PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

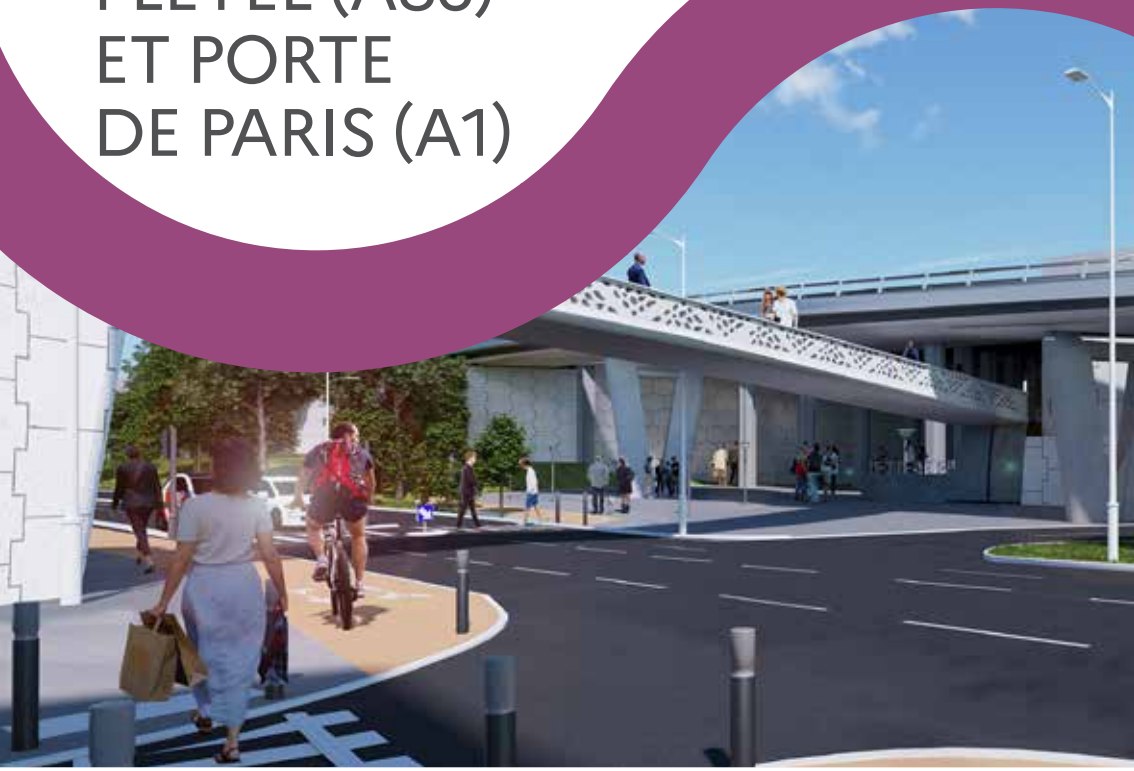
Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

PLEYEL (A86) ET PORTE DE PARIS (A1) AMÉNAGEMENT DU SYSTÈME D'ÉCHANGEURS

DES OUVRAGES NOTRE HÉRITAGE

RÉAMÉNAGEMENT DES ÉCHANGEURS PLEYEL (A86) ET PORTE DE PARIS (A1)



echangeurs.pleyelportedeparis.dirif@developpement-durable.gouv.fr

www. dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Opération financée par :

SOLIDEO
SOCIÉTÉ DE LIVRAISON DES OUVRAGES OLYMPIQUES

LES AMBITIONS DU PROJET

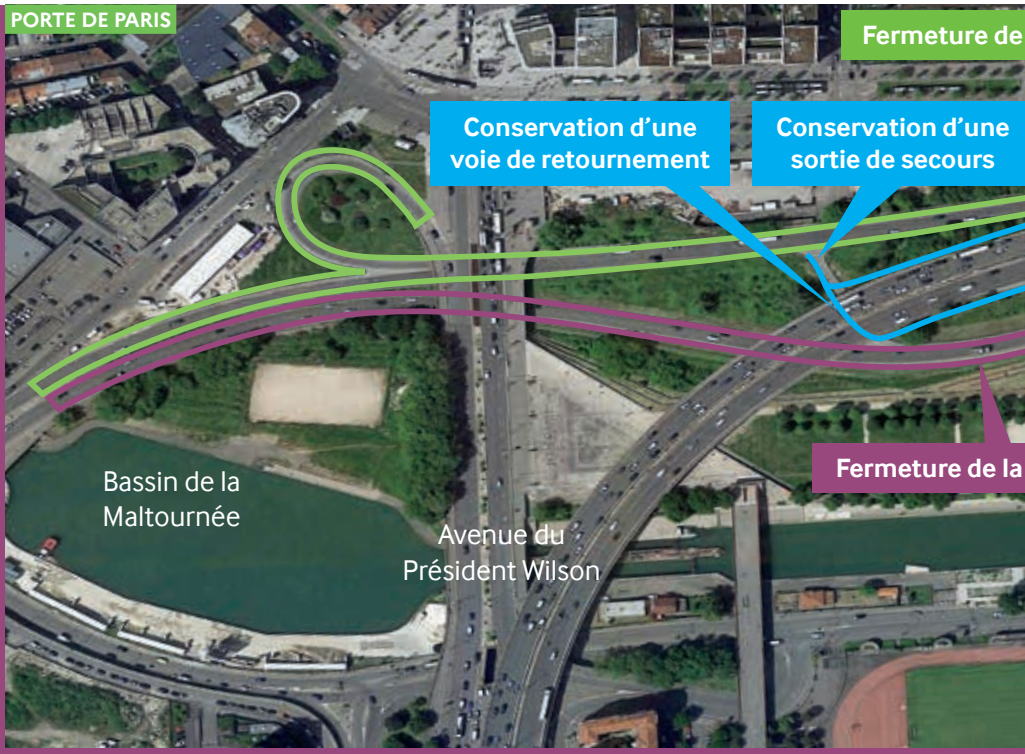
Le réaménagement des échangeurs Pleyel et de la Porte de Paris participe à la transformation urbaine de Saint-Denis et à la transition écologique du territoire.

Il s'inscrit dans le cadre de la stratégie de développement territorial de Plaine Commune, qui a notamment pour ambition d'améliorer l'intégration urbaine des ouvrages autoroutiers pour limiter les effets de coupure entre quartiers, redonner de l'espace à la ville et de la place à la nature.

CŒUR
HISTORIQUE
SAINT-DENIS
Canal Saint-Denis
ÉCHANGEUR
PORTE DE PARIS
13 T
A1
Seine
Boulevard Anatole France
ZAC
PLAINE
SAULNIER
A1
Canal Saint-Denis
ÉCHANGEUR
PLEYEL
A86
A86
VILLAGE
DES ATHLÈTES
PÔLE
PLEYEL
Avenue F. Mitterrand
Avenue Président Wilson
B
D 13 14 15 16 17

SUPPRIMER L'ÉCHANGEUR DE LA PORTE DE PARIS POUR ALLÉGER LA CIRCULATION ROUTIÈRE DANS LE QUARTIER

FERMETURE DES BRETELLES DE L'ÉCHANGEUR PORTE DE PARIS



RETISSAGE DE LA TRAME URBAINE

Actuellement, les bretelles d'entrée et de sortie de l'autoroute A1 sont contraignantes, tant pour les déplacements à l'intérieur de la ville que pour le développement urbain. Elles segmentent le territoire dionysien et sont consommatrices d'espace. Leur suppression participera à la recomposition urbaine de Saint-Denis.

La suppression de l'échangeur libérera le foncier nécessaire aux projets menés par Plaine Commune pour repenser les liaisons entre le centre-ville et le sud de la ville.

La suppression de l'échangeur de la Porte de Paris s'accompagne aussi de la réalisation d'une sortie de secours et d'une voie de retournement pour les véhicules des forces de l'ordre et des services de secours et d'exploitation.

2 **BRETELLES DÉCONSTRUITES**

APAISEMENT DE LA CIRCULATION SUR LE BOULEVARD ANATOLE FRANCE

La suppression de l'échangeur de la Porte de Paris, dont les bretelles seront fermées en 2023 et déconstruites en 2025, aura pour effet de **délester le boulevard Anatole France** du trafic de liaison entre l'A1 et l'A86.
Cet axe pourra ainsi être requalifié et apaisé en boulevard urbain par Plaine Commune et le Département de Seine-Saint-Denis.

RECONFIGURER L'ÉCHANGEUR PLEYEL POUR MIEUX MAÎTRISER LA PLACE DE L'AUTOMOBILE

FACILITER LE LIEN ENTRE LE NORD ET LE SUD DE L'A86

La suppression de l'échangeur de la Porte de Paris impose de réaménager l'échangeur Pleyel afin d'assurer la desserte du territoire et de l'adapter aux nouveaux besoins du quartier.

L'ÉCHANGEUR ACTUEL CRÉE UNE COUPURE ENTRE LE NORD ET LE SUD DE LA VILLE

Restructuré, **il connectera le territoire à l'A86 en entrée et en sortie dans les deux sens**, alors que seules l'entrée et la sortie depuis et vers Nanterre étaient possibles jusqu'à maintenant. Côté nord, rue de la Révolte, l'accès existant sera modifié et complété par une bretelle de sortie. Côté sud, les 2 bretelles de sortie existantes – boulevard de la Libération, conservée, et boulevard Anatole France, modernisée – seront complétées par une bretelle d'accès depuis le boulevard Anatole France.

Avec ces 2 nouvelles bretelles construites sous forme de viaducs, dont l'une en surplomb des voies ferrées, l'échangeur Pleyel renforcera l'accessibilité du secteur, sans pour autant empiéter davantage sur l'espace urbain. **Il constituera une nouvelle porte d'entrée du territoire pour les usagers du réseau routier.** En limitant l'effet barrière lié aujourd'hui à un nœud de voies complexes, le nouvel échangeur facilitera également les liaisons entre le nord et le sud de l'A86.

1 PASSERELLE SÉCURISÉE POUR PIÉTONS ET CYCLES

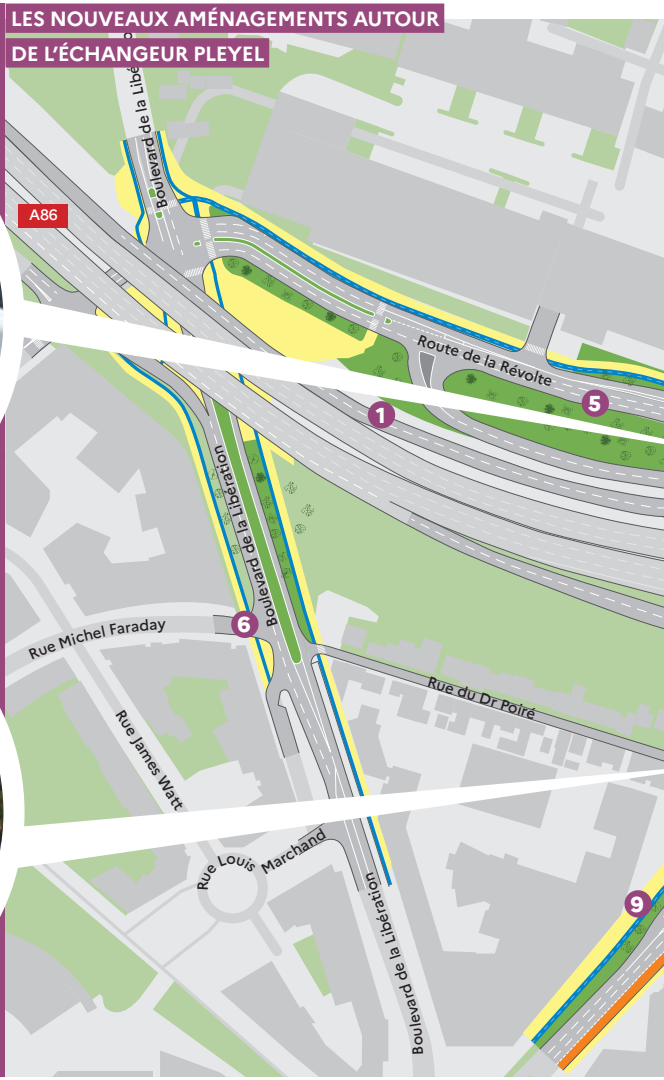
2 NOUVELLES BRETELLES CONSTRUITES EN VIADUC

DAVANTAGE DE PLACE POUR LES TRANSPORTS COLLECTIFS ET LES LIAISONS DOUCES

La modification des accès à l'A86 s'accompagne d'une requalification des axes routiers locaux aux abords immédiats de l'échangeur Pleyel.
La route de la Révolte, le boulevard de la Libération et le boulevard Anatole France seront aménagés en voies urbaines avec des trottoirs accueillants,

UN NOUVEL ITINÉRAIRE PIÉTON ET CYCLE SÉCURISÉ ET ACCESSIBLE À TOUS

LES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS AUTOUR DE L'ÉCHANGEUR PLEYEL



des carrefours à feux et des pistes cyclables. Le couloir bus du boulevard Anatole France sera prolongé jusqu'au Pont de la révolte.
Un réaménagement qui permettra un partage plus équitable de l'espace public entre tous les modes de déplacements.

Accessible aux personnes à mobilité réduite grâce à ses pentes douces, une nouvelle passerelle remplacera l'existante. Elle permettra également aux piétons et cyclistes de traverser l'A86 par un cheminement sécurisé reliant la rue de l'Industrie au boulevard Anatole France.

1. Modification de la bretelle d'insertion existante sur l'A86 extérieure depuis la route de la Révolte
2. Construction d'une nouvelle bretelle de sortie depuis l'A86 extérieure vers la route de la Révolte avec un pont de franchissement de la bretelle d'entrée 1
3. Construction d'une nouvelle bretelle d'insertion vers l'A86 intérieure depuis le boulevard Anatole France avec un pont de franchissement des voies SNCF
4. Modification de la bretelle de sortie 8b depuis l'A86 intérieure vers le boulevard Anatole France
5. Aménagement de la route de la Révolte
6. Aménagement du boulevard de la Libération
7. Aménagement du boulevard Anatole France
8. Création de nouveaux espaces paysagers
9. Création de trottoirs et de pistes cyclables sécurisées
10. Construction d'une passerelle pour les piétons et les vélos, accessible à tous
11. Prolongation de la voie bus

- Aménagement paysager
- Piste cyclable
- Trottoir
- Espace piétons/cycles
- Voie bus

DES BÉNÉFICES ENVIRONNEMENTAUX POUR LE TERRITOIRE

UN ÉCRAN VÉGÉTAL AMÉLIORERA LE CADRE DE VIE

DES ESPACES LIBÉRÉS AU PROFIT D'UNE VILLE VERTE

Conçu de façon à réduire l'emprise des axes autoroutiers et routiers sur le territoire urbain, le réaménagement des échangeurs Pleyel et de la Porte de Paris génère 41 000 m² d'espaces végétalisés, avec arbres, arbustes, prairies fleuries et fossés urbains végétalisés.

Plus de 7 000 m² de sols, actuellement recouverts de bitume ou de béton, seront rendus perméables.

Les nombreux espaces délaissés – zones inoccupées aux abords des infrastructures autoroutières et le long des boulevards – seront valorisés en espaces paysagers.

Un écran végétal dense de 5 m d'épaisseur sera créé au niveau de l'école sur le boulevard Anatole France. Il apportera plus de confort pour les occupants de l'école et les riverains. Une meilleure intégration de la nature dans la ville sera propice à l'accueil de la biodiversité et à l'adaptation au changement climatique.

41 000 m²
de surfaces végétalisées

L'ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Des plantations et des revêtements de sol plus clairs limiteront la concentration de chaleur.

Une présence végétale accrue facilitera l'infiltration et le stockage des eaux de pluie dans les sols, avec pour effet de rafraîchir l'air lors des canicules et de minimiser la charge des réseaux d'assainissement lors des orages.

Le choix de revêtements clairs pour les pistes cyclables et les trottoirs permettra d'atténuer la concentration de chaleur car ils réfléchissent et diffusent la lumière.

240 ARBRES PLANTÉS

VUE SUR LE BOULEVARD ANATOLE FRANCE, SES TALUS PLANTÉS, SON TROTTOIR ET SA PISTE CYCLABLE, DEPUIS LA SORTIE DE LA RUE POIRÉE

DES DISPOSITIFS ANTI-BRUIT SONT PRÉVUS POUR L'ÉCHANGEUR PLEYEL

DES PROTECTIONS CONTRE LE BRUIT

La réalisation du projet va modifier l'ambiance sonore autour des deux échangeurs, plusieurs aménagements sont prévus pour atténuer l'exposition au bruit.

À l'issue de l'aménagement, des diagnostics acoustiques seront réalisés sur les bâtiments les plus exposés. Des dispositifs de protection acoustiques seront mis en place si nécessaire.

Le mur anti-bruit existant au sud de l'échangeur Pleyel (sortie donnant sur le boulevard Anatole France) sera quant à lui prolongé jusqu'au pied de la bretelle reconfigurée.

7 000 m²
DE SOLS PERMÉABILISÉS

UN CHANTIER RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT ET DES RIVERAINS

UNE GESTION DE CHANTIER ÉCO-RESPONSABLE

Tout au long des travaux, le chantier sera géré de façon à préserver l'environnement et à limiter la gêne occasionnée aux riverains – qu'il s'agisse de bruit, de poussière, de pollution visuelle, des déchets de chantier, des eaux de pluie, des eaux usées ou de la circulation des camions – ainsi qu'aux usagers de la route.

Les entreprises intervenant sur le chantier se sont engagées sur des objectifs environnementaux définis dans un cahier des charges.
Un coordinateur environnemental veille au respect de celui-ci. L'attention est notamment portée à la limitation des émissions de gaz à effet de serre.

À titre d'exemples, 80 % des bétons utilisés seront bas carbone, 40 % des matériaux excavés seront réutilisés sur place et 50 % des matériaux utilisés proviendront de chantiers environnants ou de filières de recyclage.

L'ÉVACUATION DES DÉCHETS DE CHANTIER SE FERA DE PRÉFÉRENCE VIA UN TRANSPORT NAVIGABLE SUR LA SEINE

UN DISPOSITIF D'INFORMATION ET D'ÉCHANGES AVEC LES RIVERAINS

Pendant toute la durée des travaux, les riverains et les usagers de l'A86 seront tenus informés de l'avancement du projet et prévenus des perturbations liées aux travaux.

De nombreux outils et supports sont prévus pour informer les riverains, se tenir à leur écoute et limiter les désagréments liés aux travaux : signalétique spécifique en cas de déviation de cheminements piétons et de la circulation automobile, flash infos pour des informations ponctuelles sur les travaux, lettres d'information pour préciser le déroulement du chantier.

Un site internet dédié au projet présente ses grandes caractéristiques et échéances ainsi que son actualité. De plus, **un agent de proximité est présent au quotidien sur le terrain** pour informer, répondre aux interrogations, apaiser les inquiétudes éventuelles et remonter les problèmes signalés aux abords du chantier.

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Présent tous les jours de la semaine autour du chantier, il est joignable par téléphone et par e-mail.
Des possibilités d'accueil sur site et de visites de chantier sont à l'étude.

06 21 31 37 47
echangeurs.pleyelportedeparis.dirif@developpement-durable.gouv.fr

ACTEURS ET FINANCEMENT DU PROJET

Le réaménagement des échangeurs Pleyel et de la Porte de Paris est inscrit dans le contrat de développement territorial de Plaine Commune qui regroupe 9 villes, dont Saint-Denis.

Adopté en 2014, celui-ci fixe la stratégie de développement durable de l'établissement public territorial à l'horizon 2030. **Le projet est mené par la Direction des routes Île-de-France, maître d'ouvrage délégué pour le compte de l'État**, en partenariat avec l'ensemble des acteurs du territoire – communes, Département de Seine-Saint-Denis, Région Île-de-France…

Cet ouvrage est entièrement financé par la Société de livraison des ouvrages olympiques (SOLIDEO).

95 M€*

COÛT TOTAL D'INVESTISSEMENT FINANCÉ À 100% PAR LA SOLIDEO

(*VALEUR OCTOBRE 2016)

CALENDRIER DES TRAVAUX

Crédits photo : Toolz / Sylvain Cambon / DR
PARIMAGE