



Projet soutenu par le plan de relance

Échangeur A15 / RN184

Un nouvel échangeur pour votre sécurité

Septembre 2009

DÉNIVELLATION COMPLÈTE DE L'ÉCHANGEUR A 15 / RN 184 LES TRAVAUX DÉBUTENT !



Les travaux qui commencent en septembre 2009 sur les communes de Saint-Ouen-l'Aumône et Eragny ont pour objectif l'amélioration des échanges entre l'Autoroute A 15 et la RN 184.

l'autoroute A 15 aux heures de pointe. Elles sont la cause de nombreux accidents entre véhicules à l'approche des feux tricolores.

La configuration actuelle de l'échangeur pose de nombreux problèmes sur les deux axes, aux niveaux de la sécurité et de la circulation : la présence des feux tricolores provoque un nombre important de remontées de files sur

La suppression des carrefours à feux et la modification des bretelles d'accès devraient permettre de fluidifier le trafic à proximité de l'échangeur et de réduire en conséquence le nombre d'accidents et les difficultés de circulation.

PRÉSENTATION DU PROJET

SITUATION ACTUELLE

L'échangeur A15 / RN 184 est un point central du trafic dans le Val d'Oise, car les deux axes desservent le plus grand pôle économique du département, Cergy-Pontoise, et sont connectés au réseau d'autoroutes (A 86, A 16 et A 1). La configuration actuelle de l'échangeur constitue un risque pour la sécurité des usagers et une gêne pour la circulation aux heures de pointe et font de ce lieu un véritable point noir routier du département sur l'itinéraire Cergy – Roissy.

LE NOUVEL ÉCHANGEUR

La réorganisation de l'échangeur A 15 / RN 184 est un projet indispensable à l'amélioration des conditions de circulation et de la sécurité des échanges. Le projet consiste à réaliser un échangeur dénivélé sans feux tricolores, ce qui nécessite la construction de trois nouveaux ouvrages d'art.

Plusieurs dizaines d'accidents sont référencés à proximité de l'échangeur depuis 2000. Au plus fort de la pointe du trafic, les véhicules sont au pas sur l'A 15 et la RN 184, voire à l'arrêt, jusqu'à 1 km des feux. Les files d'attente constatées en heure de pointe créent quotidiennement un bouchon de 3 km sur la RN 184 de part et d'autre du carrefour. Une partie du trafic se reporte alors sur la voirie locale pour éviter les feux, provoquant ainsi une hausse de la circulation sur des axes non prévus pour de tels flux et la saturation des sorties à proximité. Il constitue également le seul carrefour à feux sur l'itinéraire Cergy – Roissy.

L'ouvrage d'art n°1 franchit la RN 184 au sud de l'échangeur. La réalisation de son appui intermédiaire nécessite de réduire les voies sur la RN 184 au niveau du terre plein central.

L'ouvrage d'art n°2 sera réalisé à l'emplacement de la bretelle Versailles / Cergy-Pontoise (ce qui entraîne sa fermeture).

L'ouvrage d'art n°3 sera réalisé en 2 parties. Celle au sud de l'échangeur sera réalisée en place. L'autre sera réalisée au nord de l'échangeur avant d'être déplacée à son emplacement définitif en août 2010 nécessitant la fermeture temporaire de la bretelle d'accès à l'A 15 en direction de Paris.

Un travail particulier sera réalisé sur le traitement architectural et environnemental de l'échangeur compte tenu de l'implantation de l'échangeur en entrée de ville et à proximité de lieux d'habitation.

direction
interdépartementale
des routes
Île-de-France



