

Créteil, le 30 août 2016

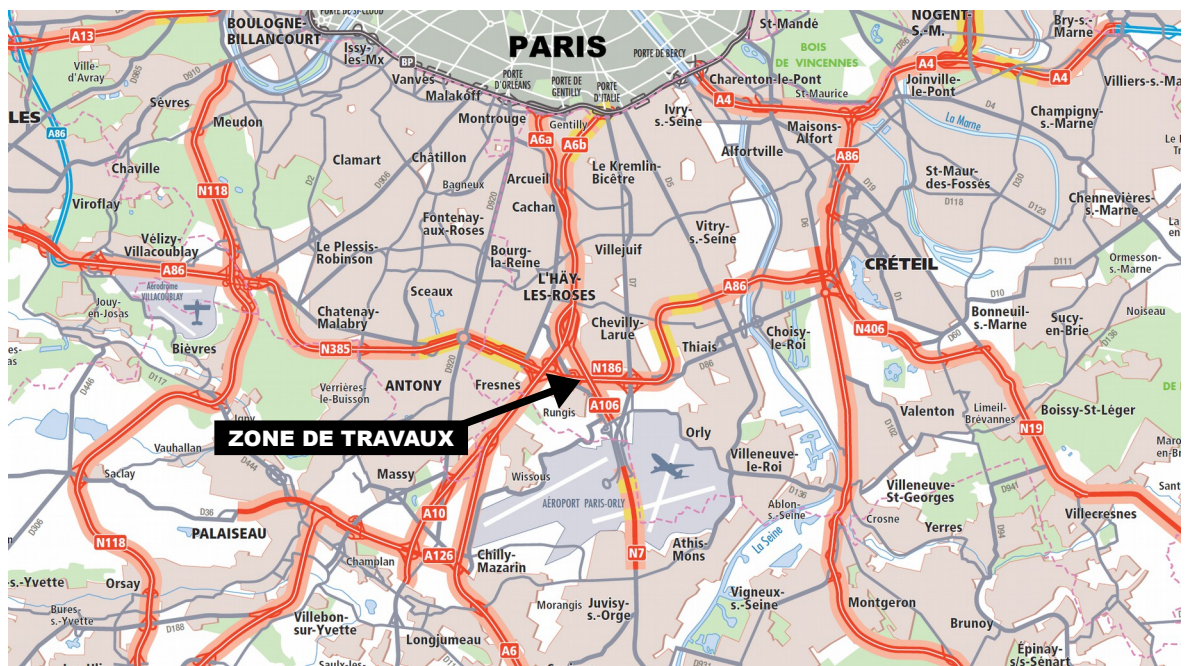
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Réparation du pont de l'autoroute A106 à Rungis Circulation à une voie dans le sens Orly > Paris de l'autoroute A106 jusqu'au 08 septembre 2016

Le pont qui permet à l'autoroute A106 de franchir l'autoroute A86 à Rungis a été construit en 1956. Les inspections régulières du pont ont décelé des dégradations des chaussées et de la structure du pont, liées à des défauts d'étanchéité : des nids-de-poule se forment sur les chaussées ; les bétons du pont s'altèrent.

Afin de garantir la pérennité de l'ouvrage, la réparation du pont est nécessaire à court terme. Les travaux consistent à renforcer la structure en acier du pont, ragréer les bétons, changer les joints de chaussée, reprendre l'étanchéité qui protège le tablier et rénover les systèmes de collecte et d'évacuation des eaux de ruissellement. Ces travaux concernent les deux tabliers du pont (un pour chaque sens de circulation). Ils nécessitent des interventions à la fois sur et sous le pont.

Ces travaux représentent un investissement total de 4 millions d'euros, entièrement financés par l'État.



CONTACT PRESSE :
Robin LEROY - 01 46 76 87 80

Sophie MOZER – 01 46 76 88 08

Afin de maintenir les meilleures conditions de circulation, les réparations sont organisées sur 3 ans afin de concentrer les interventions sur la période estivale pendant laquelle la fréquentation est la plus faible pour maintenir des conditions satisfaisantes de circulation. Ainsi en 2016, les travaux se déroulent du 06 juin au 30 septembre 2016, et concernent le sens Orly > Paris du pont de l'autoroute A106. Ces travaux 2016 ont un coût total de 1,6 million d'euros.

Les travaux qui nécessitaient de libérer le pont de toute circulation ont été menés conformément au calendrier prévu, permettant de lever à partir du 30 août 2016 la réduction à une voie par sens de la capacité de l'autoroute A106.

La pause en bord du pont des glissières spécialement renforcées pour retenir les poids-lourds se déroule dans la semaine à venir.

Aussi, pour garantir les conditions de sécurité des usagers et des intervenants pendant les travaux, les usagers circulent **sur une voie dans le sens Orly > Paris de l'autoroute A106 au niveau du pont qui franchit l'autoroute A86 jusqu'au 08 septembre**,

Avec ces dispositions, les usagers doivent intégrer un **allongement de leur temps de parcours entre Orly et Paris, de 10 minutes en moyenne**.



Pendant l'ensemble de ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.

Les usagers peuvent consulter www.SYTADIN.fr pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter ([@SYTADIN](https://twitter.com/SYTADIN)).

Pendant leurs déplacements, les usagers sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables (PMV) et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1.

