



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'équipement et de l'aménagement

Direction des routes d'Île-de-France (DIRIF)



INFOCHANTIER

N°1 SEPTEMBRE 2020



LES TRAVAUX DU CONTOURNEMENT EST DE ROISSY DÉCOLLENT !

Le contournement Est de Roissy (CER) consiste à réaliser 9 km d'autoroute à 2x2 voies (A104), 7 km de route départementale (RD212) et 8 ouvrages de franchissement entre l'échangeur de Compans et l'échangeur de l'A1/A104. Les aménagements prévus permettront d'assurer la continuité de la Francilienne, de favoriser le développement économique du territoire et d'améliorer l'accès à l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle.

Depuis le début de l'année 2020, les travaux du CER avancent à bon rythme, et ce après une période d'arrêt imposée par l'instauration du confinement. Depuis la fin avril 2020, les travaux ont pu reprendre en toute sécurité, dans le respect des règles sanitaires en vigueur. Plusieurs aménagements (giratoires, déviations provisoires) sont d'ores et déjà construits, permettant de poursuivre les prochaines phases portant notamment sur la réalisation de la RD212 entre l'échangeur de Compans et le Mesnil-Amelot.

Afin de limiter la gêne aux usagers, les travaux sont organisés de manière à construire et à mettre en service la route départementale avant le démarrage des travaux de construction de l'autoroute.

Retrouvez dans cet Info Chantier un résumé des premiers travaux réalisés et découvrez les prochaines étapes à venir.

Plus d'informations :

@ contournement-est-roissy.dirif@developpement-durable.gouv.fr www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

LE CONTOURNEMENT EST DE ROISSY SE DESSINE : RETOUR EN IMAGES SUR LES PREMIERS TRAVAUX

Depuis le début de l'année, l'ensemble des acteurs en charge des travaux est pleinement mobilisé sur le terrain.

Plusieurs étapes importantes ont d'ores et déjà été franchies :

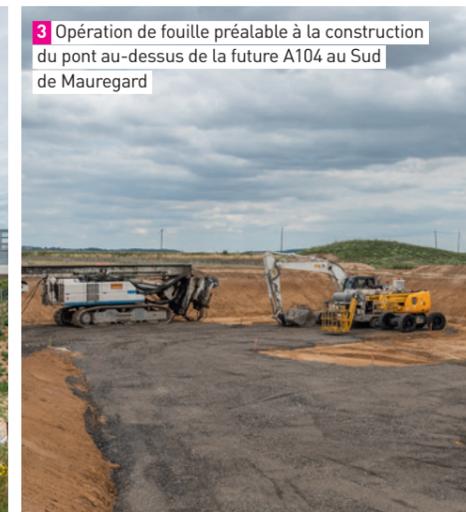
- Le décapage et le défrichage des emprises du chantier ;
- La construction du pont (PI10) au-dessus de la voie ferrée située entre Epiais-lès-Louvres et Mauregard ;
- La réalisation et la mise en service du giratoire du Mesnil-Amelot, ainsi que du giratoire entre la RD83 et la future RD212 à l'Ouest de l'échangeur de Compans ;
- Les premières opérations de terrassement de la future autoroute entre l'accès Est à l'aéroport et le giratoire de New-York au Mesnil-Amelot ;
- Les terrassements pour la construction du pont au-dessus de la future A104 au Sud-Est du Mesnil-Amelot (PS7), ainsi que la réalisation de ses fondations et le démarrage de l'élévation de ses piles ;
- Les terrassements pour la construction du pont au-dessus de la future A104 au Sud de Mauregard (PS9) ;
- Les premiers travaux de construction de la déviation provisoire de la RN1104 à Mauregard au niveau du PS9 ;
- Les premiers travaux pour la construction d'une déviation provisoire de la RN1104 et de la Voie Périphérique Nord (Route de l'Arpenteur) au niveau de d'Epiais-lès-Louvres afin de construire deux ouvrages de franchissement (PS11 et PS12) de la future A104.



1 Travaux de déviation du réseau de carburant d'aviation près d'Epiais-lès-Louvres réalisés par SMCA



2 Pont au-dessus des voies ferrées entre Epiais-lès-Louvres et Mauregard



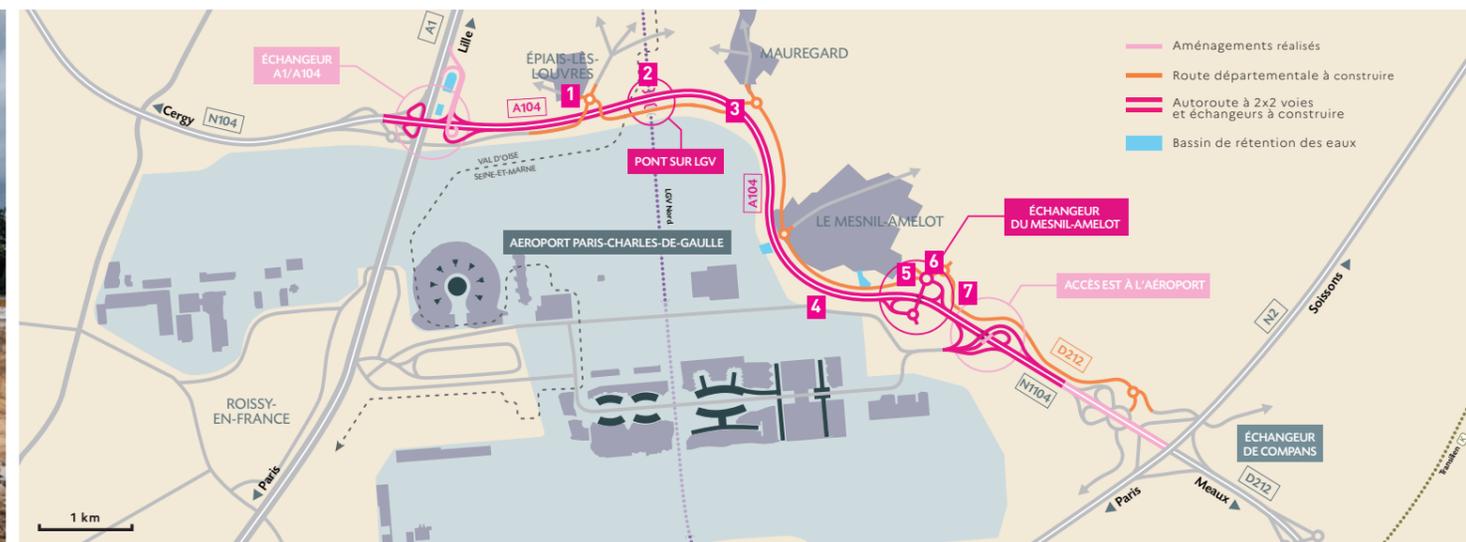
3 Opération de fouille préalable à la construction du pont au-dessus de la future A104 au Sud de Mauregard



4 Travaux de terrassement de la future A104 au Mesnil-Amelot



5 Opération de fouille au niveau du futur pont franchissant l'A104 au Sud-Est du Mesnil-Amelot (PS7)



5 Travaux de fondation du pont au-dessus de la future A104 au Sud-Est du Mesnil-Amelot



6 Giratoire près du Mesnil-Amelot (actuellement en service)



7 Aménagement sur la RN1104 au niveau la commune du Mesnil-Amelot pour permettre la construction de la RD212

ZOOM SUR LES PROCHAINES ÉTAPES

Dans les six prochains mois, les travaux vont se poursuivre avec :

- le démarrage de la construction de deux ponts franchissant l'A104 au Sud d'Epiais-lès-Louvres ;
- la poursuite des travaux du pont franchissant l'A104 au Sud-Est du Mesnil-Amelot et du pont franchissant l'A104 au Sud de Mauregard ;
- les travaux de construction de la future route départementale (RD212) entre l'échangeur de Compans et le giratoire de New-York ;
- la création d'un bassin d'assainissement routier au niveau de la rue Parreux au Mesnil-Amelot ;
- la construction de la future route départementale RD212 entre le giratoire de New-York et la commune de Mauregard.

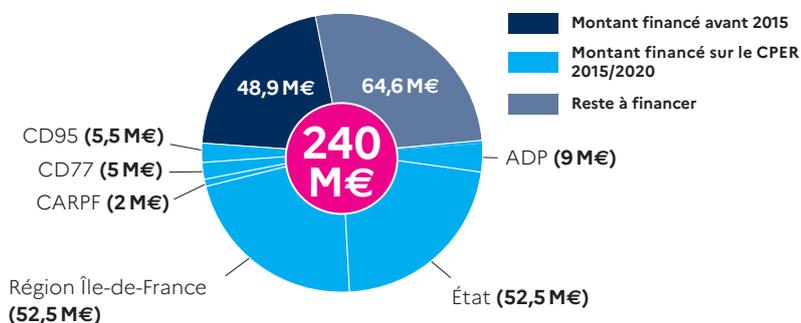
Le détail de ces étapes fera l'objet de nouveaux supports d'information.

LA MISE EN ŒUVRE DU PROJET

LE CALENDRIER



MONTANT GLOBAL DE L'OPÉRATION : 240 M€



CHIFFRES CLÉS

60 000
VÉHICULES / JOUR

3
ÉCHANGEURS

8 OUVRAGES
D'ART

9 KM
D'AUTOROUTE

7
KM DE ROUTE
DÉPARTEMENTALE

