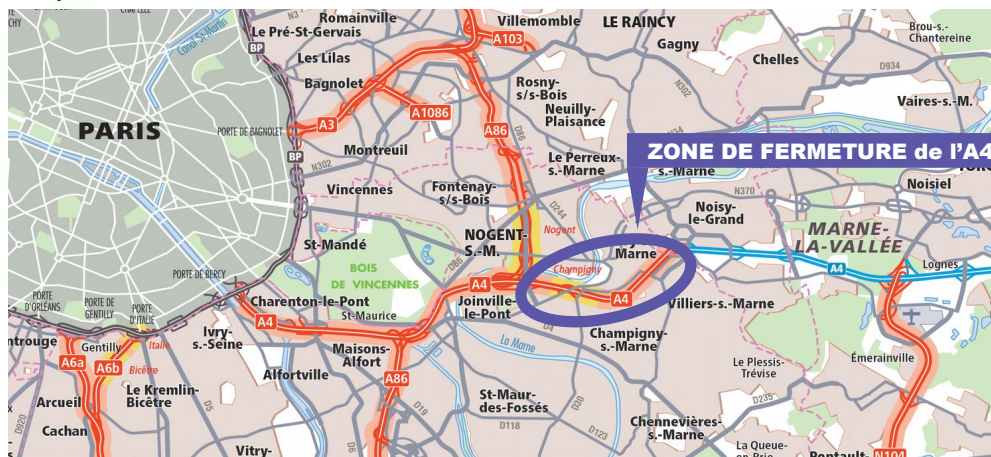


Créteil, le 25 avril 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aménagement du pont de Nogent-sur-Marne Fermeture de l'autoroute A4 dans les deux sens au niveau du pont de Nogent dans la nuit du 28 au 29 avril

Afin de permettre la mise en place du tablier du nouveau pont routier dans le cadre de l'aménagement du pont de Nogent, l'autoroute A4 sera fermée à la circulation dans les deux sens entre Champigny-sur-Marne et Noisy-le-Grand dans la nuit du 28 au 29 avril 2018.



La fermeture de l'autoroute A4 sera réalisée à partir de 21h30 le samedi 28 avril, pour une fermeture jusqu'au dimanche 29 avril 5h30 :

- dans le sens Paris > province après la bretelle de sortie n°5 « Champigny-sur-Marne » jusqu'à l'échangeur de Noisy-le-Grand ;
- dans le sens province > Paris, après la bretelle de sortie n°8 « Noisy-le-Grand » jusqu'à l'accès de l'A86 à Champigny-sur-Marne (sortie du tunnel de Nogent).

Entre ces deux bretelles, la fermeture des bretelles d'accès à l'A4 sera réalisée à partir de 20h30.

Le tunnel de Nogent / A86 reste ouvert dans les deux sens.



CONTACT PRESSE :

Robin LEROY - 01 46 76 87 80 - contactmedias.dirif@developpement-durable.gouv.fr

Cette neutralisation a pour objectif de **permettre la mise en place du nouveau pont sur l'autoroute A4** pour la future bretelle d'entrée vers Paris et Créteil. Les travaux pour la première phase de l'aménagement du pont de Nogent se poursuivent jusqu'à la fin 2018.

Mise en place d'itinéraires conseillés

Durant toute la fermeture de l'autoroute, des itinéraires conseillés sont mis en place pour les usagers :

- pour les usagers en provenance de Paris depuis l'autoroute A4 et à destination de la province : itinéraire conseillé par la sortie n°5 (Champigny-Nogent) puis RD145 (boulevard de Stalingrad à Champigny), puis la RD3 (avenue du Général de Gaulle à Champigny puis boulevard Georges Meliès à Bry). Ils poursuivent sur la D231 jusqu'à la bretelle d'accès à l'autoroute A4.
- Pour les usagers en provenance de la province depuis l'autoroute A4 : itinéraire conseillé par la sortie n°8 (Noisy-le-grand) puis la D30 et la D231 vers Villiers-sur Marne jusqu'au boulevard Jean Monnet (Villiers). Ensuite ils poursuivent sur la RD233 et la RD3 (boulevard Georges Meliès à Bry puis avenue du Général de Gaulle à Champigny). Ils continuent sur la RD4 (avenue du général Galliéni à Joinville) jusqu'à l'échangeur des Canadiens pour reprendre l'A4.

L'aménagement du pont de Nogent-sur-Marne

Engagés depuis avril 2017, les travaux ont pour objectif de réduire la congestion et faciliter les échanges entre l'autoroute A86 en provenance du Nord et l'autoroute A4 vers la province, les mouvements d'entrées et de sorties sur l'autoroute A4, et le trafic local sur la RN486 entre les communes de Nogent-sur-Marne et Champigny-sur-Marne. En effet, le principe actuel de circulation à l'indonésienne (circulation à gauche) génère d'importants embouteillages sur le pont de Nogent-sur-Marne, fréquenté aujourd'hui par environ 80 000 véhicules par jour

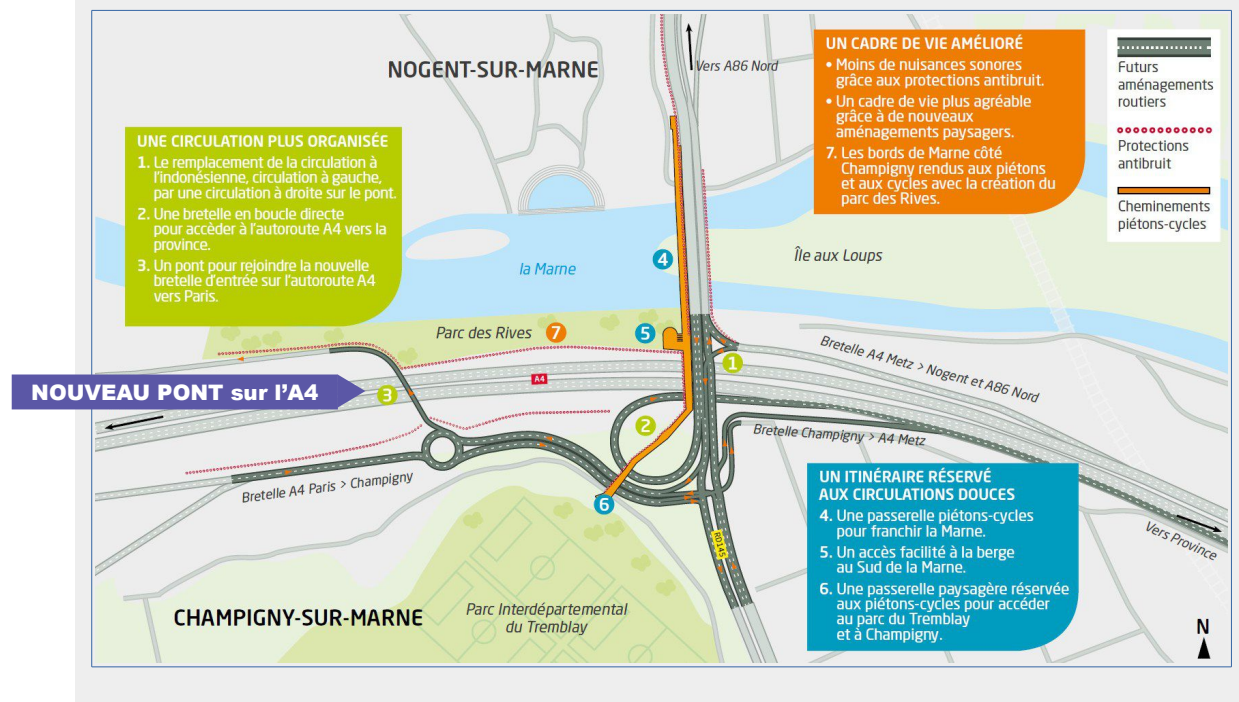
Le coût global de l'aménagement du pont de Nogent-sur-Marne est de 48 millions d'euros cofinancé par l'État, la Région Île-de-France et le Conseil départemental du Val-de-Marne dans le cadre du contrat de plan État-Région (CPER) 2015/2020.



Pour en savoir plus :

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/amenagement-du-pont-de-nogent-rn486-r418.html

Le projet en bref





Pendant l'ensemble de ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants, et en respectant les consignes des agents de la DiRIF chargés d'assurer la sécurité de cette fermeture nocturne.

Les usagers peuvent consulter www.SYTADIN.fr pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter ([@SYTADIN](https://twitter.com/SYTADIN)).



Pendant leurs déplacements, les usagers sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables (PMV) et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1.

À propos de la direction des routes Île-de-France (DiRIF)

Créée en 2007, la DiRIF assure l'entretien, l'exploitation, la gestion et la modernisation du réseau routier national francilien non concédé. Elle est placée au sein de la DRIEA, sous l'autorité du préfet de la région Île-de-France.

Chiffres clés :

- 1 300 km de routes
- 4 millions d'usagers chaque jour en semaine
- 300 échangeurs
- 1 intervention des équipes tous les 1/4 d'heure
- 410 panneaux à message variable
- 1 200 ponts et viaducs
- 4 voies à gestion dynamique (voies auxiliaires et voies dédiées)
- 23 tunnels de plus de 300 m soit une distance cumulée de 47 km