

LES DÉPLACEMENTS SUR LE RÉSEAU DE VOIES RAPIDES URBAINES D'ÎLE-DE-FRANCE

ANNÉE 2002

Informations disponibles : réseau SIRIUS

Indicateurs de niveau de service (Jours ouvrables de 6h à 20h)
Indicateurs globaux

Comparaison par rapport à l'année précédente

		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
Temps passé en circulation		1,6 %	↗	0,0 %	→	3,5 %	↗	1,3 %	↗
Nombre de kilomètres parcourus		1,2 %	↗	1,1 %	↗	1,4 %	↗	1,1 %	↗
Vitesse moyenne		2001 67,6	→	58,2	→	80,6	↘	63,7	→
2002		67,3		58,8		78,9		63,6	
Encombres		- 8,3 %	↘	-13,9 %	↘	0,0 %	→	-5,9 %	↘

Les évolutions sont considérées comme positives ou négatives à + ou - 1% ou à + ou - 1 km/h.

Quelques chiffres 2002

Temps passé en circulation (en heures par jour)	467 508	150 983	160 238	156 287
Nombre de kilomètres parcourus (par jour)	31 459 475	8 877 829	12 646 908	9 934 738

- A l'exclusion de la période 10 h - 16 h, la croissance des volumes de trafic et des temps passés en circulation est de même ordre, ce qui se traduit par une stabilité des vitesses moyennes de fonctionnement du réseau.
- En ce qui concerne les encombres, on observe une nette diminution de ceux-ci, seule la période 10 h - 16 h est stable par rapport à 2001.

A titre indicatif les évolutions du trafic, entre 2001 et 2002, sur l'ensemble du réseau national d'Île-de-France de 0 h à 24 h ont été de :

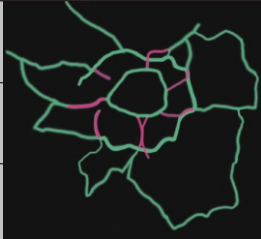
- + 2,0 % sur les autoroutes et voies rapides y compris le réseau concédé,
- 1,2 % sur les routes nationales hors voies rapides,
- + 1,0 % sur l'ensemble du réseau.

Indicateurs de niveau de service (Jours ouvrables de 6h à 20h)

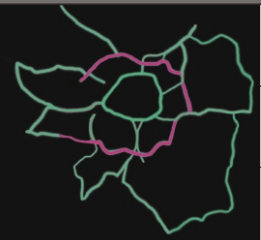
Indicateurs par zone

Comparaison par rapport à l'année précédente

	Temps passé en circulation
	Nombre de kilomètres parcourus
	Vitesse moyenne

Radiales entre le BP et A86		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		1,1 %	↗	-1,7 %	↘	2,6 %	↗	2,4 %	↗
		- 0,2 %	→	-0,3 %	→	0,0 %	→	-0,6 %	→
	 2001 2002	62,7 61,9	→	52,1 52,9	→	77,0 75,1	↘	59,1 57,4	↘

Radiales entre A86 et la francilienne		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		2,2 %	↗	0,8 %	→	4,5 %	↗	1,3 %	↗
		1,0 %	↗	0,9 %	→	1,2 %	↗	0,9 %	→
	 2001 2002	73,7 72,9	→	62,0 62,0	→	88,4 85,6	↘	70,8 70,6	→

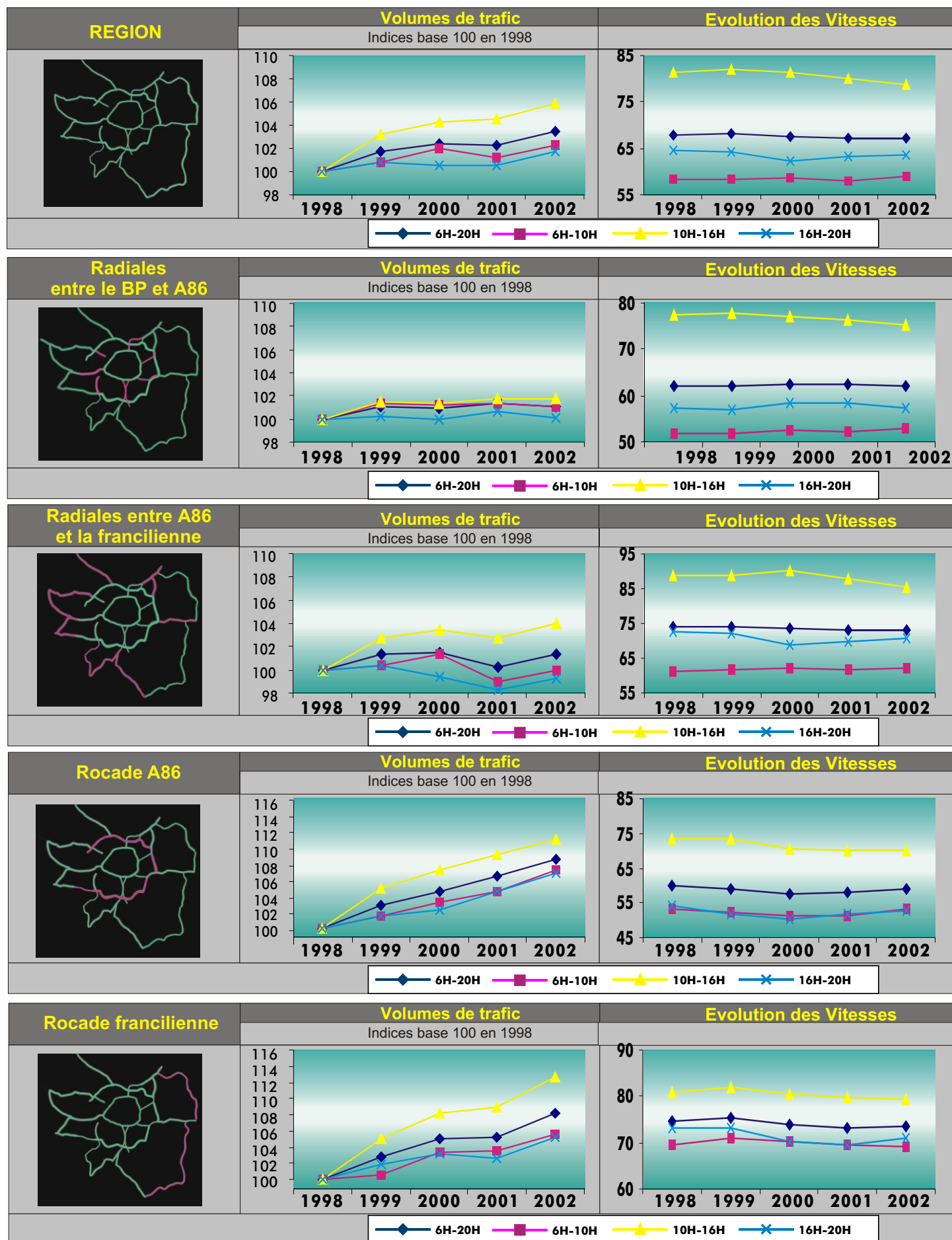
Rocade A86		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		1,5 %	↗	- 0,2 %	→	3,2 %	↗	1,4 %	↗
		2,0 %	↗	2,4 %	↗	1,8 %	↗	2,1 %	↗
	 2001 2002	58,5 58,8	→	51,7 53,0	↗	71,2 70,2	↘	52,3 52,6	→

Rocade francilienne		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		1,1 %	↗	0,8 %	→	2,9 %	↗	-0,5 %	→
		2,7 %	↗	1,9 %	↗	3,5 %	↗	2,6 %	↗
	 2001 2002	72,4 73,5	→	68,5 69,2	→	78,9 79,4	→	69,0 71,1	↗

A l'exclusion de la Francilienne, on observe pour la période 10 h - 16 h, une plus forte augmentation des temps passés en circulation que des volumes de trafic, d'où une baisse des vitesses de fonctionnement du réseau qui restent cependant très acceptables.

Pour les radiales, la croissance des volumes de trafic est très faible voire négative à l'approche de Paris. Cela se traduit par des vitesses stables à la pointe du matin et de très légères baisses en heures creuses et à la pointe du soir.

Evolution des Volumes de Trafic et des Vitesses

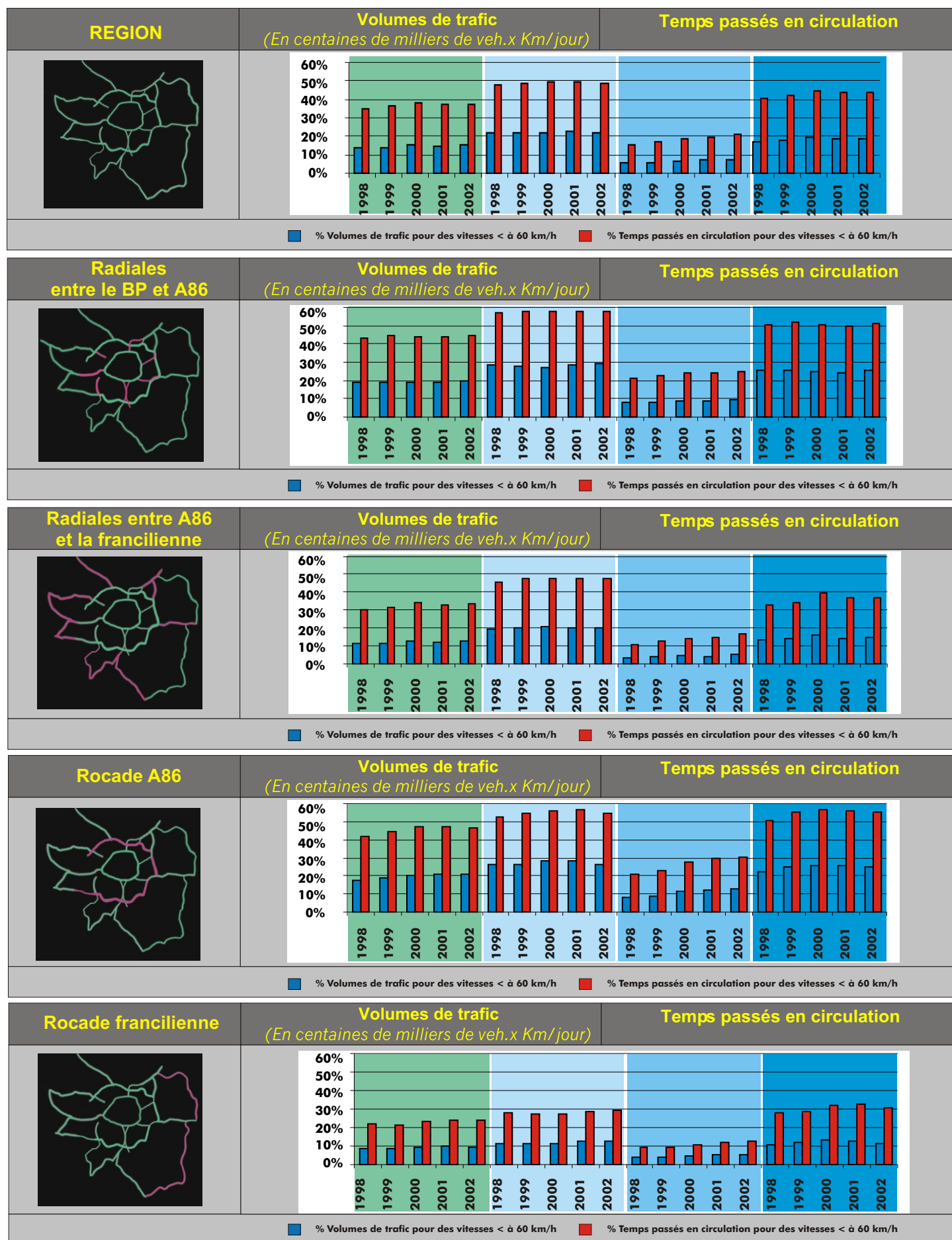


Depuis 1998 l'évolution des volumes de trafic de 6 h à 20 h a été de +3,5% sur la région. On note cependant de fortes disparités suivant les zones, les radiales entre le BP et A86 : +1,1%, les radiales entre A86 et la Francilienne : + 1,3%, A 86 : + 8,5% et la Francilienne : + 8,1%.

De même, il faut noter pour la période 10 h -16 h la forte croissance de A86 : +11,0% et de la Francilienne : + 12,7%

Stabilité globale des vitesses sur l'ensemble des zones. On note cependant une très légère baisse sur la période 10 h à 16 h, les vitesses demeurant tout de même très confortables.

Evolution des Volumes et des Temps passés pour des vitesses < 60 km/h



La part des volumes de trafic et des temps passés en circulation pour des vitesses inférieures à 60 km/h est plus importante à la pointe du matin pour l'ensemble des radiales. A86 et la Francilienne conservent, quant à elles, les mêmes rapports à la pointe du matin qu'à la pointe du soir. Sur A86 le niveau de service se dégrade petit-à-petit sur la période 10 h - 16 h où les rapports sont en augmentation continue depuis 1998.

Evolution des Encombresments

Les encombrements sur le réseau SIRIUS

Année 2002

(en Heures x Kilomètres d'encombresments)

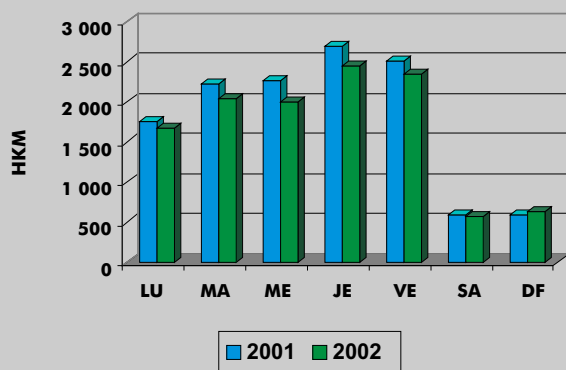
	TOTAL	Moyenne Journalière
Jours ouvrables	527 738	2 102
samedis	29 419	565
dimanches et fêtes	39 212	632
Total	596 369	
2001/2000	-7 64 %	

HKM (Heures x Kilomètres d'encombresments) : c'est la somme des produits des longueurs des bouchons (ramenées à une file) par la durée de ces bouchons.

Un bouchon est un ralentissement de la circulation débutant lorsque la vitesse descend en dessous de 30 km/h et se terminant lorsque la vitesse remonte au-delà de 60 km/h.

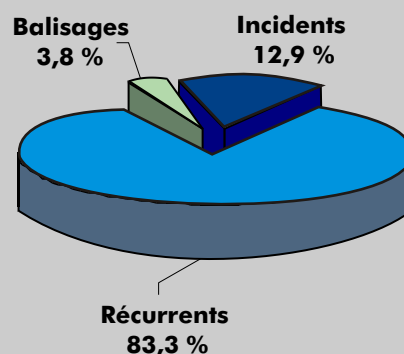
Les encombrements par type de jour et par mois

Moyenne par type de jour

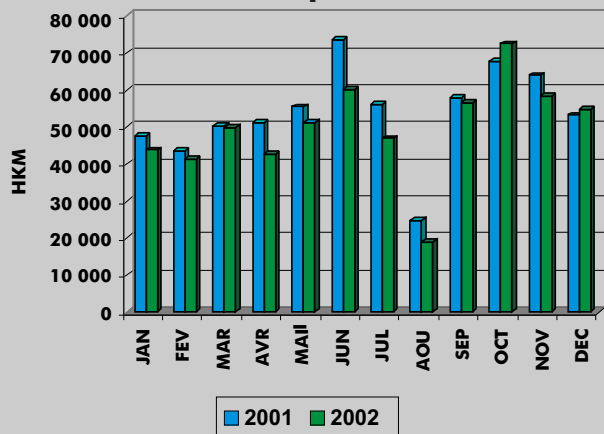


Causes des encombrements

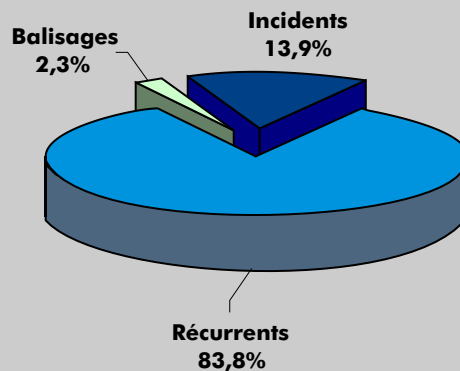
Année 2001



Total par mois



Année 2002



Globalement les encombrements sont en nette diminution par rapport à 2001 et ce quel que soit le jour ; c'est encore plus sensible pour les mois de juin et juillet.

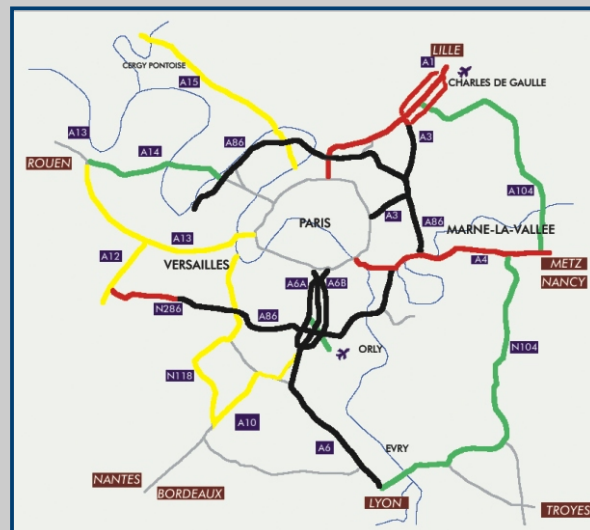
Il faut noter cependant que 2001 était une année très forte en terme d'encombresments. Les encombrements 2002 n'ont en effet diminué que de -3,21% par rapport à ceux de 1999.

Encombres annuels par axe et par type de jour

HKM ANNUEL

AXE	JO	SA	DI	TOTAL	L Voies par axe		% Enc.	Sév.
					L	%		
A104	15 485	223	441	16 149	131,5	6,2 %	2,7 %	0,4
A106	1 359	1	6	1 366	17,4	0,8 %	0,2 %	0,3
A10	11 365	1 092	1 241	13 698	93,7	4,4 %	2,3 %	0,5
A12	10 835	150	587	11 571	49,2	2,3 %	1,9 %	0,8
A13	24 568	2 508	3 445	30 520	140,1	6,6 %	5,1 %	0,8
A14	5 765	313	483	6 562	89,4	4,2 %	1,1 %	0,3
A15	9 717	243	409	10 370	147,6	7,0 %	1,7 %	0,2
A1	42 138	2 120	3 958	48 215	121,7	5,8 %	8,1 %	1,4
A3	46 891	2 747	2 335	51 974	116,6	5,5 %	8,7 %	1,6
A4	73 233	5 099	6 979	85 311	259,6	12,3 %	14,3 %	1,2
A6	87 547	5 218	10 180	102 945	226,7	10,8 %	17,3 %	1,6
A86	144 306	8 948	5 056	158 310	340,2	16,1 %	26,6 %	1,6
N104	22 981	304	918	24 203	236,7	11,2 %	4,1 %	0,4
N118	20 998	394	2 562	23 954	99,0	4,7 %	4,0 %	0,9
N286	10 121	52	565	10 738	39,2	1,9 %	1,8 %	1,0
TOTAL	527 309	29 412	39 165	595 886	2 108,5	100,0 %	100,0 %	1,0

Répartition et sévérité des embouteillages par axe

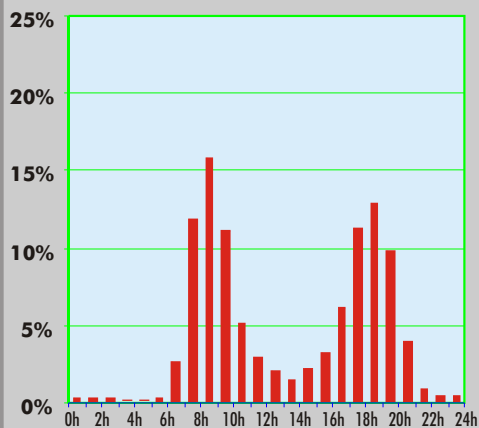


Indice de sévérité de 0 à 2 = % des embouteillages / % longueur de voies de l'axe.

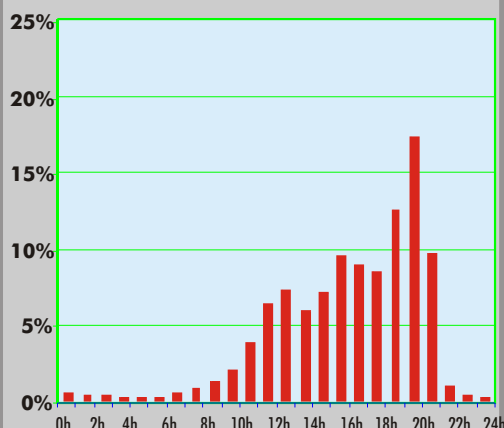
— 0 à 0,5 — 0,5 à 1 — 1 à 1,5 — 1,5 à 2

Répartition horaire et par type de jour (en pourcentage) (tranche horaire / total jour)

Jours ouvrables



Samedis



Dimanches

