

## Les coulisses de sytadin.fr : Sirius

Sytadin est alimenté par un **système informatique sophistiqué** : Sirius.

Ce système modélise le réseau des autoroutes d'Ile-de-France en traitant près de 5200 points de mesure de trafic toutes les 20 secondes. Les temps de parcours sont calculés à partir des données élémentaires de trafic.

La détection des bouchons est automatique. La vidéosurveillance confirme et valide l'événement. Des caméras placées dans les endroits à risque, notamment les tunnels, se déclenchent automatiquement en cas d'incident.

Le système intègre également des données fournies par :

- Les opérateurs qui ont accès à 790 caméras,
- Les bornes d'appel d'urgence sur le réseau,
- Les patrouilleurs de la DIR Ile-de-France.

Sirius **restitue l'information aux usagers** sur les 300 panneaux à messages variables (PMV) répartis sur les 600 km de voies rapides du réseau. Différents messages peuvent être retransmis par Sirius tels : le temps de parcours, les bouchons, le reroutage (proposition de trajet alternatif), les événements de trafic ainsi que les messages correspondant à un événement national (ex: pollution, canicule, enlèvement d'enfant, etc.).

Le système échange ses données avec ses voisins : la Ville de Paris et les sociétés d'autoroutes.

Le système, en cas d'événement entraînant un temps de parcours anormalement élevé, **définit des itinéraires de remplacement** qui seront affichés sur les panneaux à messages variables.