

LES DÉPLACEMENTS SUR LE RÉSEAU DE VOIES RAPIDES URBAINES D'ÎLE-DE-FRANCE

ANNÉE 2003

Informations disponibles : réseau SIRIUS

Indicateurs de niveau de service (Jours ouvrables de 6h à 20h)
Indicateurs globaux

Comparaison par rapport à l'année précédente

		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
Temps passé en circulation		4,6 %	↗	4,4 %	↗	5,6 %	↗	3,6 %	↗
Nombre de kilomètres parcourus		0,2 %	→	-0,6 %	→	0,8 %	→	-0,1 %	→
Vitesse moyenne		2001 67,6	↘	59,2	↘	79,2	↘	63,9	↘
2002		64,7		56,3		75,6		61,6	
Encombres		4,3 %	↗	4,7 %	↗	9,4 %	↗	1,7 %	↗

Les évolutions sont considérées comme positives ou négatives à + ou - 1% ou à + ou - 1 km/h.

Quelques chiffres 2003

Temps passé en circulation (en heures par jour)	484 674	156 988	167 409	160 276
Nombre de kilomètres parcourus (par jour)	31 381 053	8 845 078	12 658 005	9 877 970

- Quelles que soient les tranches horaires, les temps passés en circulation croissent, les volumes de trafic se stabilisent. D'où un niveau de service en baisse.
- En ce qui concerne les embouteillages, on note une augmentation sur l'ensemble des périodes, mais plus prononcée à la période dite creuse 10 h-16 h et à la pointe du matin.

A titre indicatif les évolutions du trafic, entre 2002 et 2003, sur l'ensemble du réseau national d'Ile de France de 0h à 24h ont été de :

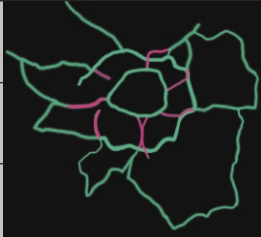
- +0,3% sur les autoroutes et voies rapides y compris le réseau concédé
- +0,7% sur les routes nationales hors voies rapides
- +0,4% sur l'ensemble du réseau.

Indicateurs de niveau de service (Jours ouvrables de 6h à 20h)

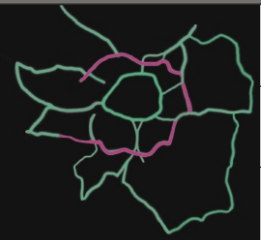
Indicateurs par zone

Comparaison par rapport à l'année précédente

	Temps passé en circulation
	Nombre de kilomètres parcourus
	Vitesse moyenne

Radiales entre le BP et A86		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		-0,2 %	→	-0,5 %	→	-0,1 %	→	0,0 %	→
		- 1,3 %	↘	-1,4 %	↘	-1,0 %	↘	-1,6 %	↘
	 2002 2003	62,5 61,7	→	53,1 52,5	→	75,5 74,8	→	58,4 57,5	→

Radiales entre A86 et la francilienne		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		5,2 %	↗	5,3 %	↗	7,0 %	↗	3,2 %	↗
		-0,7 %	→	-1,7 %	↘	-0,1%	→	-0,6 %	→
	 2002 2003	72,6 68,5	↘	61,7 57,6	↘	85,77 80,13	↘	70,2 67,5	↘

Rocade A86		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		7,4 %	↗	7,8%	↗	7,3 %	↗	7,1%	↗
		2,2 %	↗	1,7 %	↗	2,9 %	↗	1,6 %	↗
	 2002 2003	60,0 57,1	↘	55,1 51,9	↘	70,85 67,96	↘	53,5 50,8	↘

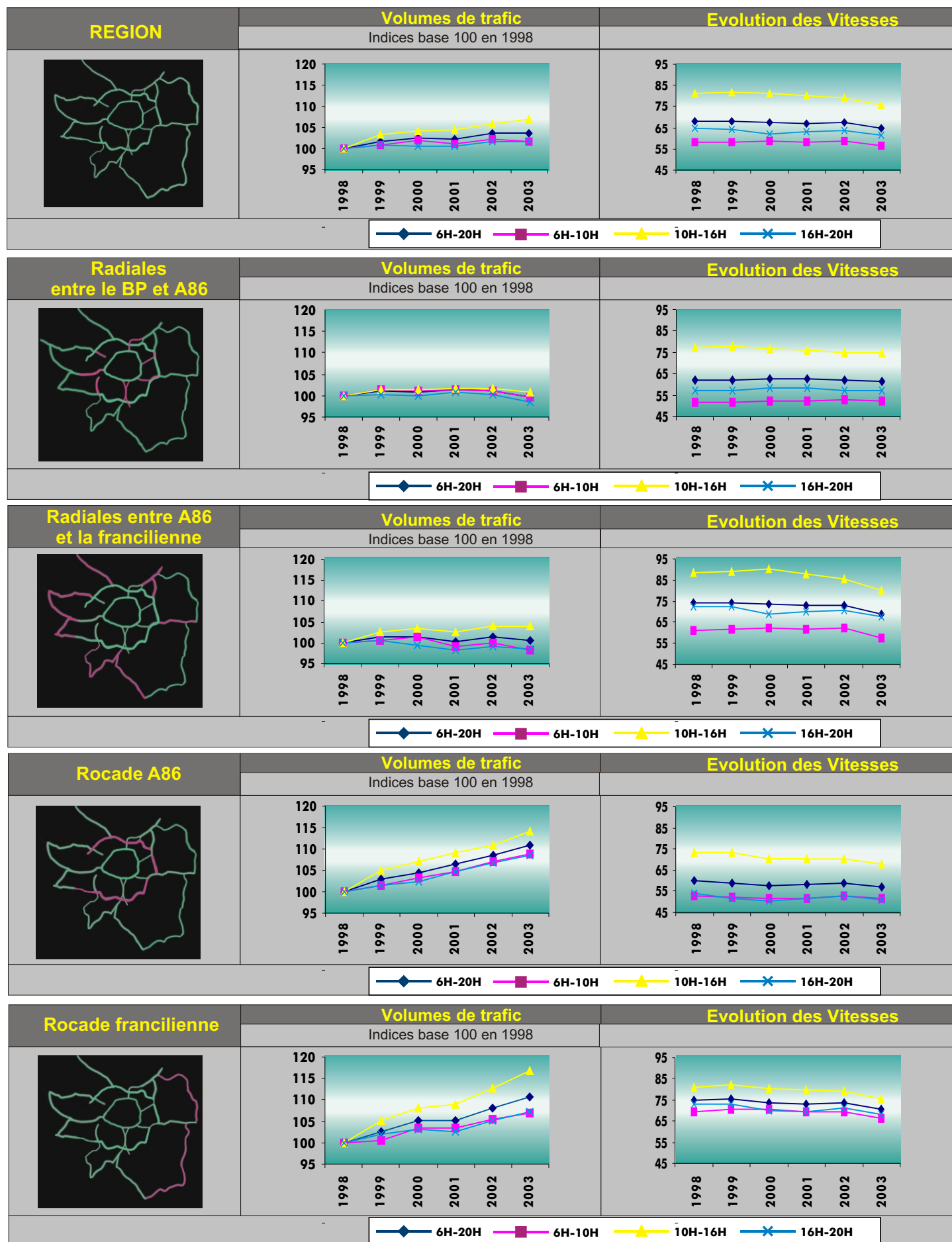
Rocade francilienne		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		6,4 %	↗	1,4 %	↗	8,6 %	↗	5,0 %	↗
		2,5 %	↗	5,3 %	↗	3,7 %	↗	1,9 %	↗
	 2002 2003	73,0 70,3	↘	68,7 66,2	↘	79,04 75,45	↘	70,4 68,4	↘

Sur les radiales comprises entre le BP et l'A86, les temps passés en circulation sont stables, les volumes de trafic en baisse légère. Conséquence, un niveau de service stabilisé.

Sur les autres radiales, comprises entre l'A86 et la Francilienne, les temps passés en circulation sont nettement à la hausse et les volumes de trafic stables. D'où un niveau de service en baisse.

L'A86 et la Francilienne affichent des indicateurs tous en hausse avec une accentuation plus marquée sur les temps passés en circulation d'où un niveau de service qui se dégrade.

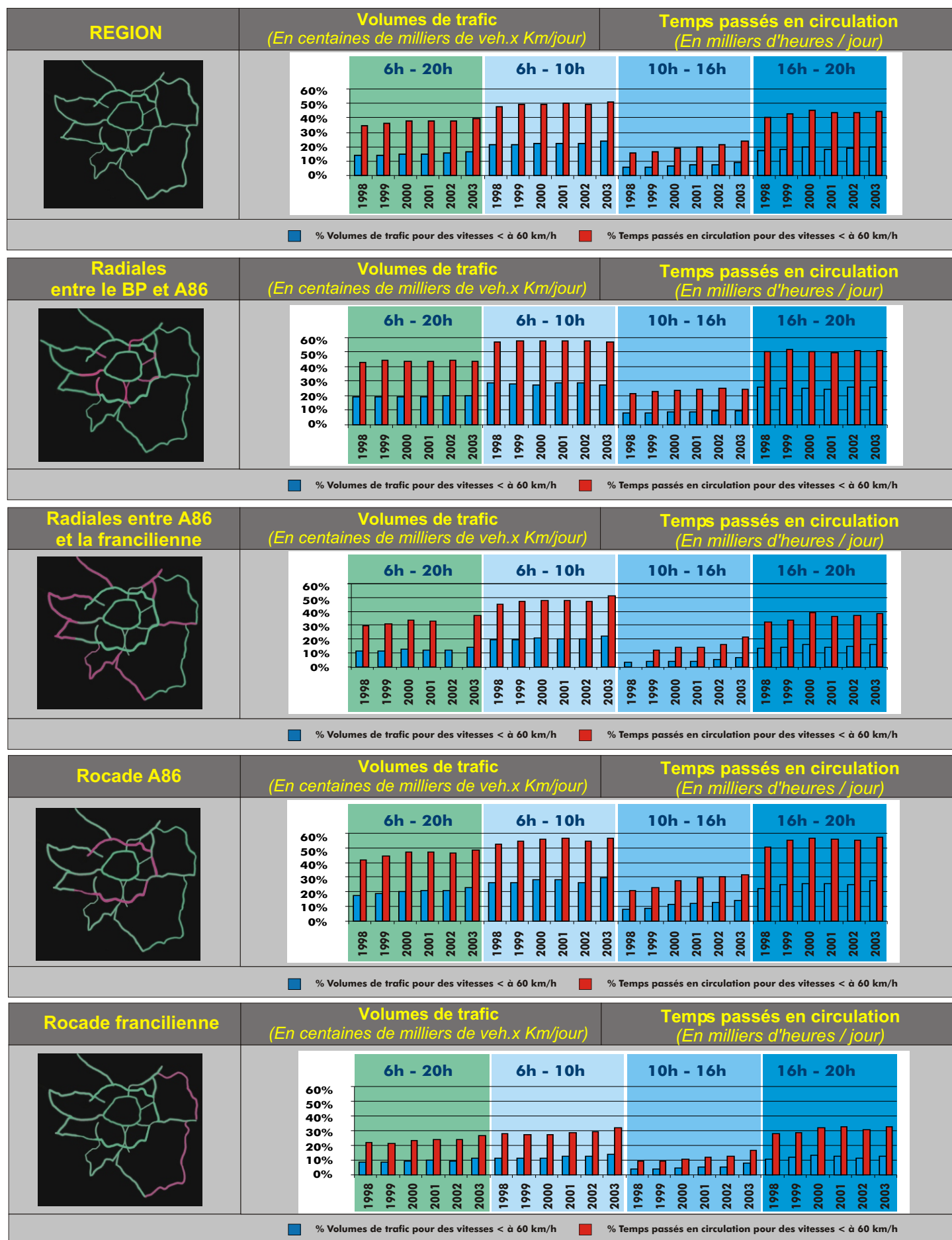
Evolution des Volumes de Trafic et des Vitesses



Si les rocades, A86 et Francilienne, affichent des augmentations de volumes de trafic constantes depuis 1998 (+10,8% sur la tranche 6h-20h), les radiales, du BP à la Francilienne, se stabilisent voire diminuent.

Rocades ou radiales, les vitesses sont partout en baisse ou constantes, avec cependant une baisse plus marquée pour la période 10h-16h d'où un niveau de service en baisse.

Evolution des Volumes et des Temps passés pour des vitesses < 60 km/h



La part des volumes de trafic et des temps passés en circulation pour des vitesses inférieures à 60 km/h est plus importante à la pointe du matin pour l'ensemble des radiales, A86 et la Francilienne conservent quant à elles les mêmes rapports à la pointe du matin qu'à la pointe du soir. les évolutions 2003 sur 2002 montrent un équilibre sur les radiales entre le BP et A86 et une hausse sur tous les autres secteurs et plus particulièrement sur la tranche 10h-16h.

Evolution des Encombresments

Les encombrements sur le réseau SIRIUS

Année 2002

(en Heures x Kilomètres d'encombresments)

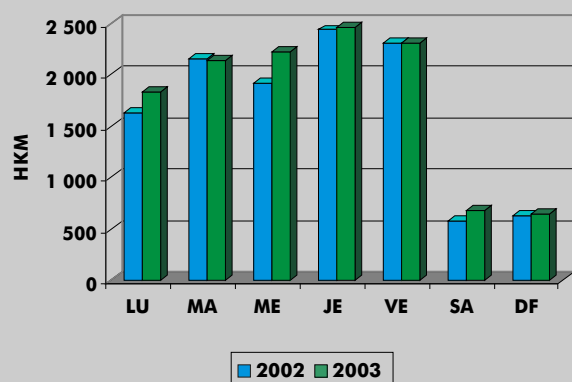
	TOTAL	Moyenne Journalière
Jours ouvrables	551 287	2 196
samedis	35 105	675
dimanches et fêtes	39 906	643
Total	626 298	
2003/2002	5,02 %	

HKM (Heures x Kilomètres d'encombresments) : c'est la somme des produits des longueurs des bouchons (ramenées à une file) par la durée de ces bouchons.

Un bouchon est un ralentissement de la circulation débutant lorsque la vitesse descend en dessous de 30 km/h et se terminant lorsque la vitesse remonte au-delà de 60 km/h.

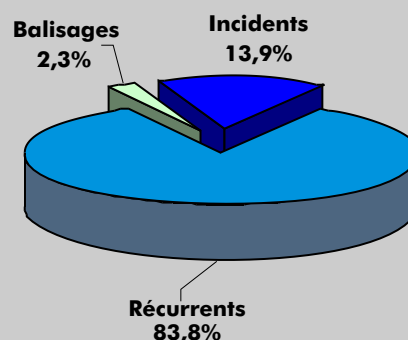
Les encombrements par type de jour et par mois

Moyenne par type de jour

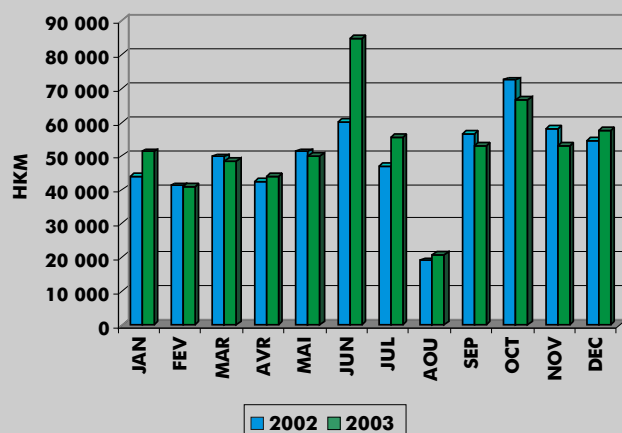


Causes des encombrements

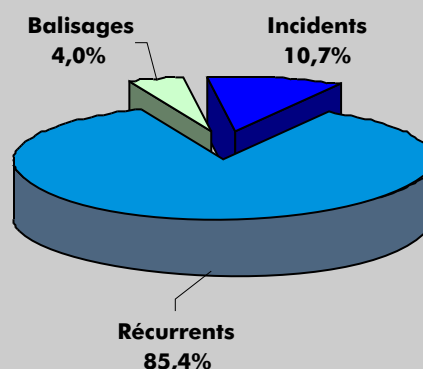
Année 2002



Total par mois



Année 2003



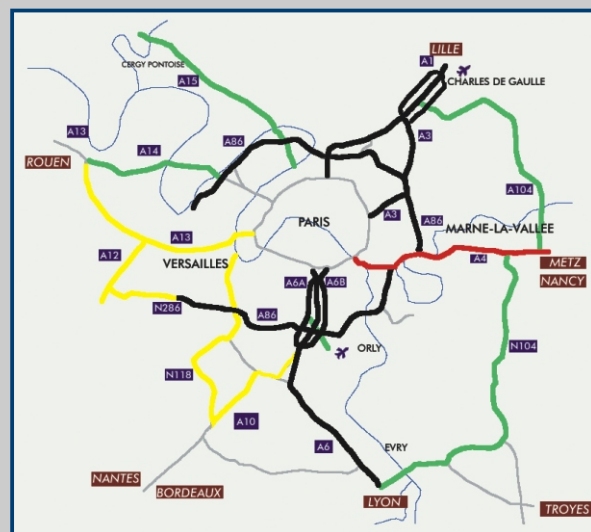
Les encombrements de 2003 sont en nette augmentation par rapport à 2002. Ceci est essentiellement dû aux grèves des transports et de l'éducation nationale du mois de juin (+41%) et pour une part plus modeste aux conditions climatiques de janvier (+17%).

Encombres annuels par axe et par type de jour

HKM ANNUEL

AXE	JO	SA	DI	TOTAL	L Voies par axe		% Enc.	Sév.
					L	%		
A104	15 129	219	508	15 856	131,5	6,2 %	2,5 %	0,4
A106	1 221	10	3	1 233	17,4	0,8 %	2,2 %	0,2
A10	9 803	1 445	1 285	12 533	93,7	4,4 %	2,0 %	0,5
A12	8 501	370	481	9 353	49,2	2,3 %	1,5 %	0,6
A13	25 959	3 405	3 926	33 291	140,1	6,6 %	5,3 %	0,8
A14	5 814	162	596	6 572	89,4	4,2 %	1,1 %	0,2
A15	13 126	172	483	13 781	147,6	7,0 %	2,2 %	0,3
A1	47 457	2 748	5 017	55 222	121,7	5,8 %	8,8 %	1,5
A3	44 836	3 585	3 514	51 935	116,6	5,5 %	8,3 %	1,5
A4	75 172	5 521	6 703	87 396	259,6	12,3 %	14,0 %	1,1
A6	85 333	5 865	9 041	100 239	226,7	10,8 %	16,0 %	1,5
A86	166 923	10 575	5 819	183 320	340,2	16,1 %	29,3 %	1,8
N104	25 658	307	791	26 755	236,7	11,2 %	4,3 %	0,4
N118	20 401	581	1 544	22 526	99,0	4,7 %	3,6 %	0,8
N286	5 499	139	192	5 829	39,2	1,9 %	0,9 %	0,5
TOTAL	550 835	35 101	39 904	625 841	2 108,5	100,0 %	100,0 %	

Répartition et sévérité des embouteillages par axe

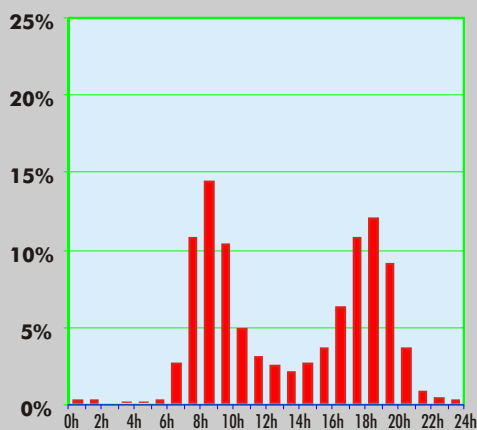


Indice de sévérité de 0 à 2 = % des embouteillages / % long-ueur de voies de l'axe.

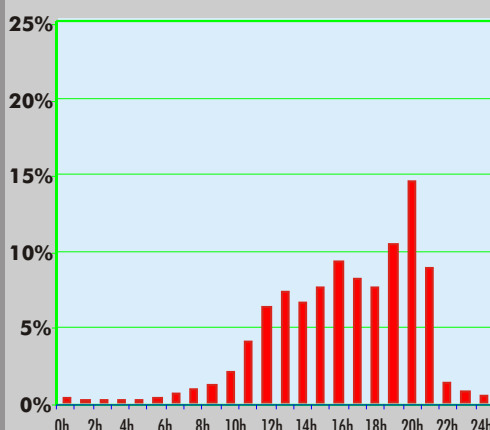
— 0 à 0,5 — 0,5 à 1 — 1 à 1,5 — 1,5 à 2

Répartition horaire et par type de jour (en pourcentage) (tranche horaire / total jour)

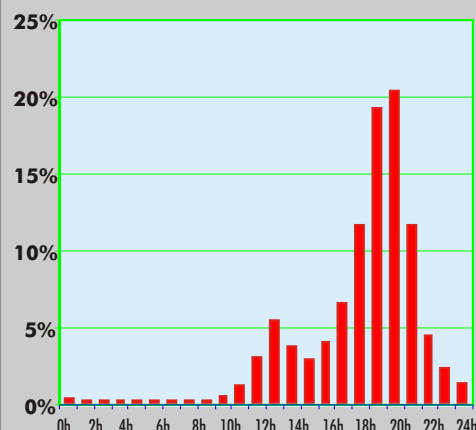
Jours ouvrables



Samedis



Dimanches



DIRECTION RÉGIONALE DE L'ÉQUIPEMENT

SERVICE INTERDÉPARTEMENTAL D'EXPLOITATION ROUTIÈRE

Groupe Exploitation - Observatoire des Déplacements sur Voies Rapides Urbaines

79 B, avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny - BP 45 - 94002 CRETEIL Cedex

Directeur de la publication : Michel Chartier

Rédacteur en chef : G. Juhel tél : 01.40.61.87.65 - Rédaction : J.F. Abela tél : 01.40.61.88.34

Ce document est également accessible sur le site Internet :

www.sytadin.equipement.gouv.fr

Sur ce site, vous pouvez aussi consulter l'état du trafic en temps réel sur le réseau des voies rapides d'Ile-de-France.



Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France