

Créteil, le 07 août 2017

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Réparation des ponts permettant à A106 de franchir A86 Circulation à une voie par sens sur l'autoroute A106 jusqu'au 30 août 2017

Les ponts qui permettent à l'autoroute A106 (un par sens) de franchir l'autoroute A86 à Rungis ont été construits en 1956. Les inspections régulières ont décelé une altération de la structure des ponts, liée à des défauts d'étanchéité, entraînant des dégradations des chaussées, notamment de nombreux nids-de-poule.

Afin de garantir la pérennité de l'ouvrage, la **réparation des ponts, nécessaire à court terme**, consiste à renforcer leur structure en acier, en rénover les bétons, changer les joints de chaussée, reprendre l'étanchéité qui protège les tabliers et rénover les systèmes de collecte et d'évacuation des eaux de ruissellement. Elle nécessite des interventions à la fois sur les ponts, donc sur A106, et sous les ponts, au-dessus de A86.

La réparation a un coût total estimé à **4 millions d'euros, entièrement financés par l'État**.



Compte tenu du niveau de trafic sur la section concernée de l'autoroute A106, les travaux ont été organisés sur trois ans afin de concentrer les interventions nécessitant de libérer la zone de travaux de toute circulation, sur la période estivale pendant lesquelles le trafic est le plus faible afin

CONTACT PRESSE :

Robin LEROY - 01 46 76 87 80 - contactmedias.dirif@developpement-durable.gouv.fr

de limiter au mieux les impacts des conditions spécifiques de circulation indispensables pour garantir les conditions de sécurité des intervenants et des usagers.

Les travaux en 2016 ont permis de réparer l'ouvrage supportant la chaussée du sens Orly > Paris de l'autoroute A106.

Depuis fin mai 2017, et jusqu'à fin septembre 2017, les travaux de la réparation de l'ouvrage supportant la chaussée du sens Paris > Orly de l'autoroute A106 sont en cours.

Ainsi, jusqu'au 30 août 2017, les usagers de l'autoroute A106 circulent sur une voie par sens au niveau du pont au-dessus de l'autoroute A86.

Avec cette disposition, les usagers doivent intégrer **un allongement des temps de parcours estimé à 15 minutes en moyenne dans le sens Paris > Orly.**

Il peut **atteindre 30 minutes en moyenne le 28 août 2017** dans ce même sens.

Dans le sens Orly > Paris, l'allongement des temps de parcours est peu sensible.



Pendant l'ensemble de ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.

Les usagers peuvent consulter www.SYTADIN.fr pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter ([@SYTADIN](https://twitter.com/SYTADIN)).

Pendant leurs déplacements, les usagers sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables (PMV) et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1.