

## DOSSIER DE PRESSE

Présentation du nouveau site sytadin.fr

Créteil, novembre 2007

**Contact presse**

Philippe Perret - 06 64 47 97 80  
Laure Dunand-Frere - 01 46 76 87 84

## Sommaire

Le nouveau site sytadin.fr : pour mieux circuler sur les autoroutes d'Ile-de-France	Page 3
Une campagne d'information en teasing	Page 5
Les coulisses de sytadin.fr : Sirius	Page 7
Présentation de la DIR Ile-de-France	Page 8

## Le nouveau site sytadin.fr : pour mieux circuler sur les autoroutes d'Ile-de-France

Pour chacun de vos déplacements en Ile-de-France, sytadin.fr propose toutes les informations sur l'état du trafic sur les autoroutes d'Ile-de-France. Ce site permet aussi aux internautes de personnaliser les informations-traffic sur leurs itinéraires favoris.

Le nouveau sytadin.fr propose :

**Une carte des événements minute par minute présentée selon une cartographie renouvelée (\*) :**

Des embouteillages, des incidents, des travaux en cours, des fermetures de voies, des coupures d'axes et des vitesses de circulation.

**Des flashes infos :**

En cas d'événement perturbant, sytadin.fr affiche une information pour alerter les usagers et indique l'impact sur le trafic. Cette information s'accompagne de conseils de comportement et de guidage sur un itinéraire alternatif.

**Un calcul d'itinéraire :**

Ce calcul peut être effectué par la recherche de l'itinéraire le plus court ou le plus rapide. Sytadin.fr présente alors la feuille de route et sa visualisation cartographique.

**Les fermetures nocturnes et les chantiers programmés :**

Les autoroutes d'Ile-de-France, voies rapides et tunnels, sont régulièrement fermés la nuit pour entretien ou travaux divers ayant un impact sur la circulation. Les chantiers peuvent être longs et perturbants. Le site sytadin.fr indique une information relative à l'impact du chantier sur les conditions de circulation.

**Un nouveau service d'estimation des temps de parcours moyens en prévision d'un déplacement :**

Ils sont calculés statistiquement, pour chaque jour de la semaine. En fonction du jour et de l'heure du trajet, sytadin.fr calcule au mieux le temps de parcours prévisible.

**Une fonctionnalité nouvelle de personnalisation de l'information sur les déplacements en mémorisant ses propres parcours habituels :**

Sytadin.fr calcule les temps de parcours de ses itinéraires favoris, les maintient à jour et les affiche à la demande.

## (\* Une nouvelle cartographie du réseau routier

Le réseau de voies rapides équipé est modélisé sous un format cartographique parfaitement conforme avec la réalité du terrain. La nouvelle cartographie est plus affinée, plus ergonomique et plus dynamique. Elle correspond à la topographie du terrain et offre une image plus claire du réseau.

**SYTADIN** → L'état du trafic en Île-de-France en TEMPS RÉEL

**3 Alerte(s) Réseau**

- 05/09/07 à 08:47 : FLASH/Evenement\_panne/1555
- 05/09/07 à 08:46 : FLASH/Evenement\_travaux/1553
- 27/08/07 à 09:49 : FERMETURE NOCTURNE DE LA N118

**Se déplacer maintenant**

- Carte temps réel
- Carte temps réel navigable
- Calculer son temps de parcours

**Prévoir ses déplacements**

- Partir au meilleur moment
- Fermetures et travaux de la semaine
- Calendrier des chantiers

**Plus sur le trafic**

Actuellement: **10 Km** de bouchon

Actuellement: **10 Km/h** de vitesse moyenne

- Baromètres de la circulation
- Historique en vidéos

**Mon Sytadin**

Identifiant :

Mot de passe :  OK

Créer mon compte

**Pour votre sécurité**

- Sécurité dans les tunnels
- Sécurité des agents
- Sécurité routière

**Sytadin pratique**

Rechercher :  OK

- Aide sur le moteur de recherche du site
- Plan du site
- F.A.Q.
- Liens
- Mentions légales
- Raccourcis
- Partenariats

**Plus sur Sytadin**

- Qui sommes nous ?
- Nos activités

**État du réseau le mercredi 05 septembre 2007 à 09:18**

Les Vitesses | **Les Bouchons** | Les Fermetures ce soir

**Direction interdépartementale des routes Île-de-France - 2007**

Origine du fond de plan: Georoute © IGN - Paris 2004 - Reproduction interdite

© 2006 - Toute reproduction interdite sans l'accord écrit préalable de Direction Régionale de l'Équipement - Île-de-France. Version 1.71

## Une campagne d'information en teasing

Une campagne d'information va être menée, du 4 au 17 décembre. Cette démarche a pour objectif de promouvoir la nouvelle version du site d'information routière [sytafin.fr](http://sytafin.fr) auprès des usagers des autoroutes d'Ile-de-France.

### ♦ *Etendre la notoriété d'un site déjà connu*

Ce site dispose déjà d'une fréquentation remarquable alors qu'il n'a fait l'objet d'aucune promotion. C'est uniquement par « le bouche à oreille » que [sytafin.fr](http://sytafin.fr) s'est fait connaître et qu'il est devenu le média de référence de gestion des déplacements autoroutiers en Ile-de-France.

En informant l'utilisateur du trafic en temps réel et en lui permettant ainsi de choisir un horaire de départ différé ou un itinéraire alternatif, [sytafin.fr](http://sytafin.fr) permet à l'automobiliste de ne plus seulement être « spectateur » du trafic routier mais de devenir « acteur » de ses déplacements. L'utilisateur qui consulte [sytafin.fr](http://sytafin.fr) peut choisir, en fonction de ses contraintes, les périodes et itinéraires de déplacements les plus favorables et influencer sur son temps de parcours, ainsi que sur le temps de parcours des autres usagers.

Ainsi, en agissant dans son propre intérêt, l'automobiliste qui décide de modifier son comportement favorise le fonctionnement du réseau des voies rapides d'Ile-de-France et permet une meilleure exploitation de la route.

Le site [sytafin.fr](http://sytafin.fr) remplit par conséquent la double fonction de « service d'information grand public » et « d'outil d'exploitation et de gestion du trafic ». Il illustre la volonté des services déconcentrés de l'Etat et plus particulièrement de la DIR Ile-de-France de placer le service à l'utilisateur au coeur de son action.

### ♦ *Amplifier l'effet [sytafin.fr](http://sytafin.fr)*

L'objectif de la campagne est de promouvoir [sytafin.fr](http://sytafin.fr) pour en accroître l'audience. Sa notoriété croissante permettra ainsi de développer ses effets sur la gestion du trafic et l'exploitation routière.

La campagne a pour objectif d'interpeller et de surprendre les usagers. Elle se déroule en deux temps avec une *première affiche de « teasing »* présentant des « moutons » qui vise à capter l'attention de l'utilisateur et à l'intriguer. Une semaine plus tard, *une seconde affiche de « révélation »* apportera une réponse au questionnement induit par la première et présentera [sytafin.fr](http://sytafin.fr).

La campagne d'information s'appuie aussi sur un moyen de communication puissant et répandu sur le réseau de la DIR Ile-de-France : les panneaux à messages variables (PMV). Ce réseau étant équipé de plus de 300 panneaux à messages variables, il a semblé opportun d'utiliser ce moyen d'information auprès de la cible concernée en premier lieu par les problèmes récurrents de bouchons et de déplacements, à savoir les usagers franciliens.

Affiche « teasing »

3 heures de bouchons, c'est bête...



Si seulement vous aviez su avant...

Affiche « révélation »

[www.sytadin.fr](http://www.sytadin.fr)

L'état du trafic en temps réel pour rouler malin !



Mieux circuler sur les autoroutes d'Ile-de-France

 [www.sytadin.fr](http://www.sytadin.fr)

**ATTENTION ! Merci de respecter l'embargo sur l'utilisation du second visuel du CD jusqu'au 10 décembre minuit.**

Contact presse  
Philippe Perret - 06 64 47 97 80  
Laure Dunand-Frere - 01 46 76 87 84

## Les coulisses de sytadin.fr : Sirius

Sytadin est alimenté par un **système informatique sophistiqué** : Sirius.

Ce système modélise le réseau des autoroutes d'Ile-de-France en traitant près de 5200 points de mesure de trafic toutes les 20 secondes. Les temps de parcours sont calculés à partir des données élémentaires de trafic.

La détection des bouchons est automatique. La vidéosurveillance confirme et valide l'événement. Des caméras placées dans les endroits à risque, notamment les tunnels, se déclenchent automatiquement en cas d'incident.

Le système intègre également des données fournies par :

- Les opérateurs qui ont accès à 790 caméras,
- Les bornes d'appel d'urgence sur le réseau,
- Les patrouilleurs de la DIR Ile-de-France.

Sirius **restitue l'information aux usagers** sur les 300 panneaux à messages variables (PMV) répartis sur les 600 km de voies rapides du réseau. Différents messages peuvent être retransmis par Sirius tels : le temps de parcours, les bouchons, le reroutage (proposition de trajet alternatif), les événements de trafic ainsi que les messages correspondant à un événement national (ex: pollution, canicule, enlèvement d'enfant, etc.).

Le système échange ses données avec ses voisins : la Ville de Paris et les sociétés d'autoroutes.

Le système, en cas d'événement entraînant un temps de parcours anormalement élevé, **définit des itinéraires de remplacement** qui seront affichés sur les panneaux à messages variables.

## Présentation de la DIR Ile-de-France

La Direction Interdépartementale des Routes Ile-de-France (DIR Ile-de-France)(\*), dont le siège est situé à Créteil, est **le service gestionnaire du réseau routier national francilien**, placé sous l'autorité du Préfet de région, préfet de Paris, préfet coordonnateur des itinéraires routiers.

Elle est opérationnelle depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2006 suite à la réforme des services routiers de l'Etat. La loi de décentralisation d'août 2004 a transféré aux départements la gestion des routes nationales d'intérêt local et laissé à l'Etat la responsabilité du réseau principal « structurant », constitué des autoroutes et des routes desservant les grandes métropoles régionales et grands pôles économiques.

Ainsi, la DIR Ile-de-France s'est substituée aux 7 Directions Départementales de l'Equipement (DDE) d'Ile-de-France dans leurs missions d'entretien, d'exploitation, de gestion et de participation à la construction du réseau routier francilien.

Pour assurer ces missions, elle réunit 3 directions :

- la direction de l'exploitation est responsable de l'exploitation et de l'entretien quotidien des voies, de la viabilité du réseau, notamment en période hivernale, et de la sécurité des usagers.
- la direction de la construction assure la maîtrise d'ouvrage des opérations, notamment la mise en sécurité des tunnels routiers et la réalisation de nouveaux dispositifs d'exploitation et d'information des usagers.
- la direction de l'ingénierie assure des missions de maîtrise d'œuvre, d'assistance à maîtrise d'ouvrage et d'expertise technique routière.

En réunissant sous une même autorité, au sein d'un service routier spécialisé, les métiers de conception, construction et exploitation des voies rapides urbaines, la DIR Ile-de-France consolide l'ensemble des savoir-faire pour offrir aux usagers de son réseau **un service unifié, cohérent et efficace**.

(\*) Directeur : Gérard Sauzet