

Participez à la concertation !

La concertation sur le projet d'aménagement du Carrefour de l'Obélisque et de la RN36 se déroulera du 14 décembre 2012 au 16 janvier 2013. Durant cette période, plusieurs moyens sont mis à votre disposition pour vous informer et pour vous permettre de vous exprimer sur le projet.

Cette concertation est menée au stade des études préalables dont l'objet est de fixer les principales caractéristiques des variantes, sur la base d'un diagnostic de l'existant et d'une analyse des enjeux. Toutes les options d'aménagement ne sont pas encore arrêtées, elles le seront à l'issue de cette démarche d'association du public.

Comment s'informer ?

Une **exposition** en mairie de Villeneuve-le-Comte du 14 décembre 2012 au 16 janvier 2013, pendant les heures d'ouverture :

- Le lundi et le vendredi de 9h à 12h30 et de 14h à 16h
- Le mercredi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h
- Le samedi de 9h à 12h

Un **dossier de concertation**, présentant en détail l'aménagement, ses enjeux et ses variantes :

- A consulter dans les mairies de Villeneuve-le-comte, Voulangis, Villiers-sur-Morin, Tigeaux, Dammartin-sur-Tigeaux, Mortcerf, Neufmoutiers, La Houssaye-en-Brie
- Ou à télécharger sur www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Comment donner son avis ?

Lors de la **réunion publique** :

Mardi 18 décembre 2012 à 20h30

Salle des fêtes de Villeneuve-le-Comte

5 rue Gaucher de Chatillon, Villeneuve-le-Comte

Par le **registre d'expression**, disponible en mairie de Villeneuve-le-Comte, pour recueillir vos avis, remarques et observations.

Vous pouvez aussi envoyer un **courriel** à l'adresse suivante :

Concertation-RN36@developpement-durable.gouv.fr

A l'issue de la concertation, le maître d'ouvrage en établira un bilan. Celui-ci sera soumis à l'avis des communes concernées, puis rendu public.

Aménagement du Carrefour de l'Obélisque et de la RN36



Concertation publique

14 décembre 2012 au 16 janvier 2013



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
et interdépartementale
de l'Équipement
et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

DiRIF

Direction des Routes Ile de France

DiRIF

2,4,6 Rue Olof Palme

94600 CRETEIL Cedex

Aménager le Carrefour de l'Obélisque et la RN36

Le projet d'aménagement du Carrefour de l'Obélisque et de la RN36 est soumis à concertation publique. Ce projet a pour objectif de faciliter la liaison entre Marne-la-Vallée et le Sud-Est de l'Île-de-France.

Le contexte

- Une congestion récurrente du Carrefour de l'Obélisque aux heures de pointe
- Un trafic routier en hausse



Les objectifs

- Améliorer les conditions de circulation entre la RN36 et la RD231, au Carrefour de l'Obélisque
- Améliorer la desserte des pôles d'activités



Les contraintes et les enjeux

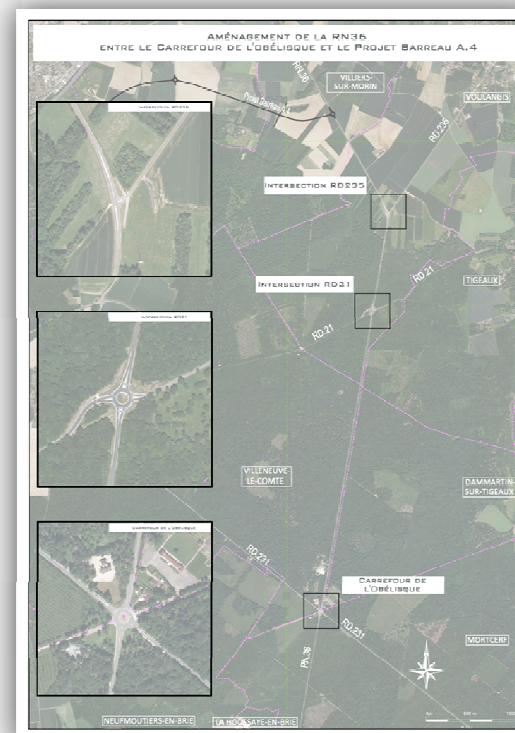


- Les contraintes environnementales
 - Un projet situé au cœur d'une forêt domaniale classée et dotée d'une certaine richesse écologique (faune, flore, hydrographie)
 - Un patrimoine historique (monument historique classé de l'Obélisque) et touristique (chemins de randonnées)
- Les enjeux de développement économique et de déplacement
 - De nombreux projets de développement économique au niveau de Marne-la-Vallée
 - Des carrefours saturés induisant des reports de trafics dans les zones urbanisées
 - Une activité économique présente au niveau du Carrefour de l'Obélisque (snack, salles de réception)
 - De nombreux accès riverains, agricoles et forestiers

Un Projet, des scénarios

Un scénario d'aménagement de la RN36 a été étudié afin d'améliorer les conditions de circulation aux différentes intersections rencontrées sur cette voie (Carrefour de l'Obélisque, RD21 et RD235).

Plusieurs choix d'aménagement sont soumis à l'avis du public. Le choix de la solution sera issu d'une analyse fine de nombreux critères. A l'issue de la concertation, un scénario sera retenu et approfondi.



Pour aménager le Carrefour de l'Obélisque, plusieurs variantes sont envisagées :

- Variante 1 : Variante giratoire à niveau de 33,00m
- Variante 2 : Variante giratoire à niveau de 45,00m
- Variante 3 : Dénivellation à 2x1 voies non élargissable
- Variante 4 : Dénivellation à 2x1 voies élargissable à 2x2 voies



L'ensemble des scénarios et variantes proposés représentent des choix importants pour l'avenir. Il s'agit donc d'informer et d'écouter le plus largement possible tous les publics concernés par le projet pour que chacun puisse faire entendre son avis.

Calendrier



Concertation publique



Bilan de concertation



Enquête publique