

LES DÉPLACEMENTS SUR LE RÉSEAU DE VOIES RAPIDES URBAINES D'ÎLE-DE-FRANCE

ANNÉE 2001

Informations disponibles : réseau SIRIUS

Indicateurs de niveau de service (Jours ouvrables de 6h à 20h)
Indicateurs globaux

Comparaison par rapport à l'année précédente

		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
Temps passé en circulation		- 0,8 %	➡	- 1,7 %	↘	0,8 %	➡	- 1,6 %	↘
Nombre de kilomètres parcourus		- 0,1 %	➡	-0,7 %	➡	0,2 %	➡	0,0 %	➡
Vitesse moyenne		2000 66,7	➡	57,5	➡	80,6	➡	62,1	↗
2001 67,2		➡	➡	➡	➡	63,1			
Encombres		3,4 %	↗	3,3 %	↗	10,4 %	↗	0,8 %	➡

Les évolutions sont considérées comme positives ou négatives à + ou - 1% ou à + ou - 1 km/h.

Quelques chiffres 2001

Temps passé en circulation (en heures par jour)	462 666	152 863	153 500	156 303
Nombre de kilomètres parcourus (par jour)	30 860 837	8 791 010	12 366 498	9 703 329

- On constate une stabilité des indicateurs de volumes de trafic et des temps passés en circulation d'où des vitesses moyennes stables.
- Malgré cela les embouteillages quant à eux ont augmenté et ceci plus particulièrement pour la période 10 h-16 h.

A titre indicatif les évolutions du trafic, entre 2000 et 2001, sur l'ensemble du réseau national d'Île-de-France de 0 h à 24 h ont été de :

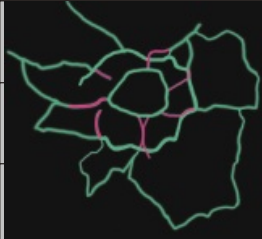
- + 1,5 % sur les autoroutes et voies rapides y compris le réseau concédé,
- + 0,7 % sur les routes nationales hors voies rapides.

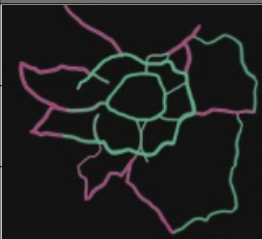
Indicateurs de niveau de service (Jours ouvrables de 6h à 20h)

Indicateurs par zone

Comparaison par rapport à l'année précédente

	Temps passé en circulation
	Nombre de kilomètres parcourus
	Vitesse moyenne

Radiales entre le BP et A86		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		- 0,6 %	→	-1,2 %	↘	0,2 %	→	- 0,7 %	→
		0,4 %	→	0,1 %	→	0,4 %	→	0,7 %	→
	 2000 2001	61,7 62,4	→	51,5 52,2	→	76,3 76,4	→	57,7 58,5	→

Radiales entre A86 et la francilienne		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		- 1,4 %	↘	-2,9 %	↘	0,4 %	→	- 1,6 %	↘
		-1,3 %	↘	-2,3 %	↘	- 0,7 %	→	-1,1 %	↘
	 2000 2001	73,1 73,1	→	61,2 62,2	→	88,8 87,9	↘	69,7 70,0	→

Rocade A86		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		- 0,9 %	→	- 1,0 %	↘	1,5 %	↗	- 3,2 %	↘
		1,8 %	↗	1,3 %	↗	1,8 %	↗	2,2 %	↗
	 2000 2001	56,4 58,0	↗	50,3 51,5	↗	70,1 70,3	→	49,0 51,7	↗

Rocade francilienne		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		0,5 %	→	0,3 %	→	1,9 %	↗	-0,7 %	→
		0,2 %	→	0,2 %	→	0,6 %	→	-0,5 %	→
	 2000 2001	73,4 73,1	→	69,6 69,5	→	80,6 79,6	↘	69,4 69,5	→

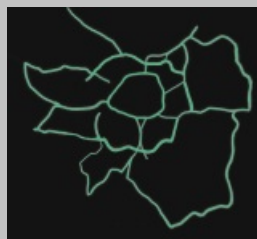
On observe sur la période 6 h-10 h une chute des temps passés en circulation sur l'ensemble du réseau, francilienne exclue.

Le niveau de service représenté par la vitesse moyenne est pratiquement stable sur tout le réseau excepté sur A86 où la vitesse croît sur toutes les périodes.

Il est à noter une complète stabilité de l'ensemble des indicateurs, sur toutes les périodes, sur les radiales entre le BP et A86 et sur la francilienne.

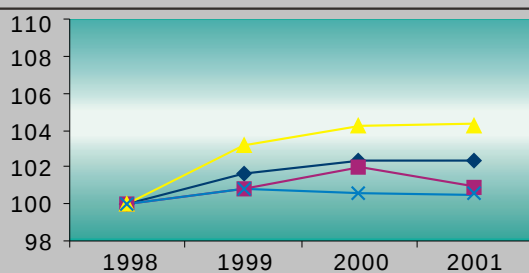
Evolution des Volumes de Trafic et des Vitesses

REGION

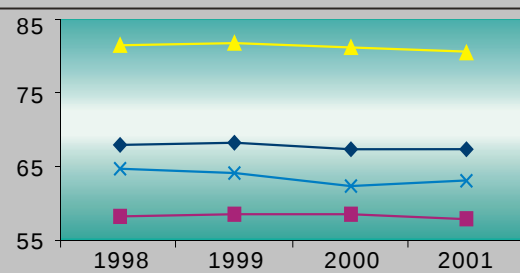


Volumes de trafic

Indices base 100 en 1998

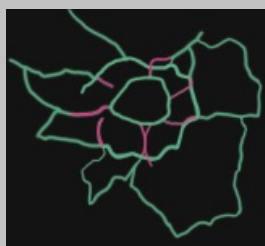


Evolution des Vitesses



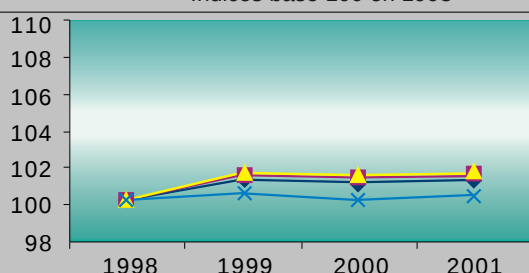
6H-20H 6H-10H 10H-16H 16H-20H

Radiales entre le BP et A86

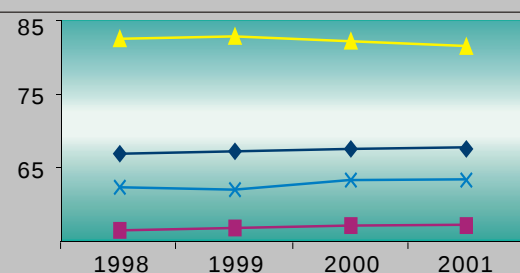


Volumes de trafic

Indices base 100 en 1998



Evolution des Vitesses



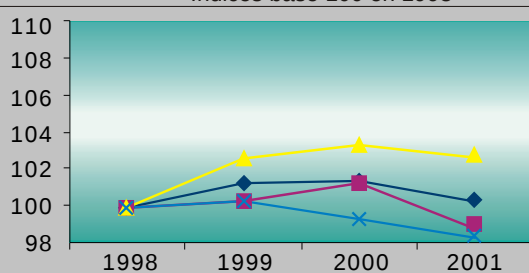
6H-20H 6H-10H 10H-16H 16H-20H

Radiales entre A86 et la francilienne

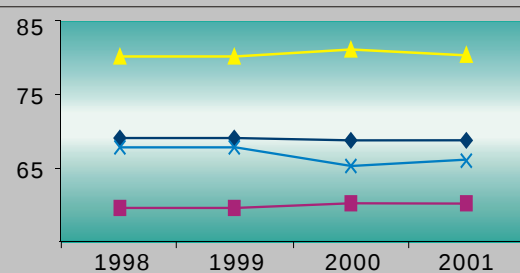


Volumes de trafic

Indices base 100 en 1998

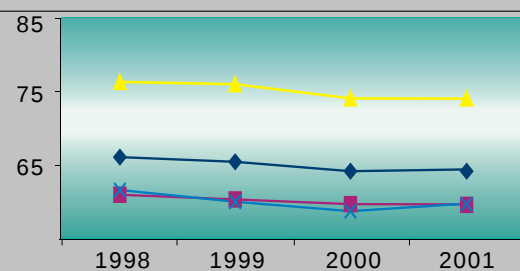
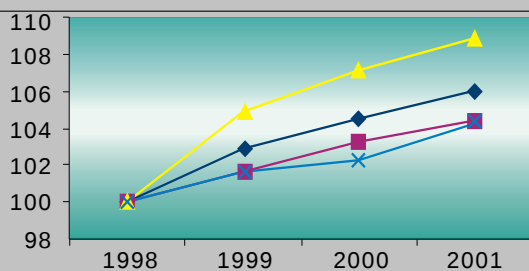


Evolution des Vitesses



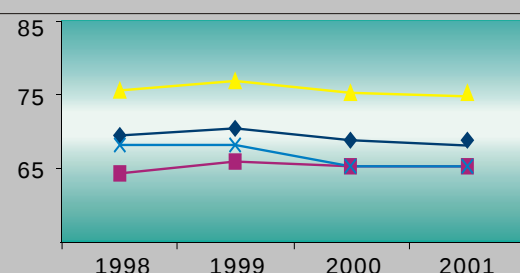
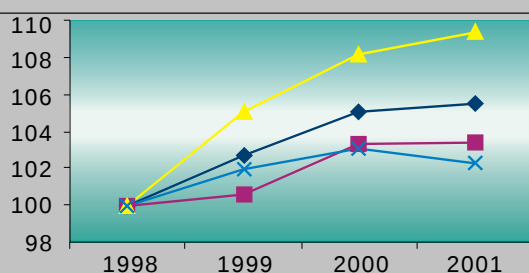
6H-20H 6H-10H 10H-16H 16H-20H

Rocade A86



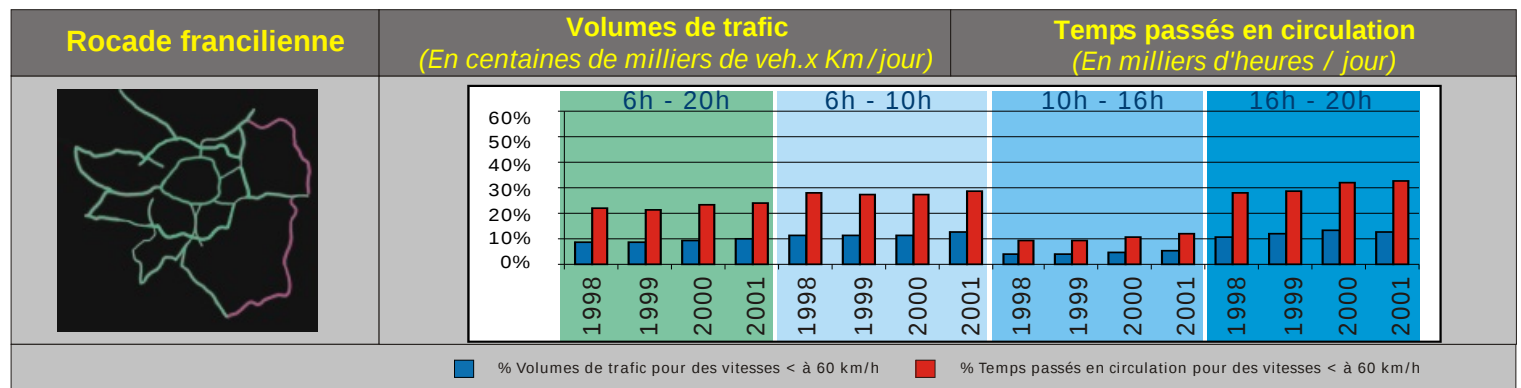
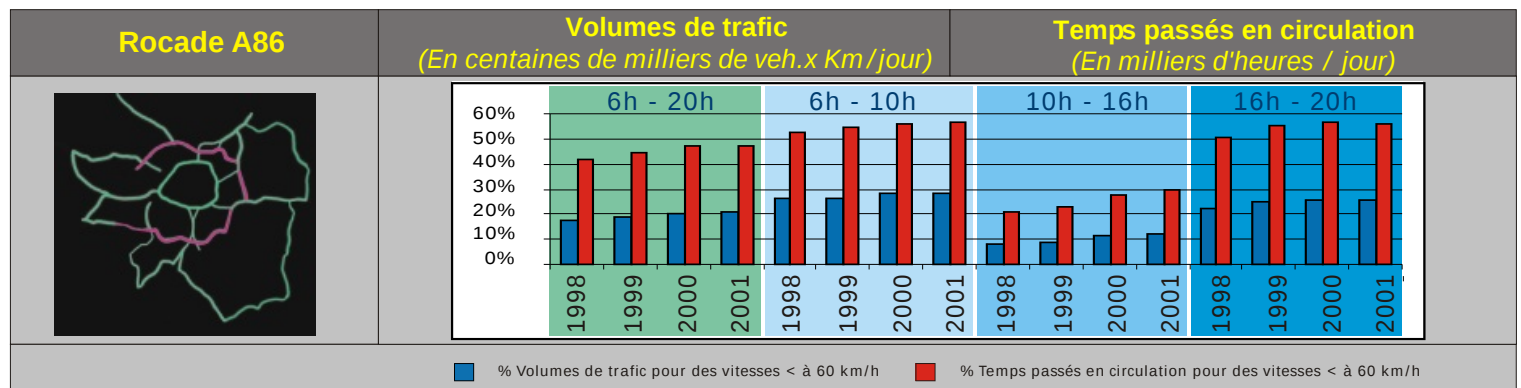
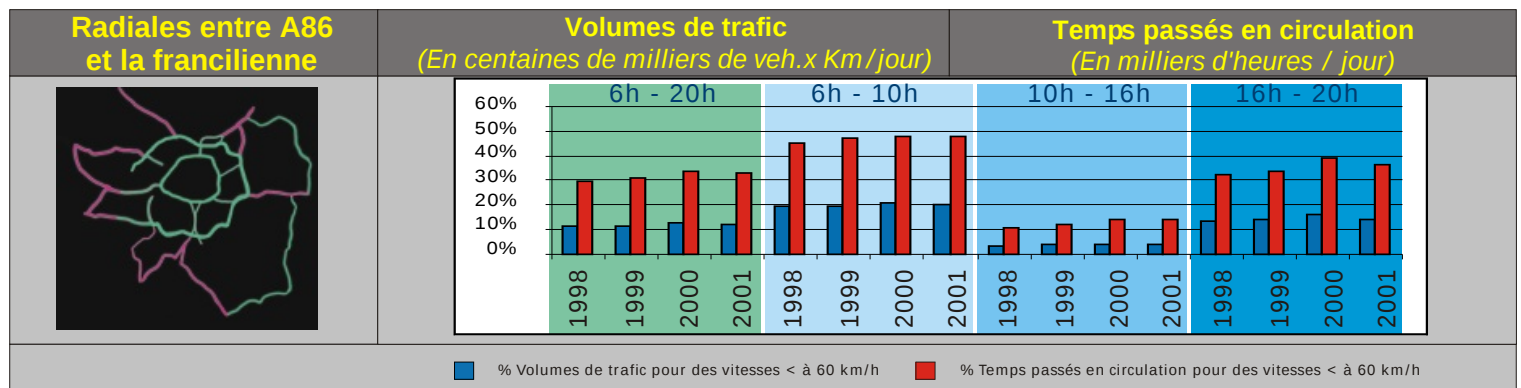
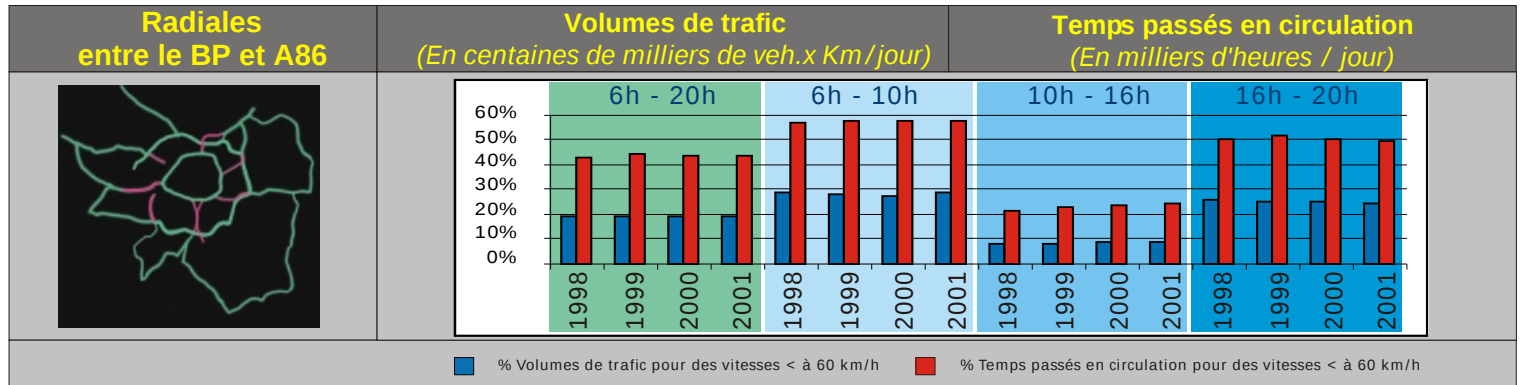
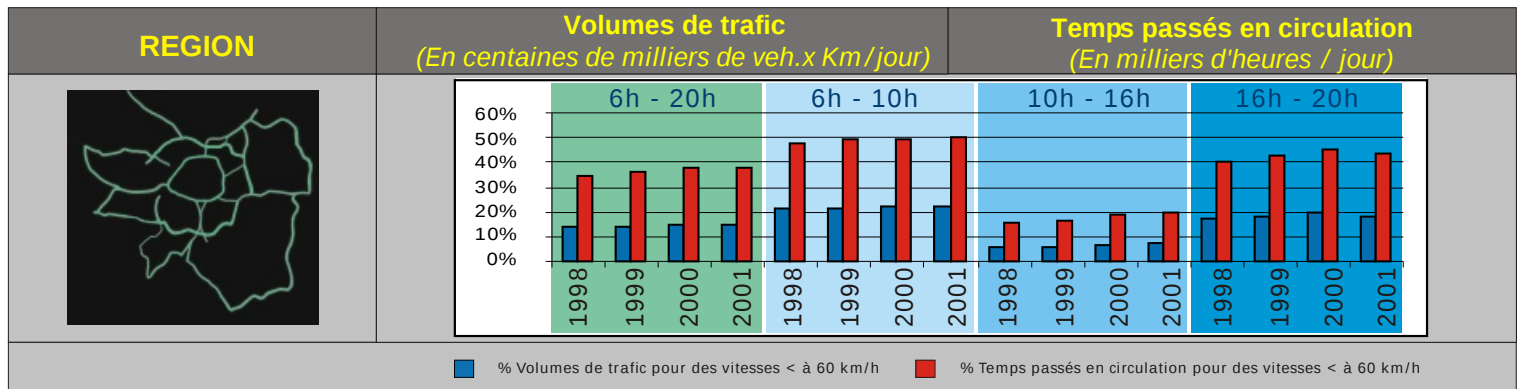
6H-20H 6H-10H 10H-16H 16H-20H

Rocade francilienne



6H-20H 6H-10H 10H-16H 16H-20H

Evolution des Volumes et des Temps passés pour des vitesses < 60 km/h



Evolution des Encombresments

Les encombrements sur le réseau SIRIUS

Année 2001

(en Heures x Kilomètres d'encombresments)

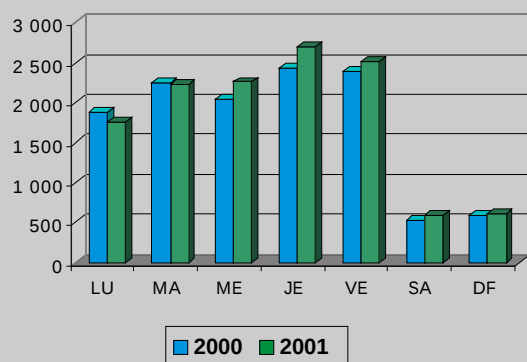
	TOTAL	Moyenne Journalière
Jours ouvrables	577 947	2 293
samedis	30 470	597
dimanches et fêtes	37 281	601
Total	645 697	
2001/2000	4,76 %	

HKM (Heures x Kilomètres d'encombresments) : c'est la somme des produits des longueurs des bouchons (ramenées à une file) par la durée de ces bouchons.

Un bouchon est un ralentissement de la circulation débutant lorsque la vitesse descend en dessous de 30 km/h et se terminant lorsque la vitesse remonte au-delà de 60 km/h.

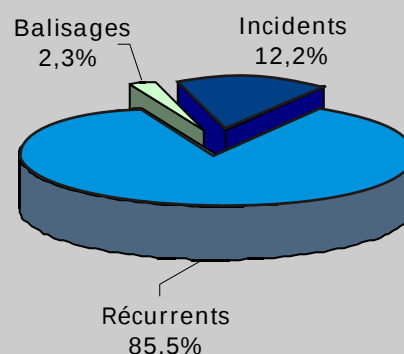
Les encombrements par type de jour et par mois

Moyenne par type de jour

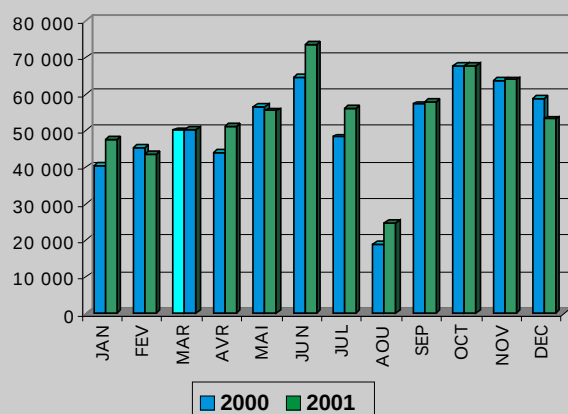


Causes des encombrements

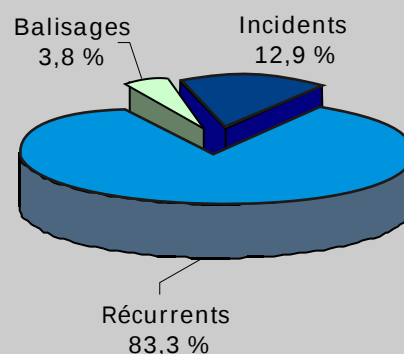
Année 2000



Total par mois



Année 2001



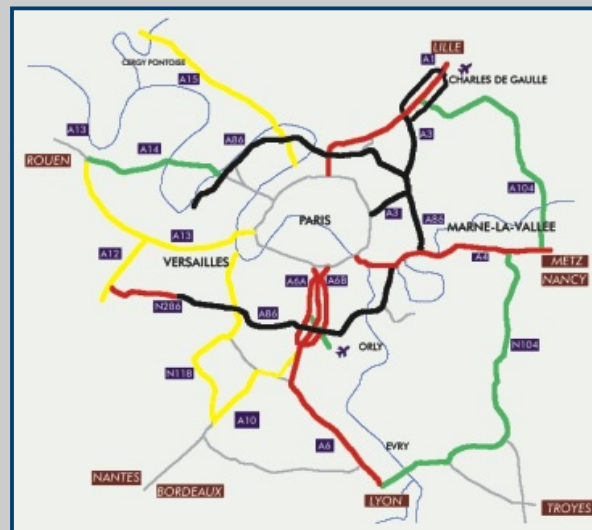
Globalement les encombrements sont en augmentation de + 4,8 % entre 2000 et 2001 avec une part liée aux incidents et plus notamment aux balisages plus nombreux. De plus on observe une très forte augmentation sur la période estivale de juin à août : +17,2 %.

Encombres annuels par axe et par type de jour

HKM ANNUEL

AXE	JO	SA	DI	TOTAL	L Voies par axe		% Enc.	Sév.
					L	%		
A104	16 453	399	537	17 390	131,5	6,2%	2,7%	0,4
A106	1 226	23	3	1 251	17,4	0,8%	0,2%	0,2
A10	11 482	1 225	1 248	13 955	93,7	4,4%	2,2%	0,5
A12	11 035	73	478	11 586	49,2	2,3%	1,8%	0,8
A13	32 984	3 389	4 898	41 271	140,1	6,6%	6,4%	1,0
A14	6 470	116	524	7 110	89,4	4,2%	1,1%	0,3
A15	23 477	504	876	24 856	147,6	7,0%	3,9%	0,6
A1	48 337	3 087	3 811	55 235	121,7	5,8%	8,6%	1,5
A3	52 193	2 858	2 095	57 146	116,6	5,5%	8,9%	1,6
A4	73 632	4 986	6 921	85 539	259,6	12,3%	13,3%	1,1
A6	80 801	4 639	8 031	93 471	226,7	10,8%	14,5%	1,3
A86	156 287	7 984	3 963	168 235	340,2	16,1%	26,1%	1,6
N104	25 053	524	1 490	27 068	236,7	11,2%	4,2%	0,4
N118	23 619	475	1 759	25 853	99,0	4,7%	4,0%	0,9
N286	13 656	171	627	14 454	39,2	1,9%	2,2%	1,2
TOTAL	576 705	30 453	37 261	644 420	2 108,5	100,0%	100,0%	1,0

Répartition et sévérité des embouteillages par axe

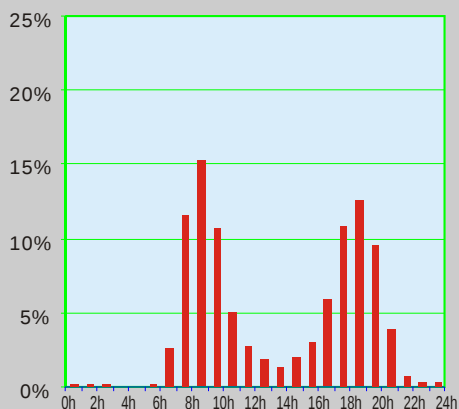


Indice de sévérité de 0 à 2 = % des embouteillages / % longeur de voies de l'axe.

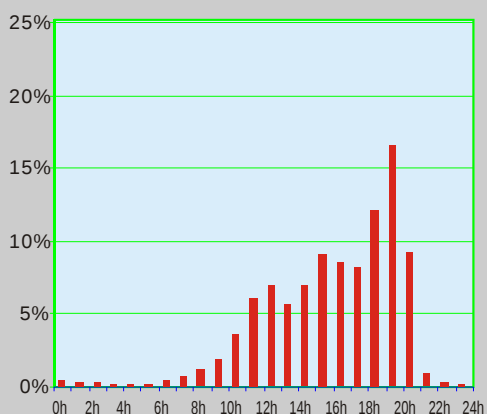
— 0 à 0,5 — 0,5 à 1 — 1 à 1,5 — 1,5 à 2

Répartition horaire et par type de jour (en pourcentage) (tranche horaire / total jour)

Jours ouvrables



Samedis



Dimanches

