

Réunion publique 14 décembre 2017

# Aménagement du système d'échangeurs de Pleyel (A86) et de Porte de Paris (A1) sur la commune de Saint-Denis (93)

Informez-vous et donnez votre avis

Du  
20 novembre au  
22 décembre  
2017



DIRECTION RÉGIONALE ET  
INTERDÉPARTEMENTALE  
DE L'ÉQUIPEMENT  
ET DE L'AMÉNAGEMENT  
ÎLE-DE-FRANCE

**DIRIF**

**Mot d'accueil – Patrick BRAOUEZEC**

**Président Plaine Commune**

# Jean-François HELAS

**Garant de la concertation**



Vous donner la parole  
et la faire entendre.

# Déroulement de la réunion

- Retour sur la concertation

---
- Premières analyses des propositions de variantes

---
- Points de vue du CG93 et de Plaine Commune

---
- Pistes de travail

---
- Temps d'échanges

---
- Retours sur les thématiques et questions

**Fin de la réunion vers 21h30**

# Présentation de la tribune

## TABLE DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE

- **Eric TANAYS**, Directeur DiRIF
- **Nathalie DEGRYSE**, Cheffe du Service de modernisation du réseau, Adjointe au Directeur DiRIF
- **Jean-Baptiste MOTTE**, Adjoint au chef du Département de Modernisation du Réseau Nord Ouest, DiRIF
- **Emmanuelle LE ROY**, Responsable d'opérations, DiRIF

## TABLE TERRITOIRE

- **Patrick BRAOUEZEC**, Président de Plaine Commune
- **Michel RIBAY**, Maire-adjoint délégué au quartier Pleyel Confluence/ porte de Paris, et Air Climat Energie, Ville de Saint-Denis
- **David PROULT**, Vice-président de Plaine Commune et Maire-adjoint à l'aménagement de la Ville de Saint-Denis
- **Matthias POIGNAVENT**, Chargé de mission au sein de la Direction des espaces publics - Plaine Commune
- **Emmanuel PETIOT**, directeur de la Direction de la voirie et des déplacements – CG93



# PREMIER BILAN DE LA CONCERTATION

# Les modalités

- 3 réunions publiques (23/11, 28/11 et ce soir)
- 3 ateliers (29/11, 2/12 et 4/12)
- Page dédiée sur le site internet de la DiRIF
  - Dossier de concertation
  - Réponses aux questions fréquentes
  - Note sur la modélisation du trafic

# Les conditions de la concertation

- Ecoute
- Respect
- Participation active avec un public qui fait des propositions
- Un maître d'ouvrage ouvert aux propositions

# Les premiers enseignements

- L'opportunité

# Les thématiques exprimées

- Le risque d'expropriation
- Les modèles de trafic
- Le bruit
- Les espaces verts
- La sécurité des habitations
- Les usages du talus
- La maîtrise de l'urbanisme
- La pollution

# Les chiffres de la concertation

- Participation du public
  - 77 personnes lors de la réunion du 23/11
  - 28 personnes lors de la réunion du 28/11
  - 21 personnes lors de l'atelier du 29/11
  - 2 personnes lors de l'atelier du 2/12 organisé par Plaine Commune
  - 27 personnes lors de l'atelier du 4/12
- 60 interventions du public exprimées lors de 2 premières réunions publiques
- 5 avis envoyés par e-mail
- 200 dossiers de concertation distribués et 4500 plaquettes d'information

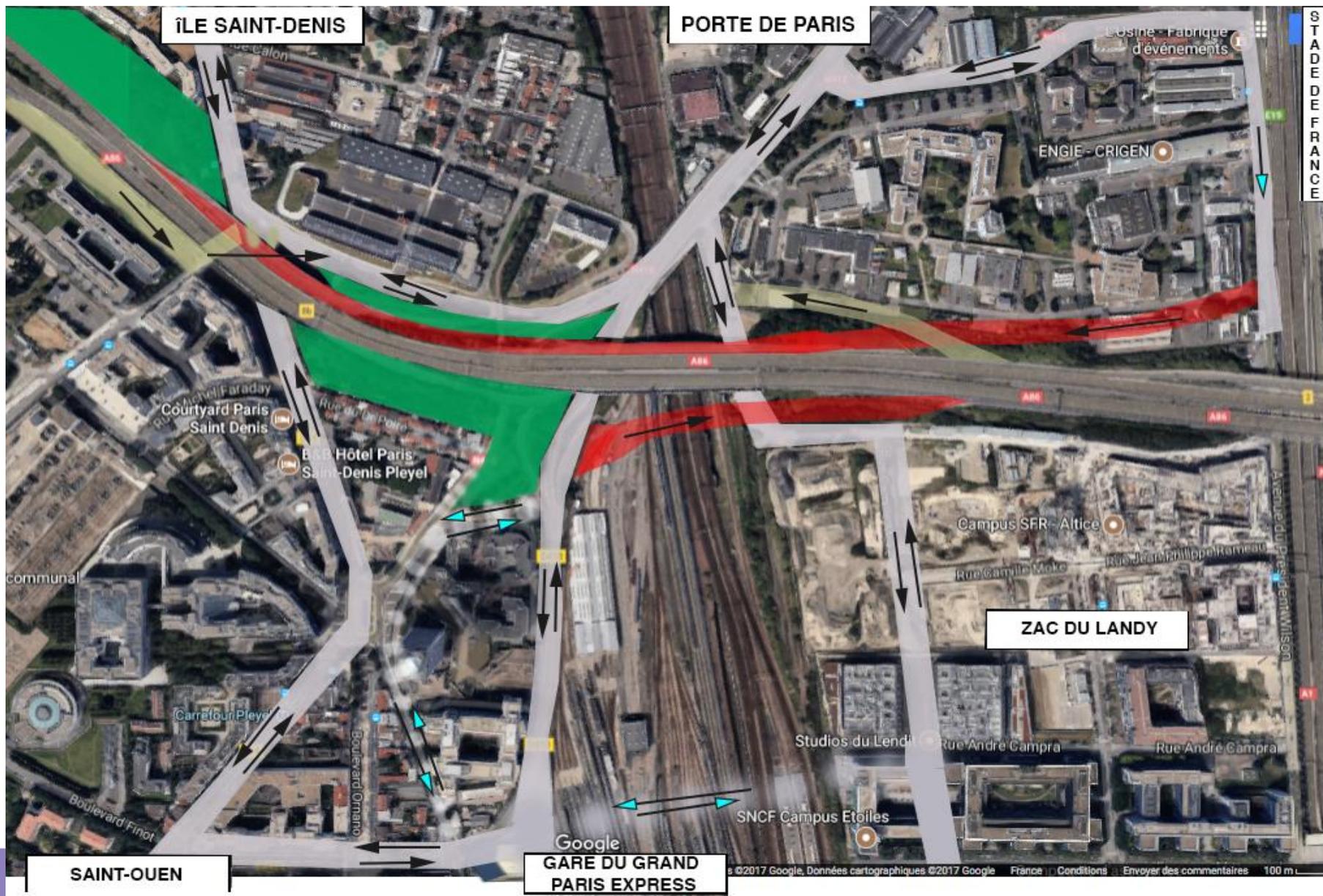


# PREMIERS ÉLÉMENTS D'ANALYSES DES VARIANTES «E » ET «B' »

# Les variantes

- Les 4 variantes initiales proposées par la DiRIF
- Les 2 variantes proposées par les riverains

# Variante « E »



ÎLE SAINT-DENIS

PORTE DE PARIS

# Variante « E »

STADE DE FRANCE



Courtyard Paris  
Saint Denis

Hôtel Paris  
Saint-Denis Pleyel

Boulevard Ornano

Boulevard Finot

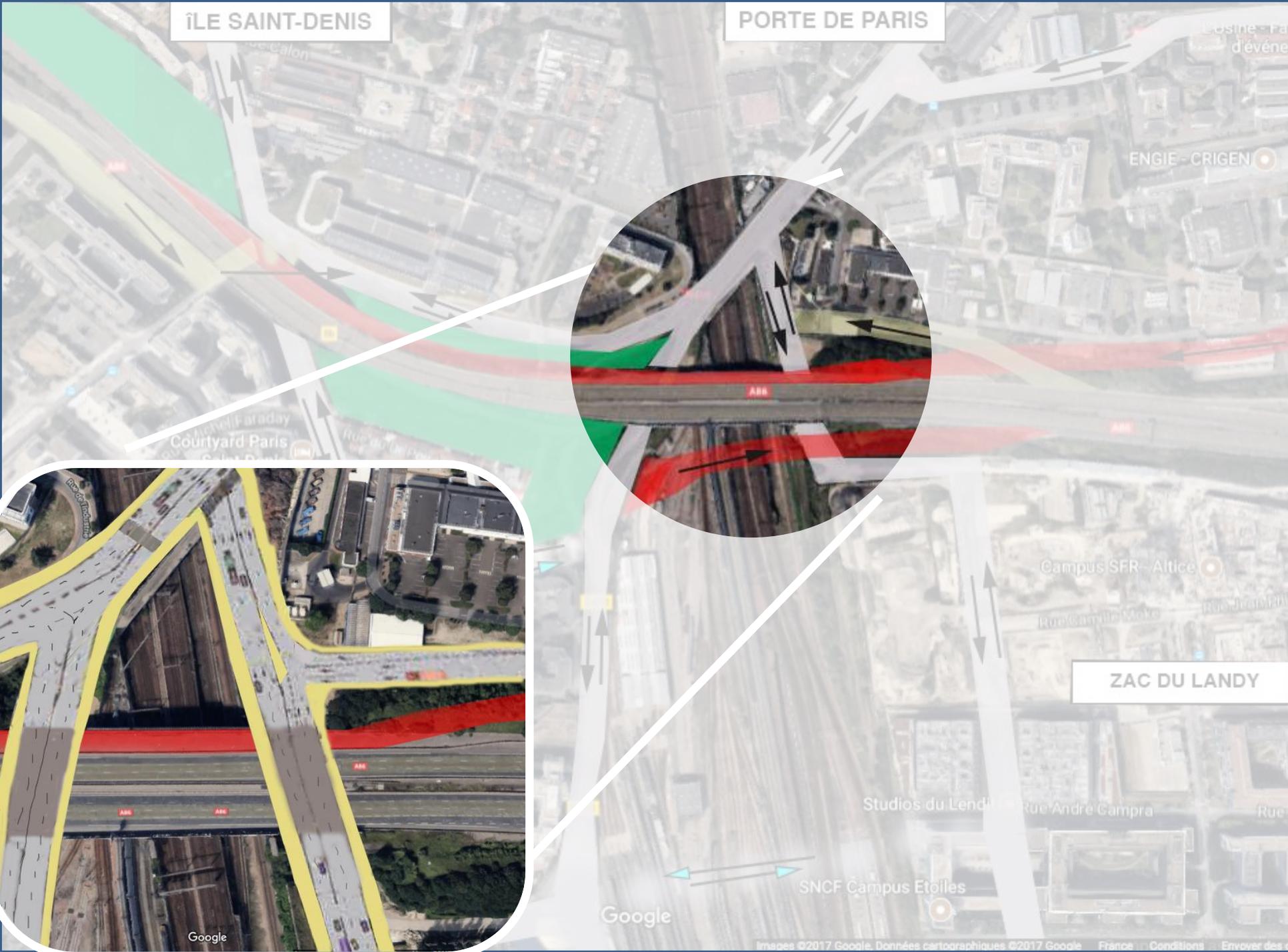
SAINT-OUEN

Google



ÎLE SAINT-DENIS

PORTE DE PARIS



Courtyard Paris

ENGIE - CRIGEN

Campus SFR - Altice

ZAC DU LANDY

Studios du Lendit

Rue André Campra

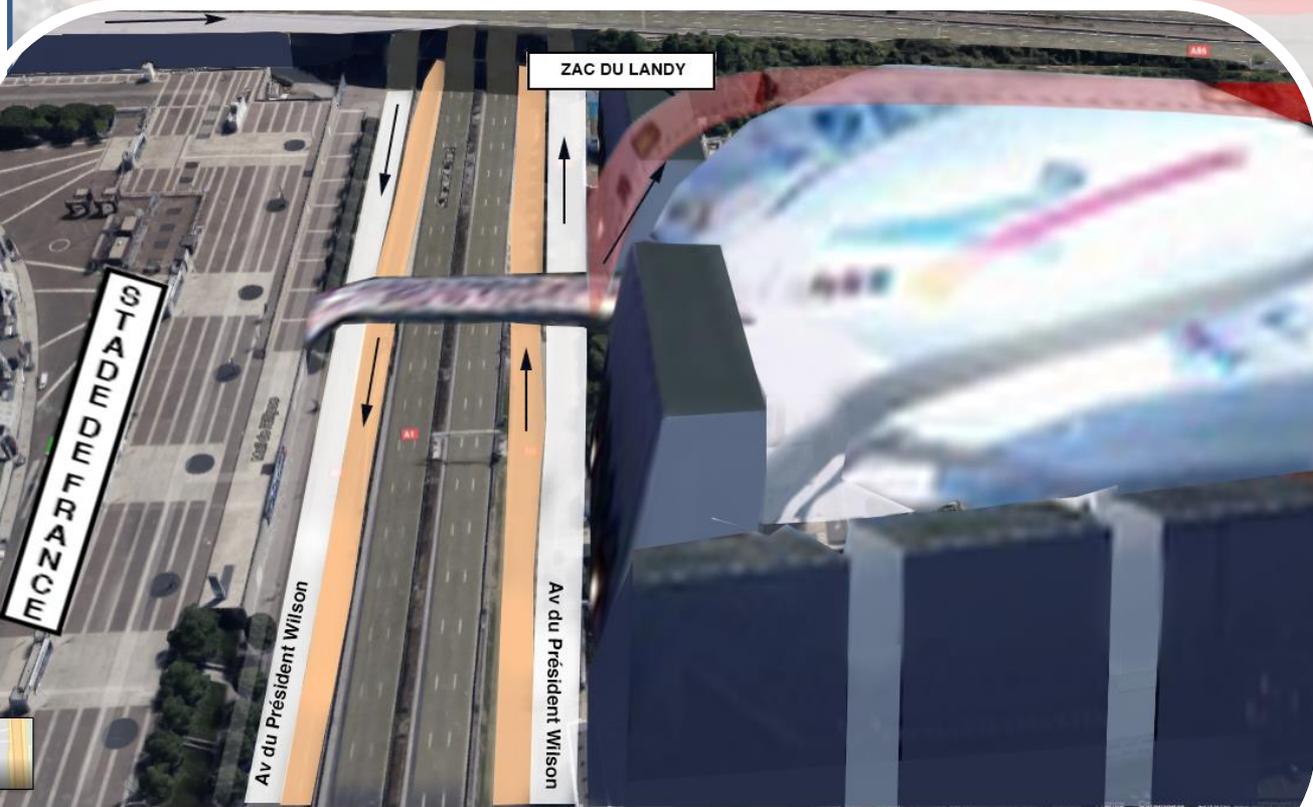
SNCF Campus Etoiles

Google

Google

ÎLE SAINT-DENIS

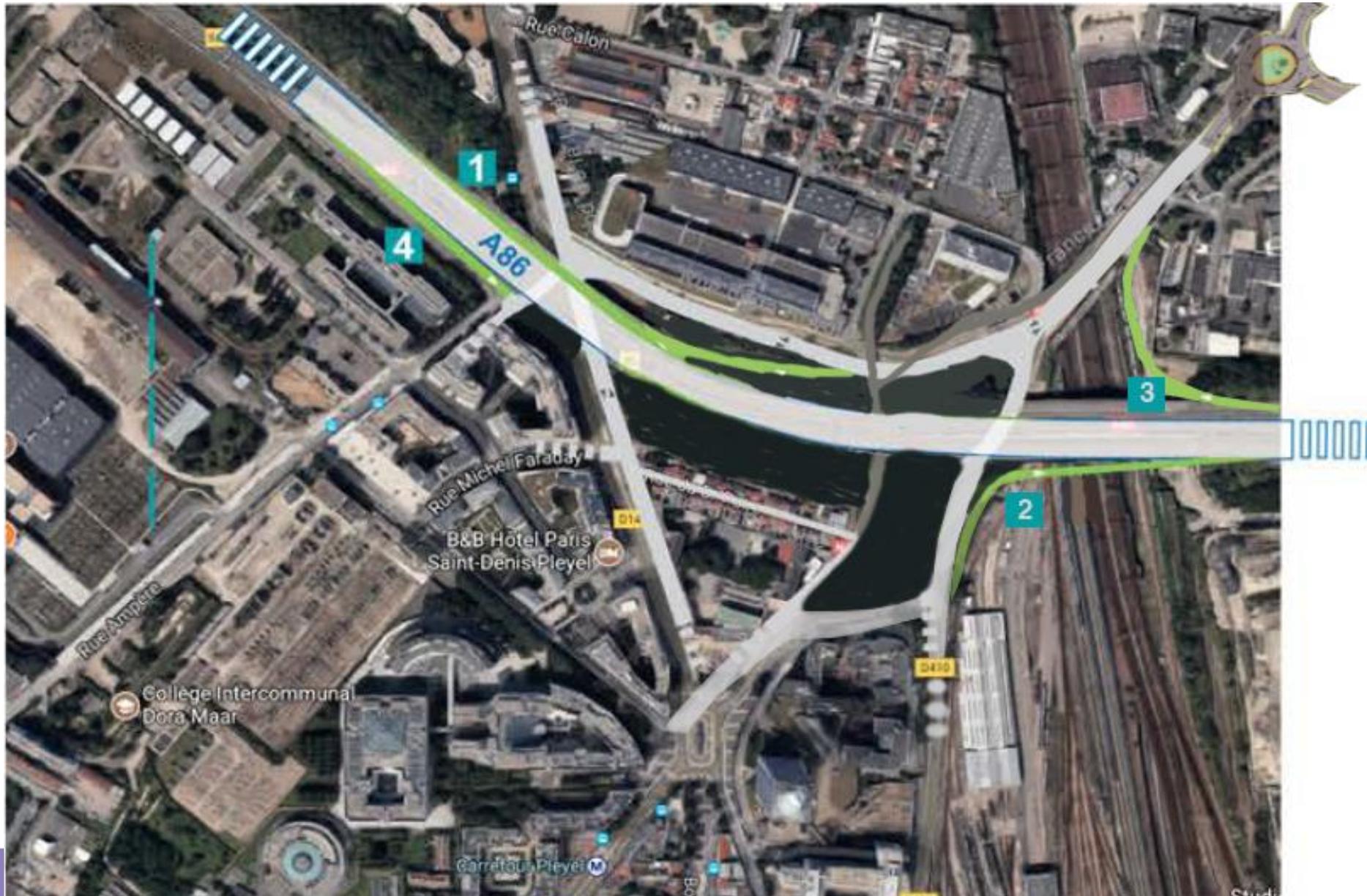
PORTE DE PARIS



PORTE DE PARIS

PLEYEL GARE DU GRAND

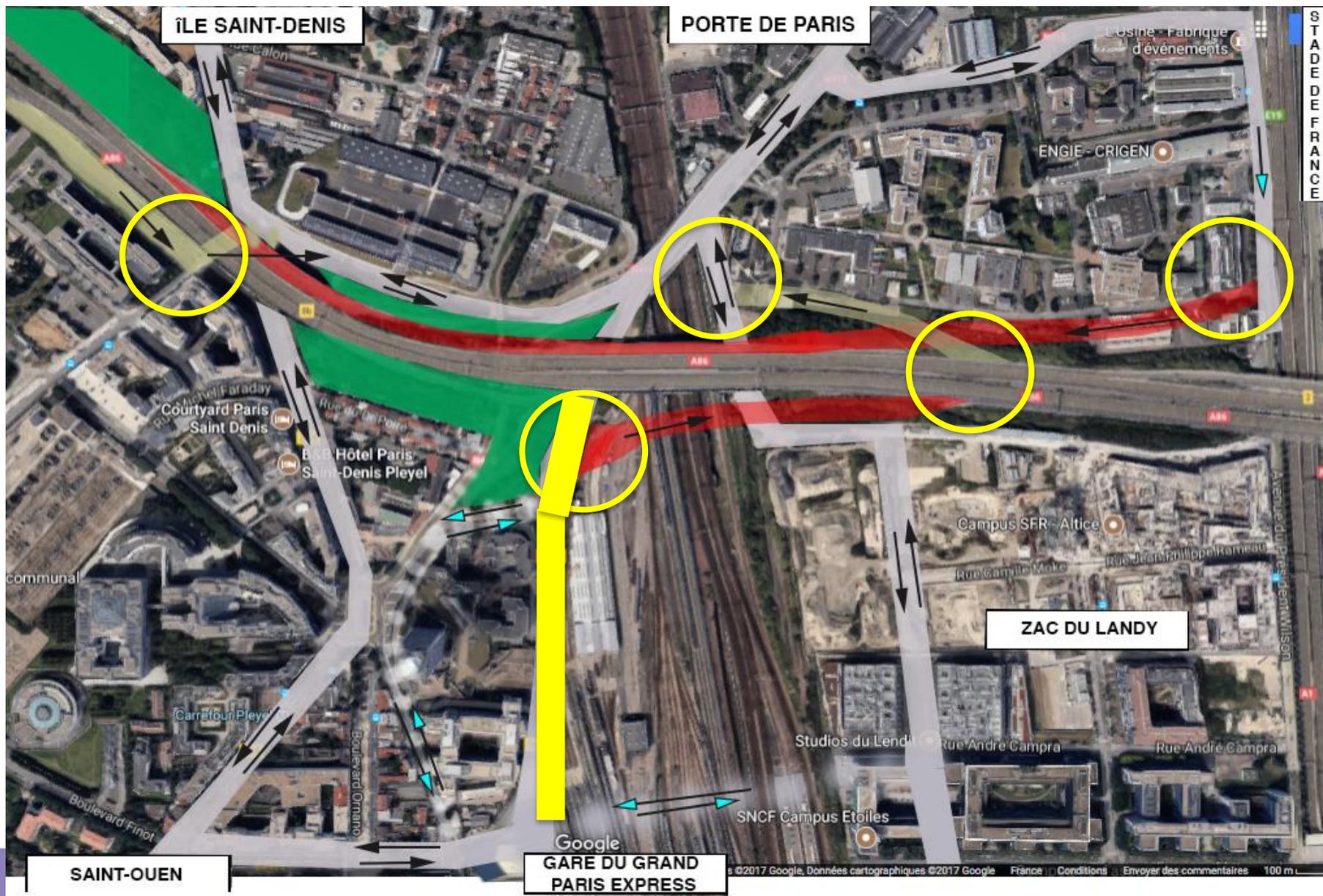
# Variante « B' »



# Méthodologie

- Analyse des variantes au regard:
  - des objectifs du projet
  - de la faisabilité géométrique
  - de la faisabilité en trafic
- Nécessitera des études complémentaires et des échanges avec les partenaires notamment pour vérifier la compatibilité avec les projets de chacun

# Variante « E »



# Variante « B' »





# PISTES DE TRAVAIL

# Le principe de restitution

- Rapport du garant
- Continuité des échanges avec les riverains au premier trimestre 2018
- 1 réunion publique de restitution des variantes « E » et « B' » à la fin du premier trimestre 2018
- Rapport complémentaire du garant
- Décision de la DiRIF sur la poursuite du projet au premier semestre 2018

**Nathalie DEGRYSE**

**Cheffe du SMR, Adjointe au Directeur  
DiRIF**



# VOS QUESTIONS



# RETOURS SUR L'EXPRESSION DES ATTENTES

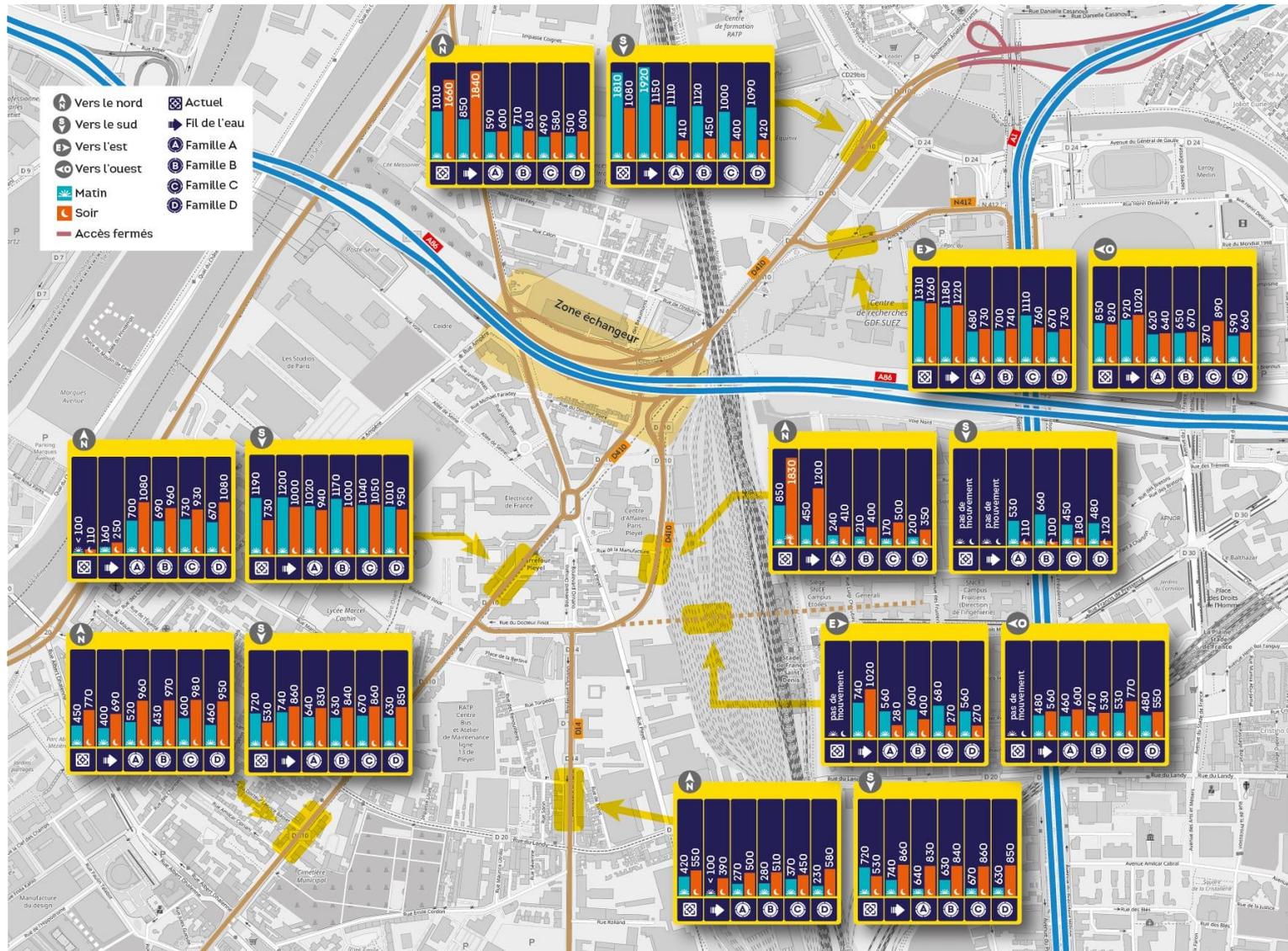
# Les modèles de trafic

- Pour pouvoir effectuer une étude de circulation, il faut une méthode ou un modèle de prévision de trafic.
- Cette méthode ou ce modèle se base sur des données ou hypothèses (pour les projets à venir) concernant :
  - les caractéristiques des pratiques de déplacement
  - la structure urbaine, notamment la localisation des emplois et des zones d'habitat
  - les caractéristiques des réseaux : réseau de voirie, réseau de transport collectif

# Les modèles de trafic

- De manière schématique, le modèle de trafic se compose de 3 aspects
  - **la demande** en trafic
  - **l'offre** du réseau
  - **la méthode d'affectation** du trafic sur le réseau

# Le modèle de trafic



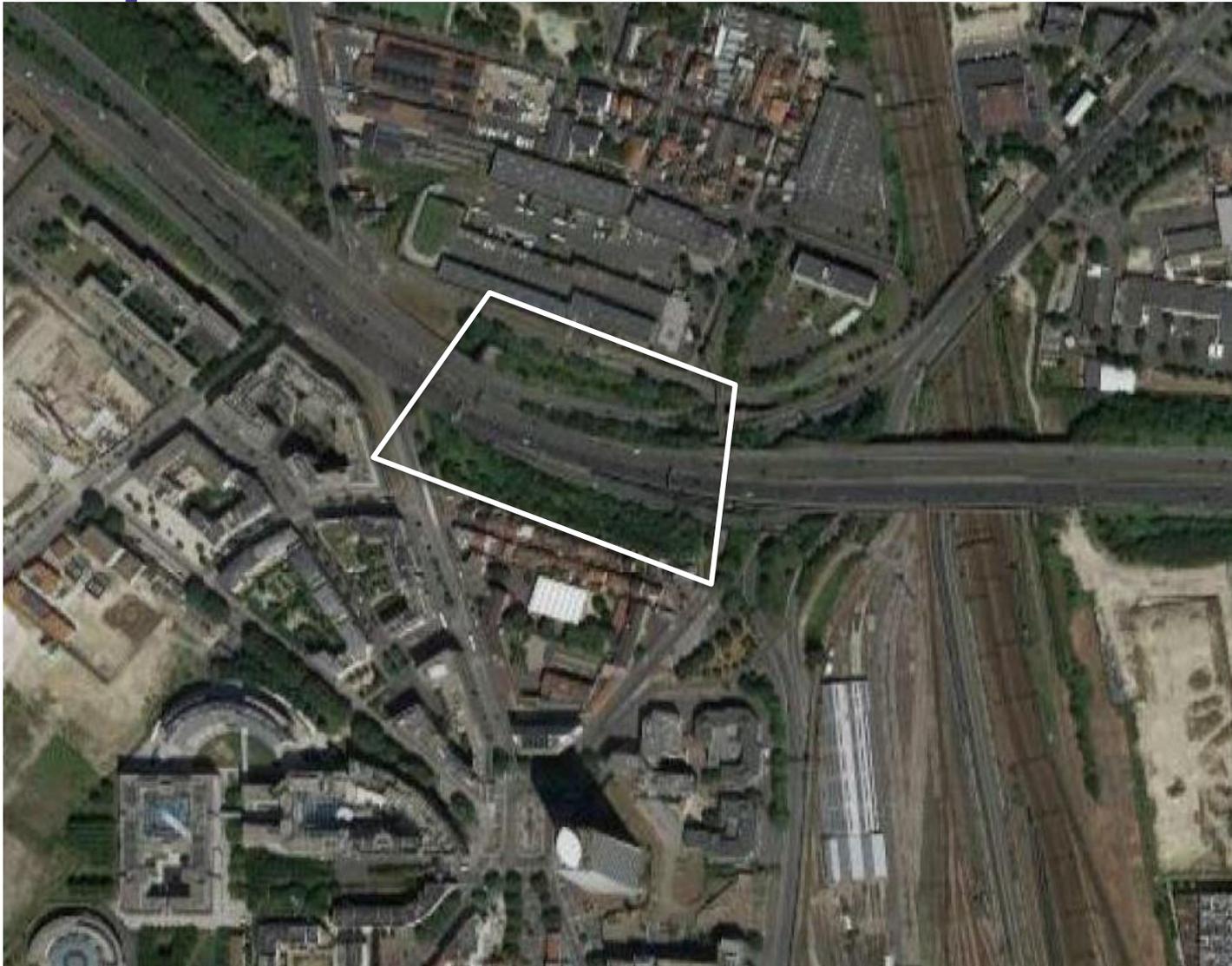
# Le risque d'expropriation

- Pas d'expropriation d'habitations privées dans les familles de variante A, B, C, D.

# Le bruit

- Analyse de l'état initial (carte type)
- Simulation du bruit « au fil de l'eau » (horizon 2030)
- Identification des points de vigilance acoustique qui définiront les entrants pour la suite des études acoustiques s'il y a poursuite du projet

# Les espaces verts



# Les espaces verts

Surfaces (m<sup>2</sup>) entre Anatole France et Libération (non compris) à l'Ouest et à l'Est et la route de la Révolte et la limite des propriétés rue du Docteur Poiré au Nord et au Sud

	Nord A86 Surf Etanche	Nord A86 Surf Espace vert	Sud A86 Surf Etanche	Sud A86 Surf Espace vert
<b>Etat initial</b>	11 500	9 000	4 250	7 750
<b>VARIANTE</b>				
<b>A</b>	9 800	10 700	3 000	9 000
<b>A'</b>	9 800	10 700	3 500	8 500
<b>B</b>	12 000	8 500	2 500	9 500
<b>C'</b>	8 900	11 600	2 700	9 300
<b>D'</b>	9 800	10 700	2 700	9 300

# La sécurité des habitations

- Possibilité d'intégrer des dispositifs de protections dès la conception du projet

# Usage du talus



# Gestion des nuisances pendant les travaux

- Intégration de dispositions limitant les impacts dans les contrats des opérateurs de travaux
- Mise en place d'une coordination entre les différents chantiers sur le territoire



# LES PROCHAINES ÉTAPES

**Eric TANAYS**

**Directeur DiRIF**

# La concertation

Jusqu'au 22 décembre 2017, vous pouvez vous exprimer

- En envoyant un **courrier postal**  
DRIEA/DIRIF/SMR/DMRNO  
ECHANGEURS PLEYEL/PORTE DE PARIS  
21-23 rue Miollis – 75015 PARIS
- En envoyant un **courrier électronique**  
[echangeurs.pleyelportede-paris.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:echangeurs.pleyelportede-paris.dirif@developpement-durable.gouv.fr)

# Les prochaines étapes

- Avant de choisir une variante, restitution de l'analyse des variantes « E » et « B' »
  - En réunion publique
  - Printemps 2018
  - Communication préalable de la date
- Réalisation du bilan de la concertation et du rapport du garant
  - Documents publics
  - Accessibles sur internet
  - Communication de la parution des documents
  - 1<sup>er</sup> semestre 2018

**Merci de votre attention**



# LE PROJET EN BREF

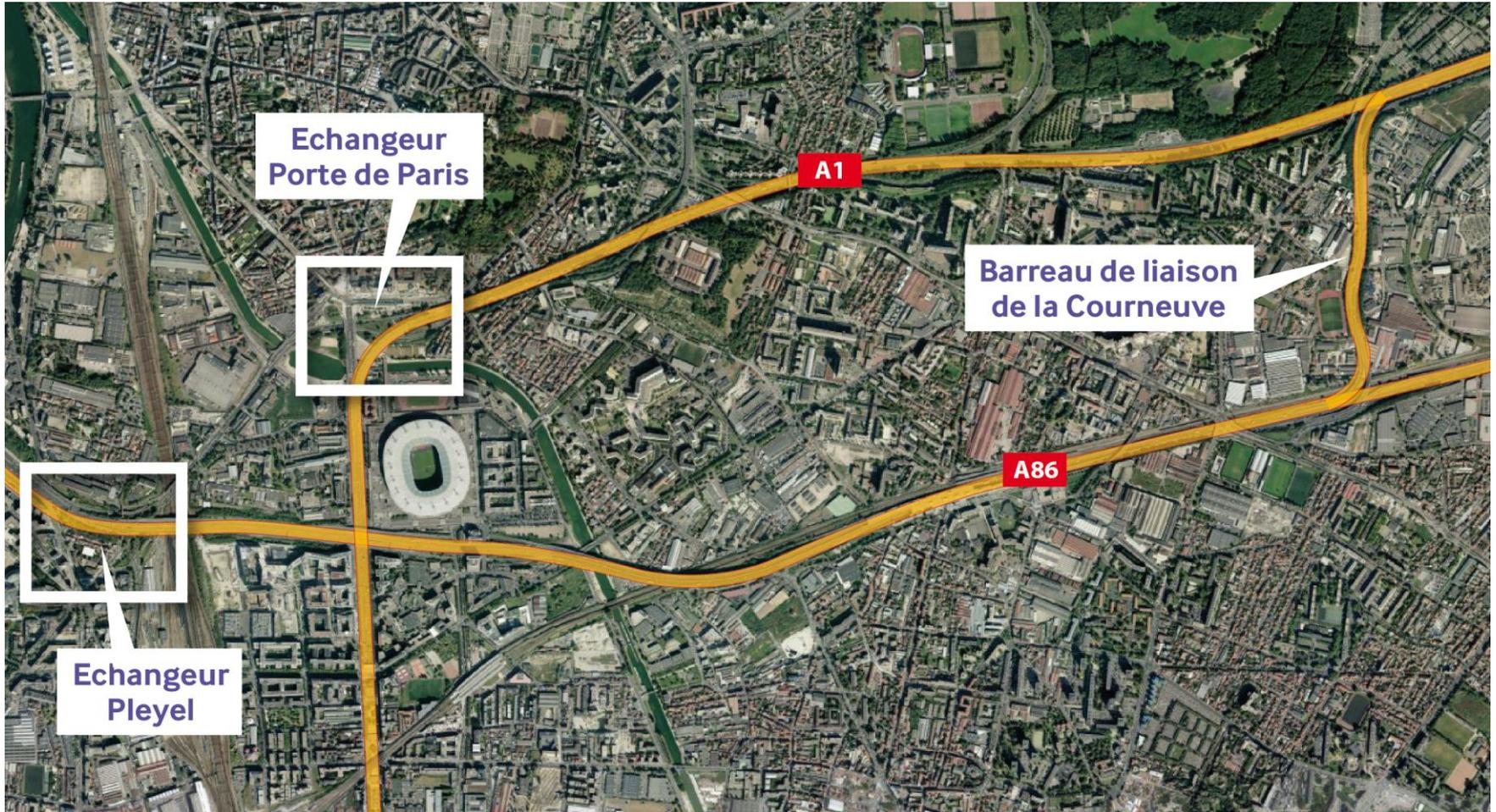
# Les objectifs

- Offrir aux usagers des **conditions optimales de circulation** sur les autoroutes A86 et A1 et sur les axes locaux ;
- Améliorer les conditions de **desserte du secteur Pleyel** pour accompagner le **développement des territoires** concernés ;
- Garantir les meilleures **conditions de sécurité** pour tous les usagers ;
- Assurer une bonne **insertion environnementale** et paysagère du projet ;
- Permettre le développement des **offres de déplacement** sur les axes routiers locaux, par les transports en commun et les modes actifs (piétons, cycles).

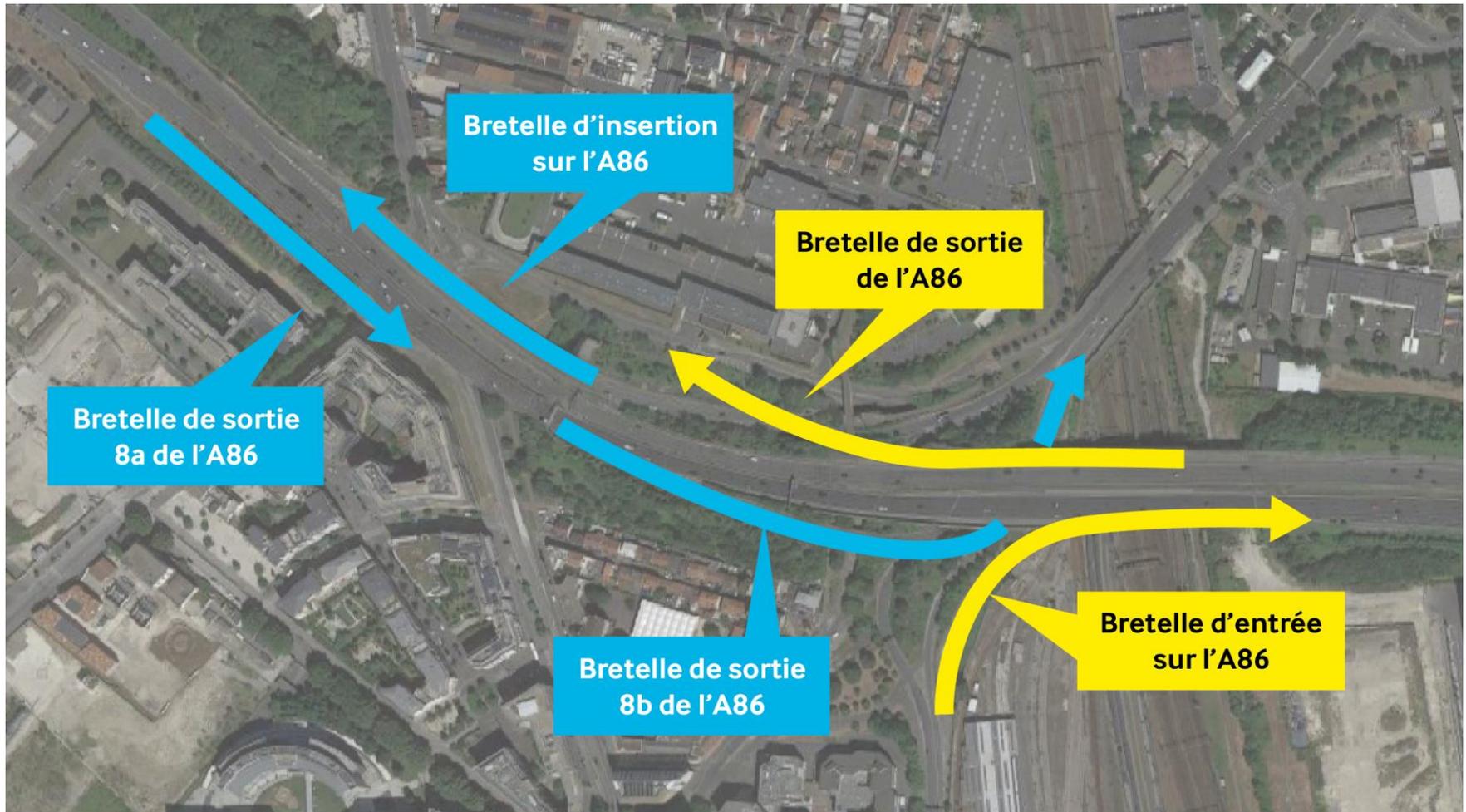
# Les effets attendus pour le territoire

- **Un apaisement de la circulation sur le boulevard Anatole France**
- **Un projet qui modifie peu les circulations sur l'A1 et l'A86**
- **Une amélioration de la desserte du quartier Pleyel**
- **Une libération du foncier de la Porte de Paris avec la fermeture des bretelles**
- **Une attention particulière à porter sur l'ambiance acoustique et l'intégration paysagère**

# Le système des échangeurs



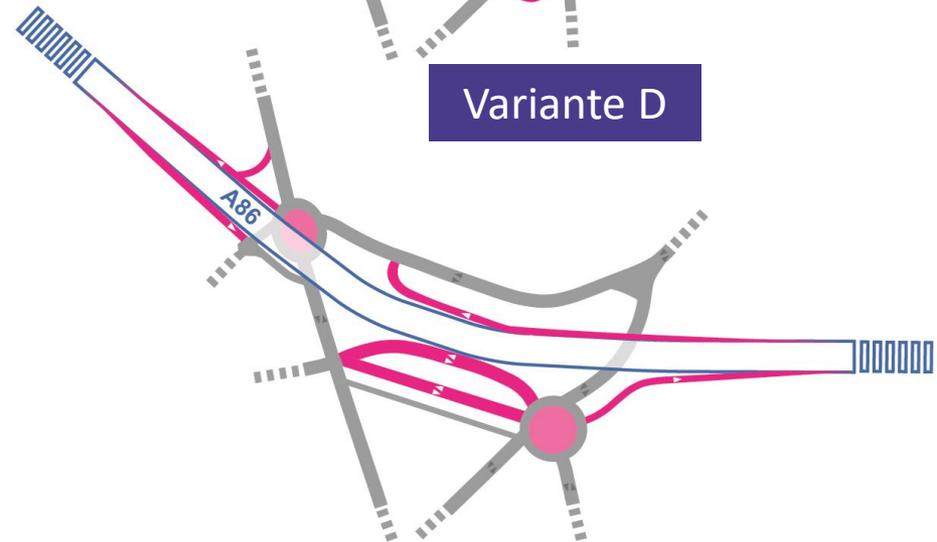
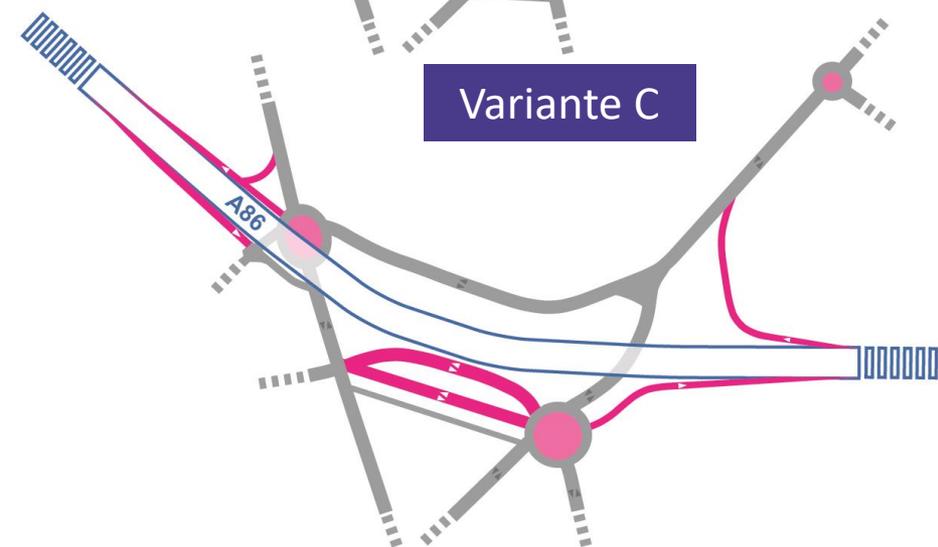
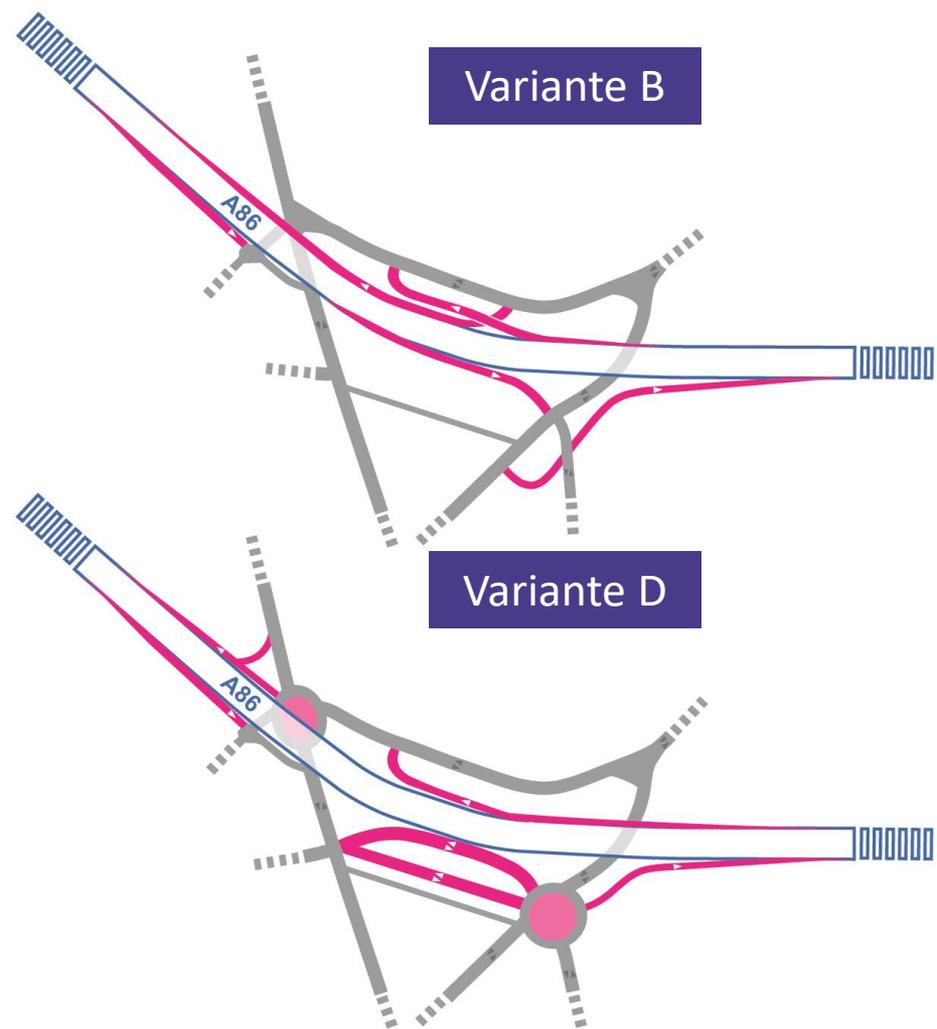
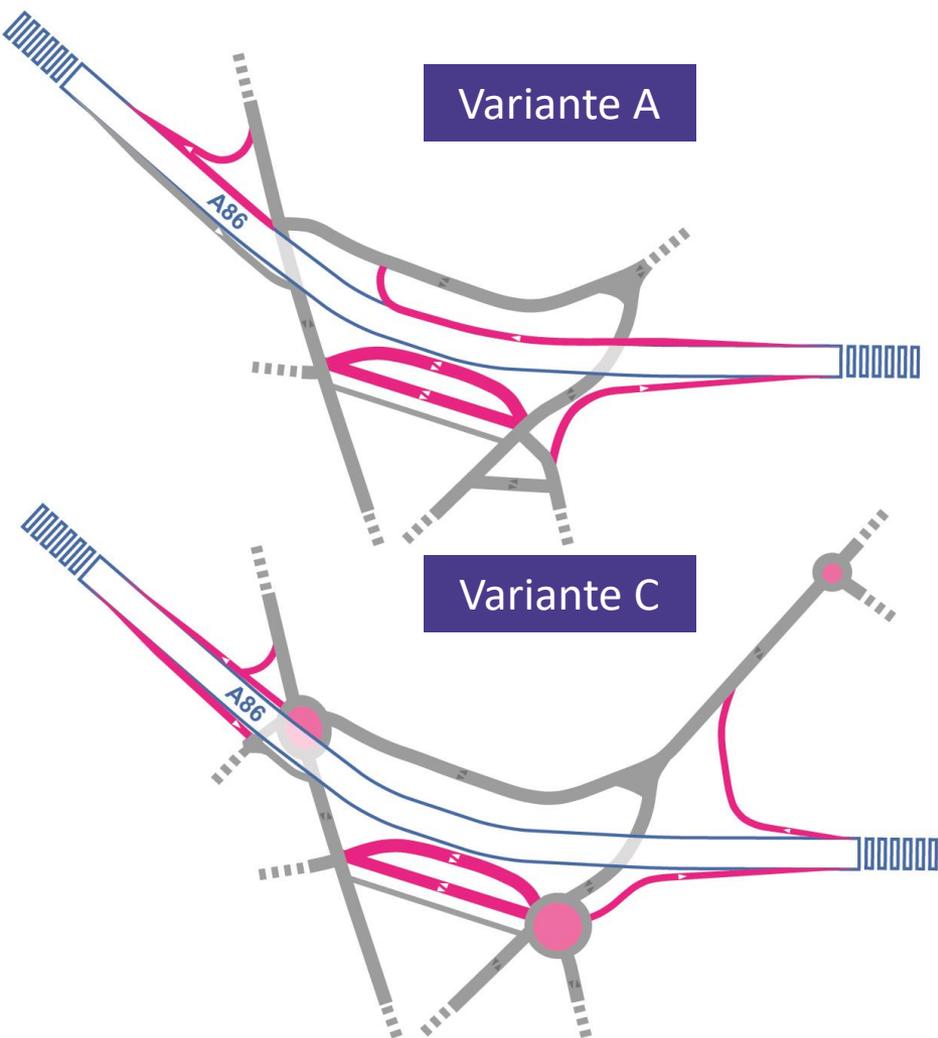
# L'aménagement de l'échangeur Pleyel



 **Existant à réaménager**

 **Mouvements à créer**

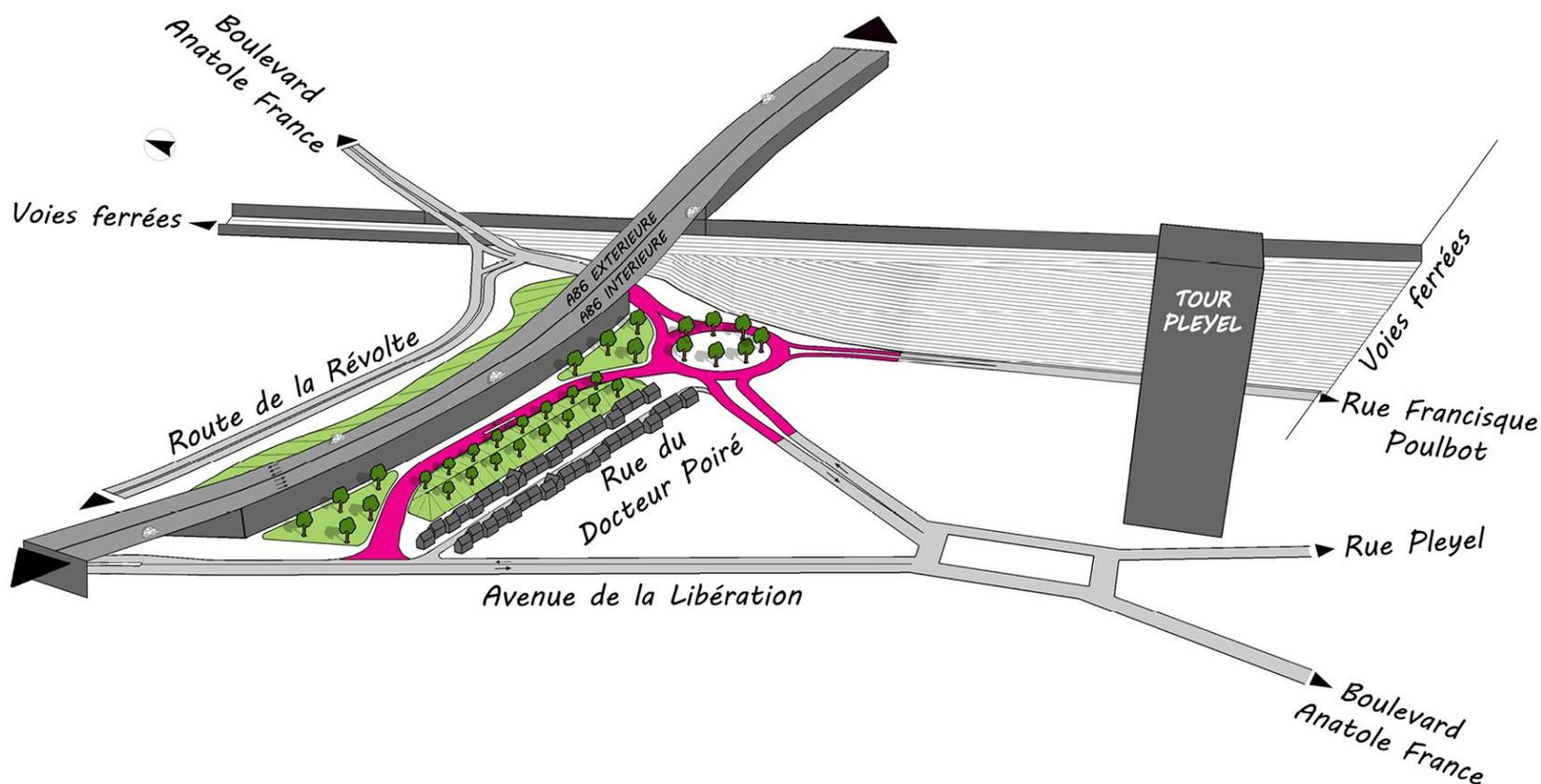
# Les variantes proposées

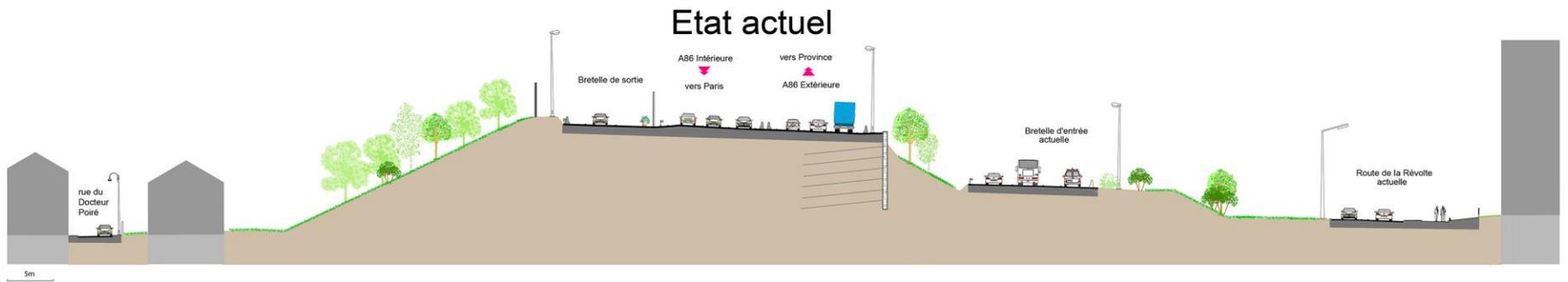


# La voie de liaison entre les boulevards Anatole France et Libération

Une option alternative commune aux variantes A, C et D

- Cas n°2 : la voie de liaison proche de l'A86



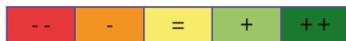


# La comparaison des variantes

		Familles de variantes						
		Famille A		Famille B	Famille C		Famille D	
		A	A'	B	C	C'	D	D'
INFRASTRUCTURE	Géométrie, sécurité et confort pour l'utilisateur	+	+	=	-	-	+	+
	Complexités techniques à la mise en œuvre et exploitation	+	=	=	-	--	=	-
DÉPLACEMENTS	Trafic sur le réseau national	=	=	+	=	=	=	=
	Trafic sur le réseau local	+	+	-	--	--	=	=
	Transports en commun	++	++	-	-	-	-	-
	Modes actifs	++	++	+	-	-	-	-
MILIEUX NATURELS	Corridors écologiques	+	=	+	++	+	+	=
PAYSAGE ET PATRIMOINE	Insertion paysagère	+	+	=	++	++	+	+
MILIEU HUMAIN ET ÉCONOMIQUE	Compatibilité avec les projets des acteurs locaux	++	++	-	--	--	-	-
	Analyse socio-économique	++	++	+	--	--	=	-
CADRE DE VIE DES RIVERAINS	Air et santé	+	+	=	+	+	+	+
	Niveau Sonore	=	=	=	=	=	=	=
	Modification visuelle au niveau des habitations	--	-	++	--	-	--	-
COÛT		+	-	+	=	--	+	-
		85 M€	99 M€	82 M€	90 M€	105 M€	81 M€	96 M€

## Échelle d'évaluation des critères :

Critère relativement moins bon que les autres



Critère relativement meilleur que les autres