

Les 10 bonnes pratiques de l'éco-conduite

1. Il est recommandé de conduire de manière souple, fluide, sans agressivité et sans à-coup, afin d'éviter des surconsommations importantes.
A vitesse moyenne égale, une conduite agressive peut augmenter la consommation de carburant de 40%.
2. Le régime adapté à la vitesse à laquelle tu roules tu choisiras.
Économie jusqu'à 20%.
3. La vitesse doit être adaptée aux conditions de circulation et à la météo.
4. Afin d'éviter les freinages inutiles, il est important d'anticiper sur les événements en regardant au loin.
Anticipation.
5. L'utilisation du frein moteur est recommandé.
6. Ne pas laissez tourner le moteur inutilement.
Si arrêt plus de 30 secondes, réduction des émissions de CO2 et économie de carburant jusqu'à 15%.
7. Ne pas rouler avec des charges inutiles.
Les coffres de toit, les galeries, les portes vélos provoquent des surconsommations de 10 à 20%.
8. Il est recommandé de vérifier la pression des pneus tous les deux mois.
Pression optimale = économie + sécurité.
9. L'utilisation de la climatisation de manière optimale est recommandée.
Pour limiter sa surconsommation, la pollution atmosphérique et les émissions de GES engendrées par les fluides frigorigènes: stationner à l'ombre, ouvrir les fenêtres pour évacuer la chaleur avant de mettre la climatisation, ne pas dépasser 5°C de différence avec l'extérieur, faire fonctionner la climatisation de temps en temps en hivers pour maintenir les joints en état.
10. L'entretien de son véhicule est un point clef.
Une voiture mal entretenue peut consommer jusqu'à 25% en plus.