

# Viaduc de Saint-Cloud



ALAIN SPIELMANN  
Architecte

➤ 2012>2015 - LE VIADUC EN TRAVAUX

## Le viaduc de Saint-Cloud fait peau neuve et s'habille de protections acoustiques

*Long de 1100 mètres dont 529 mètres au dessus de la Seine, le viaduc de Saint-Cloud, construit entre 1972 et 1974, relie l'autoroute A13 au boulevard périphérique de Paris.*

*Répertorié comme un point noir du bruit dès 1993, le viaduc va s'équiper de protections acoustiques.*

*De plus des réparations sont aujourd'hui indispensables.*



ALAIN SPIELMANN  
Architecte

## Moderniser le viaduc, une opération complexe

Ses objectifs sont nombreux :

- assurer la protection acoustique des riverains par la pose d'écrans ;
- réparer les bétons du viaduc ;
- remplacer l'éclairage existant ;
- optimiser la collecte des eaux de pluie et l'étanchéité de l'ouvrage.

## L'exécution des travaux

Les travaux ont débuté le 12 novembre 2012. La pose des écrans s'achèvera au bout de 36 mois.

## Un impact limité pour le chantier

Pour la sécurité des usagers et des intervenants, une voie de circulation par sens sera neutralisée sur l'autoroute A13. Les travaux auront lieu essentiellement la nuit.

Le chantier impactera peu la circulation sous l'ouvrage : des places de parking seront ponctuellement neutralisées pour permettre la réalisation de travaux de jour.

Toutes les dispositions sont mises en œuvre pour minimiser les bruits liés aux travaux.



web



La DiRIF s'engage à limiter la gêne aux automobilistes et aux riverains.

**MERCI DE VOTRE PATIENCE**



**Plus d'infos :**

<http://www.enroute.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/>



**îledeFrance**



**MODERNISATION  
du Viaduc  
de Saint-Cloud**

**Direction des Routes  
Île-de-France  
2,4,6, rue Olof Palme  
94046 CRÉTEIL CEDEX**

