

Créteil, le 19 juillet 2013

COMMUNIQUE DE PRESSE

Autoroute A6 – Rénovation des chaussées au Sud d'Évry sur les communes de Villabé au Coudray-Montceaux

Fermeture de l'autoroute A6 la nuit, en semaine, dans le sens province-Paris jusqu'à fin août 2013

L'état des chaussées en béton de l'autoroute A6 au Sud d'Évry, entre Lisses et Villabé, nécessite leur rénovation. Une nouvelle couche de chaussée de 15 cm environ va être mise en œuvre, après fragmentation de la dalle de béton existante.

De tels travaux nécessitent de libérer totalement la chaussée traitée de toute circulation. Compte tenu des trafics supportés par cette section de l'autoroute A6, une telle mesure n'est possible que de nuit, pendant l'été.

La chaussée du sens Province-Paris, sera traitée **jusqu'au matin du 30 août 2013, chaque nuit de semaine** (du lundi soir au vendredi matin, **de 21h30 à 5h30**), **dans la section de l'autoroute A6 sur les communes Villabé au Coudray-Monceaux**. Pour la sécurité des usagers et des intervenants pendant ces travaux, la circulation sera basculée sur une voie de la chaussée opposée.

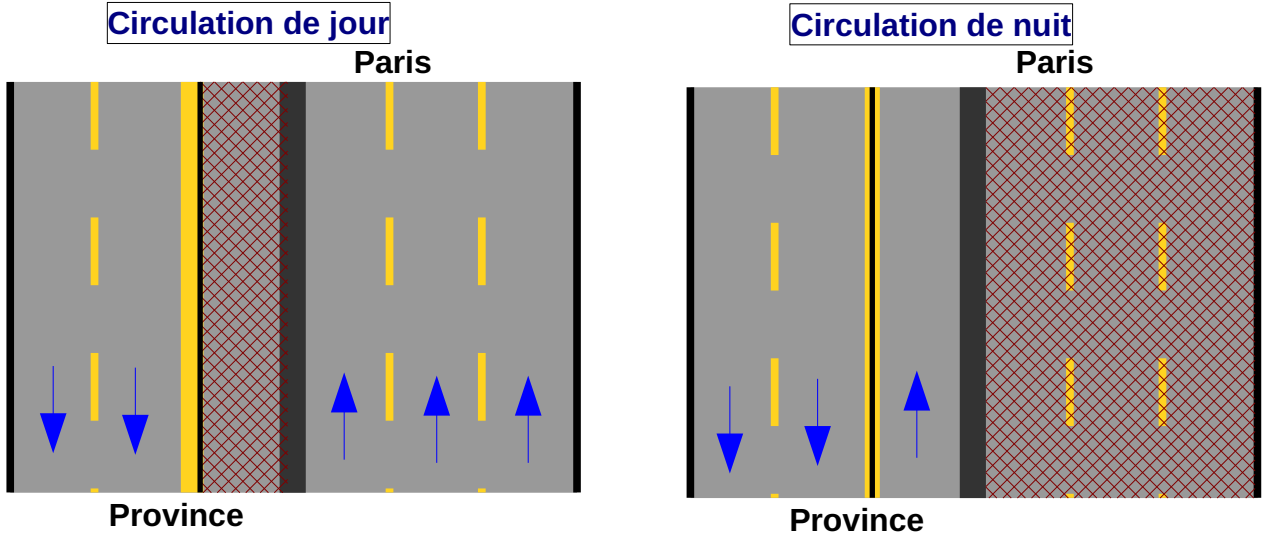
A ce titre, le sens Paris-Province est réduit à 2 voies de circulation jour et nuit. La voie de gauche sans aucune circulation le jour ne sert que la nuit à la circulation dans le sens opposé. Cette voie, inutile dans la journée, ne peut pas être remise en circulation de jour pour les usagers du sens Paris-Province, car **un déplacement quotidien des séparateurs en béton est matériellement impossible**.

Cette configuration est en place depuis le 19 juillet matin, après 3 nuits consacrées à déplacer les séparateurs en béton de la chaussée Paris-province à la chaussée province-Paris.

Cette configuration va générer un allongement des temps de parcours de l'ordre de 15 minutes (sans jamais dépasser 30 minutes) en période de pointe du soir dans le sens Paris-province en semaine. Il ne sera pas sensible de nuit en semaine.

L'allongement des temps de parcours pourra atteindre, voire dépasser, une heure, le vendredi soir et le samedi matin, vers la province. Les **usagers en direction de Lyon** sont invités à **emprunter la RN104**, l'autoroute A5 en direction de Troyes, l'autoroute A19 vers Lyon/Sens pour reprendre l'autoroute A6 vers Lyon.




CONTACT PRESSE :
Philippe Perret
Téléphone : 06 64 47 97 80

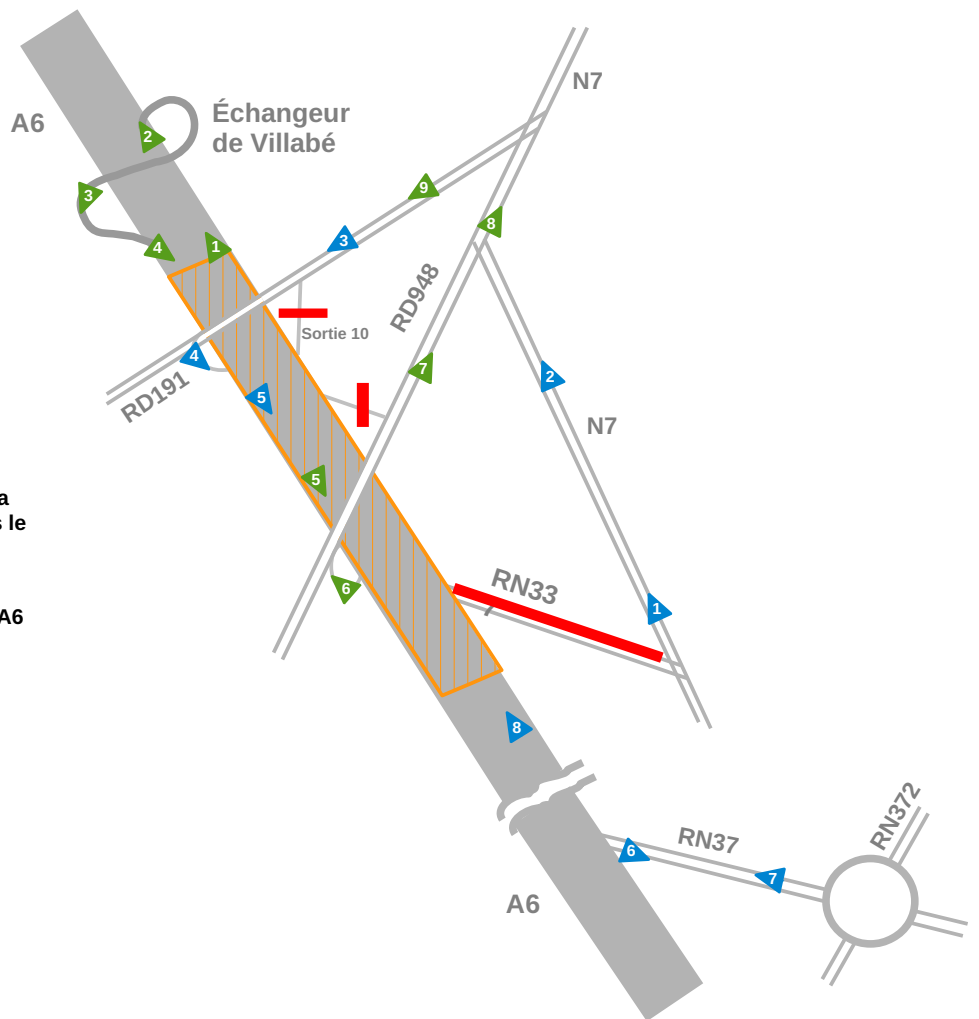


La vitesse maximale autorisée reste fixée à 70 km/h au droit de la zone de travaux.

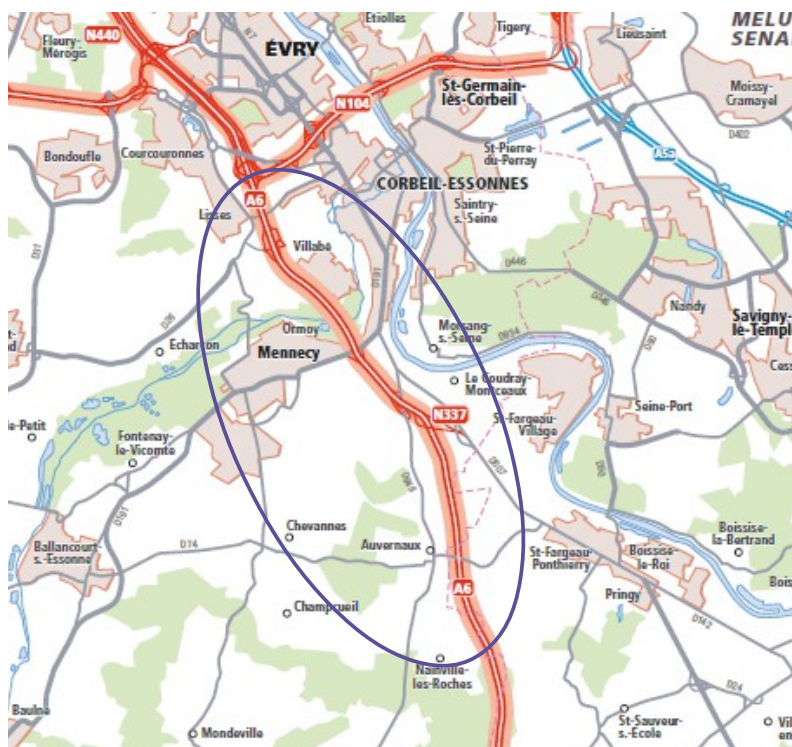
La nuit, les bretelles d'accès sur l'autoroute A6, du sens Province-Paris, depuis la RN337 et la RD948 seront fermées, ainsi que la sortie 10 qui permet de rejoindre la RD191. Les usagers seront déviés par les itinéraires balisés (cf. plan des déviations ci-après).

Plan de déviation

-  Dev.1, pour rejoindre la RD191 depuis A6 dans le sens province-Paris
-  Dev.2, pour rejoindre A6 en direction de Paris depuis la RN7
-  Bretelle d'accès ou de sortie fermée
-  Zone de chantier



Les usagers sont invités à la **plus grande prudence** pendant l'ensemble de ces travaux en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place.



Avant de partir, les usagers peuvent consulter www.sytadin.fr.

Pendant leurs déplacements, les usagers sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables (PMV) et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1.

