



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale  
de l'équipement et de l'aménagement

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)



# FLASHINFO

N°6 JANVIER 2021

## MISE EN SERVICE DE L'AVENUE DE LA COMMUNE DE PARIS



Le chantier de requalification du site de l'échangeur A14-A86 prend fin. Suite à la mise en service de la bretelle en tunnel A14 Rouen vers A86 Saint-Denis, fin août 2020, les travaux se sont poursuivis avec le redressement de l'avenue de la Commune de Paris qui sera ouverte à la circulation le 1<sup>er</sup> février.

Débutée en février 2020, la transformation de l'avenue en boulevard urbain est terminée. Grâce à la mise en service de la bretelle en tunnel, le tracé de l'avenue a été redressé pour longer l'A86 et la voirie a été mise à niveau. Une place importante est maintenant donnée aux modes actifs de déplacement (piétons, cycles) et des plantations borderont cette nouvelle avenue.

La Direction des routes d'Île-de-France va maintenant procéder à la déconstruction de la voirie provisoire qui servait de déviation pendant les travaux de l'avenue de la Commune de Paris. Cette dernière étape de l'opération de requalification du site de l'échangeur A14-A86 ouvrira ensuite le champ libre aux projets d'aménagement portés par le territoire, grâce à la libération des emprises utilisées auparavant par les bretelles de l'échangeur.

Consciente des désagréments que peuvent occasionner ces travaux, la DiRIF met tout en œuvre pour les minimiser et vous remercie de votre compréhension.

Plus d'informations :



[echangeur-a14-a86.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:echangeur-a14-a86.dirif@developpement-durable.gouv.fr)

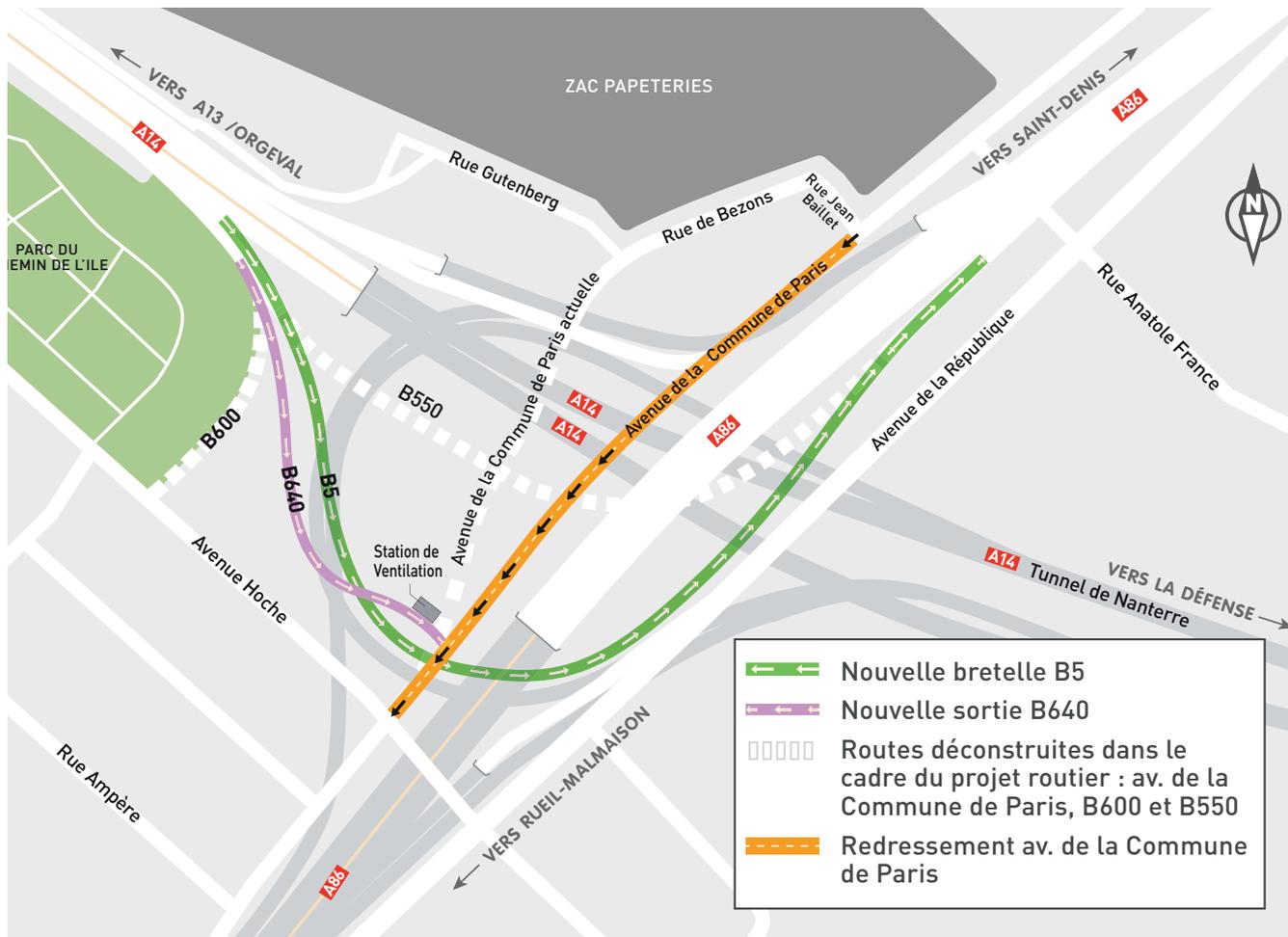


[www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

Opération  
cofinancée avec :



## LE PROJET ROUTIER EN BREF



### ► OBJECTIFS

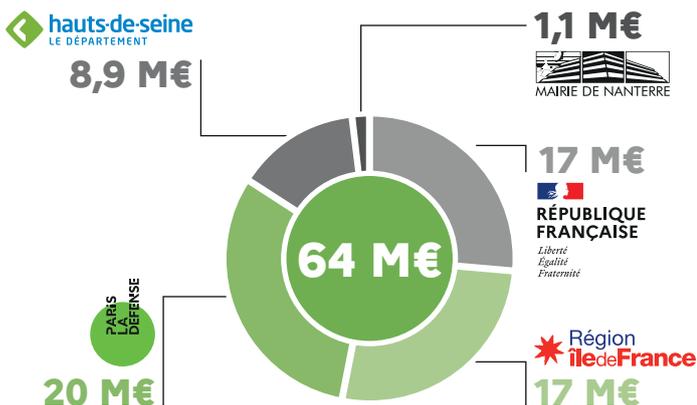
Améliorer le cadre de vie et réduire les nuisances

Assurer une meilleure intégration urbaine du réseau routier

Permettre un aménagement en surface de l'échangeur

Améliorer la qualité de la desserte routière

### ► MONTANT



### ► CALENDRIER PRÉVISIONNEL

#### PHASE 1 : MI 2018 > 2019

Travaux d'enfouissement de la bretelle B5

#### PHASE 2 : 2019 > 2020

Fin de l'enfouissement de la bretelle B5 et mise en place des équipements de sécurité.

Réalisation de la bretelle B640

#### PHASE 3 : 2020 > 2021

Réalisation des travaux de redressement de l'avenue de la Commune de Paris