

Créteil, le 16 juillet 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Déviation de la RN19 à Boissy-Saint-Léger Lancement de la dernière phase : réalisation de la rampe Nord et du diffuseur du RER



Les travaux de la déviation de la RN19 à Boissy-Saint-Léger entrent dans leur dernière phase avant la mise en service prévue fin 2019. Elle porte sur le raccordement de la tranchée couverte au nord à la RN19 existante, avec la réalisation de la rampe Nord et l'aménagement du diffuseur du RER (section verte – phase 3 du schéma ci-dessous). A partir de cet été, l'ensemble de ces travaux viendront modifier les conditions de circulation actuelles.



CONTACT PRESSE :

Robin LEROY - 01 46 76 87 80

Sophie MOZER - 01 46 76 88 08

Le programme de **réalisation du diffuseur du RER** comprend le **ré-aménagement de la bretelle d'accès** à la RN19 vers Paris depuis l'allée des FFI. Pour permettre ces travaux et optimiser la circulation des engins de chantier, une **voie de chantier** va être aménagée sur la **voie de droite de l'allée des FFI**, entre l'avenue du Général Leclerc et le giratoire à partir du **16 juillet 2018** et jusqu'à l'automne 2018.

Pour la réalisation de ces travaux et la sécurité des usagers et des intervenants sur la route, des modifications de la circulation sont à prévoir :

1/ Fermetures nocturnes dans les deux sens de l'allée des FFI entre 22h et 6h les nuits des 16, 17 et 18 juillet

Ces fermetures ont pour objectif de permettre la mise en place du balisage lié à la création de la voie de chantier.

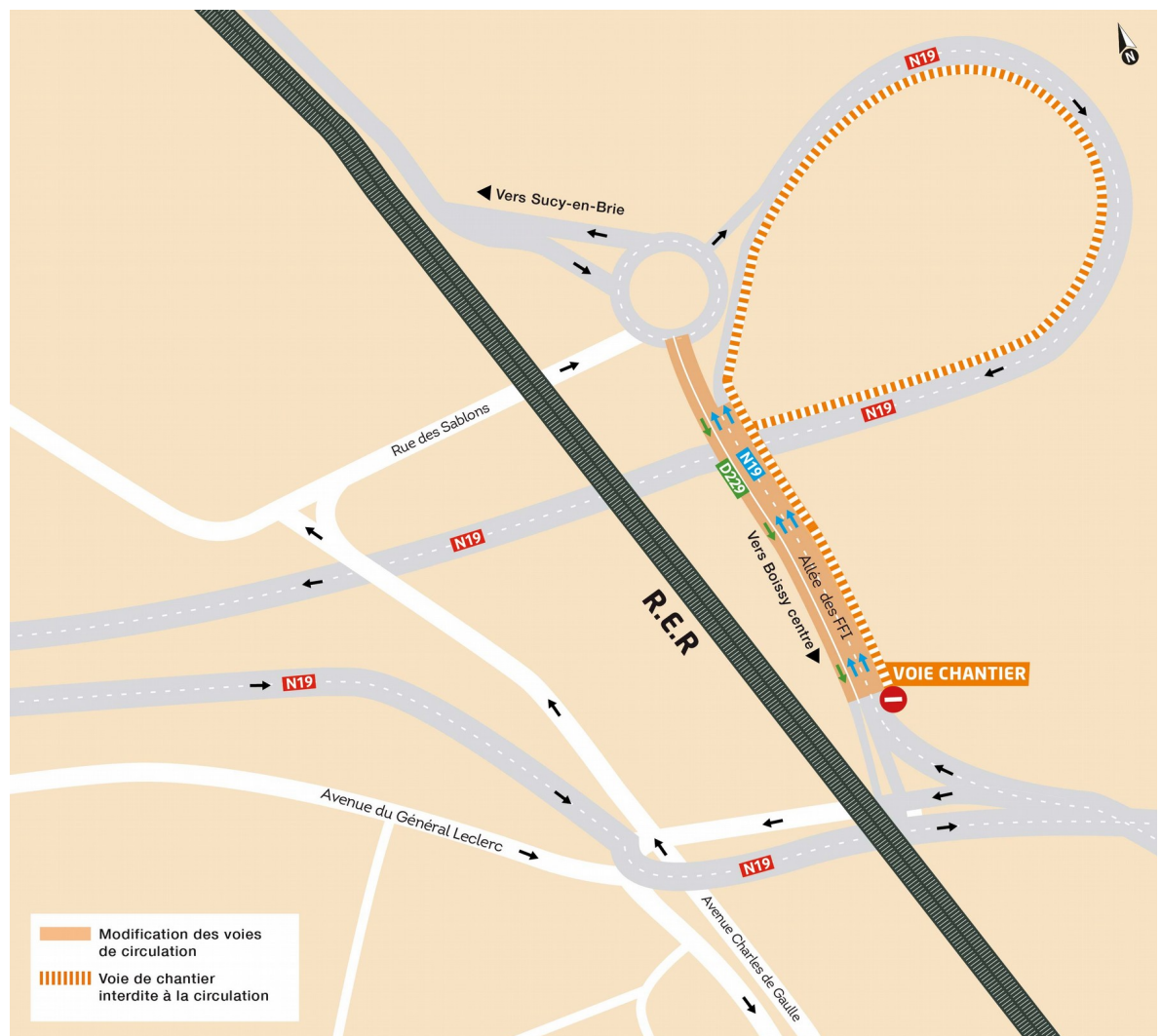
Des itinéraires de déviation sont mis en place localement.

2/ Modification des conditions de circulation sur l'allée des FFI

Pendant toute la durée des travaux de réaménagement de la bretelle d'accès à la RN19, soit jusqu'à l'automne 2018 :

- La circulation depuis la RD229 vers Boissy-Saint-Léger/Limeil-Brévannes (sens Nord/Sud) sera réduite à une voie ;
- Les deux voies de circulation de la RN19 vers Paris (sens Sud-Nord) sont maintenues, séparées par une glissière en béton. L'accès direct à la RN19 est maintenu ;
- La vitesse sera abaissée à 30km/h sur l'allée des FFI dans les deux sens (RD229 et RN19).

Avec ces dispositions, aucun allongement de temps de parcours n'est à prévoir pour les usagers.



DÉVIATION DE LA RN19 À BOISSY-SAINT-LÉGER : UNE OPÉRATION D'ENVERGURE POUR UNE MEILLEURE QUALITÉ DE VIE ET PLUS DE SÉCURITÉ

La RN19 est un axe structurant du réseau routier francilien. Elle assure la liaison entre l'A86 et la Francilienne. Cette route nationale supporte un trafic de plus de 40 000 véhicules par jour, dont de nombreux poids lourds.

La réalisation de la déviation permettra :

Au niveau régional d'améliorer le maillage entre l'A86 et la Francilienne

Au niveau local :

- de diminuer la congestion ;
- de réduire les nuisances liées au trafic, notamment en centre-ville ;
- d'améliorer la sécurité ;
- de renforcer la desserte en transports en commun de la gare RER.

L'opération, d'un montant total de 180 M€ est financée à parité par l'État et la Région Île-de-France.

Pour en savoir plus :

<http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/deviation-de-la-rn19-a-boissy-saint-leger-r196.html>



Pendant l'ensemble de ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.

Les usagers peuvent consulter www.SYTADIN.fr pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter (@SYTADIN).



Pendant leurs déplacements, les usagers sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables (PMV) et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1.

Contacts presse

Robin LEROY – 01 46 76 87 80

Sophie MOZER – 01 46 76 88 08

À propos de la direction des routes Île-de-France (DiRIF)

Créée en 2007, la DiRIF assure l'entretien, l'exploitation, la gestion et la modernisation du réseau routier national francilien non concédé. Elle est placée au sein de la DRIEA, sous l'autorité du préfet de la région Île-de-France.

Chiffres clés :

- 1 300 km de routes
- 4 millions d'usagers chaque jour en semaine
- 300 échangeurs
- 1 intervention des équipes tous les 1/4 d'heure
- 410 panneaux à message variable
- 1 200 ponts et viaducs