

Créteil, le 14 janvier 2019

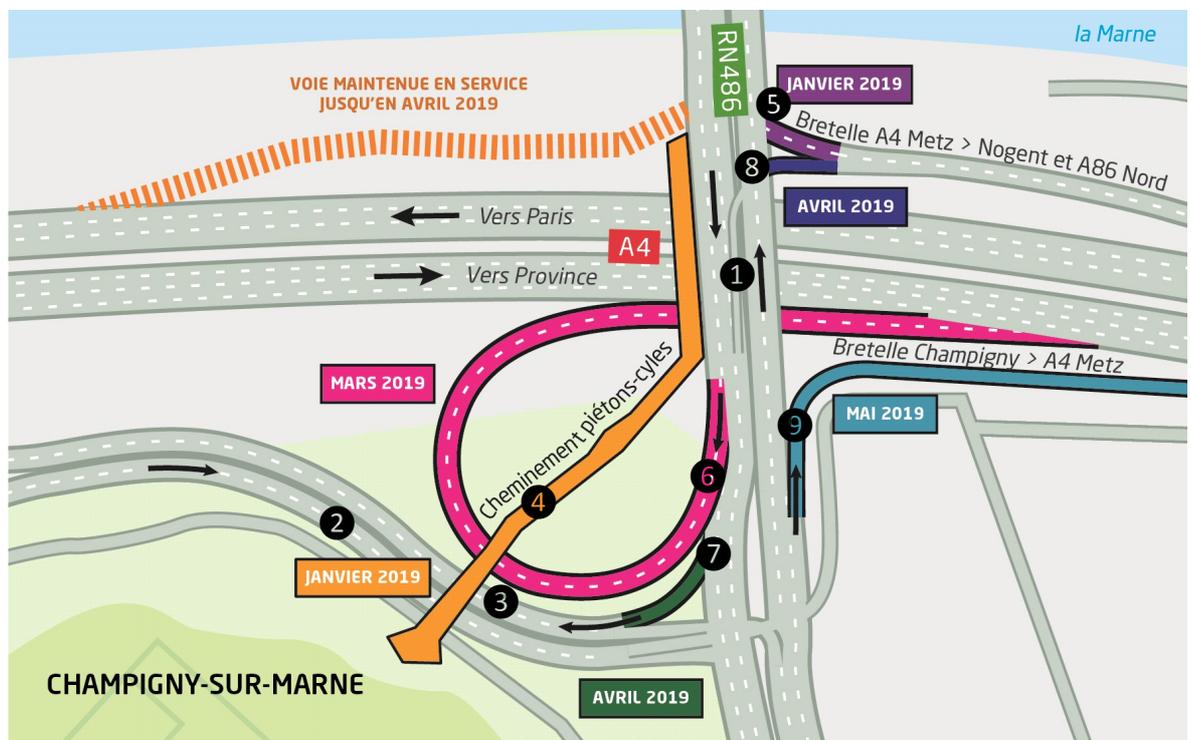
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aménagement du pont de Nogent : poursuite des mises en service jusqu'en mai 2019

Engagé depuis avril 2017, l'aménagement du pont de Nogent-sur-Marne a pour objectif de réduire la congestion régulière, notamment due à une circulation à gauche (dite à l'indonésienne) sur un ouvrage fréquenté par 80 000 véhicules par jour.

Afin d'assurer les meilleures conditions de circulation possibles durant les travaux, les nouvelles voies de circulation sont ouvertes au fur et à mesure de l'avancement des travaux. Ainsi **trois grandes étapes ont déjà été franchies ces derniers mois** :

- ❶ la circulation a été remise à droite sur le pont de la RN486 franchissant l'A4, ce qui améliore déjà l'écoulement du trafic,
- ❷ la nouvelle bretelle de sortie en provenance de Paris est ouverte,
- ❸ la nouvelle bretelle d'entrée sur l'autoroute A4 vers Créteil et Paris depuis Champigny-sur-Marne est ouverte, avec la mise en service du nouveau pont sur l'A4 posé fin avril 2018.



CONTACT PRESSE :

Robin LEROY - 01 46 76 87 80

Sophie MOZER - 01 46 76 88 08

Deux nouveaux aménagements importants seront mis en service en janvier 2019 :

- ④ la partie Sud du cheminement piétons-cycles d'ici fin janvier, avec notamment la passerelle paysagère qui permettra une traversée sécurisée des nouvelles bretelles par ces usagers,
- ⑤ l'élargissement de la voie qui facilitera le passage des poids lourds et permettra ainsi la circulation effective sur 2 voies de circulation pour les usagers arrivant de l'Est par l'A4 et se dirigeant vers le Nord via l'A86. Cet aménagement doit être mis en service le 22 janvier prochain.

Les autres aménagements seront mis en service progressivement jusqu'en mai 2019. Ainsi, initialement prévue fin 2018, la mise en service de la bretelle directe entre le Nord et l'Est ⑥ doit être reportée en mars 2019 en raison notamment de venues d'eau dans le sous-sol. À la suite, le nouvel accès à l'A4 vers Paris et Créteil en provenance du Nord ⑦ sera ouvert en avril 2019. L'ancienne bretelle d'entrée sur l'A4 vers Paris et Créteil restera donc ouverte jusqu'à cette date.

Enfin les travaux concernant les mouvements entre le Sud et l'Est sont également décalés. Le tourne-à-gauche vers Champigny au bout de la bretelle de sortie depuis l'Est ⑧ sera réouvert en avril 2019. Et la bretelle vers l'Est en provenance de Champigny ⑨ sera en travaux en avril et mai 2019, elle restera toujours ouverte à la circulation.

L'AMÉNAGEMENT DU PONT DE NOGENT

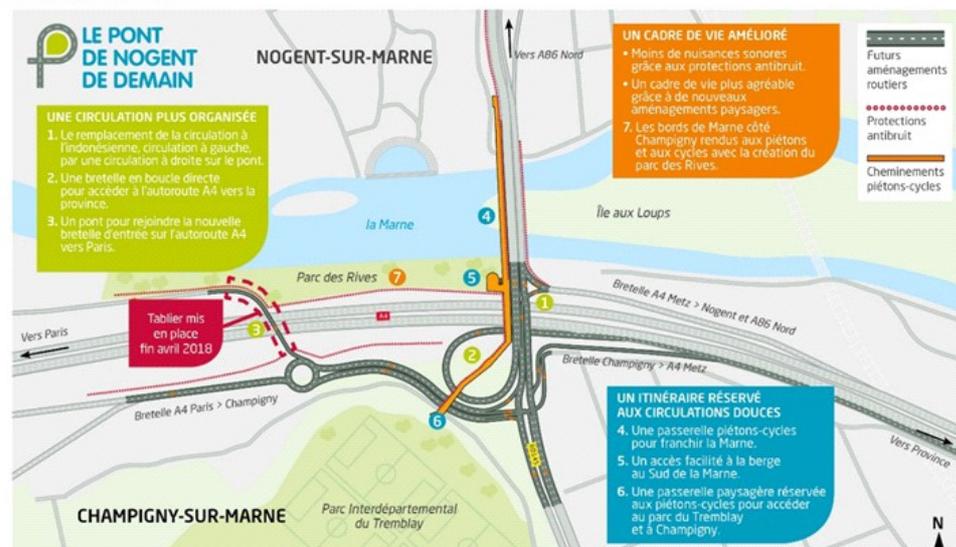
Engagés depuis avril 2017, les travaux ont pour objectif de réduire la congestion et faciliter les échanges entre l'autoroute A86 en provenance du Nord et l'autoroute A4 vers la province, les mouvements d'entrées et de sorties sur l'autoroute A4, et le trafic local sur la RN486 entre les communes de Nogent-sur-Marne et Champigny-sur-Marne. En effet, le principe actuel de circulation à l'indonésienne (circulation à gauche) génère d'importants embouteillages sur le pont de Nogent-sur-Marne, fréquenté aujourd'hui par environ 80 000 véhicules par jour.

Le coût global de l'aménagement du pont de Nogent-sur-Marne est de 48 millions d'euros cofinancé par l'Etat, la région Île-de-France et le Conseil départemental du Val-de-Marne dans le cadre du contrat de plan Etat-Région (CPER) 2015/2020.

Pour en savoir plus :

<http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/amenagement-du-pont-de-nogent-rn486-r418.html>

Le projet en bref





Pendant l'ensemble de ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.

Les usagers peuvent consulter www.SYTADIN.fr pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter ([@SYTADIN](https://twitter.com/SYTADIN)).



Pendant leurs déplacements, les usagers sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables (PMV) et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1.

Contacts presse

Robin LEROY – 01 46 76 87 80

Sophie MOZER – 01 46 76 88 08

Fabrice VALSANGIACOMO – 01 46 76 88 02

À propos de la direction des routes Île-de-France (DiRIF)

Créée en 2007, la DiRIF assure l'entretien, l'exploitation, la gestion et la modernisation du réseau routier national francilien non concédé. Elle est placée au sein de la DRIEA, sous l'autorité du préfet de la région Île-de-France.