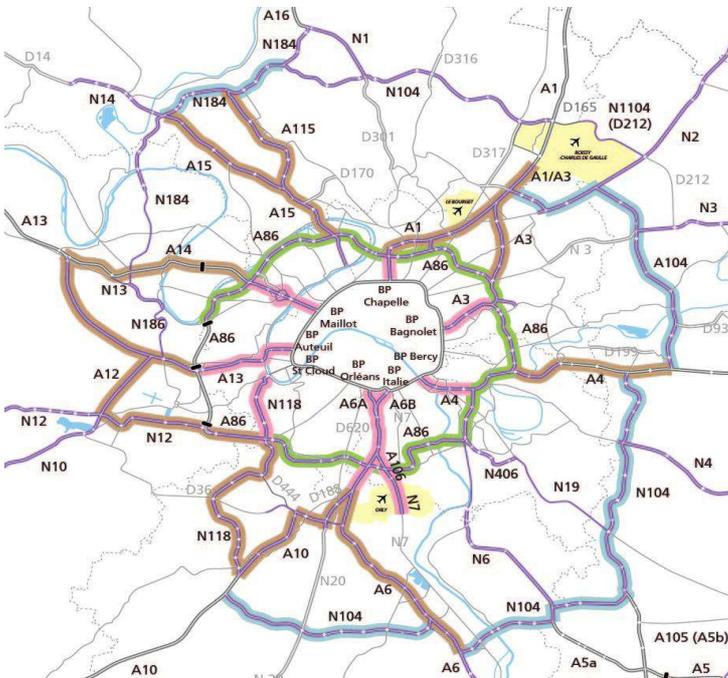


Indicateurs de trafic

janvier à avril 2012

Le réseau décliné en quatre zones



R1 - Les radiales entre le BP et l'A86 :

- A1 Pte la Chapelle-A86
- A3 Pte de Bagnolet-A86Nord
- A4 Pte de Bercy-A86Nogent
- A6A Pte Orléans-Wissous
- A6B Pte Italie-A10
- A13 BP-Vaucresson
- A14 Pt Neuilly-A86
- A106 Orly-A6
- N118 Pt Sevre-A86

Rociade A86

- maillages entre:
- N13-A14
 - A14-A15
 - LIAISON A1-A3
 - A3-A4
 - A4-A6B
 - A15-LIAISON A1
 - A6B-N118
 - N118-N286

R2 - Les radiales entre l'A86 et la francilienne :

- A1 A86(St Denis)-Roissy
- A115 A15-N184
- A3 A86 Nord-Roissy
- A4 A86 Nogent-A104
- A6 Wissous-Francilienne
- A10 Wissous-N118
- A12 A13-N10
- A13 Vaucresson-A14
- A14 A86-A13
- A15 A86-Cergy
- N118 A86-A10
- N12 A86 - A12

Rociade Francilienne

- A104** maillages entre:
- N3-A4
 - A1-N3
- N104** maillages entre:
- A4-A5b
 - A5b-A6
 - A6-A10
- N184** maillages entre:
- N104-Eragny

Evènements majeurs *

affectant le fonctionnement du réseau sur les périodes de janvier à avril 2011 et 2012

- Travaux de modernisation du tunnel du Landy sur l'autoroute A1 (balisage d'une voie dans les deux sens de circulation, de jour comme de nuit de février 2010 à mars 2012).
- Travaux de modernisation du tunnel de Nanterre sur l'autoroute A14 (balisage d'une voie dans les deux sens de circulation, de jour comme de nuit de juillet 2010 à août 2012).
- Travaux de modernisation du tunnel de Nogent sur l'autoroute A86 (balisage d'une voie dans les deux sens de circulation, de jour comme de nuit depuis novembre 2011).
- Travaux de modernisation du tunnel d'Ambroise-Paré sur l'autoroute A13 (balisage d'une voie dans les deux sens de circulation, de jour comme de nuit depuis septembre 2011).
- Elargissement de l'autoroute A13 à 2x4 voies entre Vaucresson et Rocquencourt sur une section de 3km (neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence dans le sens Paris-province de février 2011 à août 2011).

*liste non exhaustive incluant les chantiers, les expérimentations ou les aménagements susceptibles d'avoir un impact important sur l'écoulement du trafic sur le réseau (modification du nombre de voies de circulation) au cours de la période 6h-20h et qui sont à prendre en compte dans l'analyse des indicateurs de trafic

Indicateurs de trafic

Région Île-de-France

janvier à avril 2012

Indicateurs de niveau de service sur le réseau SIRIUS pour la région Ile-de-France (jours ouvrés)
(comparaison par rapport au même quadrimestre de l'année précédente)

DEFINITIONS:

Temps passé en circulation (QT) : C'est le temps passé à circuler par l'ensemble des véhicules circulant sur le réseau pris en compte durant une période donnée, ici le quadrimestre.

Volume du trafic (QL) : en véhicules x kilomètres.
C'est la distance parcourue par l'ensemble des véhicules circulant sur le réseau pris en compte durant une période donnée.

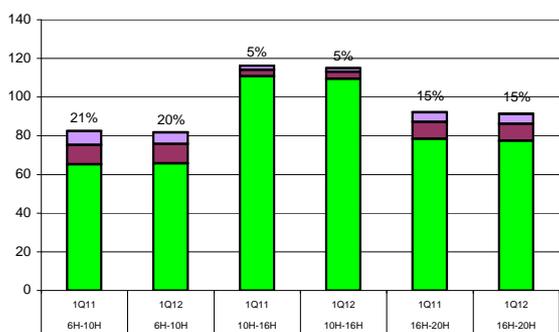
	6h-20h	6h-10h	10h-16h	16h-20h
QT	-1,4% ↓	-4,5% ↓	-0,1% →	0,5% →
QL	-1,0% →	-0,8% →	-1,1% ↓	-1,0% ↓
Vitesses 2011	70,5 →	59,5 ↗	82,2 →	69,3 ↓
2012	70,8	61,8	81,4	68,3

Remarques : les évolutions sont considérées comme ascendantes ou descendantes au-delà de +1% ou en deçà de -1%, au delà de +1 km/h ou en deçà de -1 km/h pour les vitesses moyennes. La variation peut-être considérée comme importante au delà de 3% pour les QL et les QT, 3 km/h pour l'indicateur de vitesse moyenne.

Evolutions comparées des indicateurs entre les modes fluide, ralenti et saturé

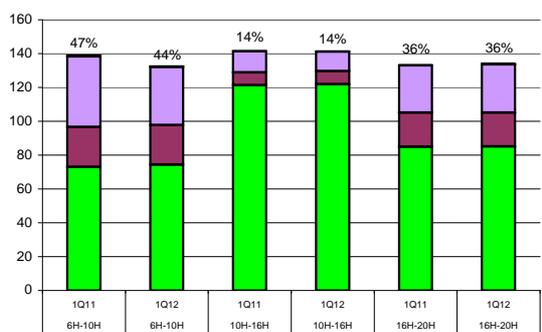
Volumes de trafic (QL)

(en centaines de milliers de veh x km par jour)



Temps passés en circulation (QT)

(en milliers d'heures par jour)



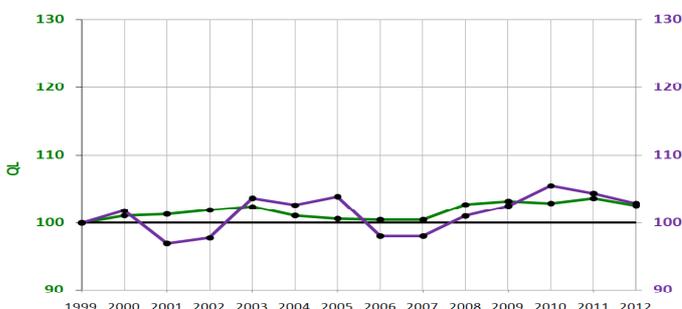
- mode fluide (vitesses > 60km/h)
- mode ralenti (vitesses comprises entre 30 et 60 km/h)
- mode saturé (vitesses inférieures à 30 km/h)
- % pourcentage des volumes et temps passés pour v < 60 km/h

Commentaires

Le niveau de service reste globalement stable pour toute la région Ile-de-France, avec néanmoins une légère amélioration à l'heure de pointe du matin (HPM) à hauteur de +2,3 km/h. Comme les volumes de trafic sont stables ou en baisse sur tous les créneaux horaires (-1,0%), les temps passés en circulation diminuent (-1,4%). C'est en particulier le cas à HPM où l'on relève une baisse de 4,5% des temps passés en circulation.

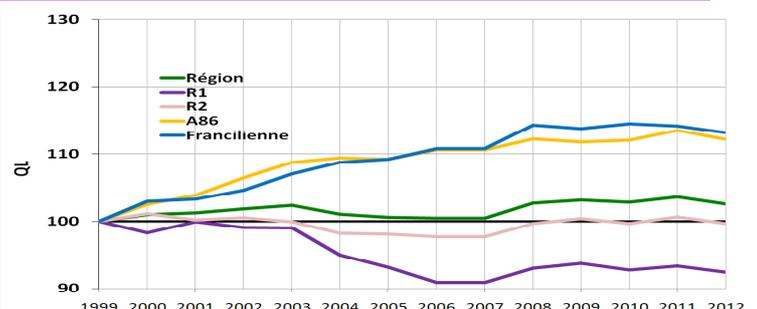
Indices d'évolution des indicateurs QL et QT

Région IdF - Premiers quadrimestres (base 100 : 1999)



Indices d'évolution des QL

Région IdF et zones - Premiers quadrimestres (base 100 : 1999)



Direction des Routes Ile-de-France
Service de l'Exploitation et de l'Entretien du Réseau
Département de l'Exploitation et des Technologies
2,4,6 rue Olof Palme - 94046 CRETEIL Cedex
Directeur de la publication : Gerald CANON

Rédaction : D Thomachot - Tél : 01 41 78 72 46 / J.Buton - Tél : 01 41 78 73 06



Direction régionale
et interdépartementale
de l'Équipement
et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE
DIRIF

Ce document est accessible sur le site Internet

<http://www.dir.ile-de-France.developpement-durable.gouv.fr/>

rubrique "le réseau en chiffres"

Indicateurs de trafic

Les radiales

janvier à avril 2012

Indicateurs de niveau de service sur le réseau SIRIUS pour les radiales (jours ouvrés)
(comparaison par rapport au même quadrimestre de l'année précédente)

Radiales entre le BP et l'A86 (R1)

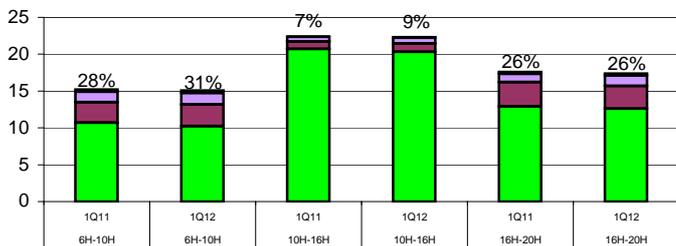
		6h-20h	6h-10h	10h-16h	16h-20h
QT		2,7% ↗	1,3% ↗	3,2% ↗	3,5% ↗
QL		-1,0% →	-1,2% ↘	-0,5% →	-1,3% ↘
Vit.	2011	65,3	55,5	77,7	62,0
	2012	63,0	54,1	74,9	59,1

Radiales entre l'A86 et la Francilienne (R2)

		6h-20h	6h-10h	10h-16h	16h-20h
QT		-2,1% ↘	-5,2% ↘	-0,2% →	-0,7% →
QL		-1,0% →	-0,5% →	-1,1% ↘	-1,3% ↘
Vit.	2011	76,6	62,4	90,5	77,3
	2012	77,5	65,5	89,8	76,9

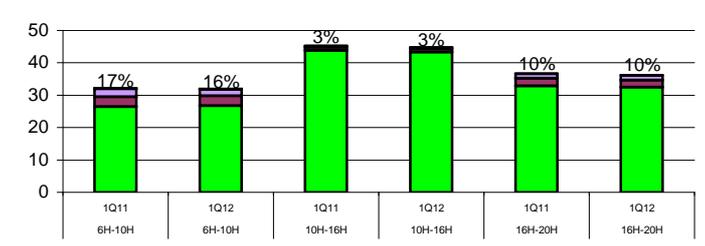
Volumes de trafic (QL)

(en centaines de milliers de veh x km par jour)



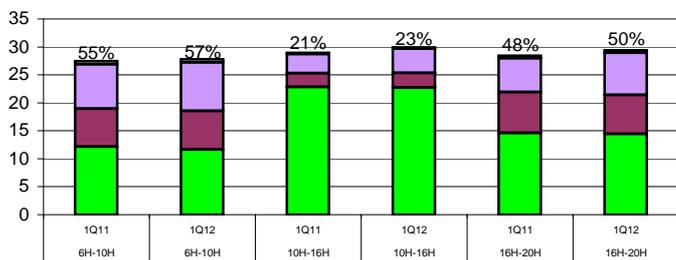
Volumes de trafic (QL)

(en centaines de milliers de veh x km par jour)



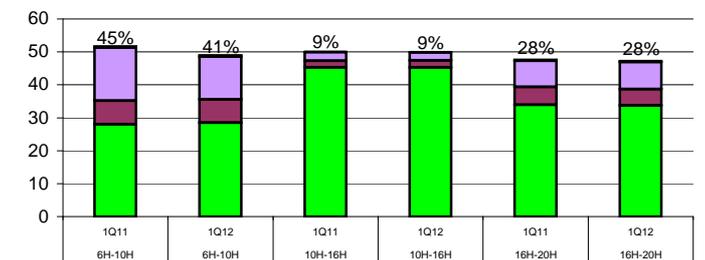
Temps passés en circulation (QT)

(en milliers d'heures par jour)



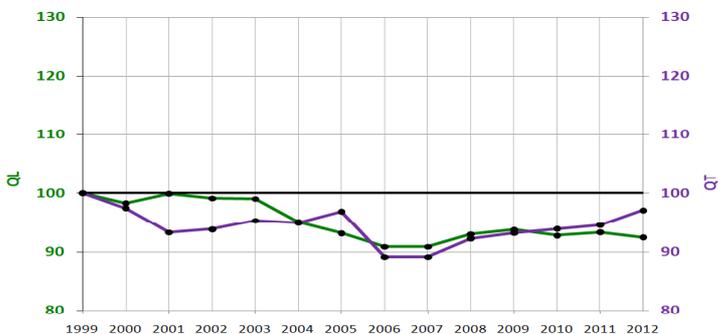
Temps passés en circulation (QT)

(en milliers d'heures par jour)



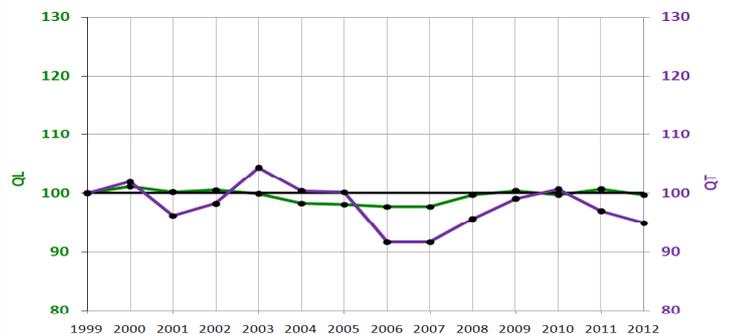
Indices d'évolution des indicateurs QL et QT

Premiers quadrimestres (base 100 : 1999)



Indices d'évolution des indicateurs QL et QT

Premiers quadrimestres (base 100 : 1999)



Commentaires

Le niveau de service se dégrade pour les radiales comprises entre le BP et l'A86 (-2,3 km/h). Comme les volumes de trafic sont stables ou en légère baisse, les temps passés en circulation augmentent sensiblement sur la journée (+2,7%), en particulier aux heures creuses (+3,2%) et à l'heure de pointe du soir (+3,5%).

Sur les radiales comprises entre l'A86 et la francilienne, le niveau de service reste stable (+0,9 km/h). On notera néanmoins la nette amélioration à l'heure de pointe du matin du niveau de service (+3,1 km/h) qui s'explique par la baisse importante des temps passés en circulation (-5,2%) et la stagnation des volumes de trafic (-0,5%).

Indicateurs de trafic

Les rocades

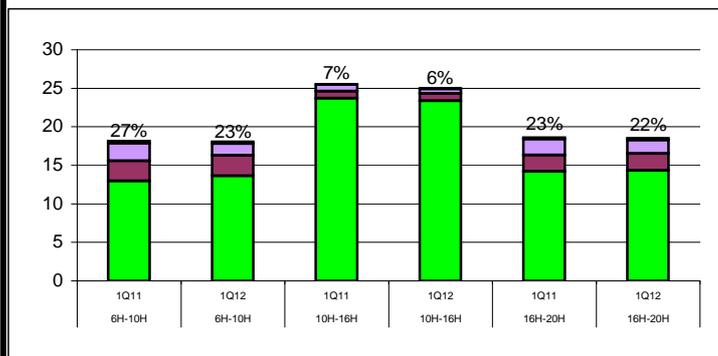
janvier à avril 2012

Indicateurs de niveau de service sur le réseau SIRIUS pour les rocades (jours ouvrés)
(comparaison par rapport au même quadrimestre de l'année précédente)

		Rocade A86			
		6h-20h	6h-10h	10h-16h	16h-20h
QT		-5,0% ↘	-9,2% ↘	-3,3% ↘	-2,4% ↘
QL		-1,1% ↘	-0,3% →	-2,2% ↘	-0,5% →
Vit.	2011	59,6	51,6	72,4	54,5
	2012	62,0 ↗	56,6 ↗	73,3 →	55,5 ↗

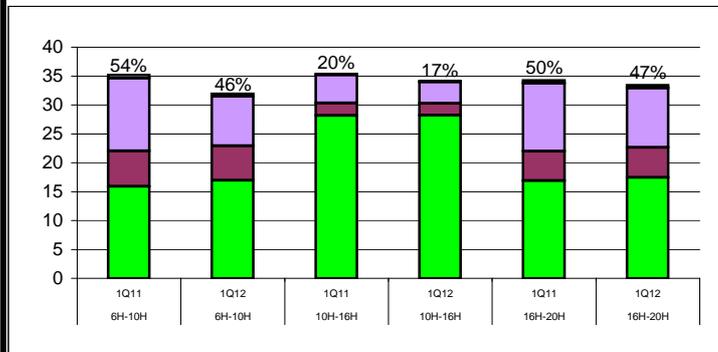
Volumes de trafic (QL)

(en centaines de milliers de veh x km par jour)



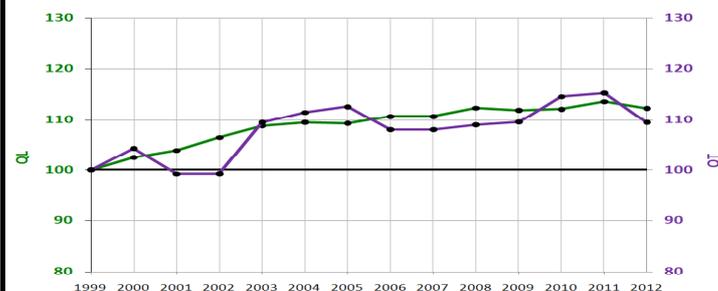
Temps passés en circulation (QT)

(en milliers d'heures par jour)



Indices d'évolution des indicateurs QL et QT

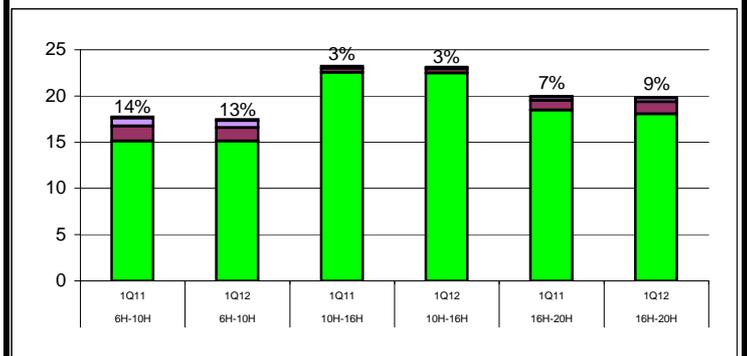
Premiers quadrimestres (base 100 : 1999)



		Francilienne			
		6h-20h	6h-10h	10h-16h	16h-20h
QT		0,4% →	-3,0% ↘	0,9% →	3,6% ↗
QL		-0,9% →	-1,7% ↘	-0,6% →	-0,6% →
Vit.	2011	78,9	68,9	84,5	83,2
	2012	77,9 ↘	69,8 →	83,4 ↘	79,8 ↘

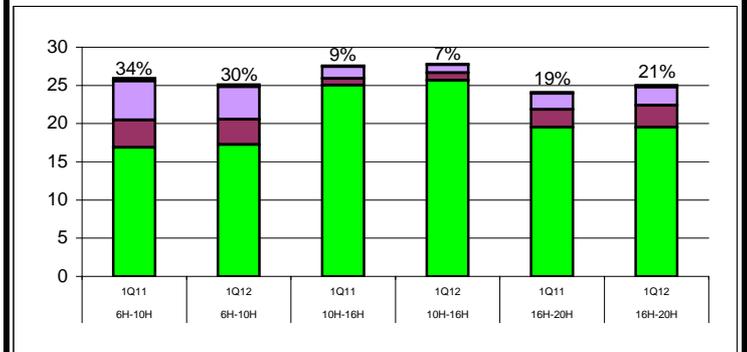
Volumes de trafic (QL)

(en centaines de milliers de veh x km par jour)



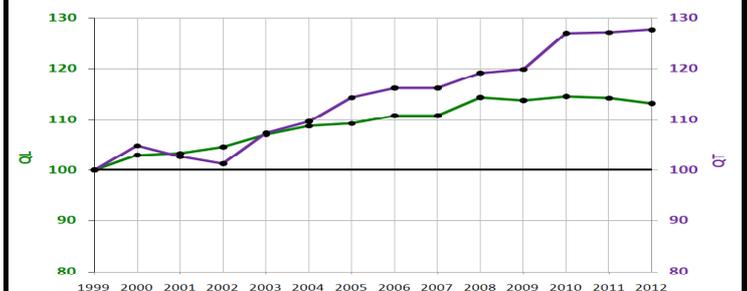
Temps passés en circulation (QT)

(en milliers d'heures par jour)



Indices d'évolution des indicateurs QL et QT

Premiers quadrimestres (base 100 : 1999)



Commentaires

On relève une amélioration sensible du niveau de service sur A86 (+2,4 km/h). Celle-ci s'explique par une relative stagnation des volumes de trafic (-1,1%) couplé à une importante baisse des temps passés en circulation (-5,0%) particulièrement prononcée à l'heure de pointe du matin (-9,2%).

Sur la francilienne, le niveau de service est pratiquement stable sur toutes les tranches horaires.