

Mon cadre  
de vie  
s'améliore

# RN 19

DÉVIATION DE BOISSY-SAINT-LÉGER

## Présentation des travaux de la déviation de la RN19

Réunion publique – 28 avril 2014



 **îledeFrance**



- **Première partie : présentation du projet**
  - Situation actuelle
  - Les objectifs de l'opération
  - Les intervenants
  
- **Deuxième partie : le déroulement des travaux**
  - Les étapes à venir
  - Les perturbations de circulation
  - La prise en compte de l'environnement
  - Gardons le contact

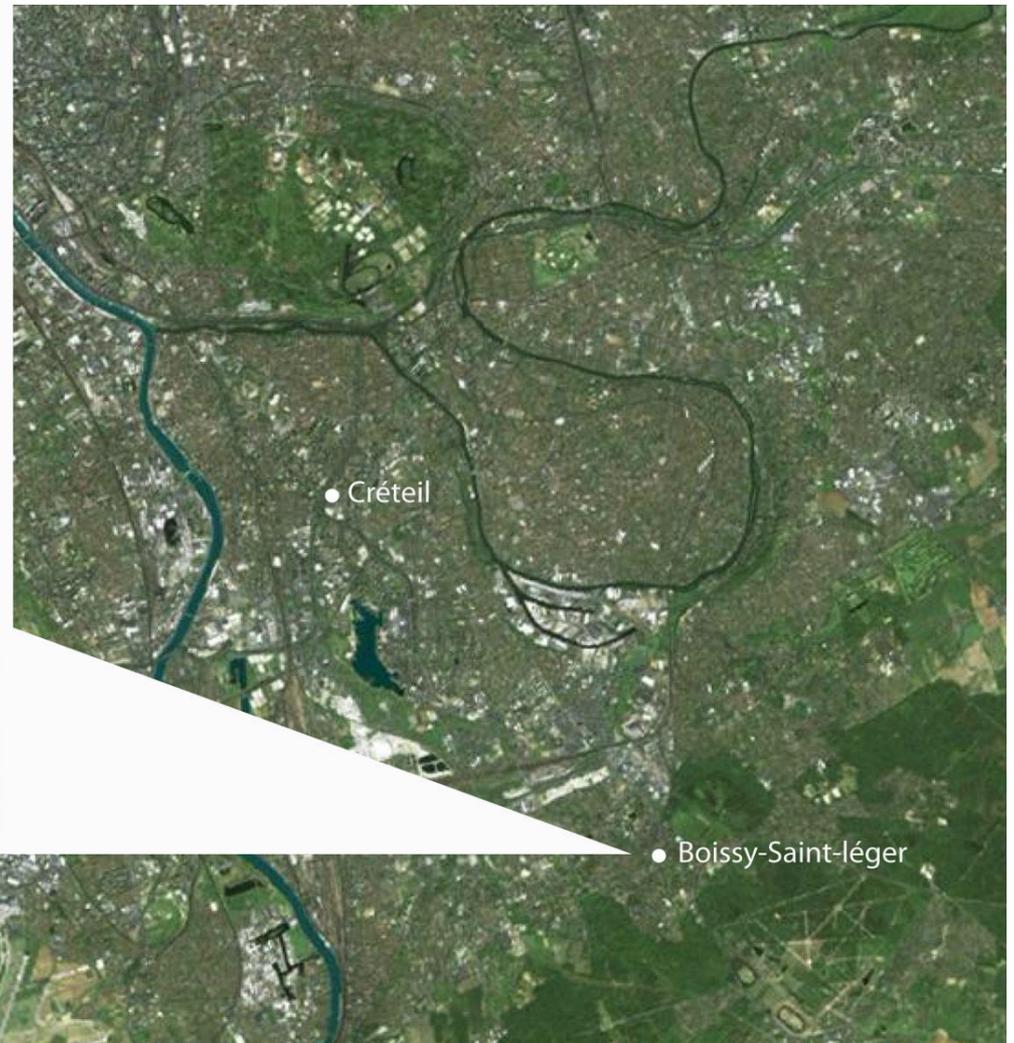
# RN 19

DÉVIATION DE BOISSY-SAINT-LÉGER

Première partie

## PRÉSENTATION DU PROJET

Présentation du projet > Plan de situation



- **Un itinéraire congestionné**
  - 40 000 véhicules/jour circulent dans le centre-ville
- **Des niveaux de bruit importants**
  - Plus de 1 800 personnes subissent des niveaux sonores supérieurs à 65 dB (A)
- **Des niveaux de pollution supérieurs aux normes admises**
  - 3 dépassements du seuil de PM10 constatés en 28 jours
- **Une accidentologie élevée**
  - Trafic piéton important à proximité de la RN19
  - 60 victimes de la route à Boissy-Saint-Léger entre 2003 et 2007
  - 4 accidents mortels en 2008

## ● **Les objectifs de l'opération**

- Améliorer le cadre de vie d'une manière générale
- Diminuer la congestion
- Réduire les nuisances liées au trafic
- Améliorer la sécurité sur cet axe
- Améliorer la desserte en transports en commun de la gare RER de Boissy-Saint-Léger

- Projection trafic 2025 – sans déviation RN19

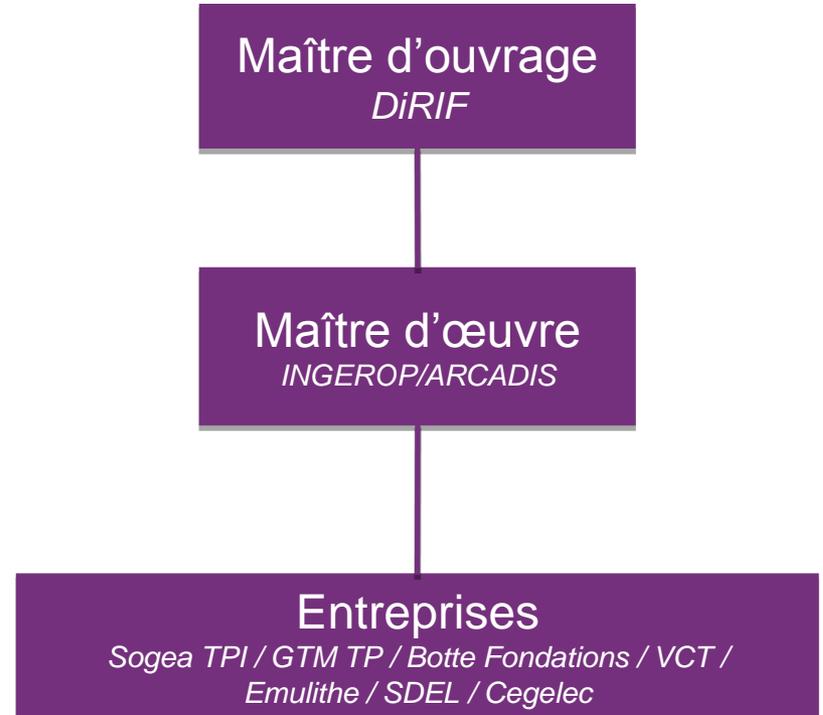
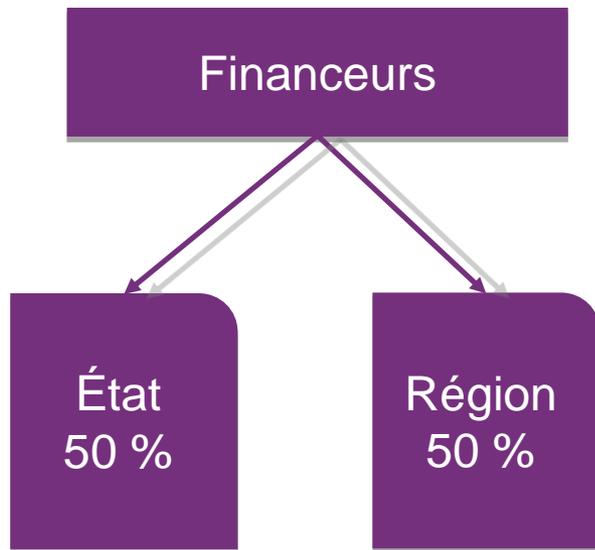


- Projection trafic 2025 – avec déviation RN19



Le trafic dans le centre de Boissy-Saint-Léger est divisé par 5

## ● Les intervenants

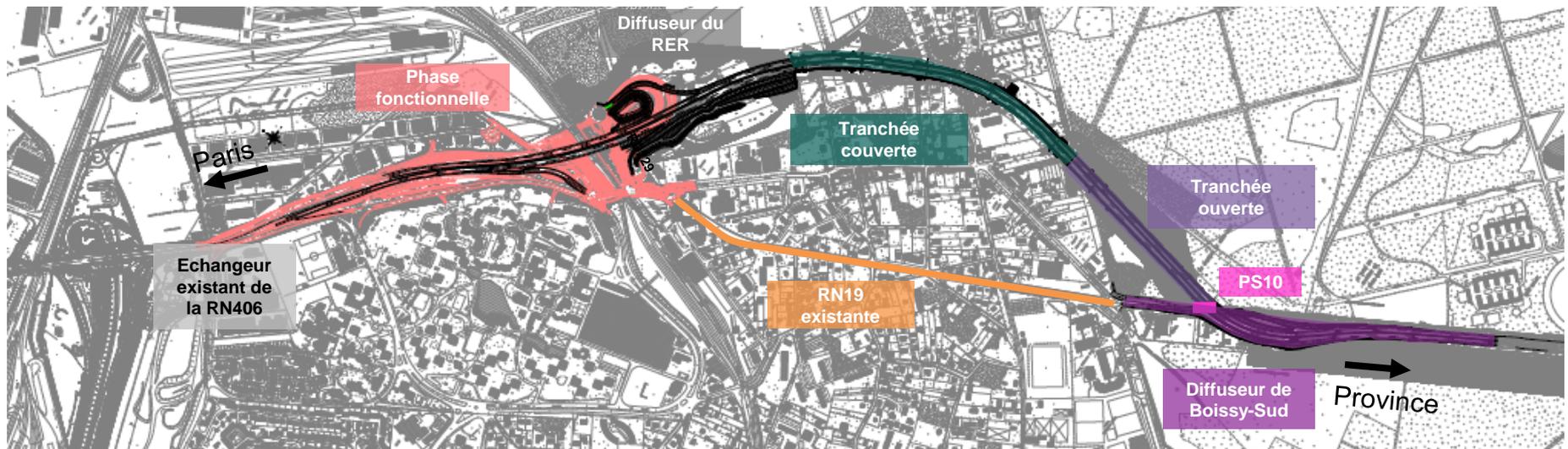




## ● Phase Nord

- Travaux débutés en 2004 et terminés en 2012
- Budget : 60 M€

Présentation du projet > Historique



## ● Phase Sud

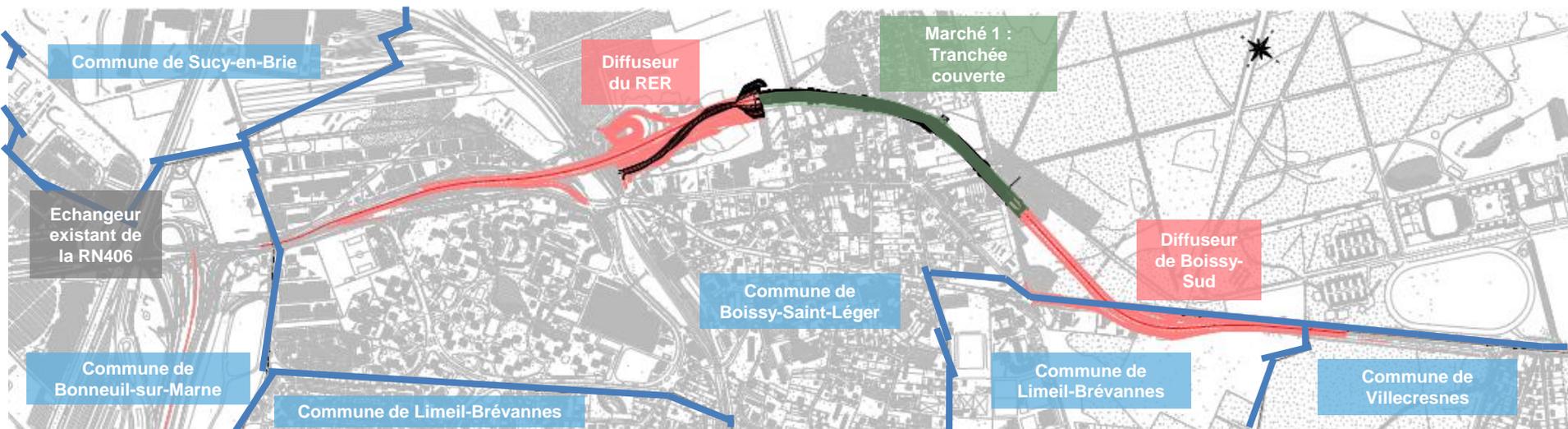
- Travaux prévus de 2014 à 2019
- 3 étapes de travaux : tranchée couverte, tranchée ouverte et raccordement à la phase Nord
- Budget : 180M€

# RN 19

DÉVIATION DE BOISSY-SAINT-LÉGER

Deuxième partie

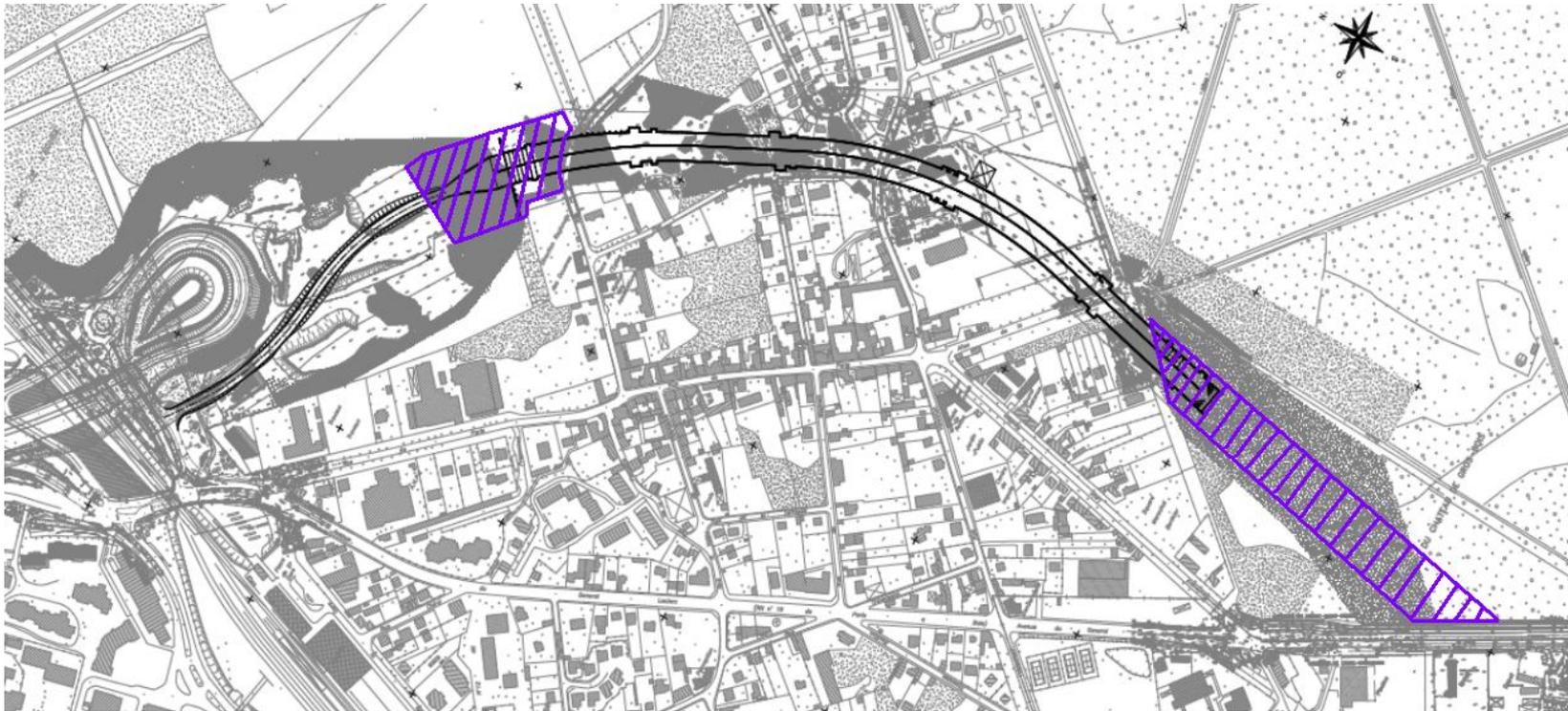
## LE DÉROULEMENT DES TRAVAUX



## Réalisation de la tranchée couverte

Le déroulement des travaux > Étape 1 : déboisement en rampe Nord et en forêt de Grosbois

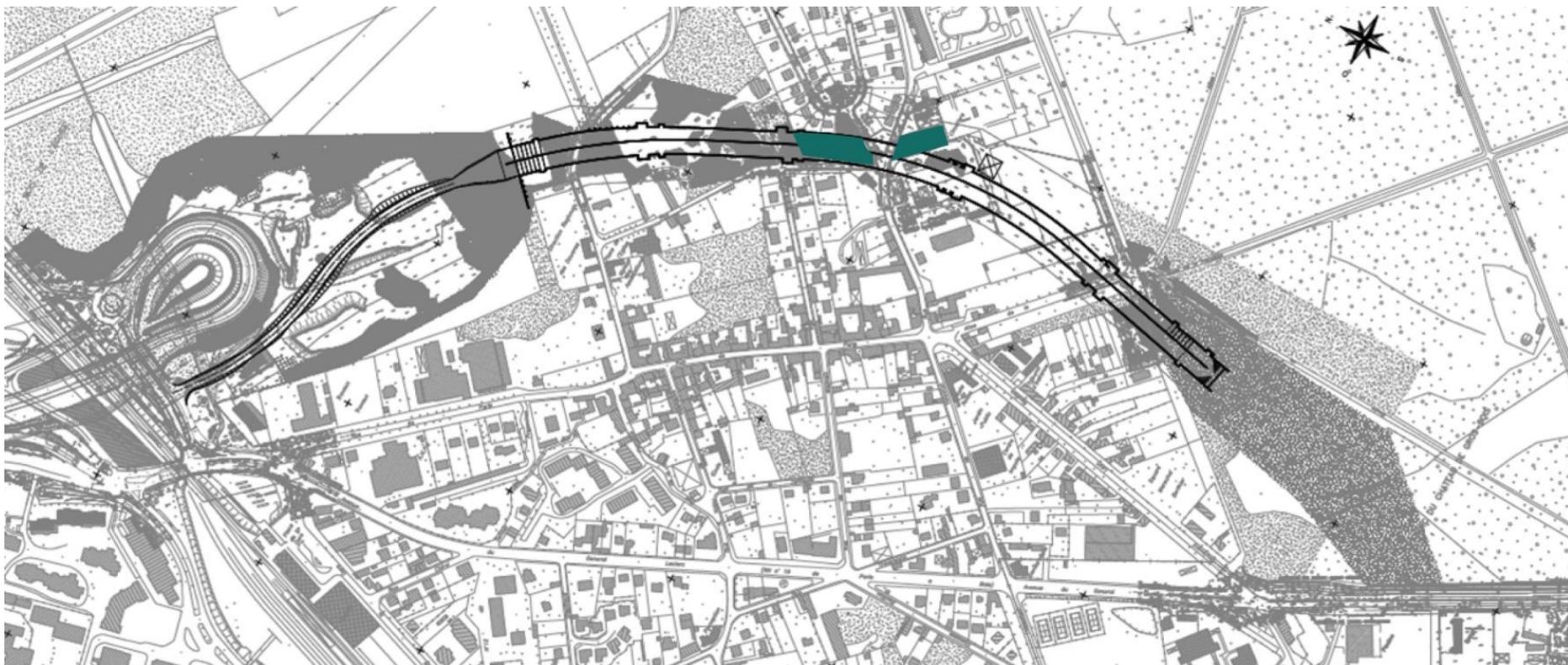
- **Étape 1 : déboisement de 2 ha – du 24 février au 6 mars 2014**



Déboisement de 2 hectares

Le déroulement des travaux > Étape 2 : démolition des bâtiments

- **Étape 2 : démolition de bâtiments – du 17 mars au 17 avril 2014**

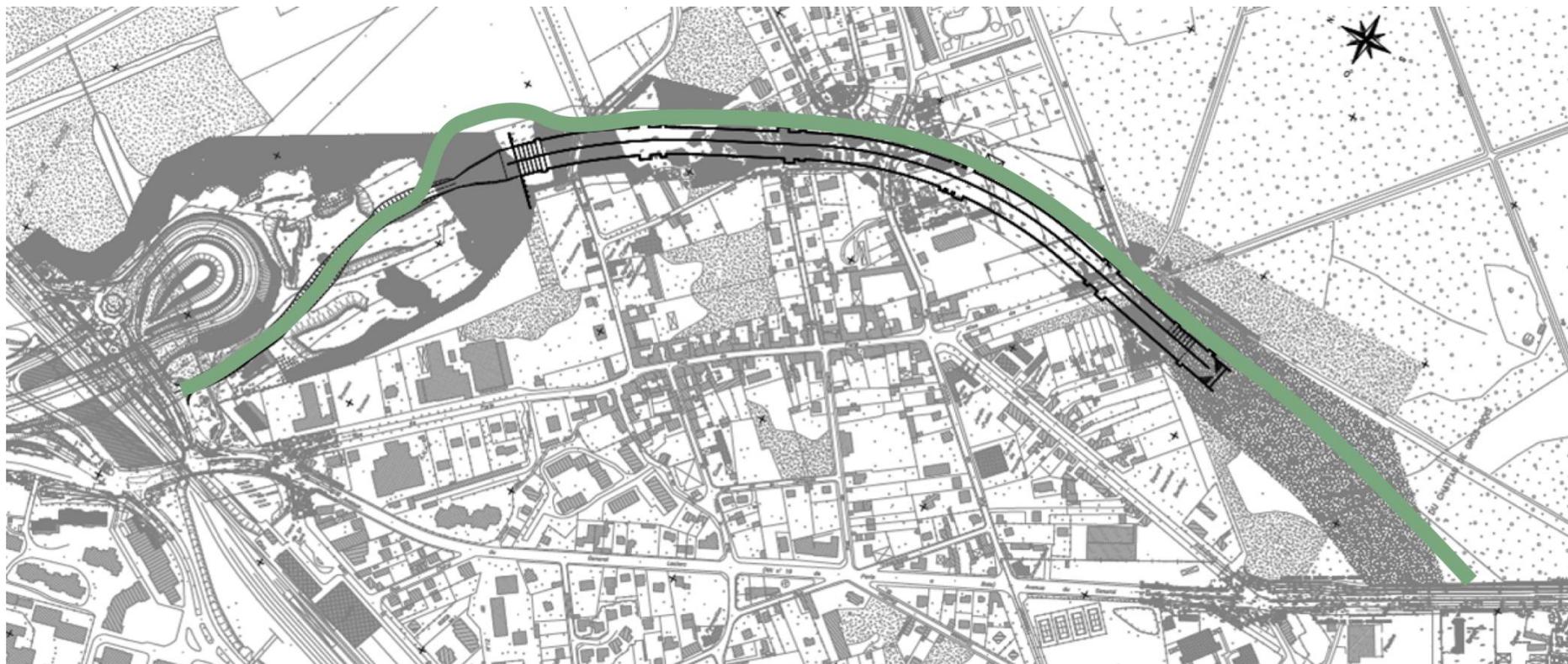


Démolition des bâtiments



Le déroulement des travaux > Étape 3 : création d'une piste de chantier goudronnée

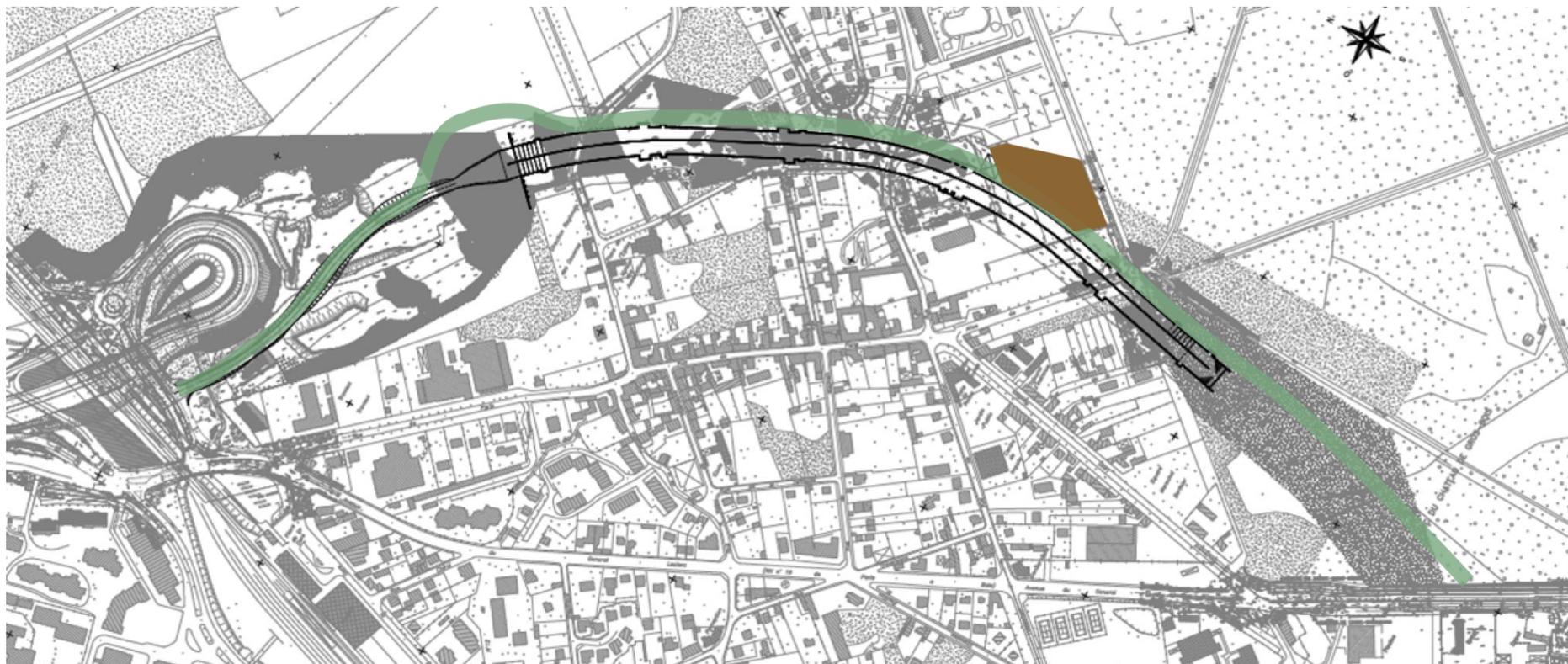
- **Étape 3 : création d'une piste de chantier – mai 2014**



 Piste de chantier

Le déroulement des travaux > Étape 4 : installation de la base vie du chantier

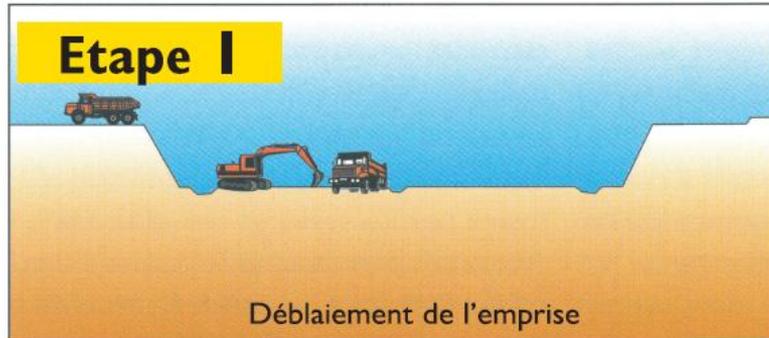
- **Étape 4 : installation de la base vie – fin mai 2014**



 Base vie du chantier

# Comment les parois sont-elles réalisées ?

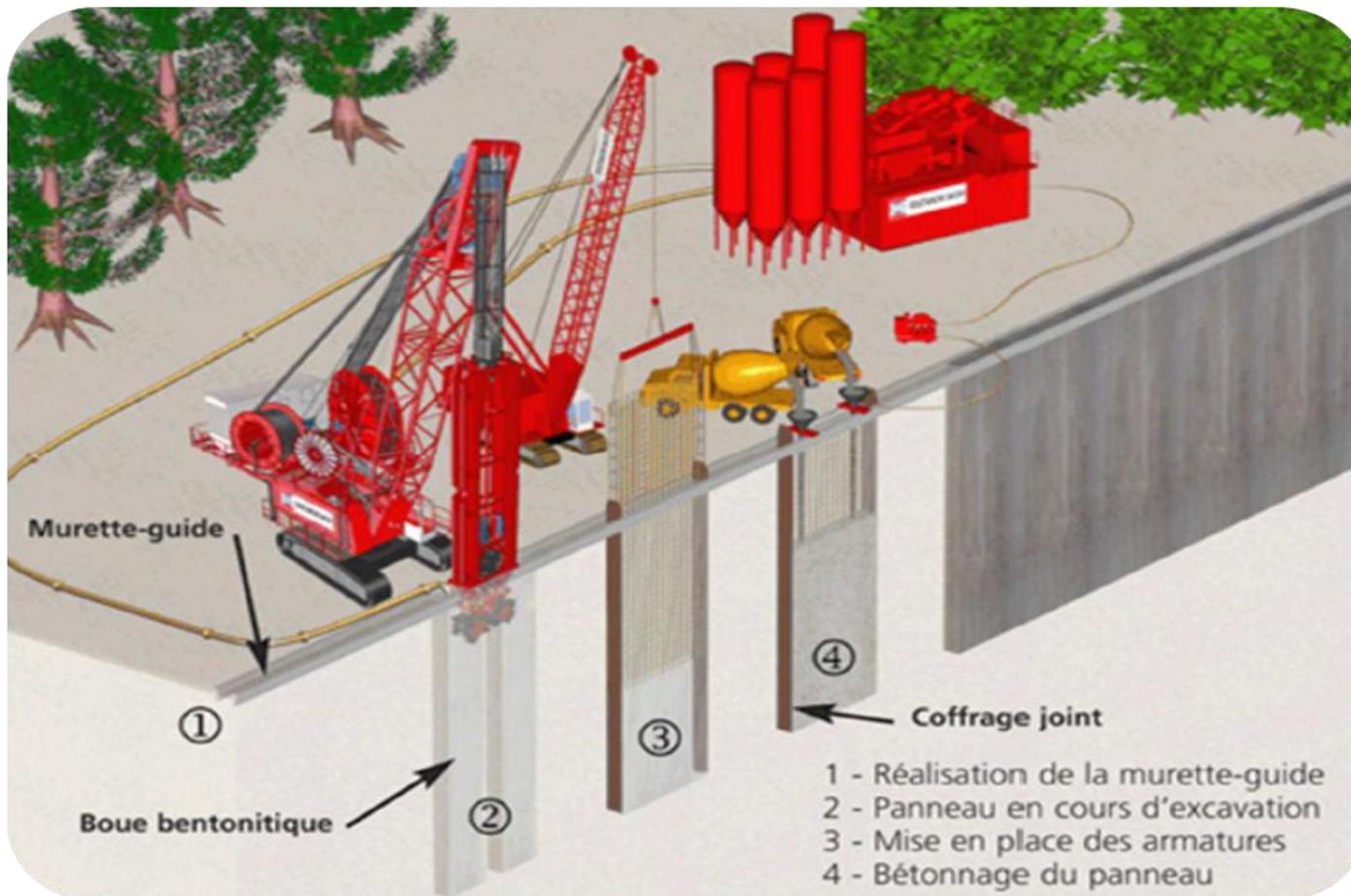
Le déroulement des travaux > Méthodologie



Le déroulement des travaux > Étape 5 : réalisation de la paroi moulée et de la dalle

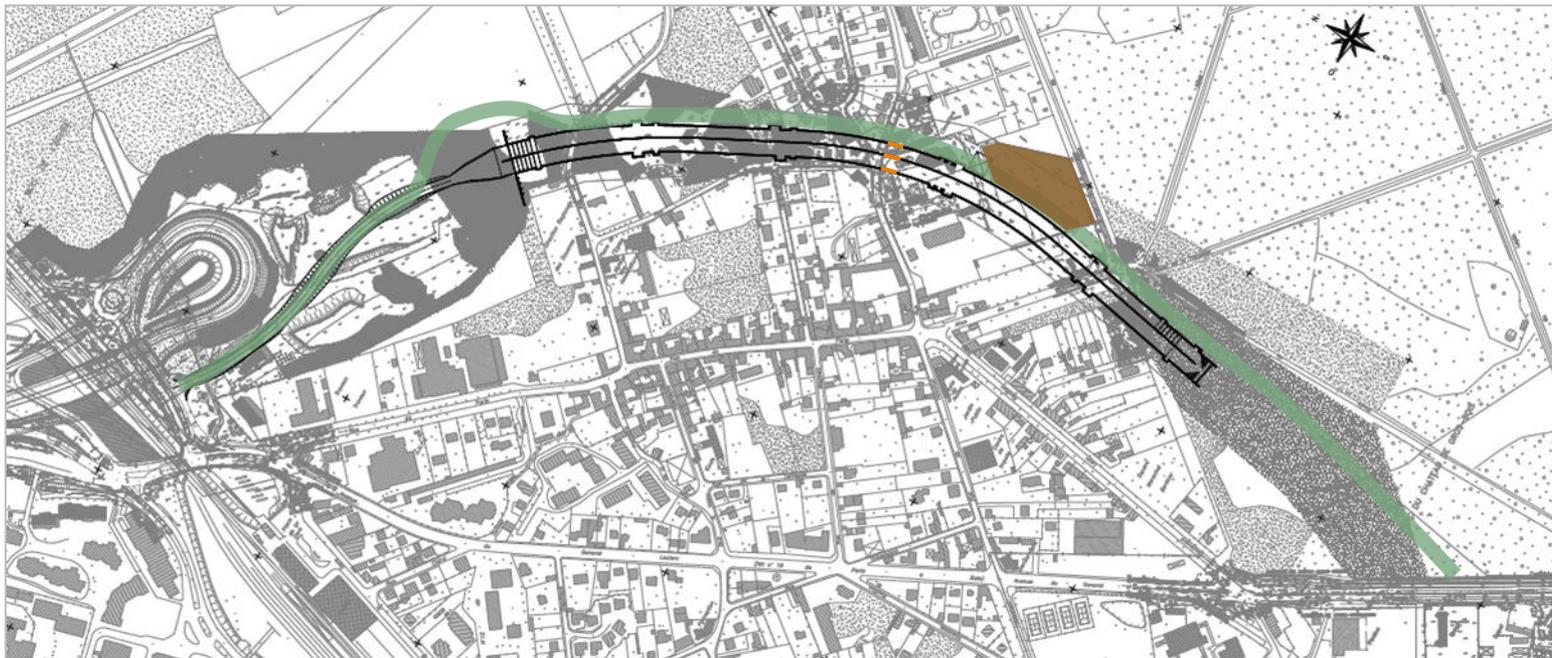
- **Étape 5 : réalisation de la paroi moulée et de la dalle de couverture** – Juin 2014 à septembre 2015





Le déroulement des travaux > Étape 5 : réalisation de la paroi moulée et de la dalle

> Fin juin 2014

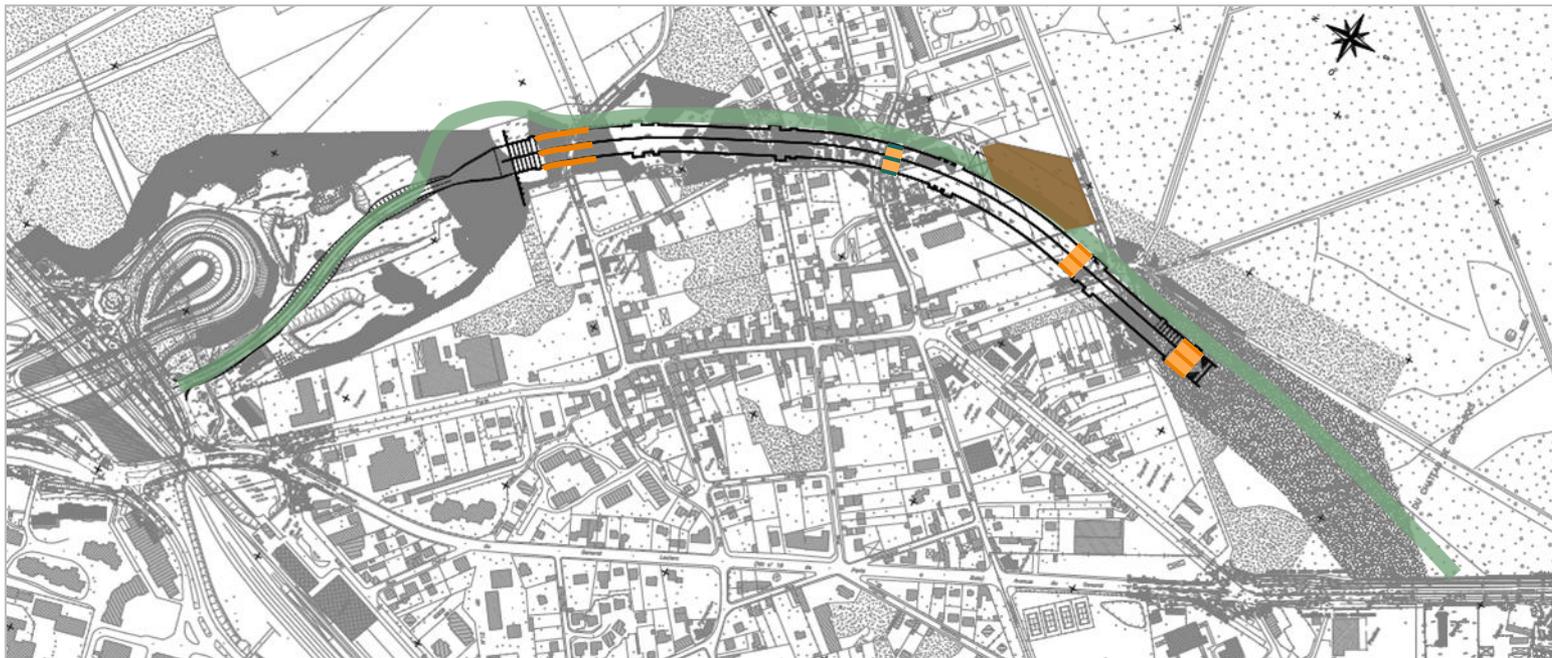


Réalisation de la paroi moulée rue de Sucy

- Paroi moulée en cours de réalisation
- Paroi moulée réalisée
- Dalle en cours de réalisation
- Dalle réalisée

Le déroulement des travaux > Étape 5 : réalisation de la paroi moulée et de la dalle

> Fin juin à début juillet 2014

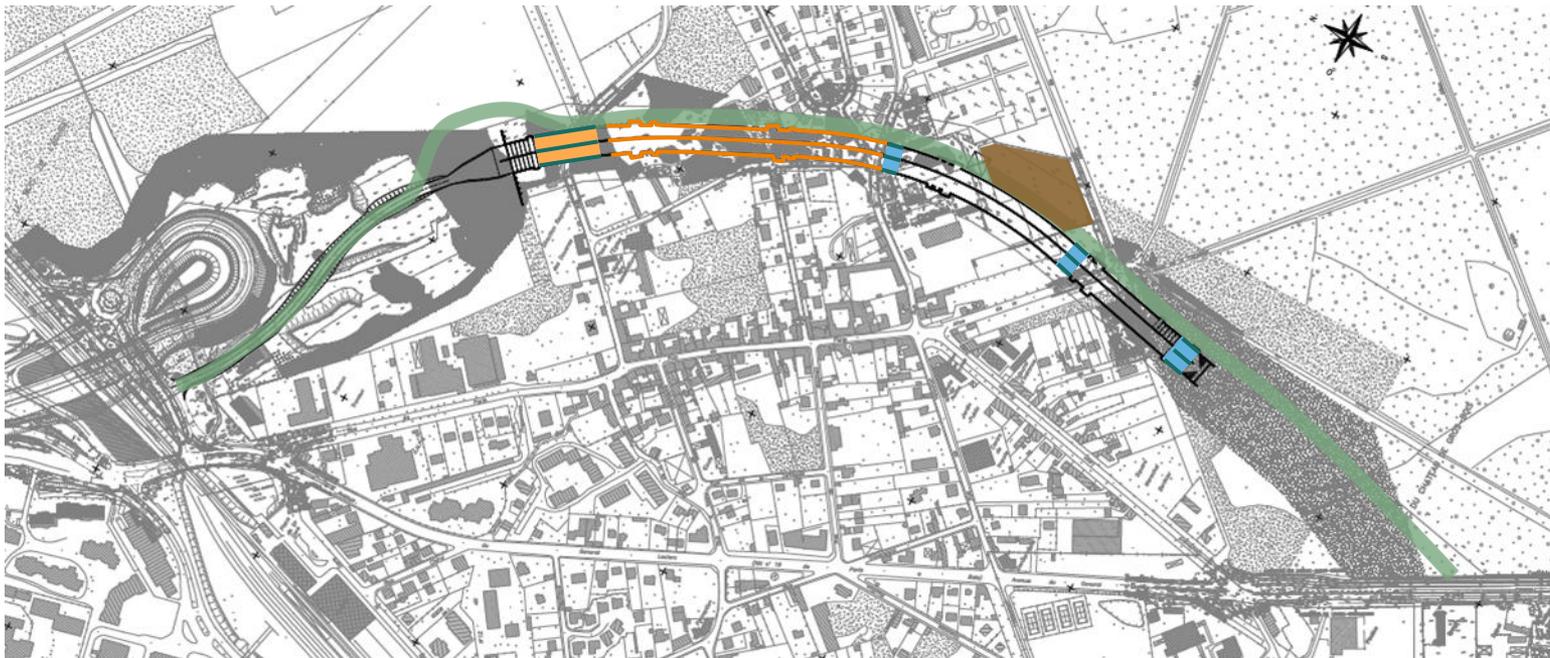


Réalisation de la paroi moulée rue  
Lacarrière et de la dalle de couverture  
au Sud

-  Paroi moulée en cours de réalisation
-  Paroi moulée réalisée
-  Dalle en cours de réalisation
-  Dalle réalisée

Le déroulement des travaux > Étape 5 : réalisation de la paroi moulée et de la dalle

> Août à octobre 2014

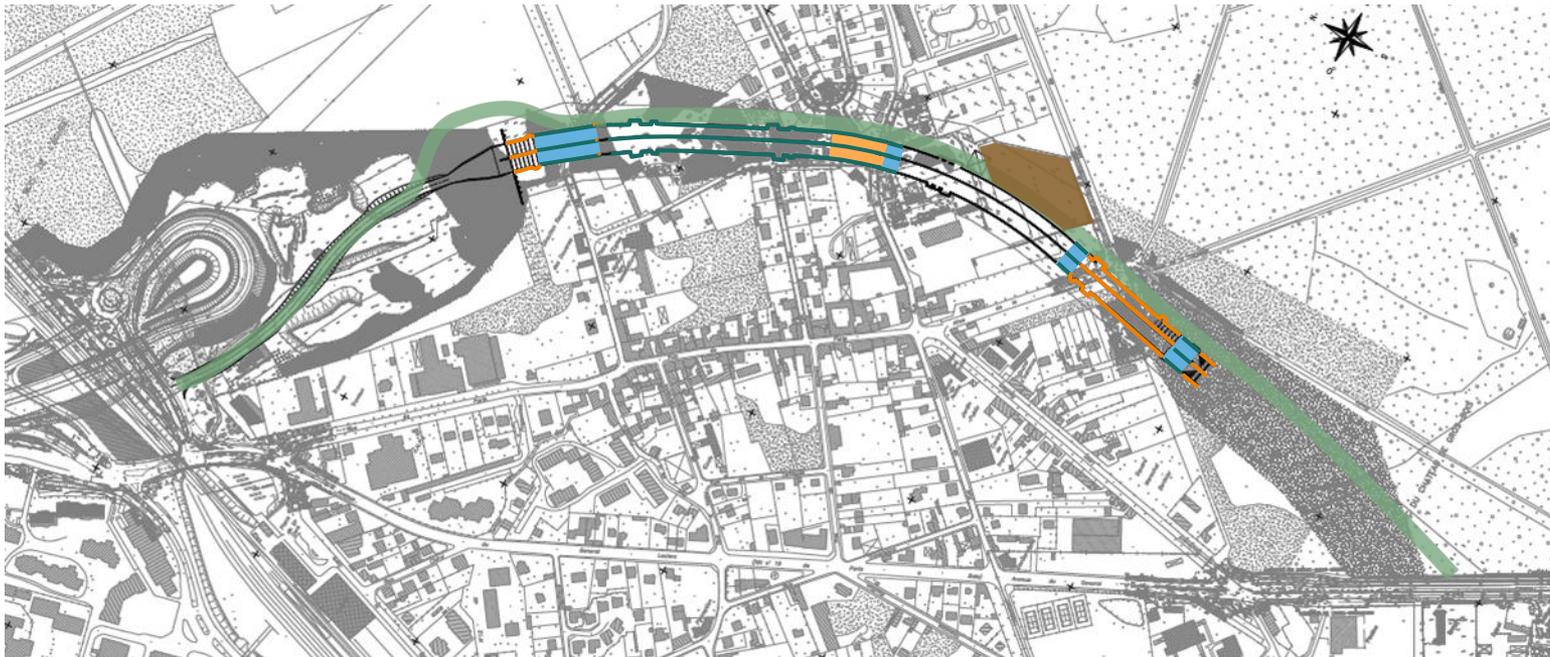


Réalisation de la paroi moulée au niveau du lycée et du temple (du Nord au Sud) et de la dalle rue Lacarrière  
**Août à octobre 2014**

-  Paroi moulée en cours de réalisation
-  Paroi moulée réalisée
-  Dalle en cours de réalisation
-  Dalle réalisée

Le déroulement des travaux > Étape 5 : réalisation de la paroi moulée et de la dalle

> Octobre à décembre 2014

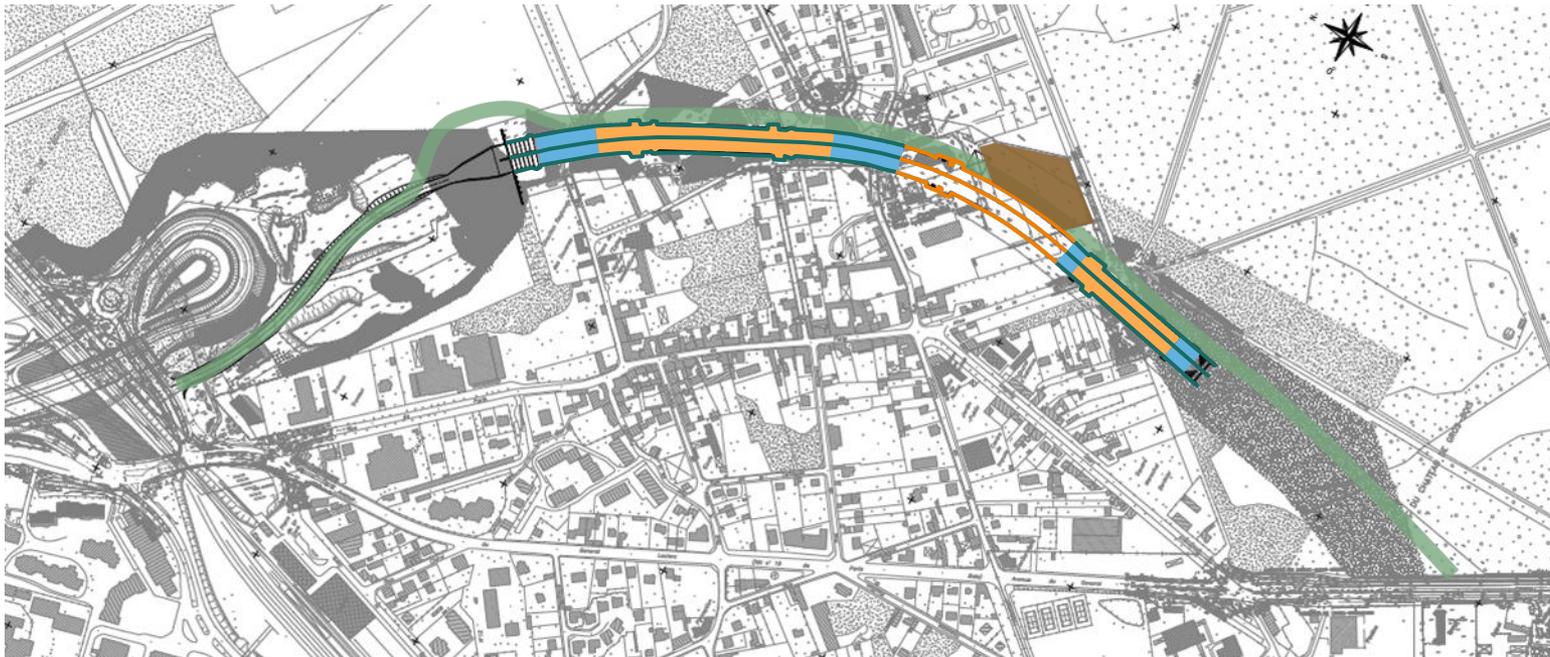


Fin des parois moulées au Nord et réalisation de la paroi moulée à proximité de la forêt et réalisation de la dalle au carrefour des rues Sucy-Mercière-Picot

- Paroi moulée en cours de réalisation
- Paroi moulée réalisée
- Dalle en cours de réalisation
- Dalle réalisée

Le déroulement des travaux > Étape 5 : réalisation de la paroi moulée et de la dalle

> Novembre 2014 à mars 2015

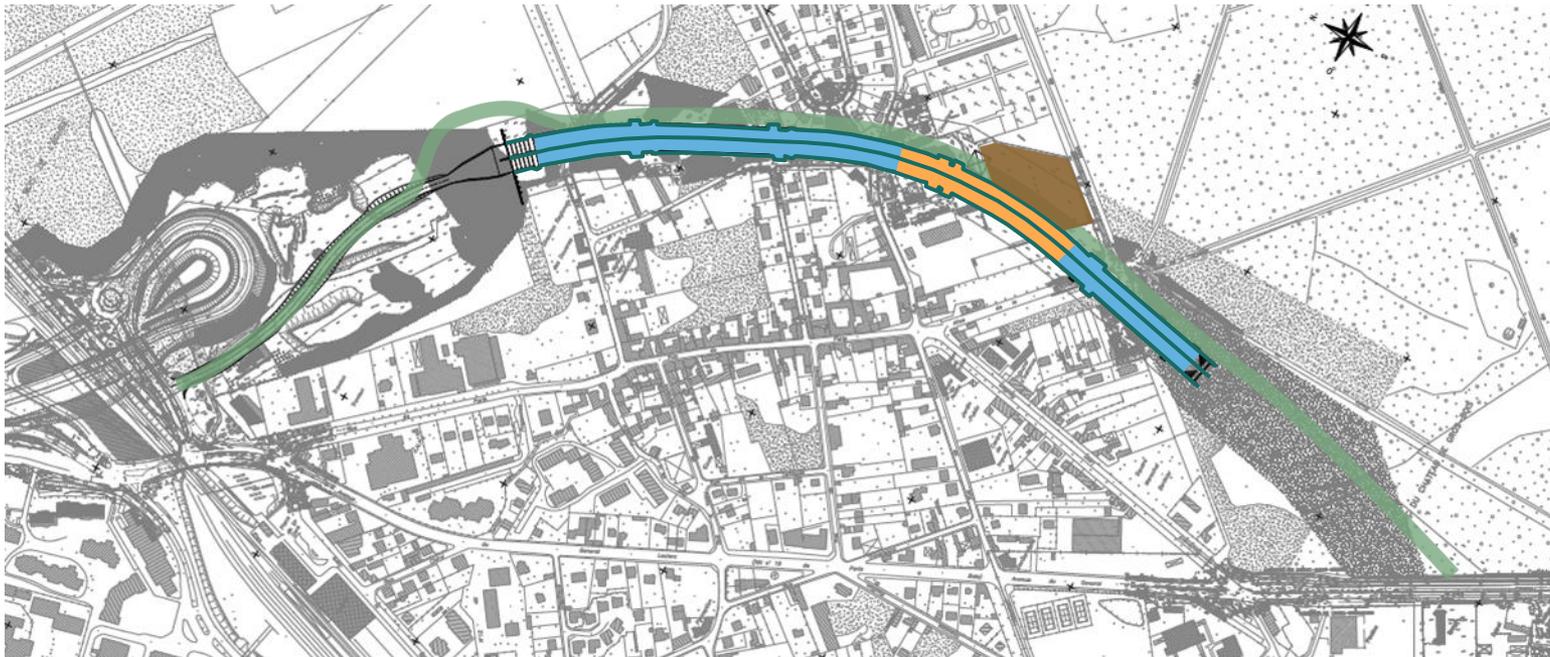


Réalisation des parois moulées au niveau de la « Ferme » et réalisation de la dalle de couverture au Sud et au Nord

- Paroi moulée en cours de réalisation
- Paroi moulée réalisée
- Dalle en cours de réalisation
- Dalle réalisée

Le déroulement des travaux > Étape 5 : réalisation de la paroi moulée et de la dalle

> Mars à septembre 2015

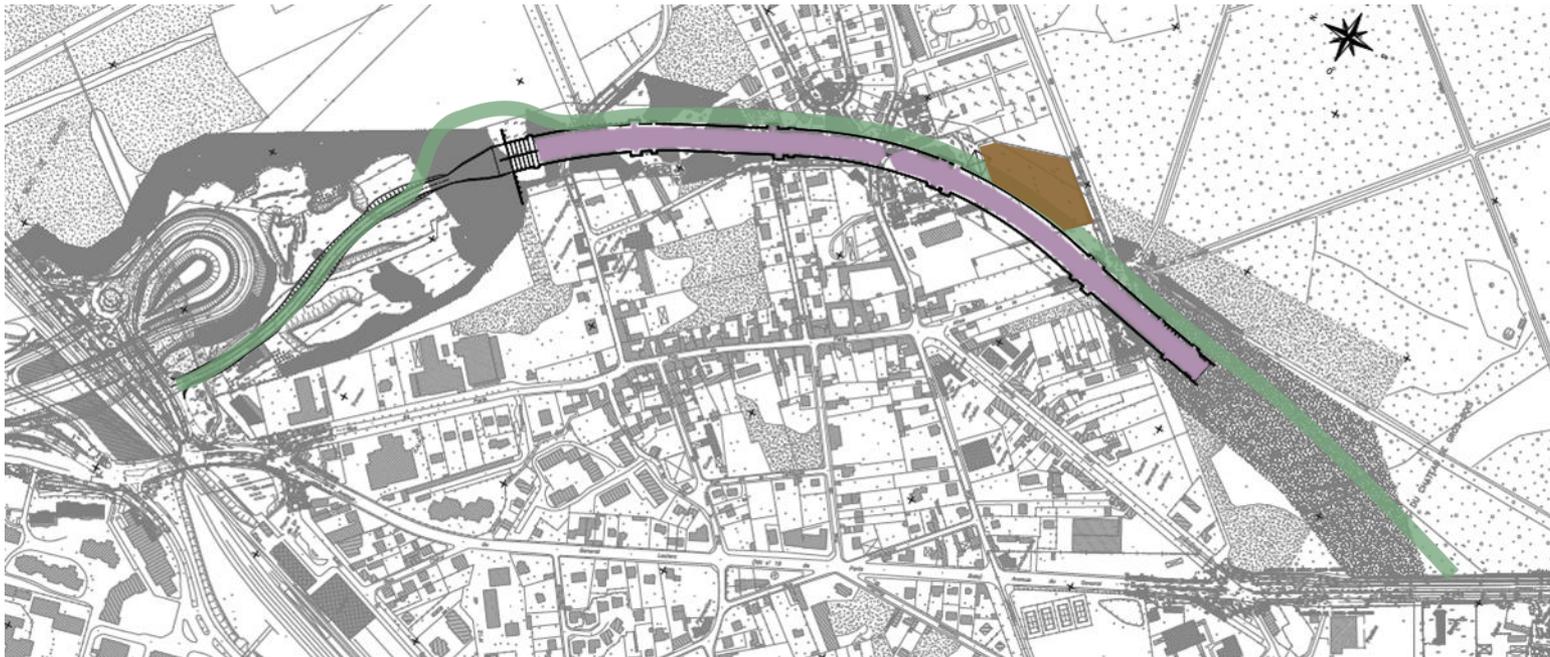


- Paroi moulée en cours de réalisation
- Paroi moulée réalisée
- Dalle en cours de réalisation
- Dalle réalisée

Réalisation de la dalle de couverture au Sud

Le déroulement des travaux > Étape 6 : creusement « en taupe » pour réduire les nuisances

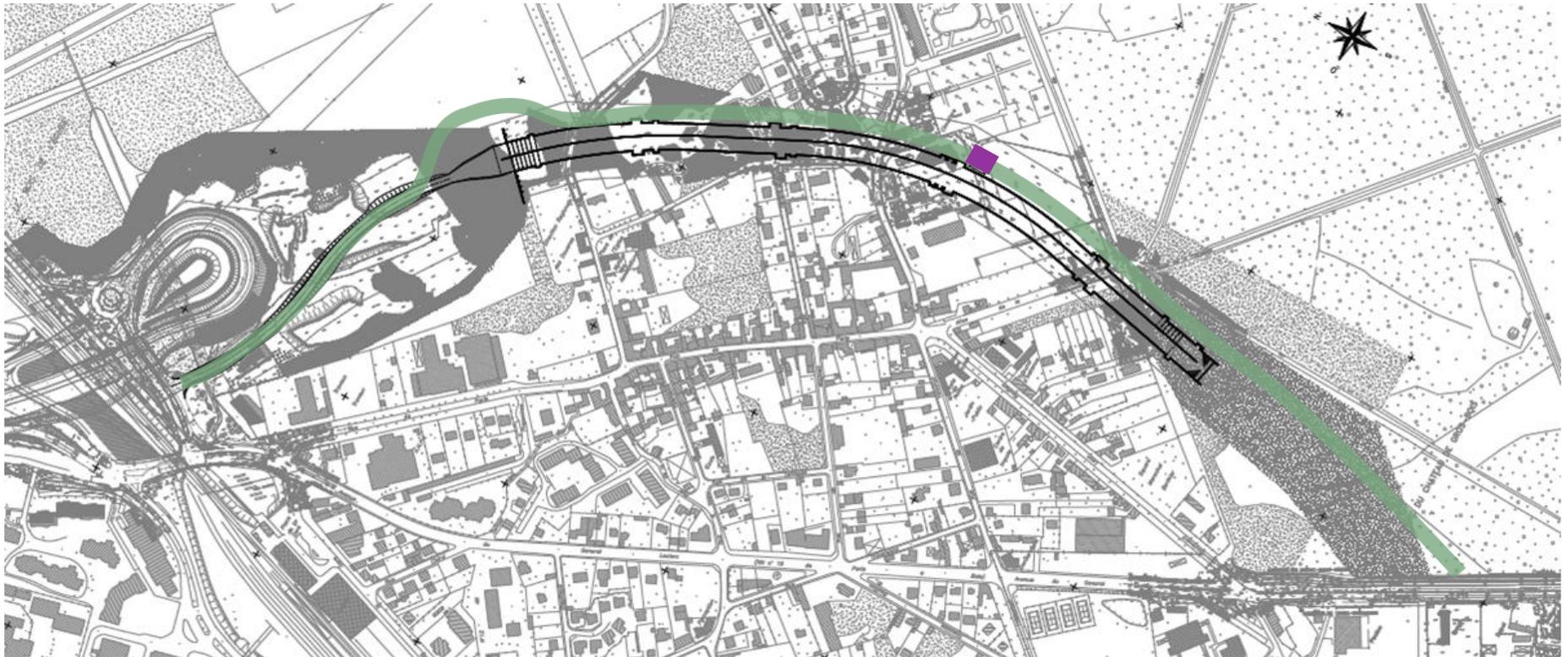
## ● Etape 6 : creusement « en taupe »



Creusement « en taupe »

Le déroulement des travaux > Étape 7 : réalisation du local technique

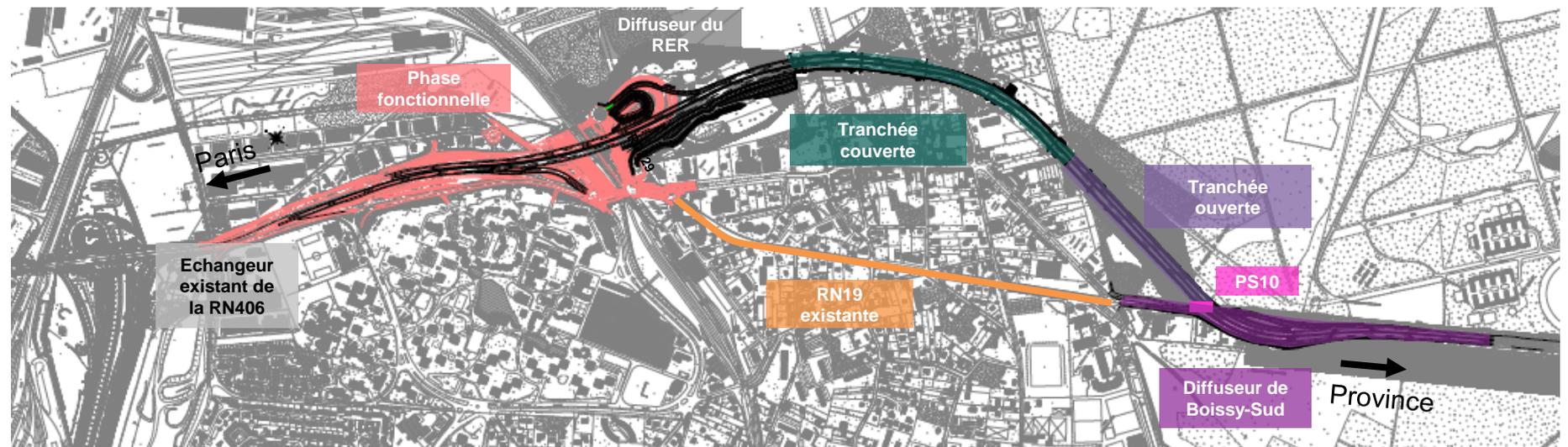
## ● Etape 7 : Installation du local technique



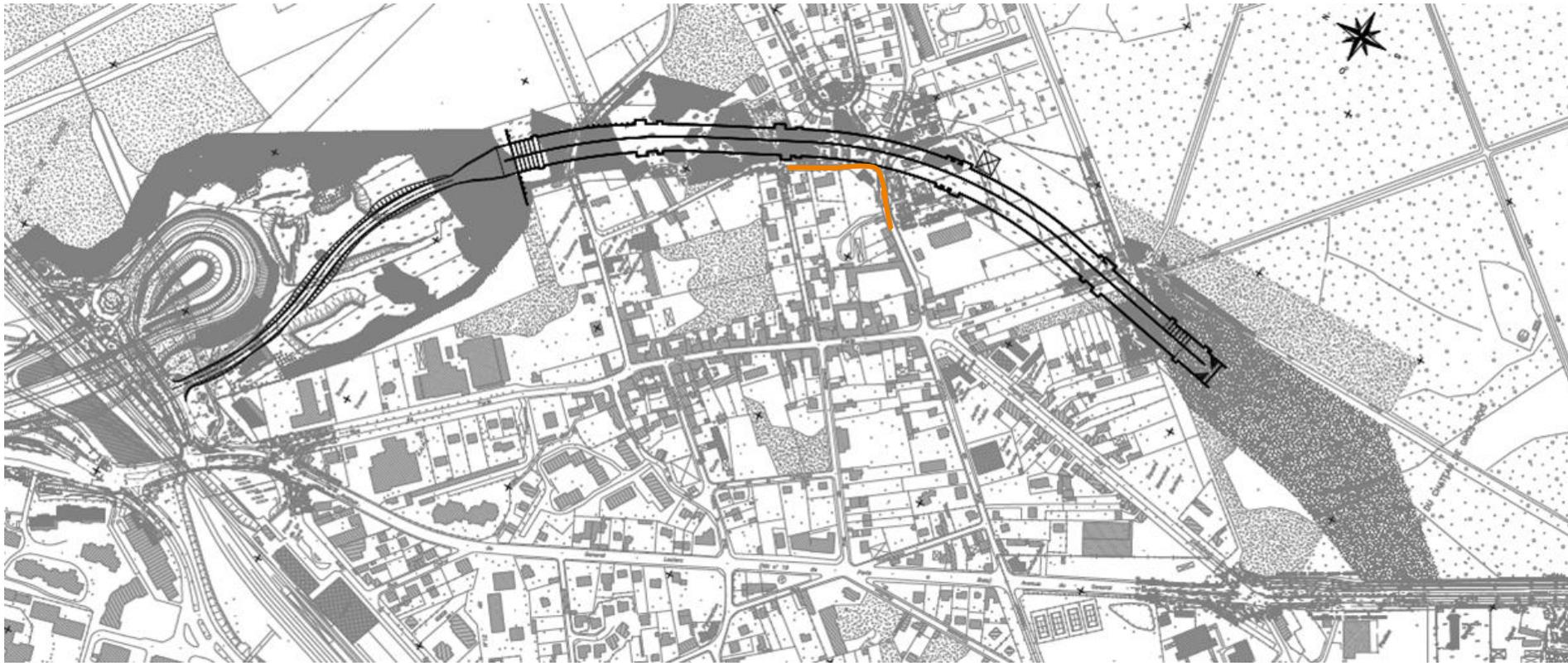
 Local technique

Le déroulement des travaux > Les perturbations de circulation

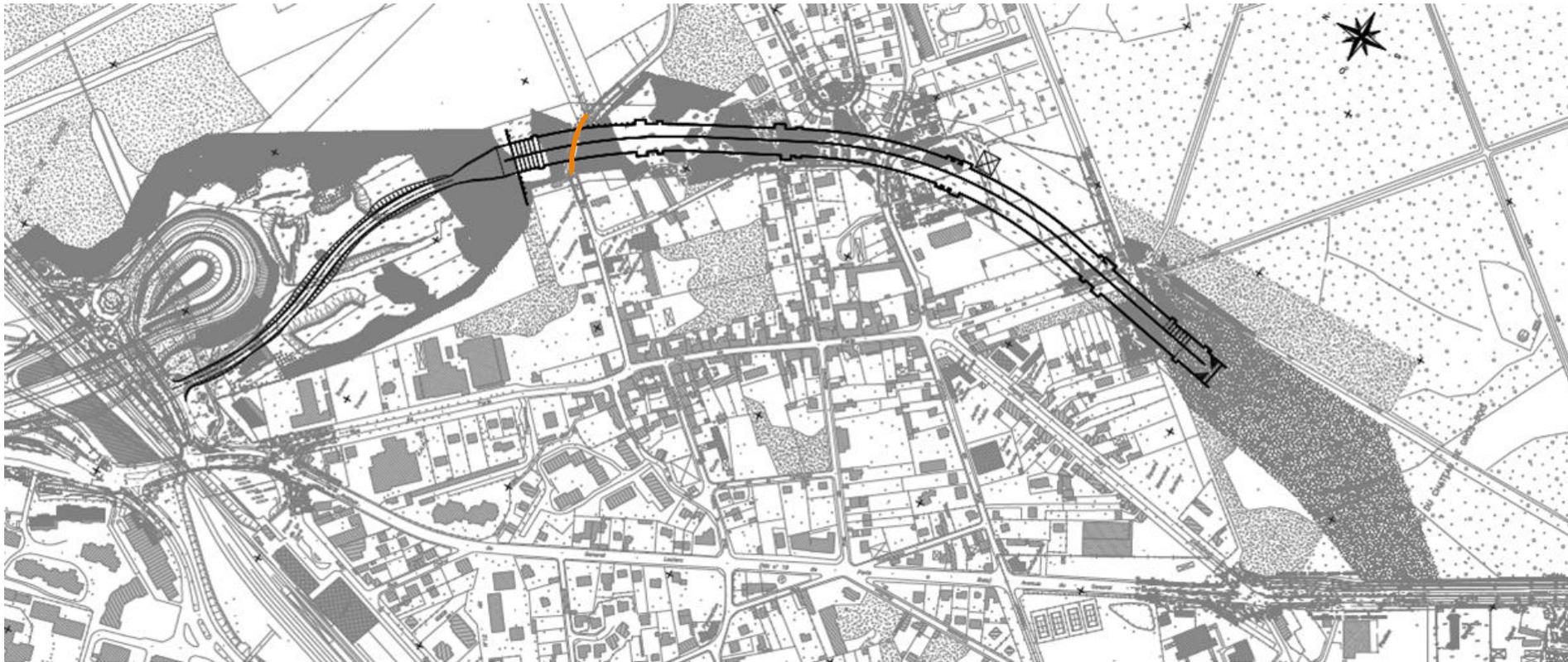
- **Raccordement Sud – 2016 / 2017**
- **Raccordement Nord – 2018 / 2019**



- **Enfouissement réseau ERDF rue Mercière et rue de Sucy côté impair**

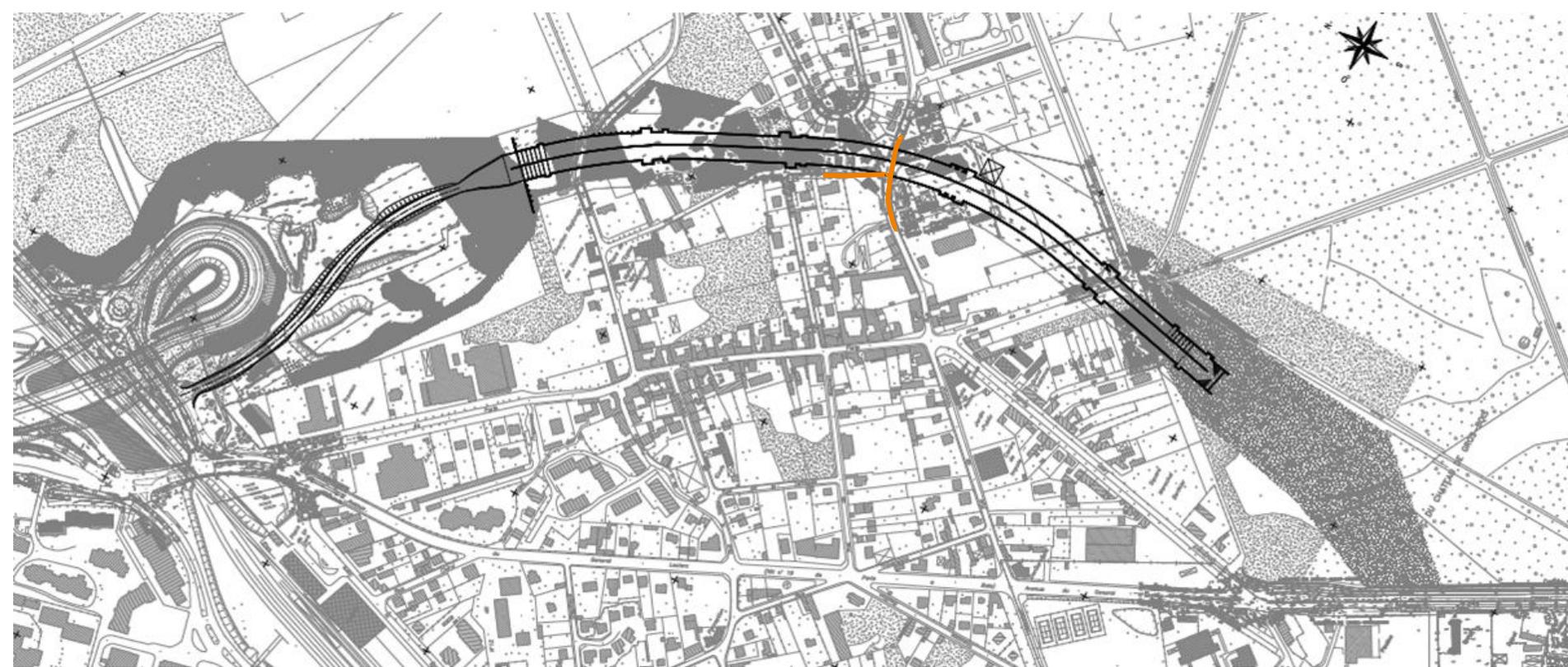


- **Coupure rue Lacarrière - du 28 avril au 9 mai 2014**



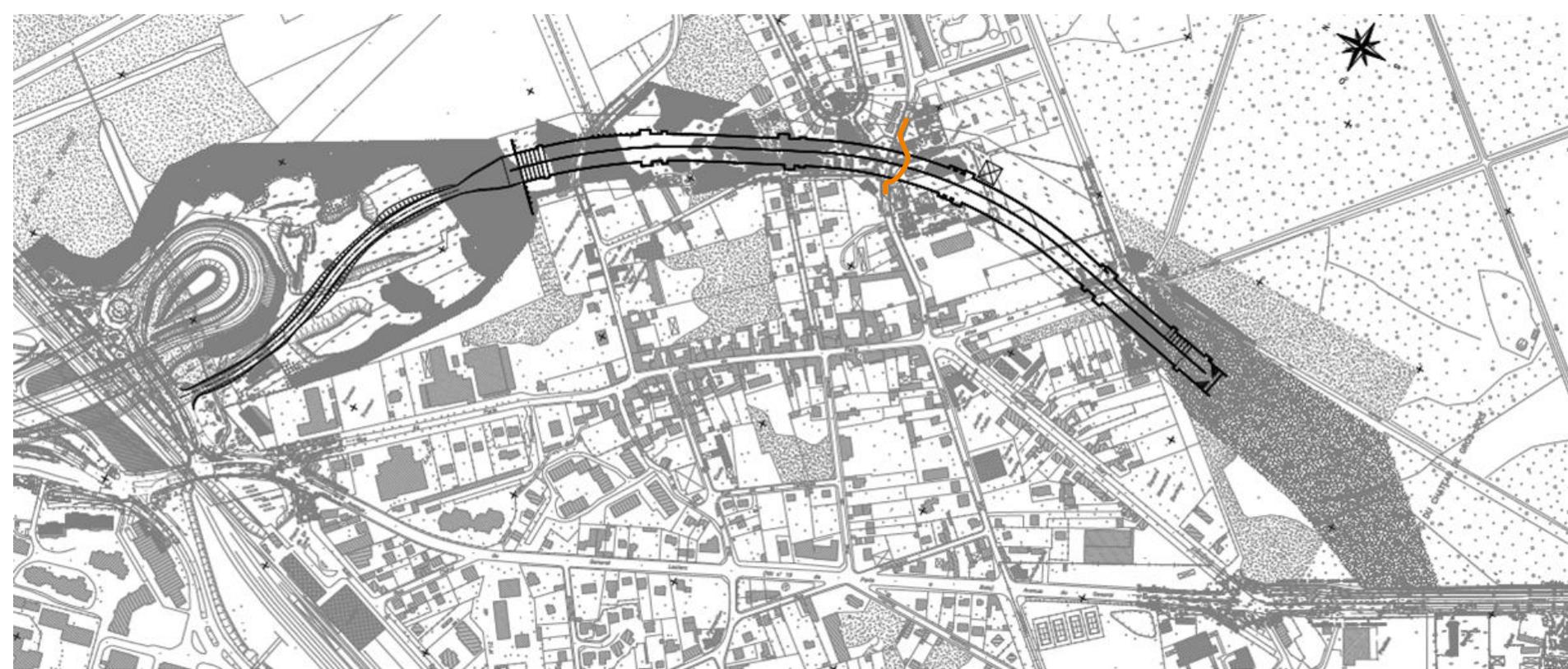
Le déroulement des travaux > Les perturbations de circulation

- **Travaux sur réseaux GrDF, France Telecom et Lyonnaise des eaux rue de Sucy et rue Mercière - du 22 mai au 10 juin 2014**



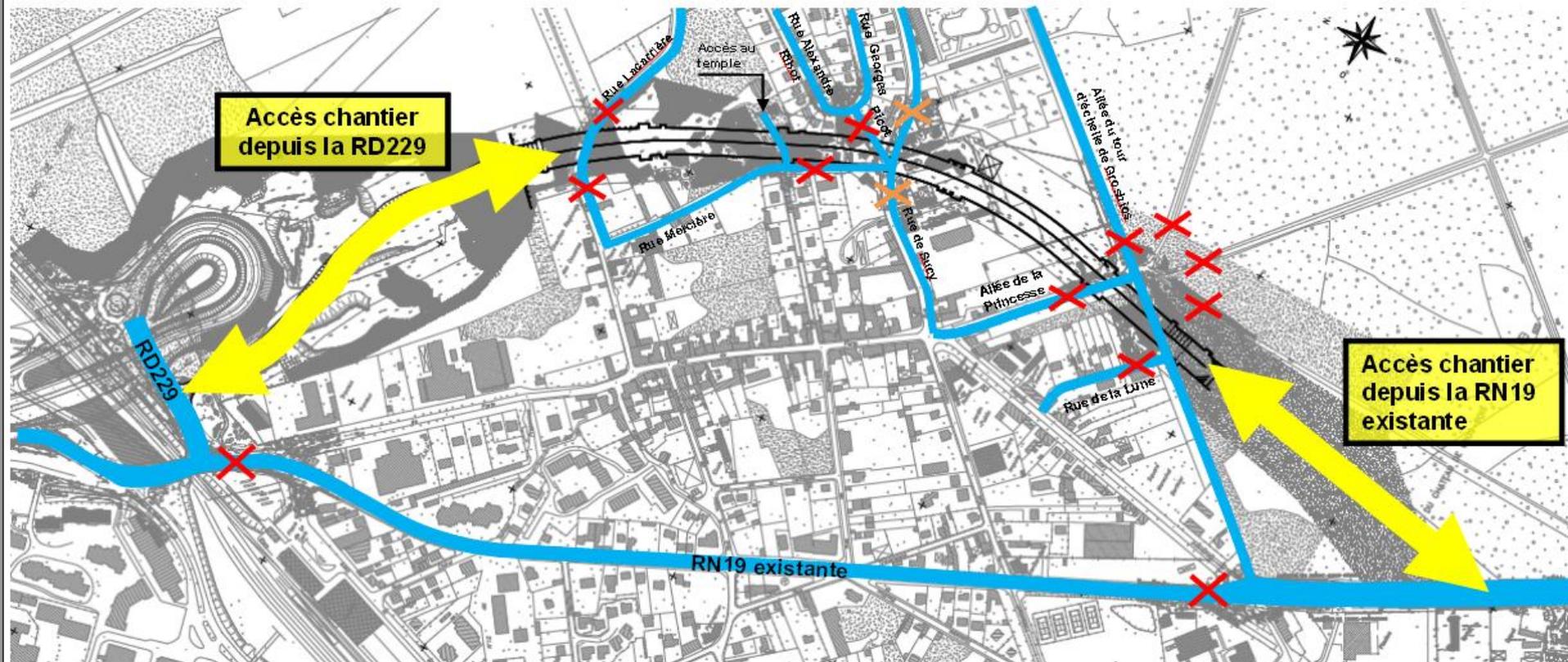
Le déroulement des travaux > Les perturbations de circulation

- **Décalage de la rue de Sucy vers le sud – septembre 2014**



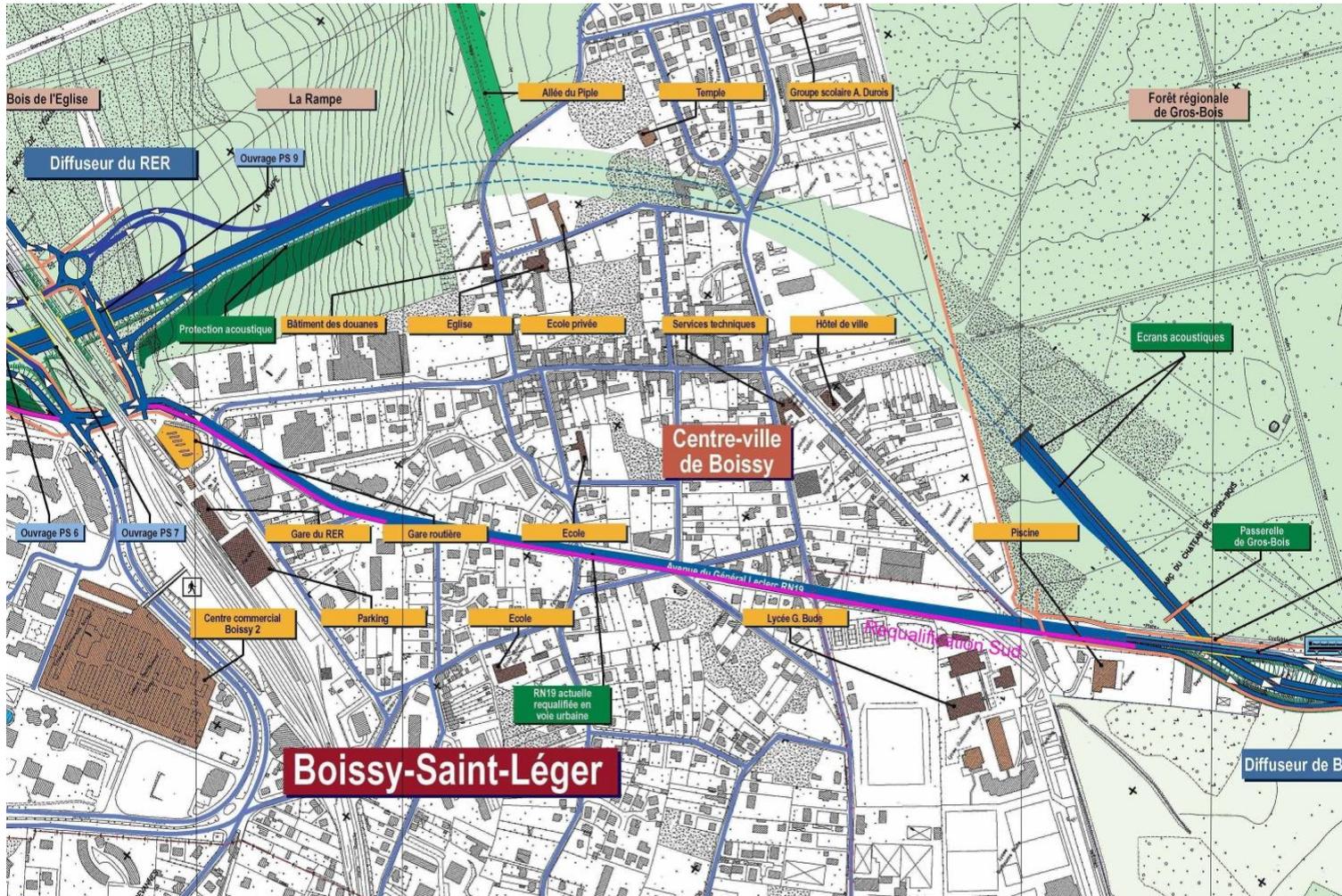
- **Création d'un passage piéton entre la rue Picot et la rue de Sucy**





-  Accès chantier interdit
-  Accès chantier partiellement interdit

Le déroulement des travaux > La prise en compte de l'environnement



- **Présence d'un assistant à maîtrise d'ouvrage environnemental (conseiller)**
  - Définition des obligations contractuelles pour l'entreprise
  - Vérification de l'application des mesures de protection
  - Bilan environnemental en fin d'opération
  
- **Rétablissement de la circulation de la nappe phréatique**
  - En phase chantier
  - En phase définitive
  
- **Protection de la forêt de Grosbois**
  - Interdiction de tout stockage dans la forêt
  - Assainissement provisoire
  
- **Limitation des nuisances pour les riverains (bruit, poussières, coupures de voirie)**

- Sur le site internet de la DiRIF, rubrique projets d'aménagement :  
**[www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)**  
Les informations relatives aux coupures de voiries seront mises en ligne, ainsi que des articles sur l'avancement des travaux
- Une adresse mail pour nous contacter :  
**[deviationbsl.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:deviationbsl.dirif@developpement-durable.gouv.fr)**
- Une **exposition permanente** installée prochainement devant la place du marché