

Plus de 4 millions d'usagers circulent chaque jour en semaine sur les autoroutes et routes nationales d'Île-de-France, qui supportent ainsi un trafic dense et sont souvent encombrées.

Aujourd'hui, l'État et la Région Île-de-France agissent pour la régulation du trafic sur les bretelles d'accès aux autoroutes. Elle permet de fluidifier la circulation pour améliorer le temps de parcours des usagers en période de pointe.

Le traitement des points de congestion routière traduit la volonté conjointe de l'État et de la Région Île-de-France de promouvoir un niveau de service aux usagers de meilleure qualité.

LA RÉGULATION DU TRAFIC SUR BRETelles, QU'EST-CE QUE C'EST ?

- des capteurs sur l'autoroute et sur les bretelles d'accès, pour mesurer l'état du trafic en temps réel ;
- un feu tricolore sur les bretelles pour moduler l'accès des véhicules à l'autoroute.

Le temps d'attente au feu rouge est de 30 s au maximum.

Le dispositif est conçu de façon robuste, pour que la file de véhicules sur la bretelle ne remonte pas sur la voirie locale : un capteur équipe la bretelle pour libérer les véhicules quand leur nombre devient trop important.

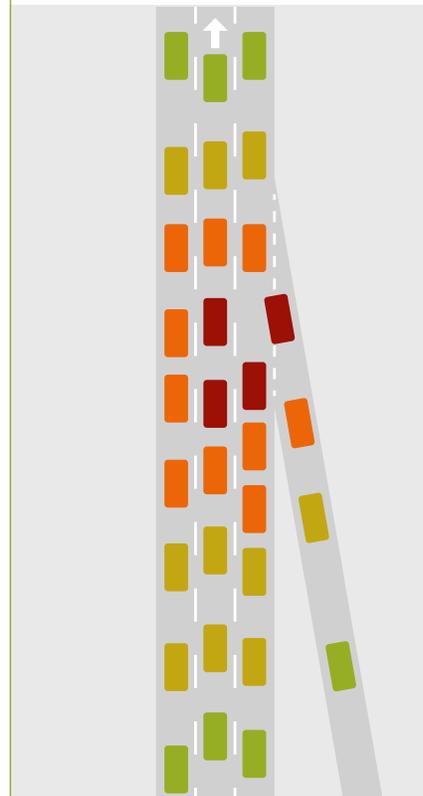


LA RÉGULATION DU TRAFIC SUR BRETelles, COMMENT ÇA MARCHE ?



SANS RÉGULATION

- Des forts ralentissements se forment rapidement sur la section courante. La congestion se durcit sur l'autoroute et la bretelle.



AVEC RÉGULATION

- Lorsque la circulation se densifie au point que l'arrivée des véhicules peut amorcer un bouchon, le feu passe au rouge.
- Les véhicules qui veulent entrer sont retenus quelques instants (30 s max) sur la bretelle d'accès.
- La circulation sur l'autoroute se fluidifie.
- Les véhicules retenus sur la bretelle sont libérés pour entrer dans la circulation sur l'autoroute.

