

TRAVAUX DE  
COUVERTURE



TRAVAUX DE COUVERTURE DE L'A6b

Dossier de presse  
**LE POINT SUR  
LE CHANTIER DE L'A6b**

[www.couverturea6b.fr](http://www.couverturea6b.fr)



# LE 1<sup>ER</sup> DÉCEMBRE réouverture de l'autoroute dans les deux sens



Photo prise le 22 novembre 2010 avant la mise en circulation dans les deux sens.



Depuis le 30 mars 2010, l'autoroute A6b de la Porte d'Italie jusqu'au carrefour des 4 chemins à Arcueil dans le sens Paris/province a été fermée pour une période de 8 mois. Cette fermeture s'imposait pour mener les travaux préparatoires à la pose des poutres supportant les futures couvertures de l'autoroute.

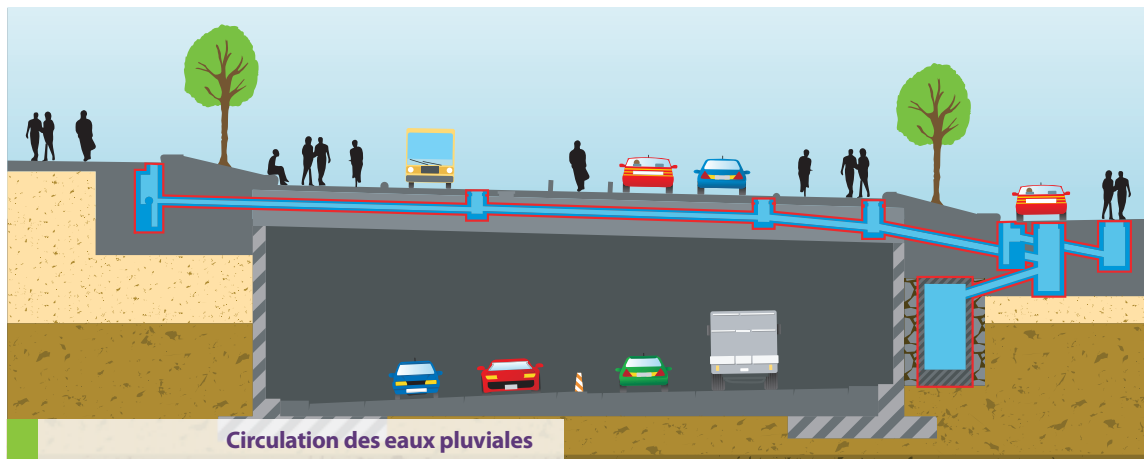
Il s'agissait principalement de démolir des encorbellements pour permettre la mise en place de la nouvelle structure destinée à supporter les poutres.

**A compter du 1<sup>er</sup> décembre, l'autoroute A6b va donc rouvrir dans les deux sens.** Avec cette réouverture, les usagers vont retrouver des conditions normales de circulation, désengorgeant le sud parisien ainsi que le périphérique sud, particulièrement concernés par cette fermeture.

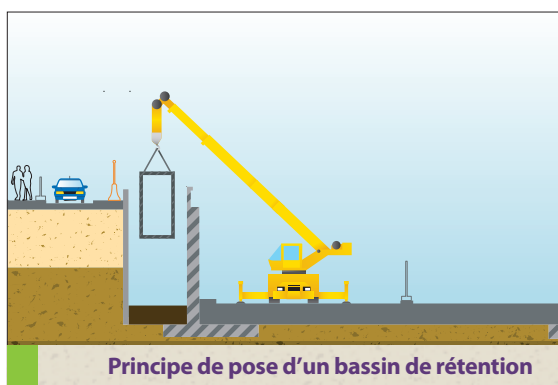
En janvier 2011, une nouvelle phase de travaux est prévue pour mettre en place les poutres.

Ces travaux nécessiteront à nouveau des fermetures mais, cette fois, elles seront nocturnes (entre 22h et 6h, pendant 6 mois).

La gêne occasionnée devrait être moindre pour les usagers, la circulation diminuant fortement sur ce créneau horaire. Des informations sur des itinéraires de transit seront communiquées par le biais des panneaux à message variable et du site Sytadin.



Circulation des eaux pluviales



Principe de pose d'un bassin de rétention



Croqueuse en action

Après les travaux de terrassement et de fonçage qui ont eu lieu pendant l'été et qui consistaient à «préparer le terrain» pour la pose des bassins de rétention des eaux pluviales, les travaux de démolition des encorbellements proprement dit ont duré 4 mois. Débutés le 20 août côté ouest (communes de Gentilly et d'Arcueil), ils se sont achevés le 19 novembre côté est (commune du Kremlin-Bicêtre).

L'ensemble de ces opérations s'est déroulé en respectant au maximum l'environnement. Bruit et poussière sont pour les riverains les principales nuisances. Des arrosages fréquents ont donc été régulièrement effectués pendant cette période et les «croqueuses» chargées de démolir les encorbellements étaient équipées d'un dispositif de projection d'eau évitant ainsi la formation d'un nuage de poussière. Une protection mobile était également utilisée pour éviter toute projection sur la partie de l'autoroute en circulation. Les nuisances sonores ont aussi fait l'objet d'une attention particulière puisque les travaux les plus bruyants étaient réalisés pendant la journée.

### 19 bassins de rétention seront créés

La création des bassins de rétention des eaux pluviales se déroulera au début du mois de janvier.

Au nombre de 19, ils seront répartis tout au long de l'autoroute afin de «capter» les eaux de pluie qui seront ensuite traitées et réutilisées pour l'arrosage des plantations et jardinières installées dans le cadre du réaménagement urbain en surface.

Ces bassins pourront stocker jusqu'à 5000m<sup>3</sup> d'eau évitant ainsi toute saturation du réseau en cas de fortes pluies (les schémas ci-dessus indiquent le principe d'installation d'un bassin et le circuit des eaux pluviales). Les bassins seront posés depuis l'autoroute ce qui aura pour conséquence de ne pas obstruer la circulation sur la RD 126 (rue Gabriel Péri).

## L'OPÉRATION de pose des poutres



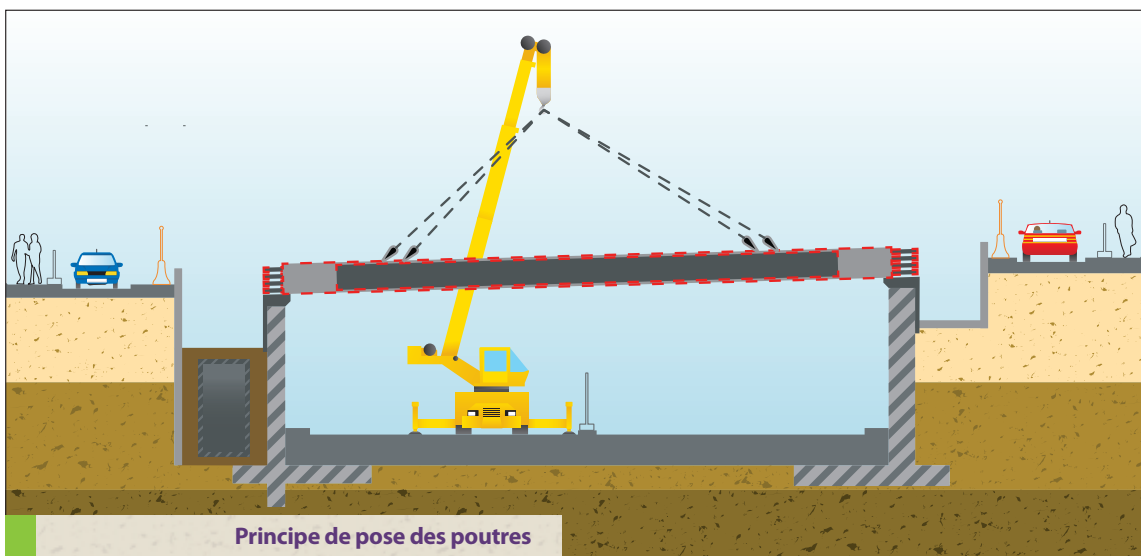
Corbeaux supportant les poutres

Après avoir posé les supports de poutres en décembre (les corbeaux) et les bassins de rétention d'eau en janvier, l'installation des 730 poutres et poutrelles pourra intervenir dès la fin du mois de janvier.

### Plus de 730 poutres et poutrelles pour recouvrir l'autoroute

En provenance de l'usine de Charleville-Mézières, des poutres mesurant pas moins de 22 m de longueur et pesant entre 25 et 40 tonnes seront acheminées sur le chantier. Toutes serviront à supporter les couvertures lourdes de l'autoroute. Chaque nuit, ce sont entre 4 et 5 poutres qui seront installées, ainsi que les prédalles qui prendront place entre chacune d'elles. L'installation des équipements d'éclairage sera réalisée au fil de l'avancée de

la couverture. Trois équipes sont prévues pour pouvoir travailler de concert et réaliser l'intégralité de l'opération en un minimum de temps, environ quatre mois. Les travaux de finition seront ensuite réalisés, avant de procéder aux aménagements de surface d'un nouvel espace de vie et de circulation.



Principe de pose des poutres

# UN NOUVEL ESPACE DE VIE



Dès les poutres posées, les couvertures réalisées, "un nouvel espace" verra le jour offrant aux riverains un nouveau confort avec notamment :

- des circulations transversales entre les deux rives redessinées et modernes avec la création de deux carrefours au droit du CHU de Bicêtre et à la place de l'actuel carrefour Malleret-joinville/Charles Gide,
- des circulations douces avec pistes cyclables et cheminements piétons,
- une offre de stationnement repensée tout particulièrement pour les personnes à mobilité réduite avec des places réservées directement accessibles par les contre-allées,
- des espaces végétalisés comprenant des arbres, des arbustes, des jardinières avec divers végétaux.

Les couvertures légères sur la zone Grand-Champs et Ricardo seront également végétalisées.  
Ces travaux démarreront courant 2012.



**Souder les quartiers**



**Un environnement apaisé**



**Mieux desservir le CHU du Kremlin-Bicêtre**



**Reconquérir les espaces de proximité**

## LOCALISATION DE L'OPÉRATION

L'opération se situe dans le Val-de-Marne, sur les communes d'Arcueil, Gentilly et le Kremlin-Bicêtre. Elle concerne 3 000 riverains en proximité et 10 000 habitants au total.

Le trafic estimé sur l'autoroute A6b dans les deux sens est de 105 000 véhicules par jour.

## FINANCEMENT DE L'OPÉRATION

Coût total : 120 M€

Financement

- Etat 36%
- Région 32%
- Département du Val-de-Marne 25%
- Communauté d'agglomération du Val-de-Bièvre 7%

## Contact presse

- Bureau de presse de la Préfecture de Région : 01 44 42 61 00
- Communication DRIEA/DIRIF : Philippe PERRET 06 64 47 97 80 / Laurent CALVALIDO 01 40 61 84 11

Mise en page, photos et illustrations : Pellicam