

PRÉFECTURE DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE

# LES DÉPLACEMENTS SUR LE RÉSEAU DE VOIES RAPIDES URBAINES D'ILE-DE-FRANCE

## ANNÉE 2004

Indicateurs de niveau de service sur le réseau Sirius  
(Jours ouvrables de 6h à 20h)  
Indicateurs globaux

Comparaison par rapport à l'année précédente

		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
Temps passé en circulation		-1,4 %	↘	-4,0 %	↘	-1,5 %	↘	2,9 %	↗
Nombre de kilomètres parcourus		-1,0 %	→	-1,4 %	↘	-0,7 %	→	-0,9 %	→
Vitesse moyenne	2003	65,6	→	57,4	↗	76,5	→	62,0	↘
	2004	65,9	→	59,0	↗	77,1	→	60,8	↘
Encombres		6,1 %	↗	2,4 %	↗	-0,3 %	→	12,7 %	↗

Les évolutions sont considérées comme positives ou négatives à + ou - 1 % ou à + ou - 1km/h

### Quelques chiffres 2004

Temps passé en circulation (en heures par jour)	467 200	146 600	161 500	159 000
Nombre de kilomètres parcourus (par jour)	30 774 600	8 643 700	12 458 400	9 672 500

- Les volumes de trafic subissent partout une légère baisse frisant la stabilité, les temps passés en circulation sont en baisse plus prononcée, hormis dans la tranche du soir. Le niveau de service sur la journée est stable.
- En ce qui concerne les encombrements, on note une augmentation aux heures de pointe du matin mais surtout à la pointe du soir, la période dite creuse 10h à 16h restant stable.

À titre indicatif les évolutions du trafic entre 2003 et 2004, sur l'ensemble du réseau national d'Ile-de-France, de 0h à 24h, tout type de jour, ont été de :

- + 1,9 % sur les autoroutes et voies rapides, y compris le réseau concédé
- + 0,5 % sur les routes nationales, hors voies rapides
- + 1,4 % sur l'ensemble du réseau.

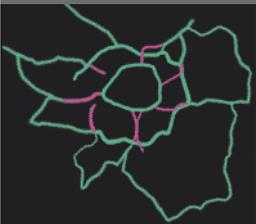


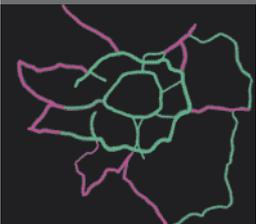
## Indicateurs de niveau de service (jours ouvrables de 6h à 20h)

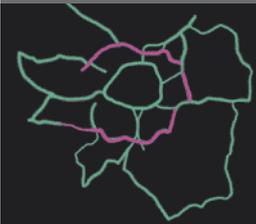
### Indicateurs par zone

#### Comparaison par rapport à l'année précédente

	Temps passé en circulation
	Nombre de kilomètres parcourus
	Vitesse moyenne

Radiales entre le BP et A86		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		1,7 %	↗	-1,8 %	↘	1,9 %	↗	5,1 %	↗
		- 3,0 %	↘	- 4,1 %	↘	- 2,3 %	↘	- 2,8 %	↘
		2003 2004	62,3 59,4	↘	52,6 51,3	↘	75,2 72,1	↘	58,6 54,2

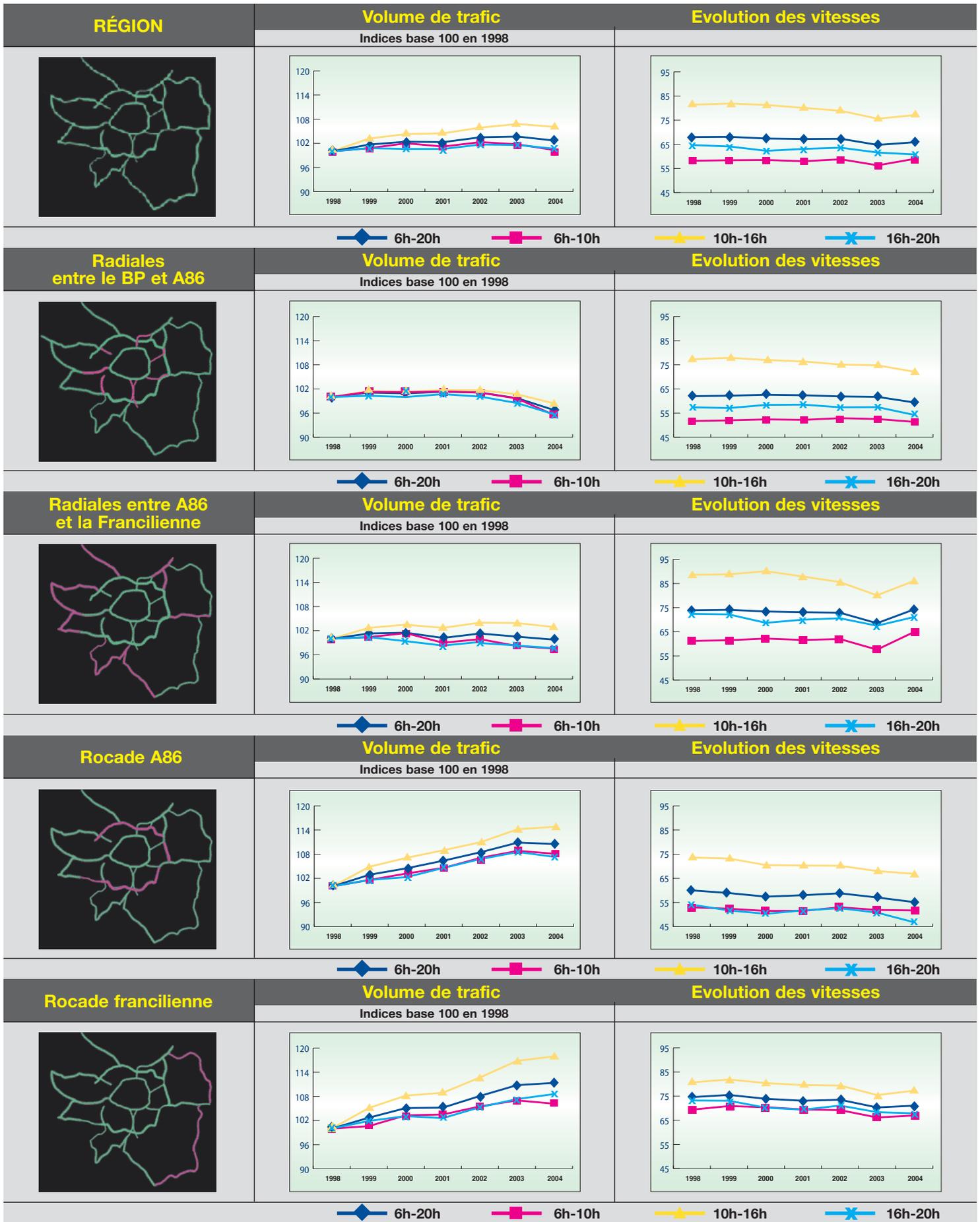
Radiales entre A86 et la francilienne		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		-5,4 %	↘	-7,2 %	↘	-5,5 %	↘	-3,6 %	↘
		- 0,8 %	→	-0,6 %	→	- 1,0 %	→	- 0,6 %	→
		2003 2004	70,8 74,2	↗	60,6 64,9	↗	82,148 86,059	↗	68,9 71,1

Rocade A86		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		1,8 %	↗	-1,9 %	↘	1,6 %	↗	5,4 %	↗
		-0,3 %	→	-0,7 %	→	0,5 %	→	-1,1 %	↘
		2003 2004	56,3 55,1	↘	51,0 51,7	→	67,611 66,887	→	49,8 46,8

Rocade francilienne		6h00 - 20h00		6h00 - 10h00		10h00 - 16h00		16h00 - 20h00	
		-0,2 %	→	-1,2 %	↘	-0,4 %	→	0,9 %	→
		0,5 %	→	-0,8 %	→	1,0 %	→	1,1 %	↗
		2003 2004	70,5 71,1	→	66,7 67,0	→	76,256 77,303	→	67,7 67,9

- Sur les radiales comprises entre le BP et l'A86, les volumes de trafic en baisse, les temps passés en circulation sont à la hausse, sauf sur la tranche 6h-10h. Conséquence, un niveau de service à la baisse sur toutes les tranches (-3km/h sur la tranche 6h-20h).
- Sur les autres radiales, comprises entre l'A86 et la Francilienne, les temps passés en circulation sont partout à la baisse et les volumes de trafic stables. D'où un niveau de service en amélioration.
- L'A86 présente des volumes de trafic stables et des temps passés en circulation fluctuants. Le tout conduisant à une baisse légère du niveau de service. La Francilienne affichent des indicateurs stables, le niveau de service l'est donc aussi.

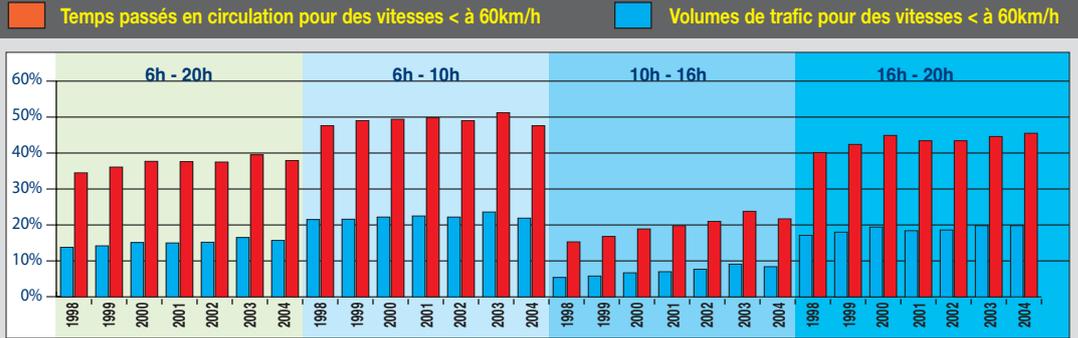
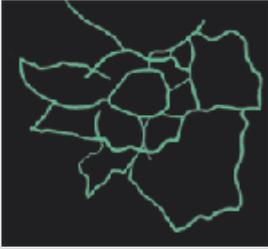
# Évolution des Volumes de trafic et des Vitesses



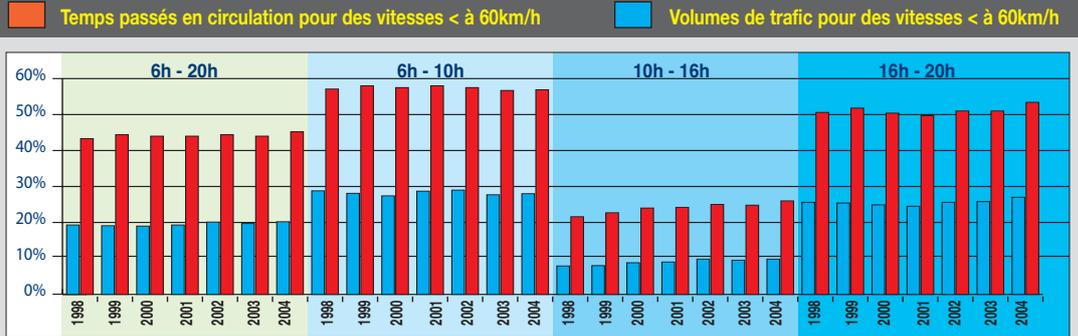
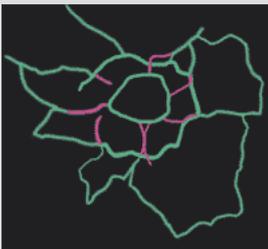
- Sur les radiales du BP à la Francilienne, la chute des volumes de trafic se poursuit (bien en deçà du niveau référence de 1998).
- L'A86 et la Francilienne cessent leur progression continue depuis 1998 pour se stabiliser.
- Sur l'A86 et les radiales comprises entre le BP et l'A86, les vitesses sont partout en baisse continue, et ce quelles que soient les tranches horaires. La Francilienne et les radiales comprises entre l'A86 et la Francilienne connaissent une remontée des vitesses après la grosse chute de 2003.

# Évolution des Volumes et des Temps passés pour des vitesses < à 60 km/h

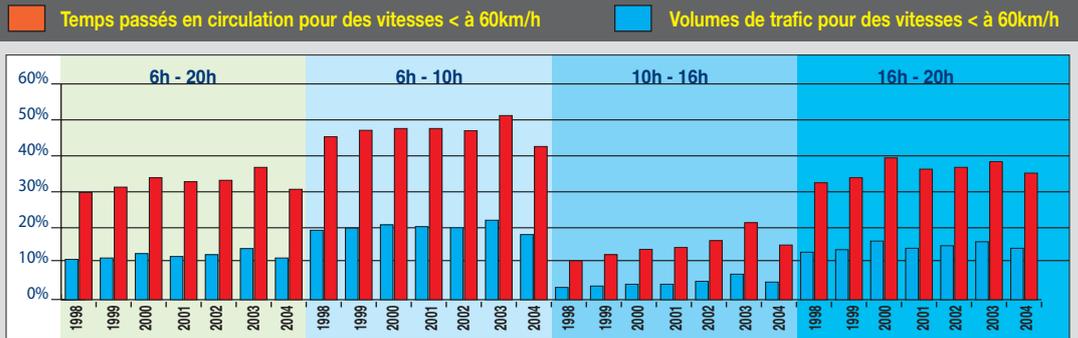
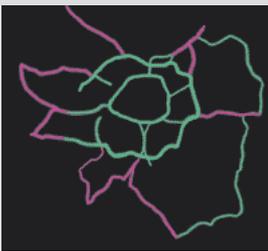
## RÉGION



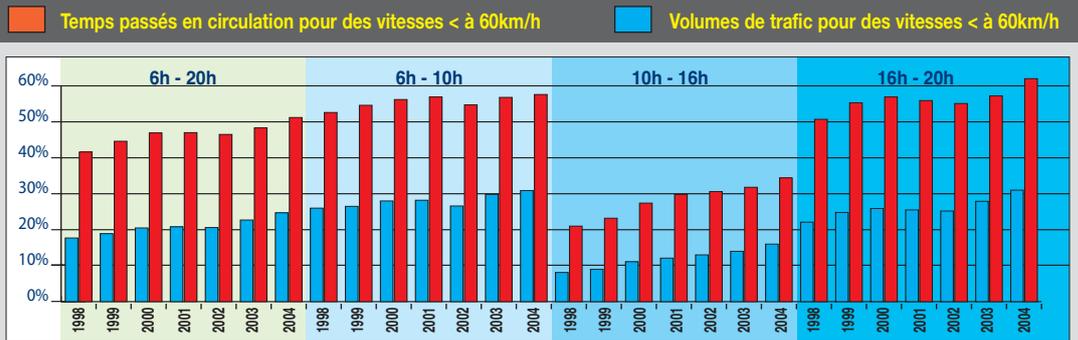
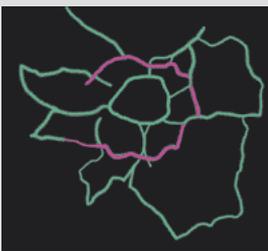
## Radiales entre le BP et A86



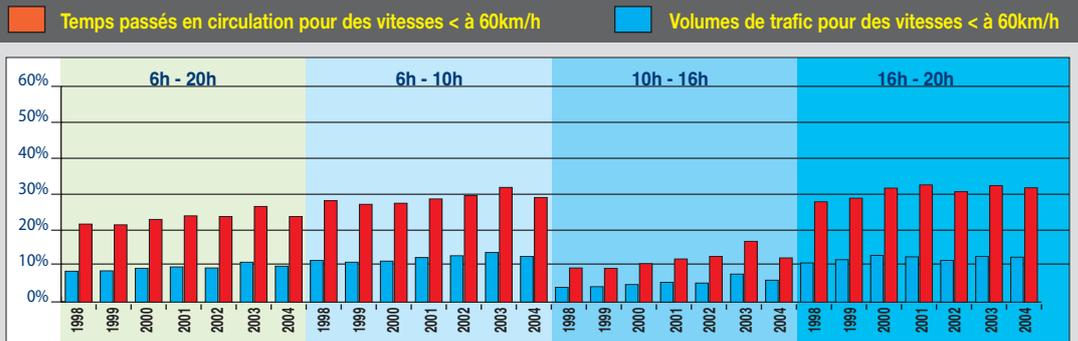
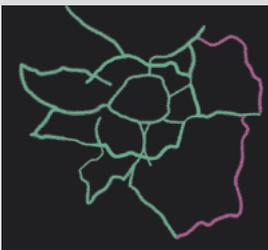
## Radiales entre A86 et la francilienne



## Rocade A86



## Rocade Francilienne



- La part des volumes de trafic et des temps passés en circulation pour des vitesses inférieures à 60 km/h est plus importante à la pointe du matin pour l'ensemble des radiales, A86 et la Francilienne conservent quant à elles les mêmes rapports à la pointe du matin qu'à la pointe du soir.
- Il faut toutefois noter que globalement les axes les plus chargés sont A86 avec 51% des temps passés à des vitesses inférieures à 60 km/h et les radiales entre le BP et A86 (45%).
- Les évolutions 2004 sur 2003 sont à la baisse (-1,6%) avec cependant une croissance pour A86 et les radiales entre le BP et A86.

# Évolution des Encombres

## Les embêtements sur le réseau SIRIUS

**Année 2004**  
**Tous types de jours 0H - 24H**  
*(en Heures x Kilomètres d'embêtements)*

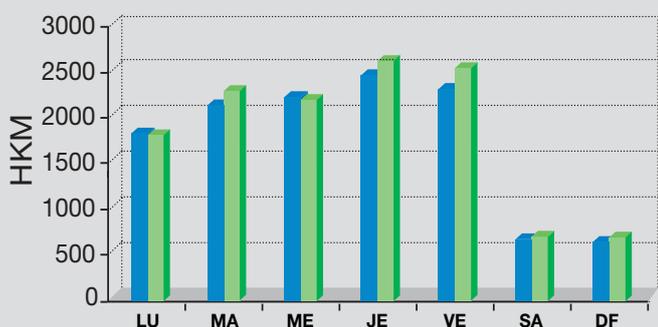
	TOTAL	Moyenne Journalière
Jours ouvrables	585 657	2 296
samedis	34 382	701
dimanches et fêtes	42 991	693
<b>Total</b>	<b>663 030</b>	
<b>2004 / 2003</b>	<b>5,86 %</b>	

*HKM (Heures x Kilomètres d'embêtements) : c'est la somme des produits des longueurs des bouchons (ramenées à une file) par la durée de ces bouchons.*

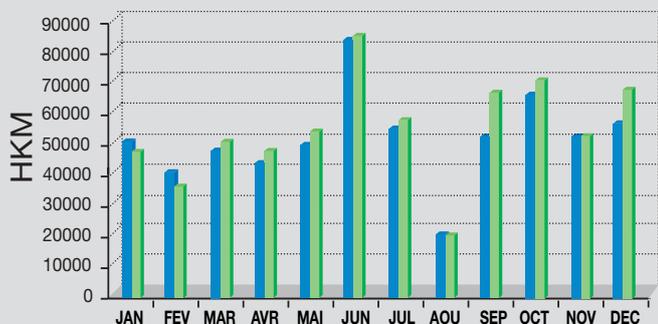
*Un bouchon est un ralentissement de la circulation débutant lorsque la vitesse descend en dessous de 30km/h et se terminant lorsque la vitesse remonte au-delà de 60km/h.*

### Les embêtements par type de jour et par mois

Moyenne par type de jour ■ 2003 ■ 2004

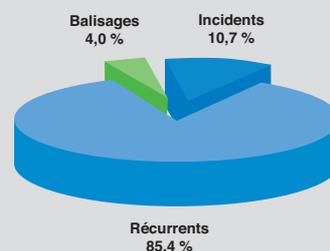


Total par mois ■ 2003 ■ 2004

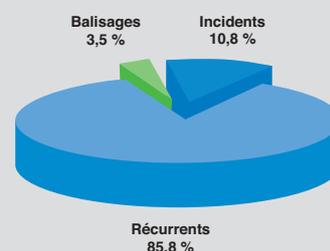


### Causes des embêtements Jours ouvrables

Année 2003



Année 2004



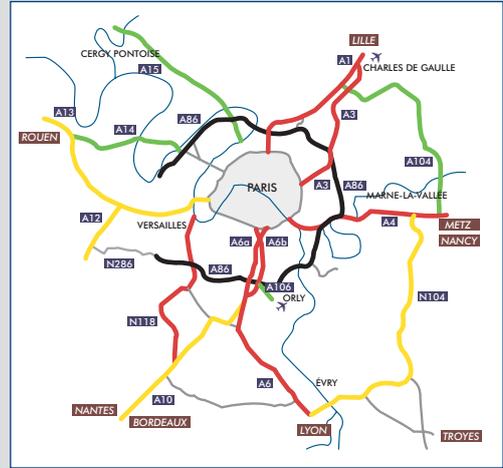
Les embêtements de 2004 sont en nette augmentation par rapport à 2003. On note que sur l'année huit mois sont en augmentation plus ou moins importante. Les conditions météorologiques défavorables de septembre, octobre et décembre sont néanmoins les facteurs prépondérants de cette croissance des embêtements.

# Encombres annuels par axe et par type de jour

## HKM Annuel

AXE	JO	SA	DI	TOTAL	L Voies par axe		%Enc.	Sév.
					L	%		
A104	13 467	129	441	14 037	131,5	6,2%	2,1%	0,3
A106	1 033	5	6	1 044	17,4	0,8%	0,2%	0,2
A10	15 256	2 167	2 216	19 639	93,7	4,4%	3,0%	0,7
A12	8 534	197	433	9 164	49,2	2,3%	1,4%	0,6
A13	29 965	2 461	4 433	36 858	140,1	6,6%	5,6%	0,8
A14	6 471	149	625	7 244	89,4	4,2%	1,1%	0,3
A15	8 676	72	490	9 238	147,6	7,0%	1,4%	0,2
A1	41 952	2 179	3 447	47 578	121,7	5,8%	7,2%	1,2
A3	45 813	3 032	2 894	51 739	116,6	5,5%	7,8%	1,4
A4	77 344	5 532	7 009	89 886	259,6	12,3%	13,6%	1,1
A6	87 315	5 151	10 015	102 481	226,7	10,8%	15,5%	1,4
A86	187 457	12 152	7 570	207 178	340,2	16,1%	31,3%	1,9
N104	32 952	544	1 214	34 711	236,7	11,2%	5,2%	0,5
N118	27 108	578	2 021	29 707	99,0	4,7%	4,5%	1,0
N286	1 558	3	136	1 697	39,2	1,9%	0,3%	0,1
<b>TOTAL</b>	<b>584 902</b>	<b>34 351</b>	<b>42 950</b>	<b>662 203</b>	<b>2108,5</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>1,0</b>

## Répartition et sévérité des embouteillages par axe

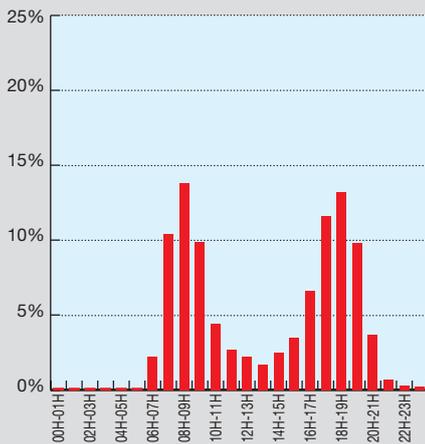


Indice de sévérité de 0 à 2 =  
% des embouteillages / % longueur  
de voies de l'axe.

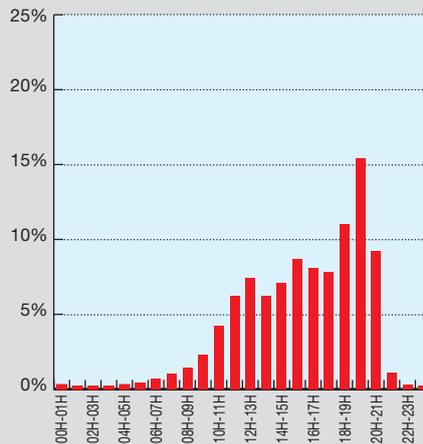
- 0 à 0,5
- 0,5 à 1
- 1 à 1,5
- 1,5 à 2

## Répartition horaire et par type de jour (en pourcentage) (tranche horaire / total jour)

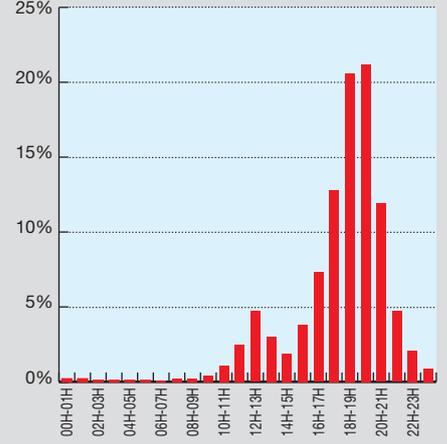
### Jours ouvrables



### Samedis



### Dimanches



## DIRECTION RÉGIONALE DE L'ÉQUIPEMENT

SERVICE INTERDÉPARTEMENTAL DE LA SÉCURITÉ ET DE L'EXPLOITATION DE LA ROUTE

Groupe Exploitation - Observatoire des Déplacements sur Voies Rapides Urbaines

79 B, avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny - BP 45 - 94002 CRÉTEIL Cedex

Directeur de la publication : François POUPARD

Rédacteur en chef : G. Juhel - Tél. 01 40 61 87 65 / Rédaction : J.F. Abela - Tél. 01 40 61 88 34

Ce document est accessible sur les sites internet

[www.sytadin.equipement.gouv.fr](http://www.sytadin.equipement.gouv.fr)

Sur ce site, vous pouvez consulter

l'état du trafic en temps réel

sur le réseau des voies rapides d'Ile-de-France.

[www.ile-de-france.equipement.gouv.fr](http://www.ile-de-france.equipement.gouv.fr)