

LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

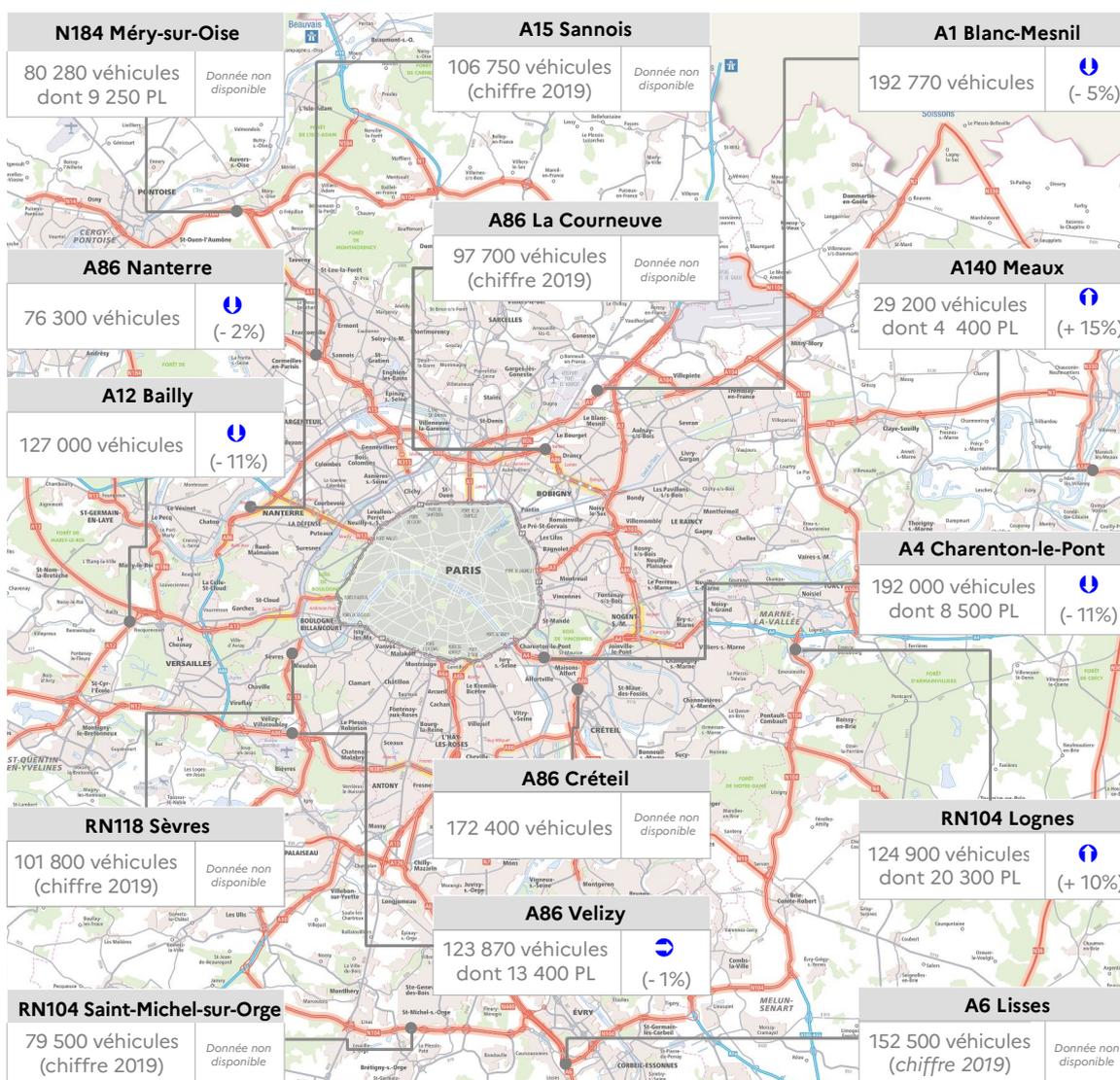
Tableau de bord DiRIF mensuel

Avril 2023

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Avril 2023 comparé à avril 2019*

* 2019 représente la dernière année civile pleine exempte de bouleversements consécutifs à la crise sanitaire Covid-19 (exemples : confinements, restrictions des déplacements, massification du recours au télétravail, etc.).



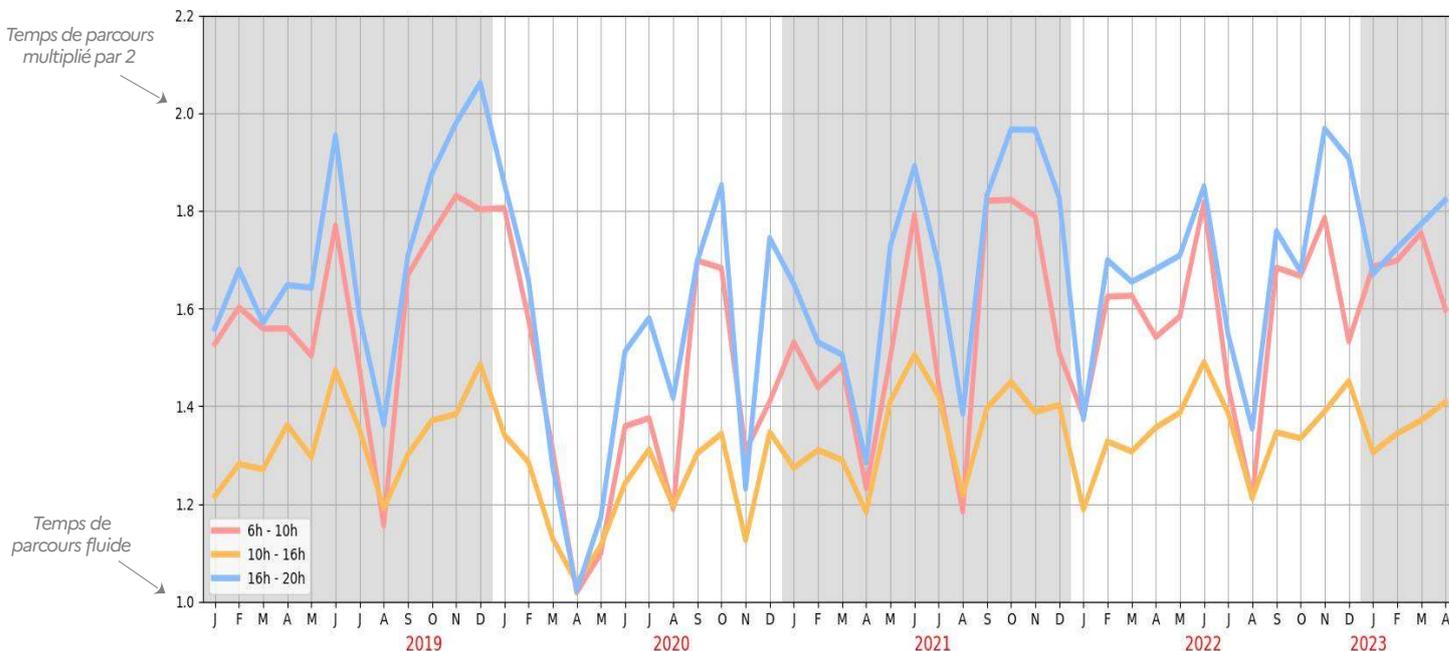
Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.
La donnée poids lourd n'est pas disponible sur tous les points de comptage.

Les volumes de trafics enregistrés en avril 2023 restent stables par rapport au mois précédent et sont en léger repli par rapport à ceux observés en avril 2019.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvré (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes d'agglomérations (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

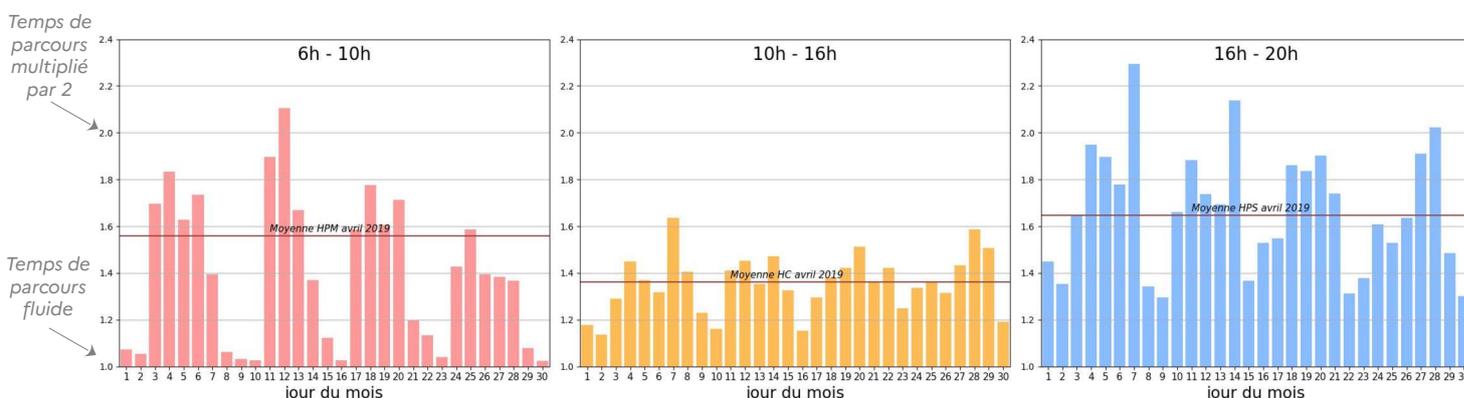
Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN) (ex: N330, N36, N10, N37, N14, etc).



La dégradation observable les mois précédents se poursuit sur avril 2023, particulièrement en heures creuses et à la pointe du soir. A l'inverse, la pointe du matin connaît une amélioration relative.

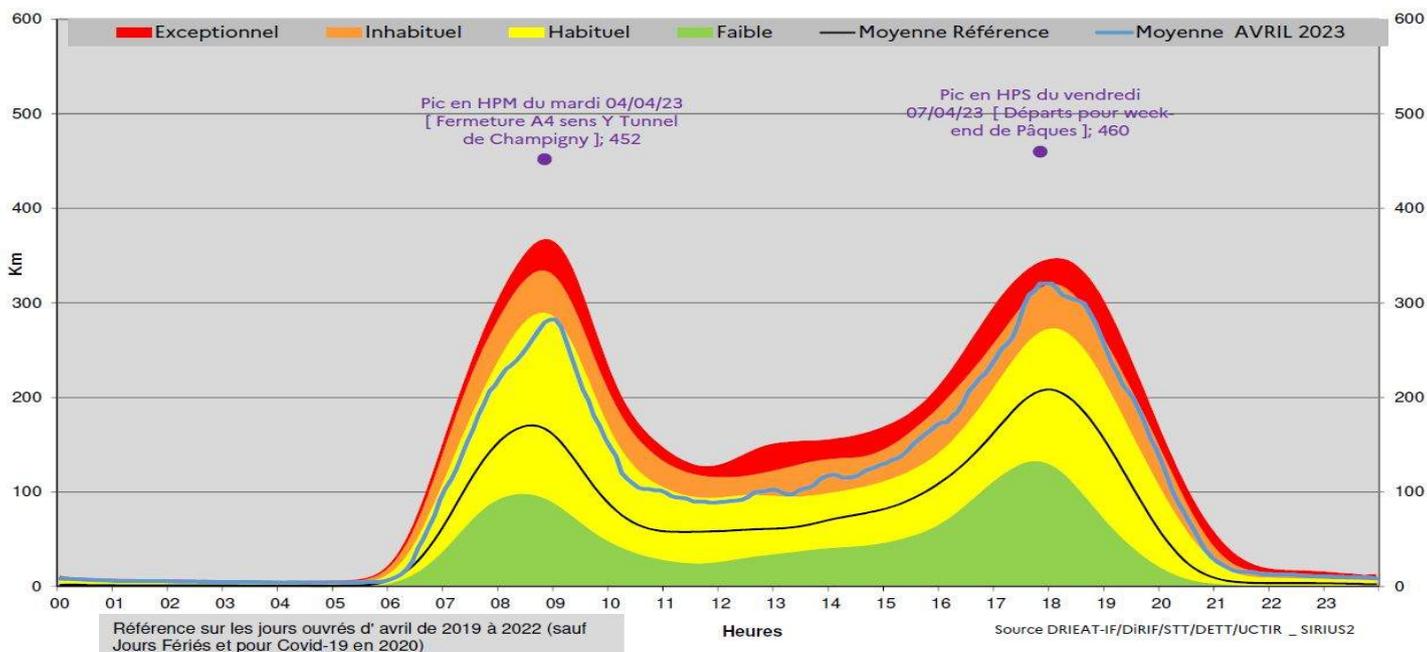
TEMPS DE PARCOURS MOYEN SUR LE MOIS

Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois d'avril 2023.



L'allongement des temps de parcours se manifeste par des pics élevés et répétés (notamment le soir, comme les 7 et 14/04). Les temps de parcours moyens d'avril 2019 sont ainsi dépassés à plusieurs reprises, y compris lors des congés scolaires habituellement considérés comme plus favorables aux conditions de circulation.

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



Le profil horaire de la congestion moyenne dépasse les références mesurées : il atteint un niveau inhabituel en milieu de journée et tend vers le niveau exceptionnel à l'approche de la soirée.

RECORDS ENREGISTRÉS

MATIN

SOIR

CE MOIS-CI

452 km
le 04/04/2023

460 km
le 07/04/2023

POUR UN MOIS AVRIL

505 km
le 02/04/2019
(fermeture A10 sens Y + restriction chantier N118 sens W + restriction chantier A86 viaduc St-Denis + pluie)

512 km
le 12/04/2018
(pluie)



SUR 12 MOIS

545 km
le 22/11/2022
(pluie)

544 km
le 10/11/2022
(départs week-end)

ABSOLUS

628 km
le 09/12/2019
(grèves + pluie)

737 km
le 06/02/2018
(épisode neigeux)

RECORDS ENREGISTRÉS

FAIT MARQUANT D'AVRIL 2023

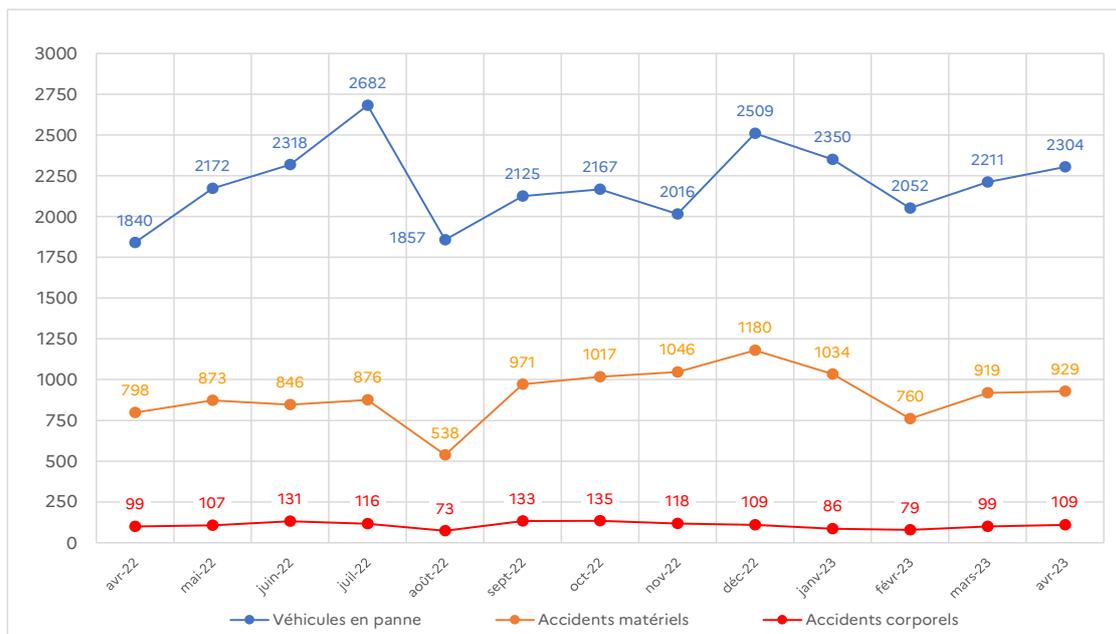
Deux événements ressortent.

Le premier le 04/04 sur l'A4, avec l'incendie d'un véhicule léger dans le tunnel de Champigny (94) entraînant sa fermeture dans le sens Paris-province durant environ 30min.

Le second le 07/04 à 16h46 sur N184 à hauteur de l'Isle-Adam (95), en raison d'un accident mortel occasionnant la coupure de la circulation dans le sens extérieur jusqu'à 19h.

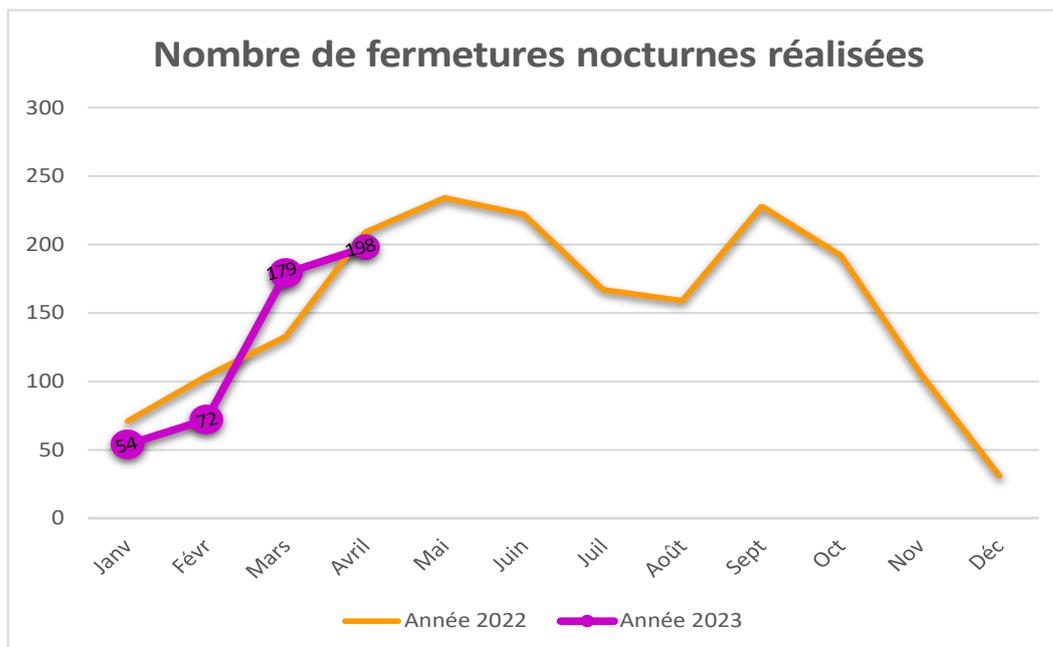
ÉVÉNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les événements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



On remarque un nombre de véhicules en panne en constante augmentation depuis le début d'année.

ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Compte tenu de la fin de la période de viabilité hivernale, les fermetures nocturnes se poursuivent et leur nombre est à peu près équivalent à celui de l'année dernière à la même époque.