

# LETTREINFO

N°2 OCTOBRE 2017

Aménagement  
de la  
**RN6**

VILLENEUVE  
SAINT-GEORGES



## LA DEUXIÈME ÉTAPE DES TRAVAUX

« Le giratoire  
place Sépard  
est en service »

Les travaux de réaménagement de la RN6 se poursuivent sur la section allant de la place Sépard à l'avenue de Melun. Ils font suite aux aménagements réalisés durant l'été au niveau de la place Sépard.

La nouvelle étape de travaux s'étend de septembre à décembre. Les travaux se déroulent en trois phases :

- › côté Seine depuis la place Sépard jusqu'à la tête de pont,
- › côté Seine depuis la tête de pont jusqu'à l'avenue de Melun,
- › côté ville depuis l'avenue de Melun jusqu'à la place Sépard.

Une troisième et dernière étape aura lieu à la fin de l'année. Elle concernera la réalisation des îlots, des chaussées définitives et la fermeture réversible du tourne-à-gauche.

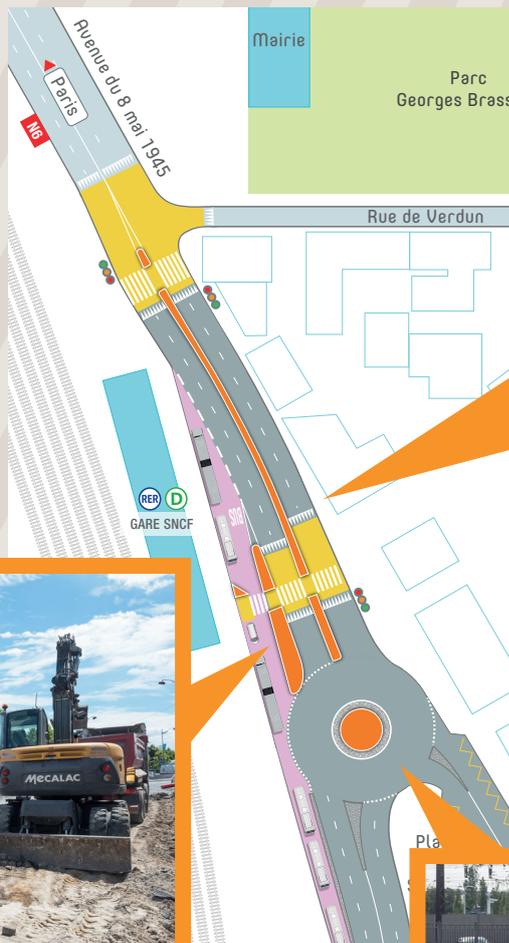
# RETOUR SUR LES TRAVAUX DE L'ÉTÉ

Les travaux de la première étape ont démarré le 3 juillet dernier. Les trottoirs côté centre ville et côté gare au niveau de la place Sémard, le terre-plein central, le giratoire et le pôle bus ont été réalisés durant l'été. Le pôle bus est opérationnel depuis le 22 septembre, suite à la reprise de l'alignement des trottoirs entre la place Sémard et le pont.



Des travaux de finition ont eu lieu au mois de septembre. Ils concernaient notamment l'implantation de l'éclairage sur le terre-plein central, la réalisation de la chaussée définitive au niveau du giratoire et des passages piétons. Ces travaux ont dû être réalisés de nuit durant les deux dernières semaines de septembre, sous fermeture de l'axe à la circulation.

## Travaux de création du pôle bus



## Réalisation de trottoirs en béton désactivé et pose de bordures en pierre naturelle



## Aménagement du giratoire





# LA DEUXIÈME ÉTAPE DES TRAVAUX

Depuis la rentrée, les travaux concernent **l'aménagement d'une troisième file** de circulation pour faciliter le tourne-à-droite vers le pont depuis Paris et la **réalisation des trottoirs**, entre la place Sémard et l'avenue de Melun. Ils se déroulent en 3 phases : côté Seine avant le pont, côté Seine après le pont et côté ville.

Ces travaux nécessitent des adaptations des conditions de circulation afin de dégager l'espace nécessaire à leur réalisation et de garantir la sécurité des usagers comme des personnes présentes sur le chantier. Pendant toute la durée des travaux, le tourne-à-gauche depuis la province vers le pont de Villeneuve-le-Roi reste ouvert.

## PHASE 1

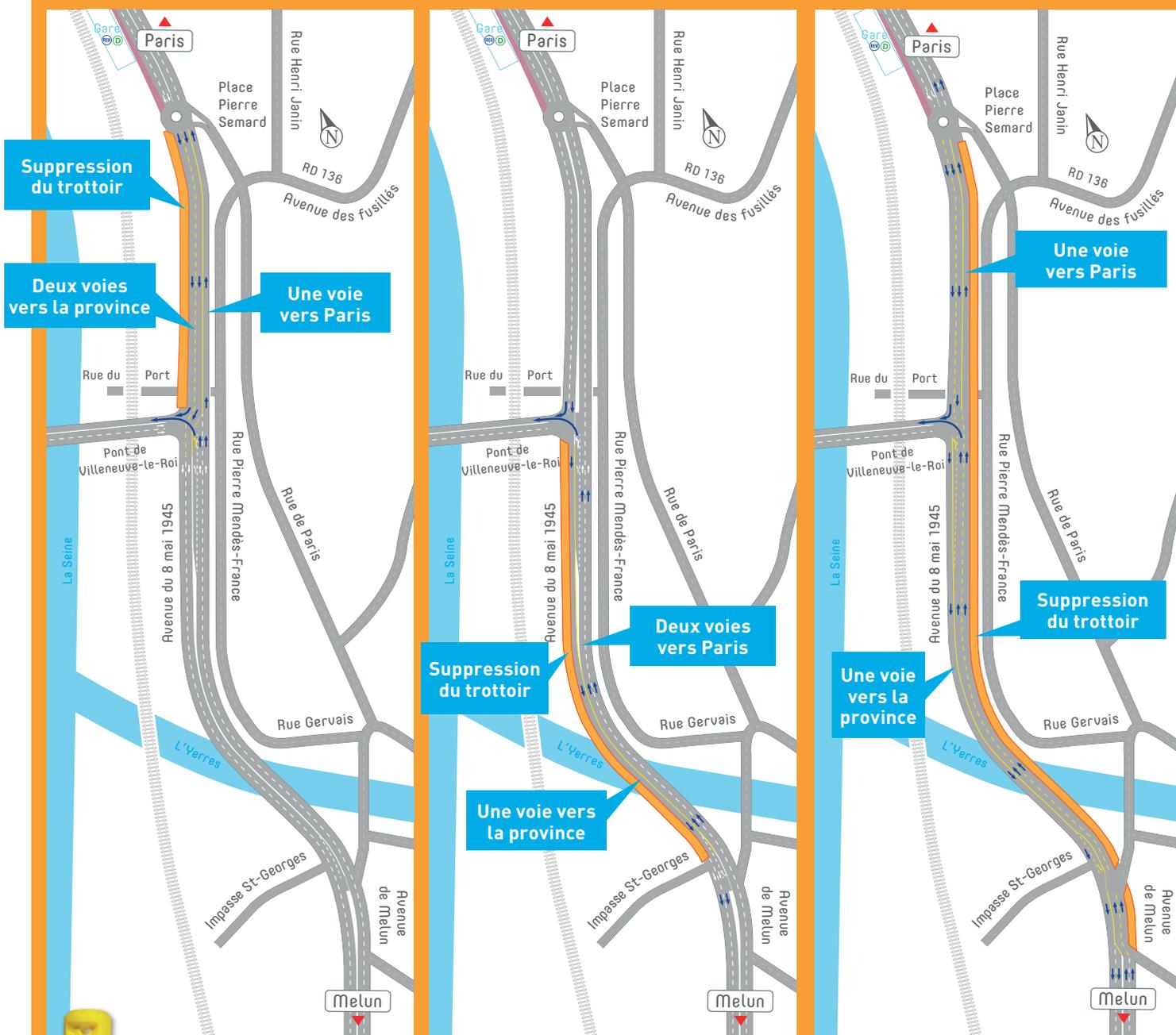
>> 1<sup>er</sup> au 22 septembre

## PHASE 2

>> 25 septembre à fin octobre

## PHASE 3

>> Fin octobre à décembre



La troisième étape de travaux commencera courant décembre. Elle concerne la réalisation de la chaussée définitive entre la place Sémard et l'avenue de Melun. Au niveau du pont, des plots démontables seront installés pour fermer l'accès au pont depuis la province. Les usagers feront alors demi-tour au niveau de la place Sémard. La phase d'évaluation du fonctionnement de cet aménagement débutera alors.





# LE PROJET EN BREF

## Objectifs

- ➔ **Améliorer les conditions de circulation** de la RN6 dans la traversée de Villeneuve-Saint-Georges
- ➔ **Améliorer l'intégration de la RN6** dans son environnement urbain
- ➔ **Réorganiser l'espace public** au niveau de la place Sémard
- ➔ **Optimiser les conditions de sécurité** de tous les usagers

## Coût des travaux



Un montant de **3,4 M€** inscrits au CPER 2015-2020 cofinancé à parité par l'État et la Région Île-de-France dans le cadre de la lutte contre la congestion.

## Grandes étapes de travaux

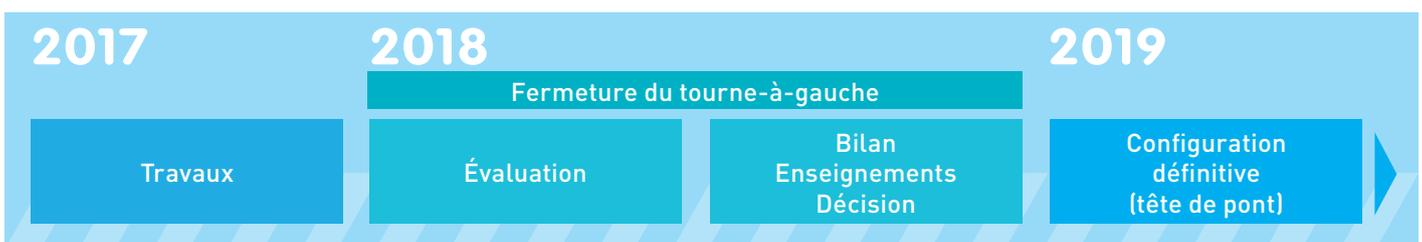
**Été 2017**

aménagement de la place Sémard

**Rentrée 2017 > fin 2017**

requalification de la RN6 de la place Sémard à l'avenue de Melun

## Calendrier



PARIAGE - crédits photos : DIRIF/Axel Heise - Ne pas jeter sur la voie publique