quotidiennes. Dans ce cadre, de nombreuses actions ont été engagées en 2008 :

- Bilans et diagnostics de l'état des bassins de rétention et des ouvrages de collecte des eaux pluviales. Ils permettront de définir un programme pluri-annuel de travaux;
- Recensement des pratiques de gestion des déchets dans les CEI;
- Bilan de l'utilisation des produits phytosanitaires
- Études de projets d'optimisation du fonctionnement du réseau. Ces projets ont le double objectif d'améliorer le service à l'utilisateur et de réduire les émissions de polluants et de gaz à effet de serre, en vue de leur inscription au PDMI;
- Construction de nouveaux écrans phoniques. Sur les abords de l'A4-A86, des démolitions-reconstructions, des surélévations d'écrans existants et installation d'écrans neufs sont réalisées. Dans le cadre du programme de réhabilitation de l'autoroute A6, 2,2 kilomètres de panneaux sont en cours d'installation. L'objectif est de faire passer les nuisances sonores en façade des bâtiments sous les 65 dB de jour, et sous les 60 dB de nuit;
- Mise en œuvre d'une démarche de management environnemental sur le projet d'aménagement de la Croix de Villeroy.
- Mise en réseau des imprimantes et récupération des cartouches d'encre usagées.

Déclinés par métiers, des axes stratégiques ont enfin été définis en matière de développement durable. Ils permettront d'inscrire les activités et les missions de la DIRIF dans cet objectif de réduction des nuisances par l'élaboration d'un plan d'action.

LES HOMMES & LES FEMMES
DE LA DIRIF (SUPPORTS RÉPARTIS)

Aménagement du réseau	212
Tunnels : modernisation, maintenance et exploitation	81
Exploitation de la route	288
Pilotage et gestion du domaine	66
Entretien des chaussées et ouvrages d'art	76
Entretien des dépendances	126
Entretien des équipements de la route	101
Gestion du trafic et information routière	71
Maintenance des équipements de gestion du trafic et d'information routière	50
Total : 1 071	

LA DIRIF EN 2008,
C'EST AUSSI :

- Le déménagement des agents du Pôle de Compétence Equipements et Tunnels et de la Mission Equipements et Tunnels qui ont rejoint le site dit de «La Galette», à proximité du siège de la DIRIF
- Les acquisitions des terrains de Rozay (77) et de Fontenay-en-Parisis (95), nécessaires à la création de nouveaux centres d'entretien et d'intervention
- La finalisation de la charte d'utilisation des véhicules
- La mise en place des instances de représentations syndicales (CAP, CTP, CLHS, CLAS...)
- La mise en cohérence des régimes indemnitaires du personnel d'exploitation
- L'organisation de plusieurs concours
- La réécriture de la directive commande publique...

MOUVEMENTS EN 2008 :

109 départs
98 arrivées
Taux de vacance :
3,9% (12% pour l'encadrement et
1% pour la filière exploitation)
Taux de féminisation :
19,4% (32% pour le tertiaire et
1% pour la filière exploitation)

BILAN DES CRÉDITS

Entretien et exploitation :
74,2 millions euros
Gestion du trafic et
information routière :
10,4 millions euros
Modernisation des tunnels :
28,5 millions euros
Opérations d'aménagement
du réseau :
75,7 millions euros
Fonctionnement :
4 millions euros
Loyers :
0,6 million euros
Action sociale :
0,4 million euros
Immobilier :
0,4 million euros
Masse salariale :
51,1 millions euros

Total des crédits de paiement
consommés : **245,3 millions euros**

DIRIF





direction
interdépartementale
des routes
Île-de-France

2, 4, 6 rue Olof Palme - 94046 Créteil cedex
 téléphone : 01 46 76 87 00 - télécopie : 01 43 99 05 62
 courriel : DIR-ile-de-France@developpement-durable.gouv.fr
 site internet : www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr
 Crédit photo couverture : Istockphoto et DIRIF • Conception, réalisation : Pellicam 0149080161
 Impression : imprimerie Grenier. Imprimé sur Satimat Green certifié FSC (300gr/135gr).

LÉGENDE :

	Voies rapides DIRIF		Autoroutes et routes concédées
	Implantations DIRIF		