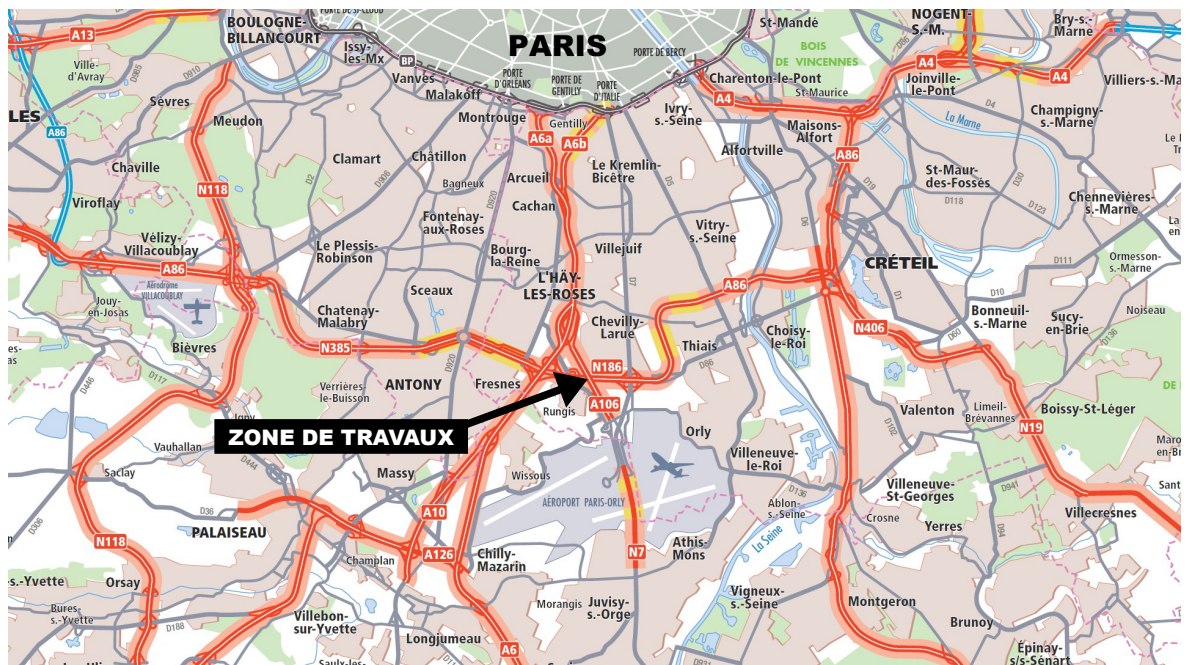


## Réparation du pont de l'autoroute A106 à Rungis Déviations pour la desserte du MIN de Rungis

Le pont qui permet à l'autoroute A106 de franchir l'autoroute A86 à Rungis a été construit en 1956. Les inspections régulières du pont ont décelé des dégradations des chaussées et de la structure du pont, liées à des défauts d'étanchéité : des nids-de-poule se forment sur les chaussées ; les bétons du pont s'altèrent.

Afin de garantir la pérennité de l'ouvrage, la réparation du pont est nécessaire à court terme. Les travaux consistent à renforcer la structure en acier du pont, réagréer les bétons, changer les joints de chaussée, reprendre l'étanchéité qui protège le tablier et rénover les systèmes de collecte et d'évacuation des eaux de ruissellement. Ces travaux concernent les deux tabliers du pont (un pour chaque sens de circulation). Ils nécessitent des interventions à la fois sur et sous le pont.

Ces travaux représentent un investissement total de 4 millions d'euros, entièrement financés par l'État.



**Afin de maintenir les meilleures conditions de circulation**, les réparations sont organisées sur 3 ans afin de concentrer les interventions sur la période estivale pendant laquelle la fréquentation est la plus faible pour maintenir des conditions satisfaisantes de circulation. Ainsi en 2016, les travaux se déroulent **du 06 juin au 30 septembre 2016**, et concernent le sens Orly > Paris du pont de l'autoroute A106. Ces travaux 2016 ont un coût total de 1,6 million d'euros.

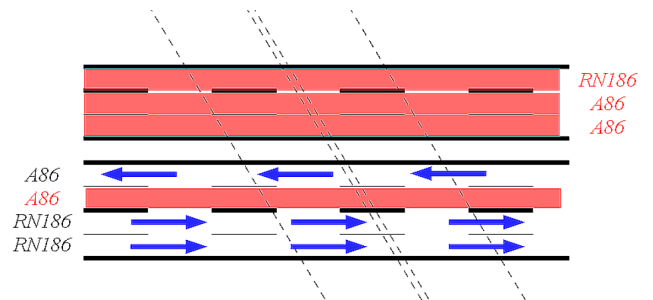
Ainsi, pour garantir les conditions de sécurité des usagers et des intervenants pendant ces travaux, compte tenu des niveaux de trafic sur les autoroutes A86 et A106, les conditions de circulation peuvent être modifiées :

- par des fermetures à la circulation de l'autoroute A86 extérieure (Versailles vers Créteil) et de l'autoroute A106, **certaines nuits (21h30 à 05h00) en semaine** ;
- par une réduction de la capacité de circulation à une voie par sens de l'autoroute A106 avec un basculement du sens Orly/Paris sur la chaussée Ouest **entre le lundi 25 juillet 2016 au soir au mercredi 31 août 2016 au matin**.

Les périodes où ces dispositions particulières de circulation sont mises en œuvre ont été choisies afin de limiter au maximum la gêne aux usagers, notamment ceux qui se rendent dans les nombreuses zones d'activités desservies, en particulier celle du MIN de RUNGIS.

### Fermeture à la circulation de l'autoroute A86 intérieure (sens Créteil vers Versailles) au niveau du pont de l'autoroute A106, exclusivement de nuit (de 21h30 à 5h00) en semaine

La circulation est basculée sur l'autoroute A86 extérieure : les usagers du sens Créteil vers Versailles (sens intérieur) circulent sur une voie ; ceux dans le sens Versailles vers Créteil (sens extérieur) circulent sur 2 voies.



Lorsque la circulation est ainsi basculée, la bretelle de sortie de l'autoroute A86 intérieure (sens Créteil vers Versailles) vers la RD165 (MIN de RUNGIS) n'est pas accessible.



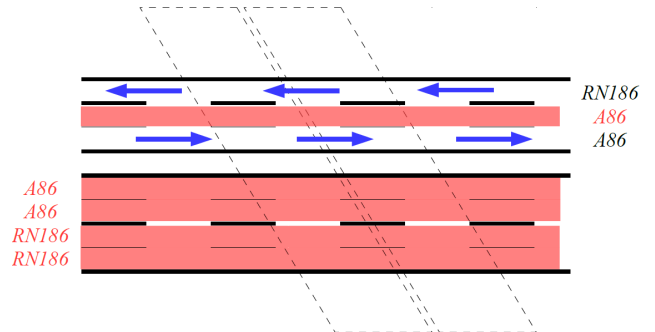
Pour rejoindre la RD165 (MIN de RUNGIS), les usagers poursuivent leur trajet sur l'autoroute A86 intérieure (sens Créteil vers Versailles) jusqu'à la sortie suivante (Fresnes / Chevilly-Larue), où ils empruntent la RD126 (avenue de Stalingrad puis boulevard Jean Mermoz) puis la RD165.



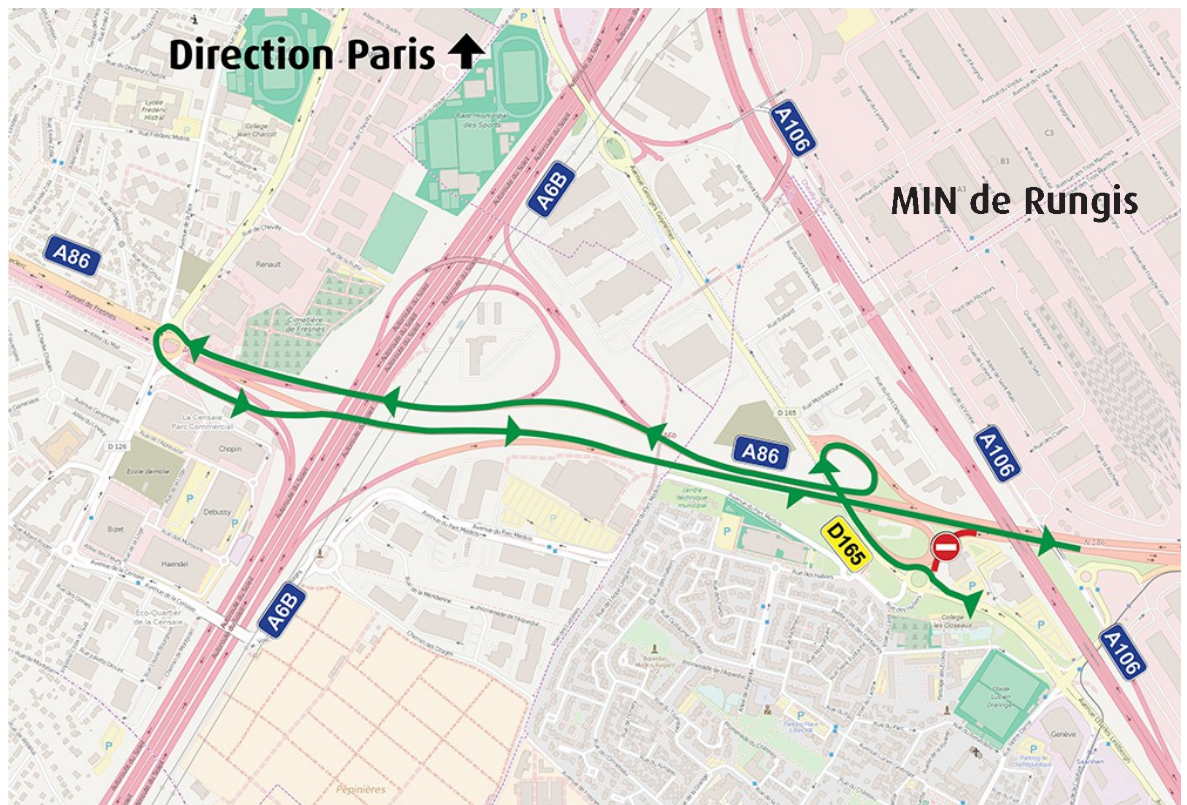
Avec ces dispositions, les usagers doivent anticiper un **allongement du temps de parcours estimé à 5 minutes en moyenne.**

**Fermeture à la circulation de l'autoroute A86 extérieure (sens Versailles vers Créteil) au niveau du pont de l'autoroute A106, exclusivement de nuit (de 21h30 à 5h00) en semaine**

La circulation est basculée sur l'autoroute A86 intérieure : les usagers de l'autoroute A86 circulent sur une voie dans chaque sens.



Lorsque la circulation est ainsi basculée, la bretelle d'accès à l'autoroute A86 extérieure (sens Versailles vers Créteil) depuis la RD165 (MIN de Rungis) est fermée à la circulation.

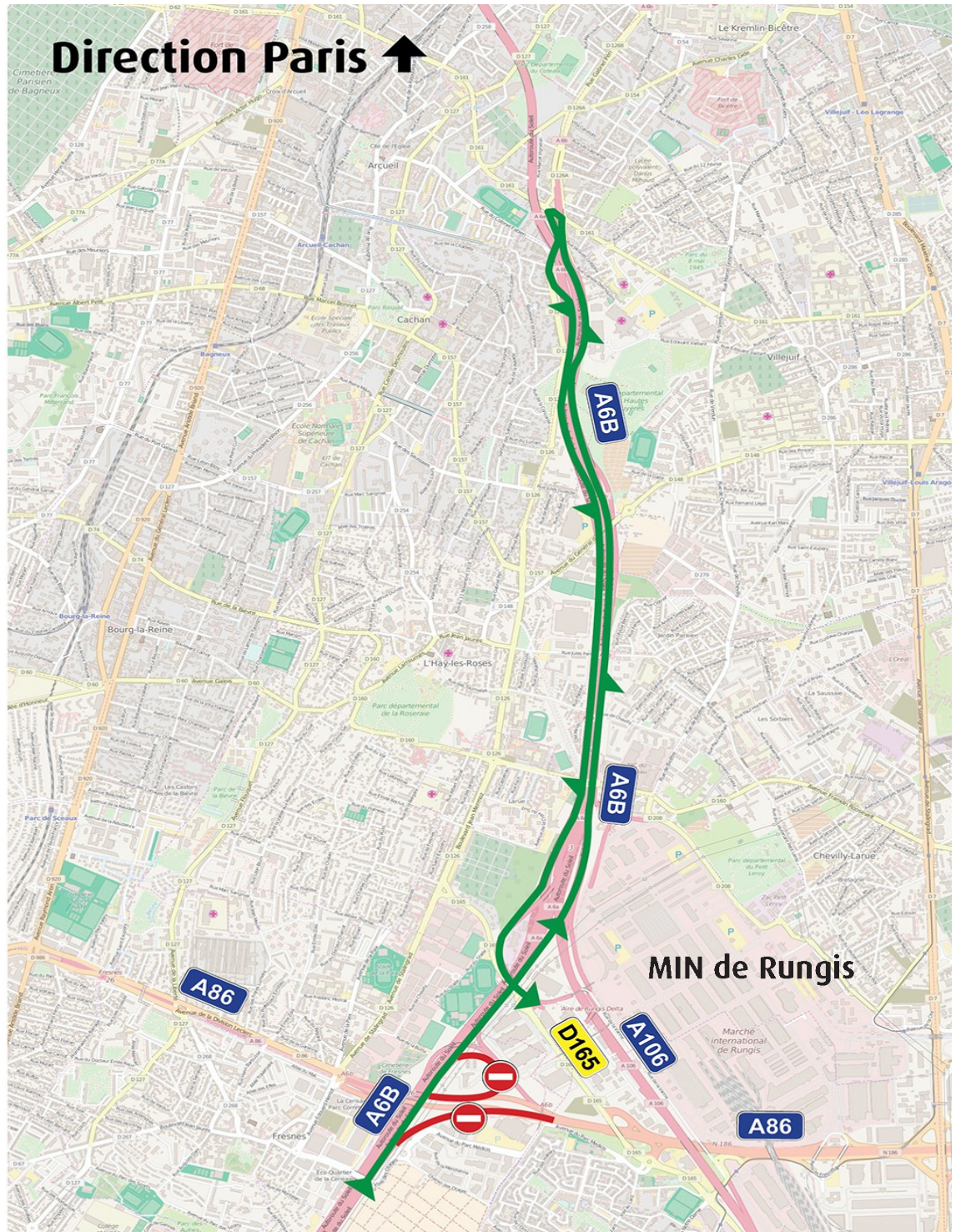


Pour rejoindre l'autoroute A86 extérieure, les usagers suivent la RD165 (avenue Charles Lindbergh) pour rentrer sur l'autoroute A86 intérieure (sens Créteil vers Versailles). A la sortie suivante, ils font demi-tour sur le carrefour Roosevelt pour rejoindre l'autoroute A86 extérieure (sens Versailles vers Créteil).

Avec ces dispositions, les usagers doivent anticiper un **allongement du temps de parcours estimé à 10 minutes en moyenne.**

La bretelle d'accès à l'autoroute A86 extérieure (sens Versailles vers Créteil) depuis l'autoroute A6b en direction de Paris est également fermée à la circulation.





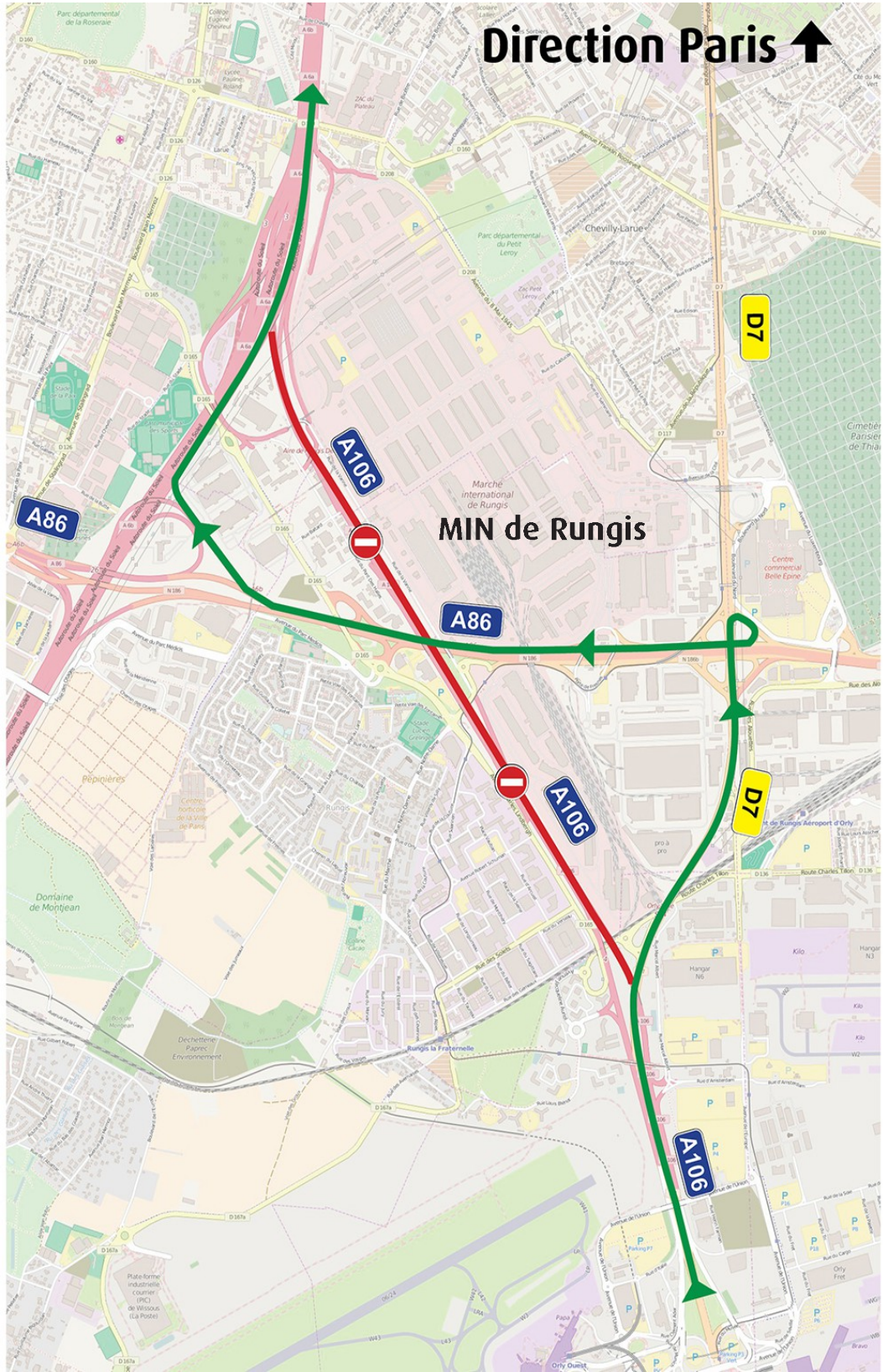
Pour accéder au MIN de Rungis, les usagers sont déviés sur l'autoroute A6b en direction de Paris, jusqu'à la sortie n°2 vers Villejuif, la RD126 (rue Camille Desmoulins), l'autoroute A6b en direction de la province jusqu'à la sortie n°3 « Rungis ». **Le gabarit sur l'itinéraire est limité à 4,50 mètres de hauteur.**

**Pour les gabarits de plus de 4,50 mètres de hauteur,** continuer sur l'A6a et emprunter le boulevard périphérique puis ressortir et faire demi tour à la porte d'Orléans. Reprendre l'A6a en direction de la province.

Avec ces dispositions, les usagers doivent anticiper un **allongement du temps de parcours estimé à 15 minutes environ.**



**Fermeture à la circulation du sens Orly vers paris de l'autoroute A106, exclusivement de nuit (de 21h30 à 5h00) en semaine**



Depuis Orly, les usagers suivent la RN7 jusqu'à l'échangeur vers l'autoroute A86 intérieure (sens Créteil vers Versailles), puis l'autoroute A6 pour poursuivre vers Paris.



**Fermeture à la circulation du sens Paris vers Orly de l'autoroute A106, exclusivement de nuit (de 21h30 à 5h00) en semaine**



Depuis l'autoroute A6, les usagers prennent la sortie n°3 « Rungis », suivent la RD165 (Avenue Georges Guynemer, Avenue Charles Lindbergh) jusqu'au Rond-point de l'Europe, rejoignent alors l'autoroute A86 (RN186) extérieure jusqu'à l'échangeur vers la RN7 direction Orly.





Pendant l'ensemble de ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.

Les usagers peuvent consulter [www.SYTADIN.fr](http://www.SYTADIN.fr) pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter ([@SYTADIN](https://twitter.com/SYTADIN)).

Pendant leurs déplacements, les usagers sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables (PMV) et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1.

