

Atelier du 08/03/18

Aménagement du système d'échangeurs de Pleyel (A86) et de Porte de Paris (A1) sur la commune de Saint-Denis (93)

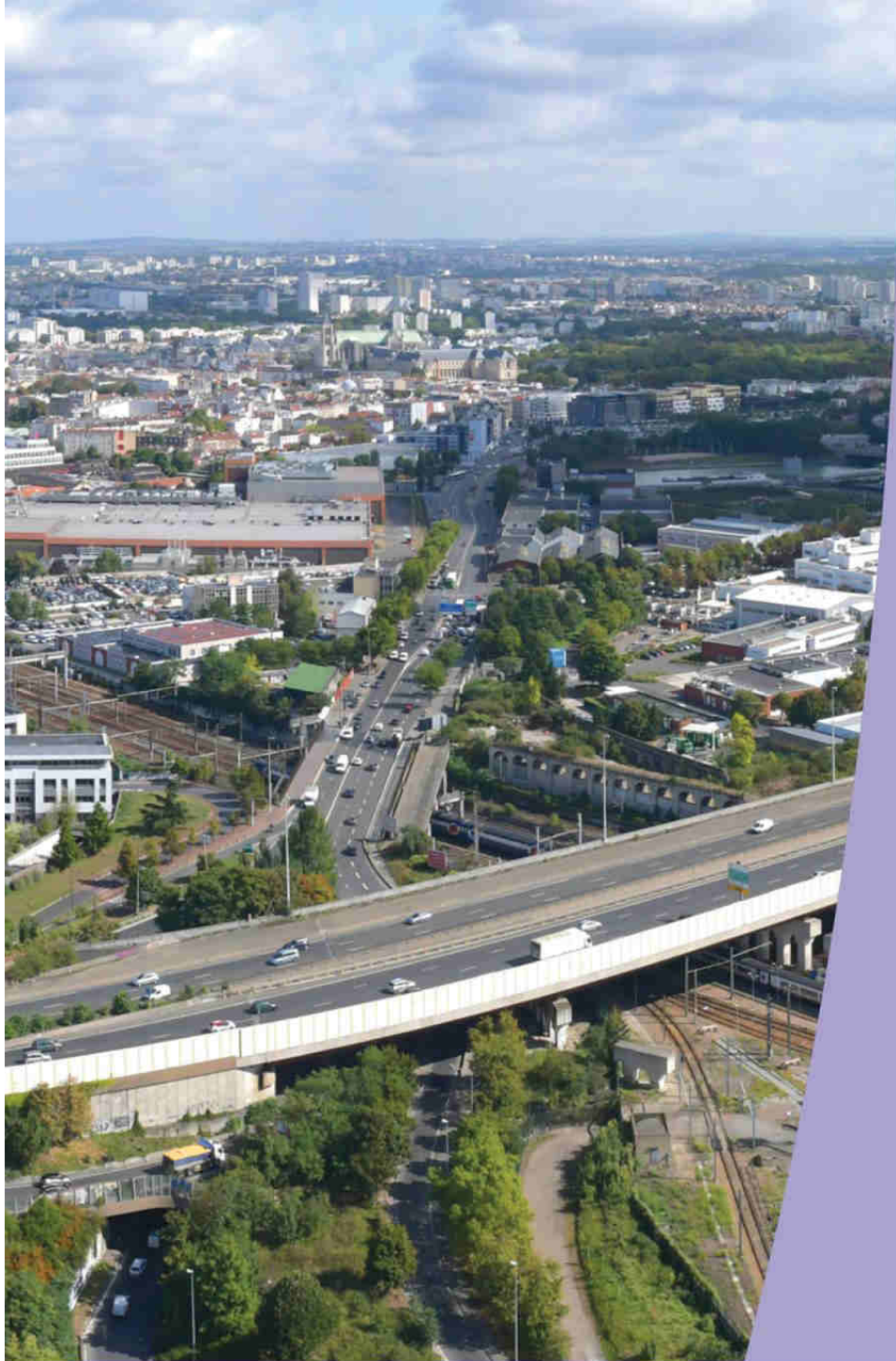
Poursuite du dialogue



DIRECTION RÉGIONALE ET
INTERDÉPARTEMENTALE
DE L'ÉQUIPEMENT
ET DE L'AMÉNAGEMENT
ÎLE-DE-FRANCE
DiRIF

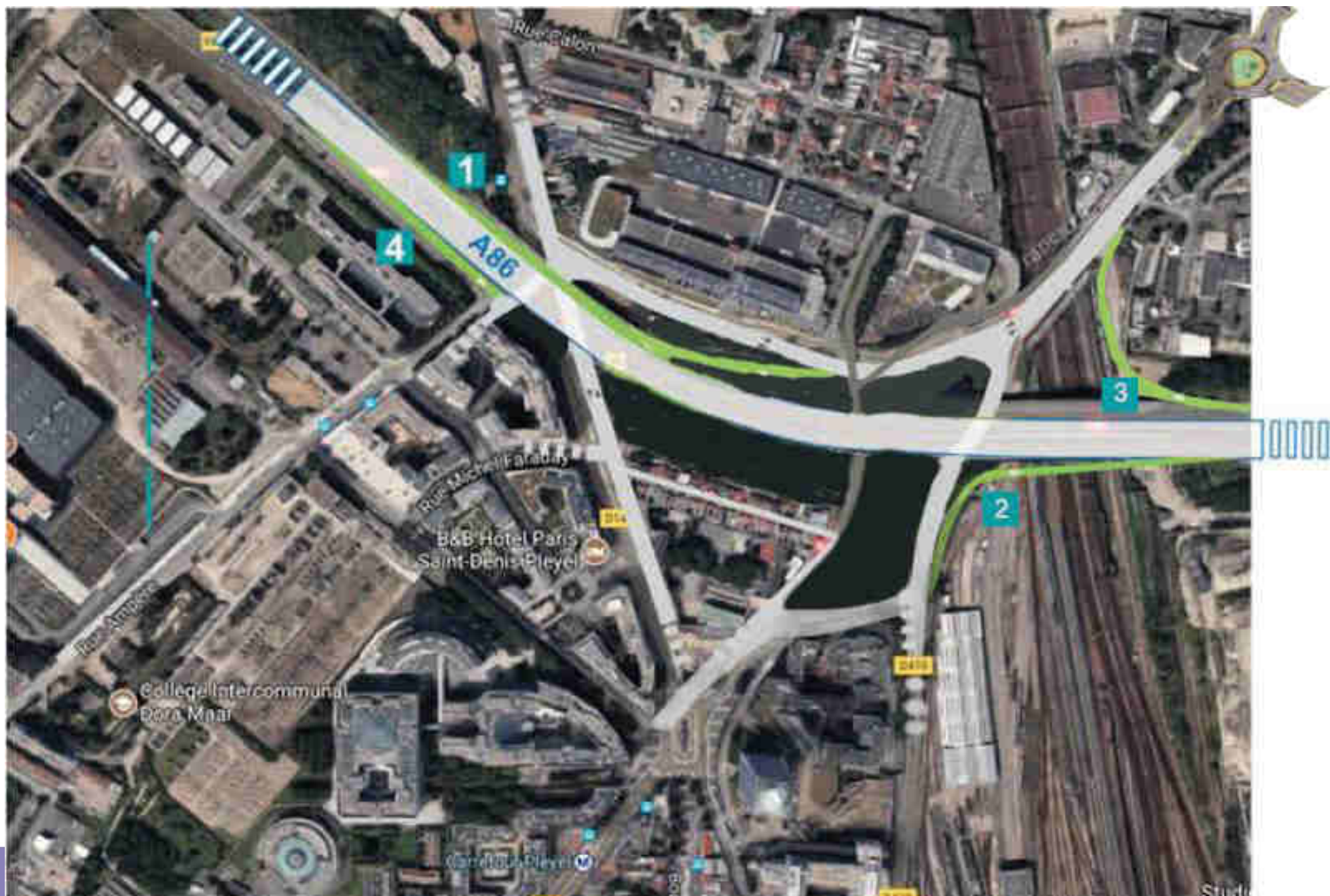
Introduction

- Rappel des objectifs des ateliers
- Retour sur l'atelier du 23 janvier
- Compléments d'analyse de la variante B'
- Optimisation des variantes initiales A' et B

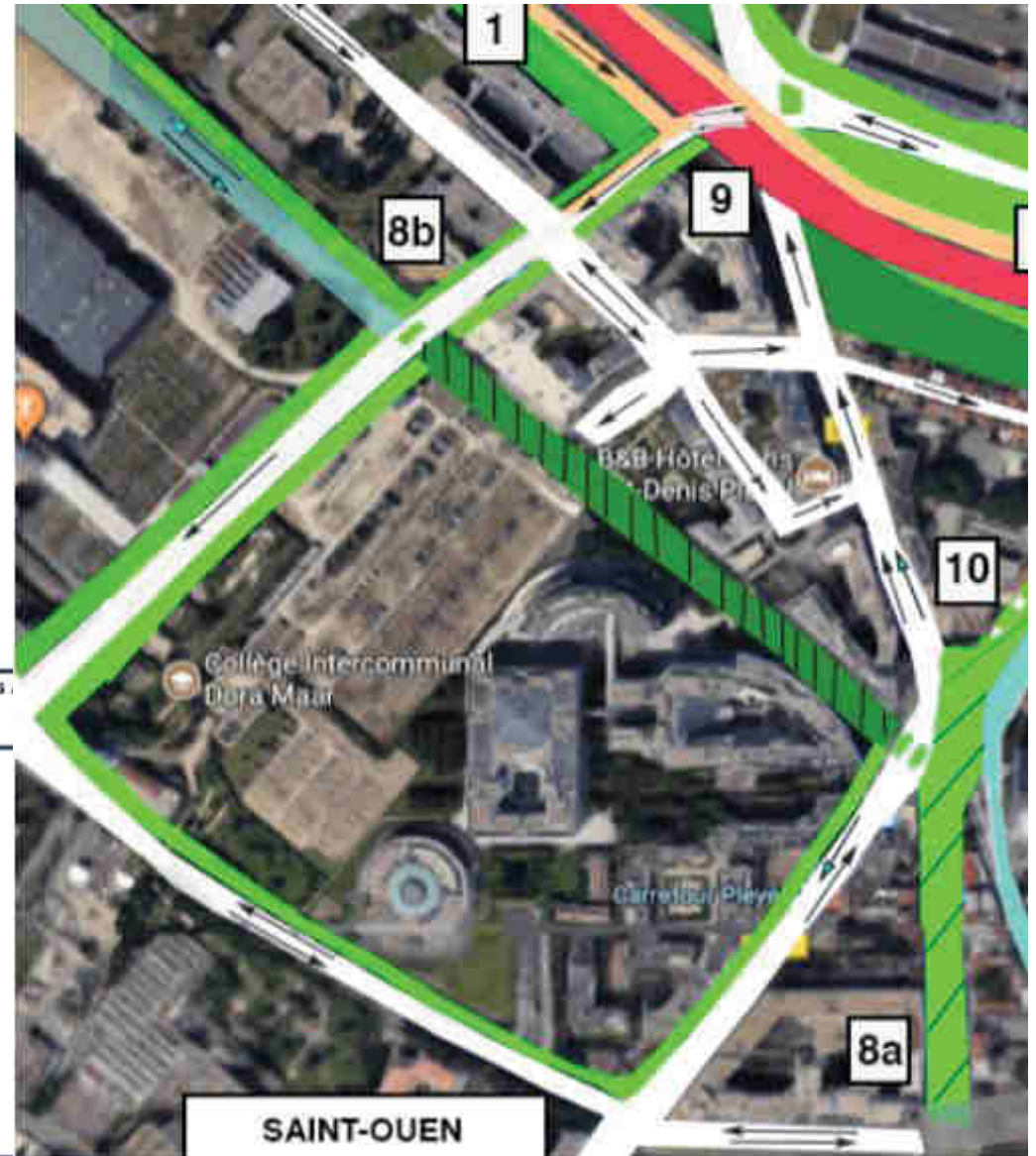


COMPLÉMENT D'ANALYSE DE LA VARIANTE B'

Variante « B' »



Carrefour Ampère/Libération/Révolte



Carrefour Ampère/Libération/Révolte

- Mise en sens unique de la rue Ampère
- Mise à sens unique de la section sous l'A86 et création d'un nouveau barreau de liaison entre Libération et Ampère
- Mise à sens unique du boulevard de la Libération depuis la place Pleyel
- Réorganisation des flux

Détermination de la capacité théorique (en uvpd/h/v) en intégrant pour chaque phase de feux les temps perdus et les temps de dégagement

 **capacité théorique du carrefour est de 1320 uvpd/h/v**

Comparaison à la demande issue des modèles de trafic

- On détermine l'ensemble des **mouvements**
- On applique un coefficient représentant **la gêne** (1 pour les mouvements directs, 1.1 pour les TAD, 1.3 à 1.7 pour les TAG)
- On réalise la moyenne sur le nombre de voie en entrée de carrefour et on retient l'**entrée la plus chargée** pour chaque phase

 **réserve de capacité** : différence entre la capacité théorique et la demande

Carrefour Ampère/Libération/Révolte

Les études de trafic montrent des demandes en HPM de **1 610 uvpd/h/v pour le scénario B'** et donc une réserve de -22% (en HPM)



Saturation du carrefour



Forte remontée de file sur la bretelle 8a



Problème de sécurité

Ce test a également été réalisé sur la variante B (la plus favorable pour le trafic au niveau de la sortie 8a). Les études de trafic montrent des demandes en HPM de **1 540 uvpd/h/v pour le scénario B** et donc une réserve de capacité de -17%



Saturation du carrefour



Forte remontée de file sur la bretelle 8a



Problème de sécurité

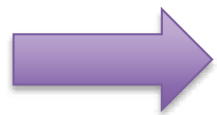
Analyse trafic - Fonctionnement des carrefours sur B'

- Carrefour route de la Révolte/boulevard Anatole France
 - HPM : situation de saturation avec -19% de réserve de capacité
 - HPS : situation de saturation avec -30% de réserve de capacité
- Carrefour route de la Révolte/boulevard de la Libération
 - HPM : situation de saturation avec -15% de réserve de capacité
 - HPS : situation de saturation avec -14% de réserve de capacité

Analyse trafic - Conclusion

D'après les analyses trafic, il est nécessaire d'avoir

- Soit deux sorties depuis l'A86 intérieure
- Soit une sortie et une voie de liaison Est-Ouest supplémentaire

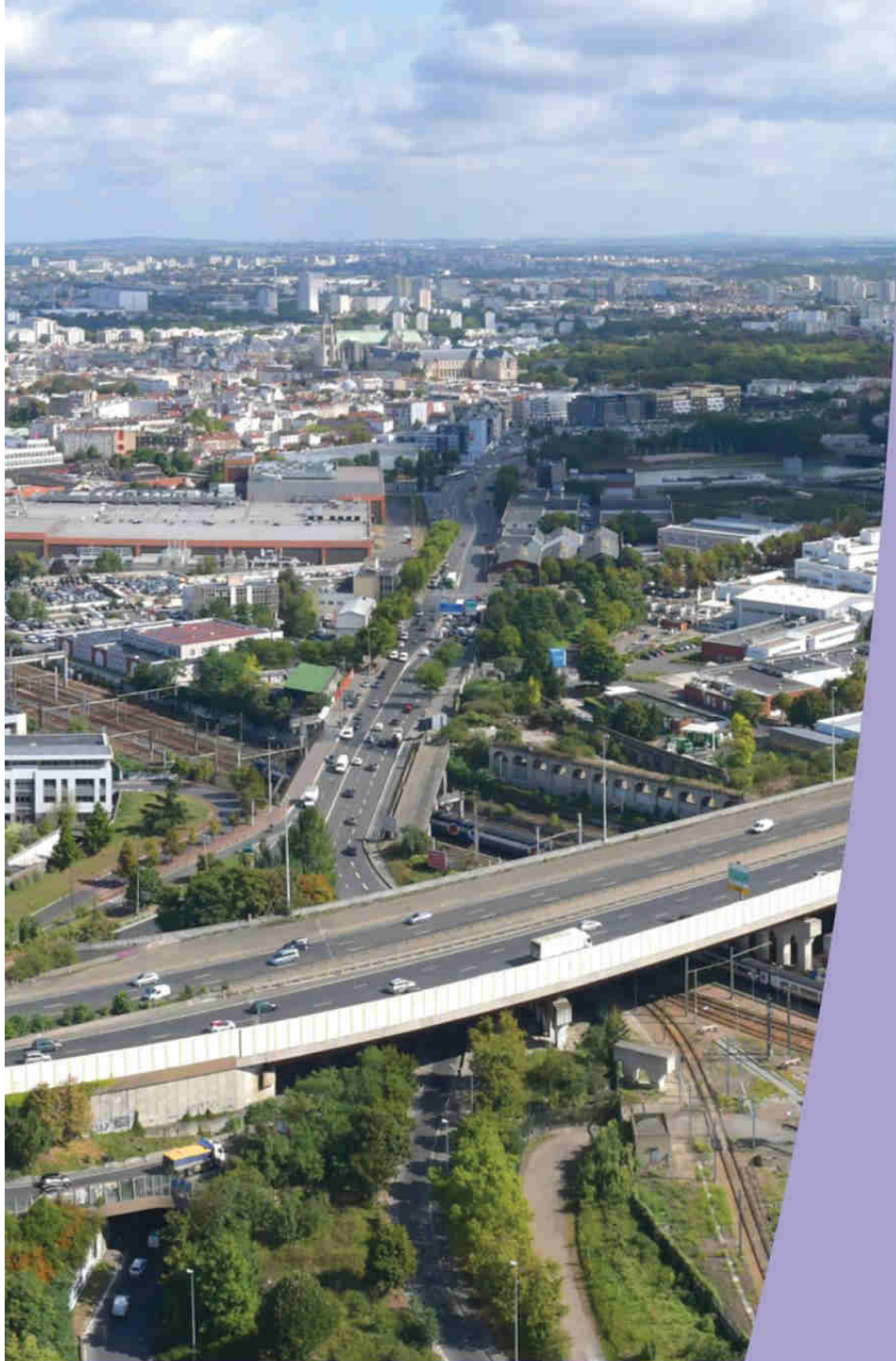


principes des variantes initiales

Les enseignements de la concertation, et notamment les principes mis en avant dans les scénarios E t B', ont permis l'optimisation des variantes initiales

Les principes d'optimisation

- **Eloigner les infrastructures des zones habitées**
 - Pour assurer une meilleure intégration dans le paysage
 - Pour limiter les nuisances visuelles et acoustiques
- **Optimiser l'espace public** potentiellement aménageable qualitativement (espaces verts, parcs...)
- **Optimiser le fonctionnement de l'infrastructure**, notamment au niveau de l'ouvrage d'art au dessus de la rue Poulbot dans la variante B''



OPTIMISATION DES VARIANTES INITIALES A' ET B

La variante A' initiale



Points clés de l'optimisation de la variante A'

Limiter autant que possible les impacts de la voie de liaison et améliorer l'intégration urbaine en décalant :

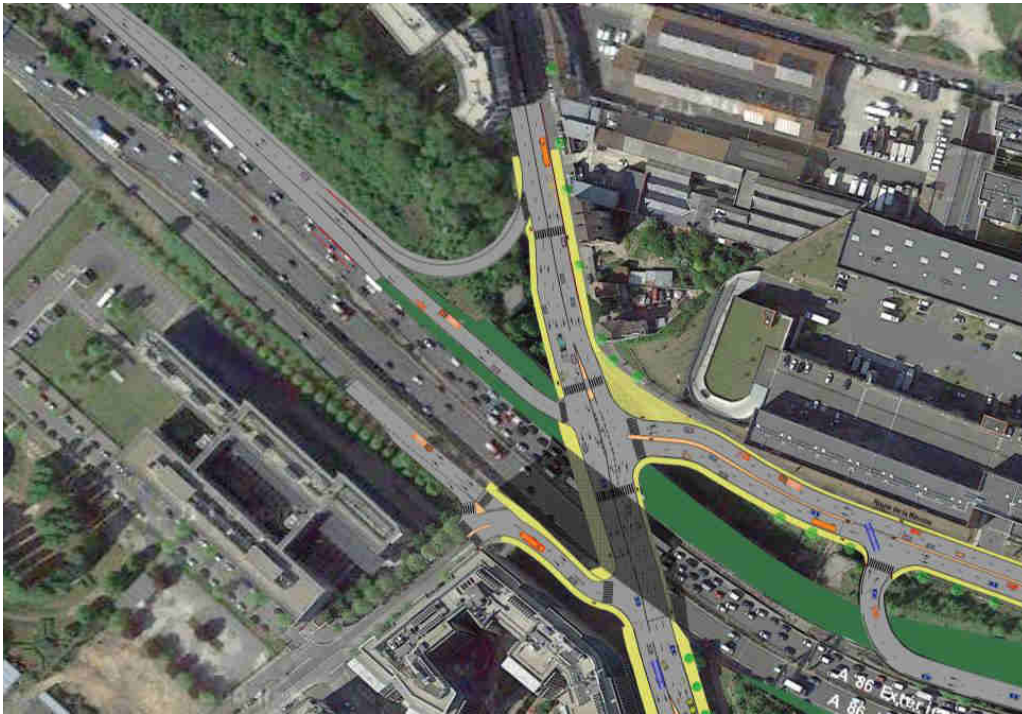
- le tracé au maximum vers l'A86 y compris aux extrémités
- le boulevard Anatole France vers l'Est pour dégager un espace vert qualitatif et unifié
- la bretelle d'accès à l'A86 extérieure de manière à s'éloigner du quartier Meissonnier

Variante A' optimisée

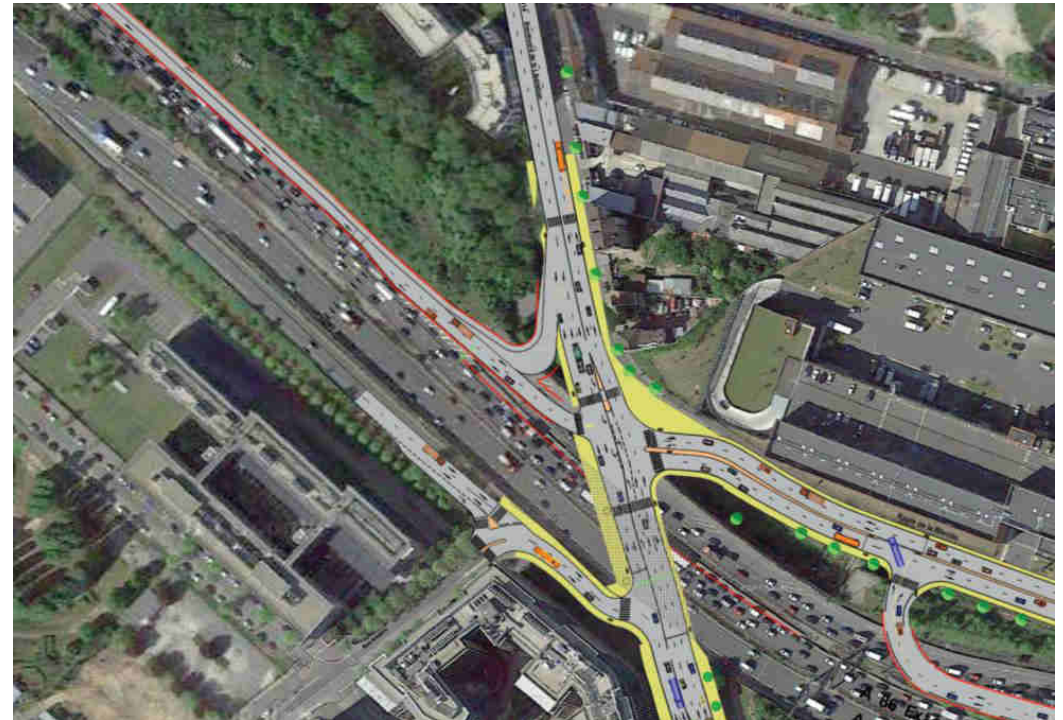


Bretelle d'accès à l'A86 Extérieure

Variante A' initiale



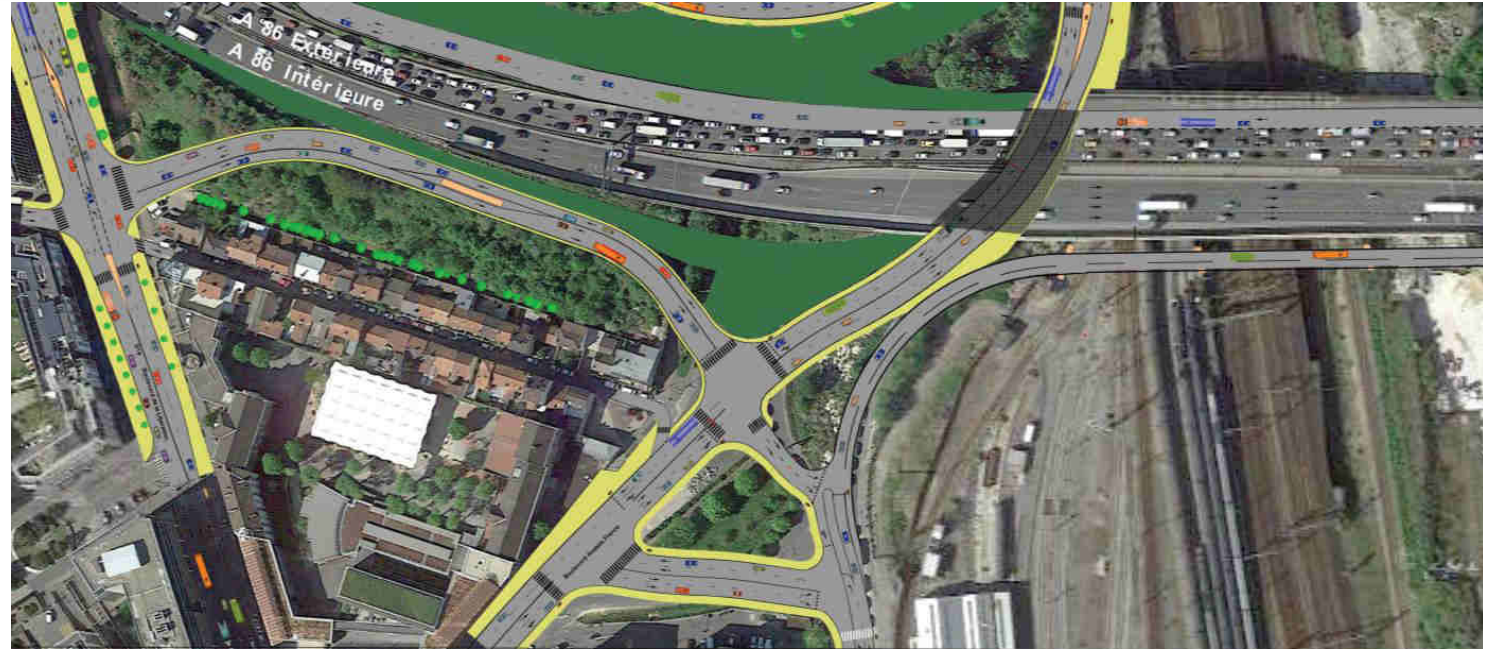
Variante A' optimisée



- Bretelle d'accès direct éloignée de la cité Meissonnier
- Caractère plus urbain de la bretelle

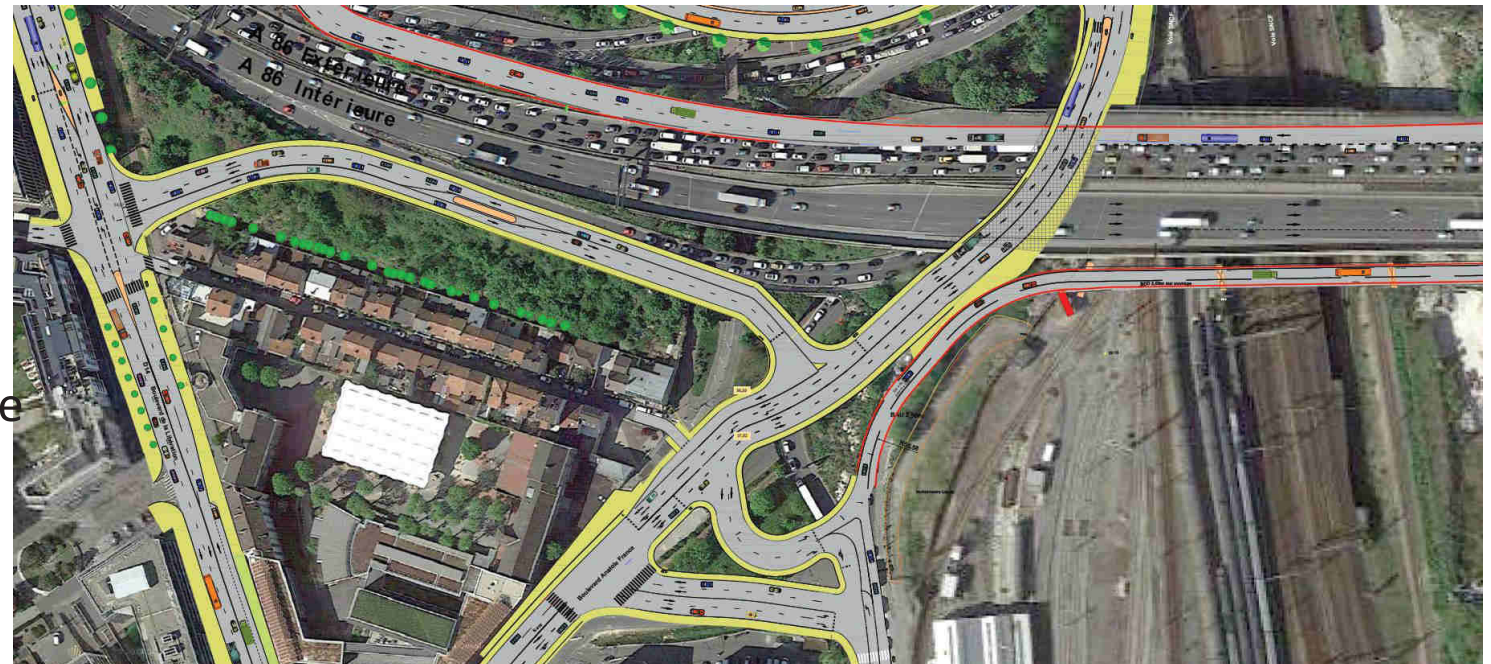
Carrefour sortie 8b / Anatole France

Variante A' initiale

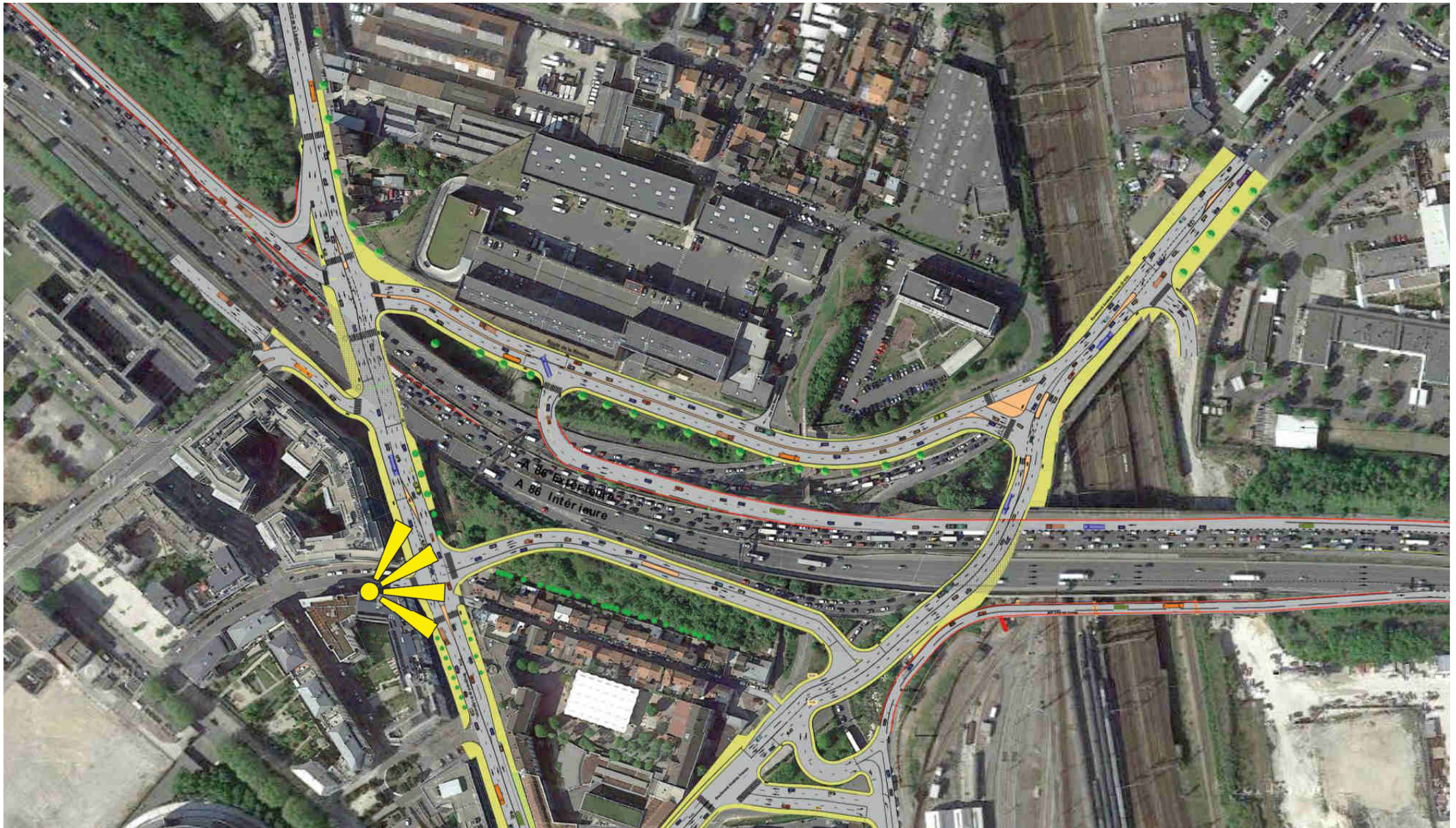


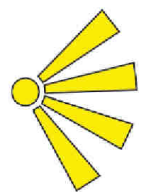
Variante A' optimisée

- Extrémité Ouest inchangée
- Extrémité Est éloignée
- Ajout d'une voie sur Anatole France pour gérer le TAG



Variante A' optimisée

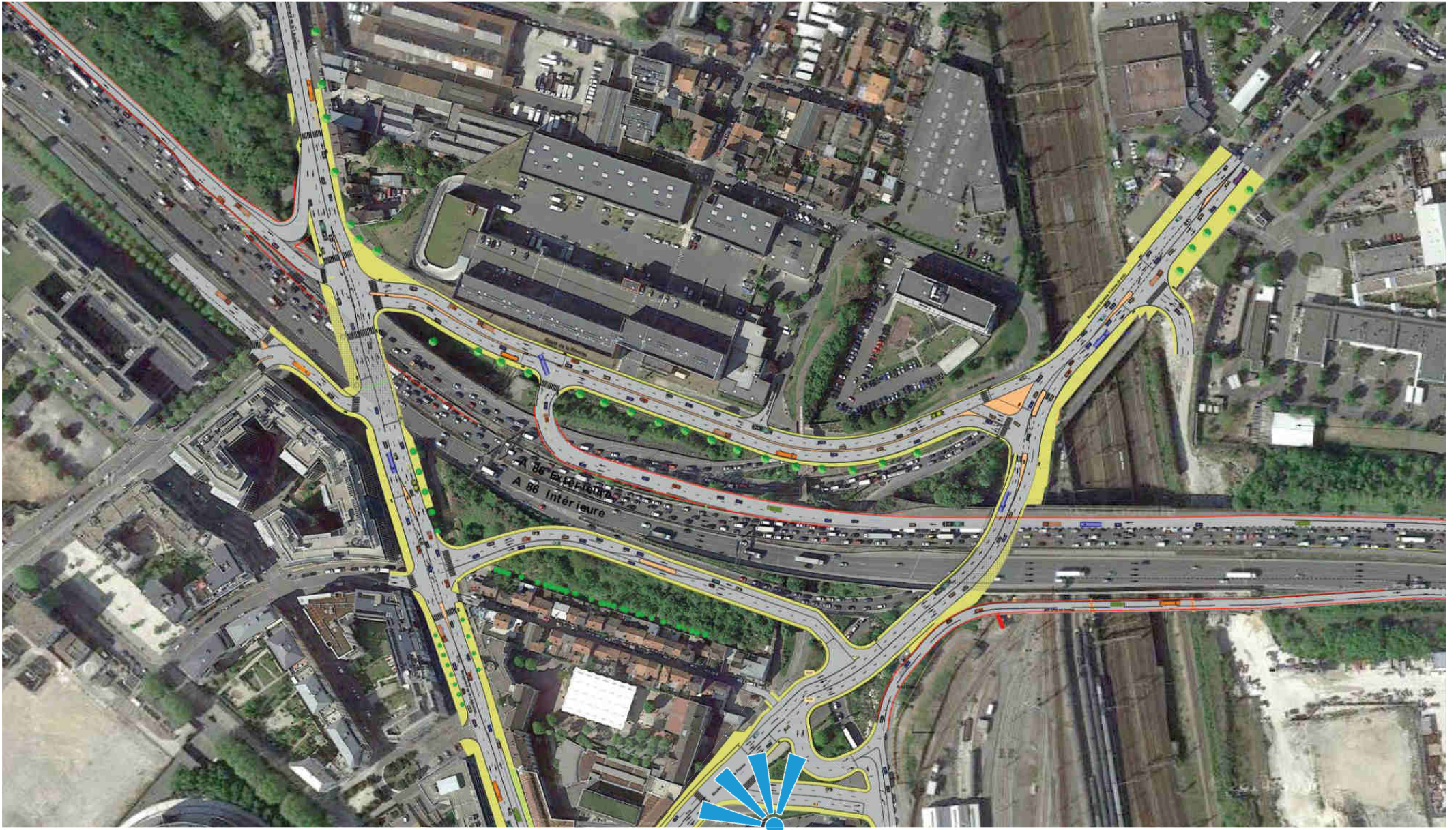




Point de vue 1 : depuis Libération





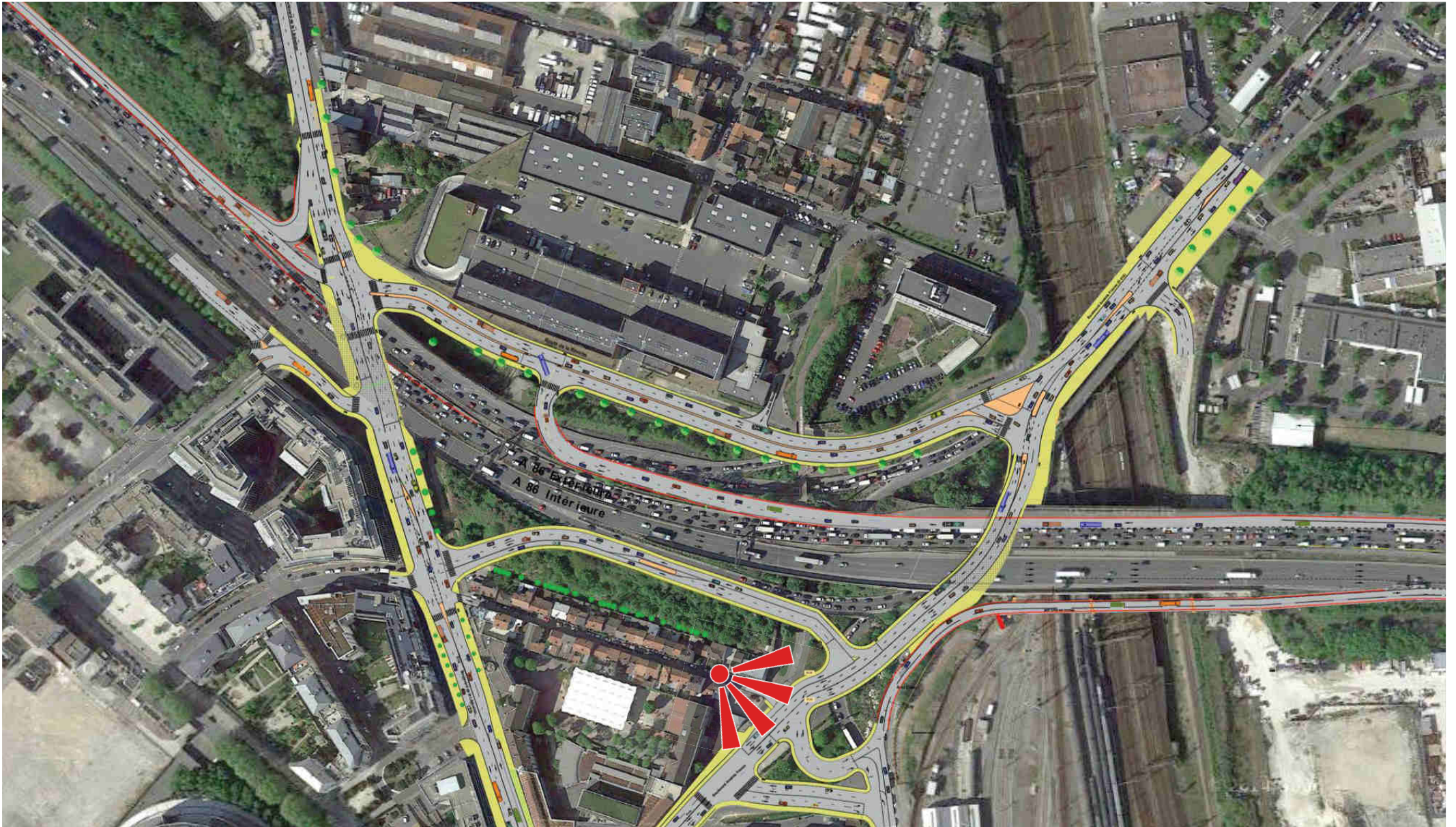




Point de vue 2 : depuis Anatole France vers Dr Poiré









Point de vue 3 : depuis Dr Poiré vers Anatole France





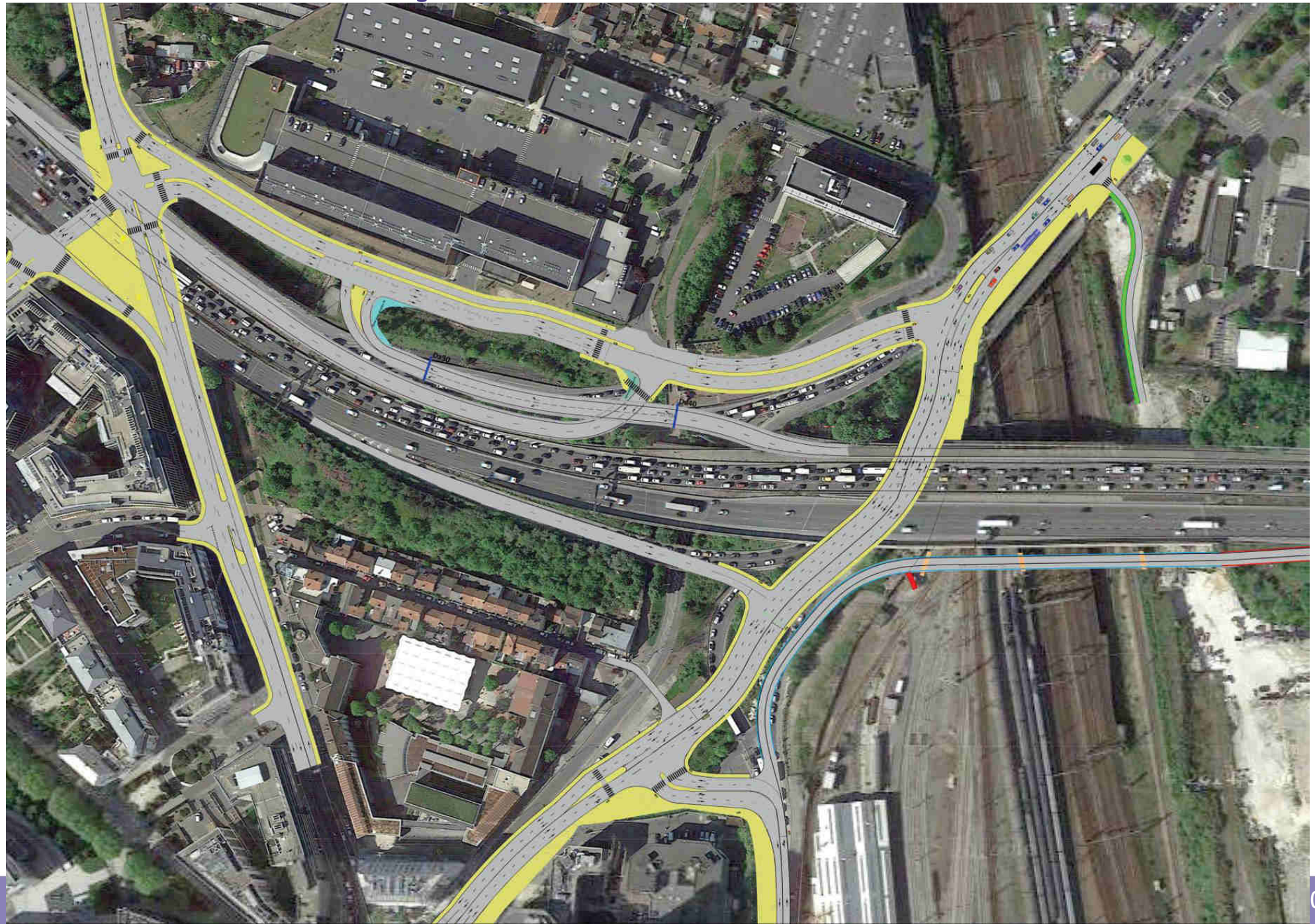
La variante B initiale



Points clés de l'optimisation de la variante B

- Reprise de la sortie 8b en vue:
 - de conserver au maximum l'existant
 - d'optimiser l'espace public aménageable qualitativement
- Supprimer l'ouvrage d'art qui limitait le gabarit de la rue Poulbot, facilitant aussi l'intégration urbaine
- Limiter les nuisances pour les habitants

Variante B optimisée



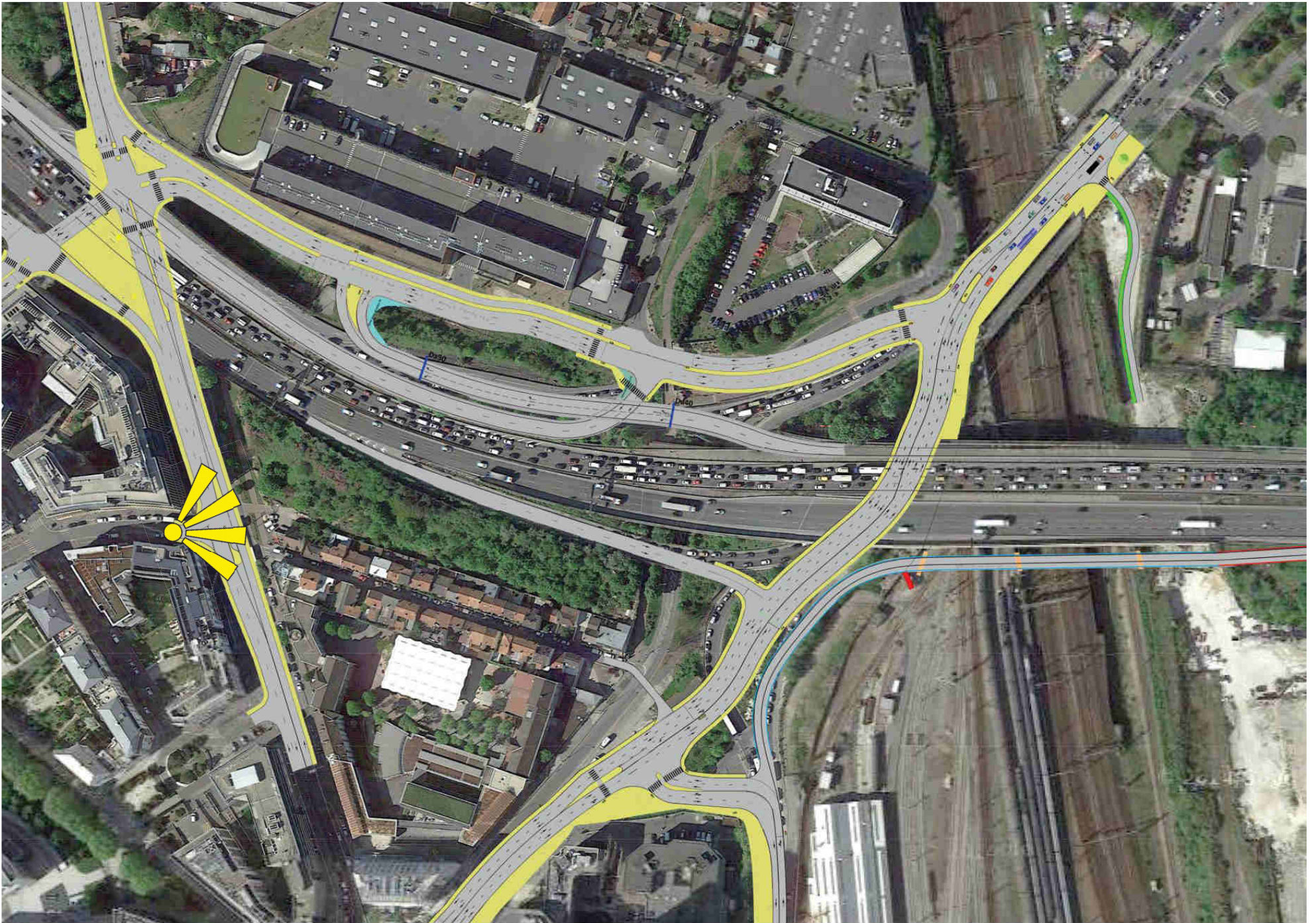
Variante B initiale

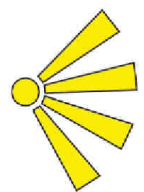


Variante B optimisée



- Optimisation de l'espace public
- Suppression d'un ouvrage d'art

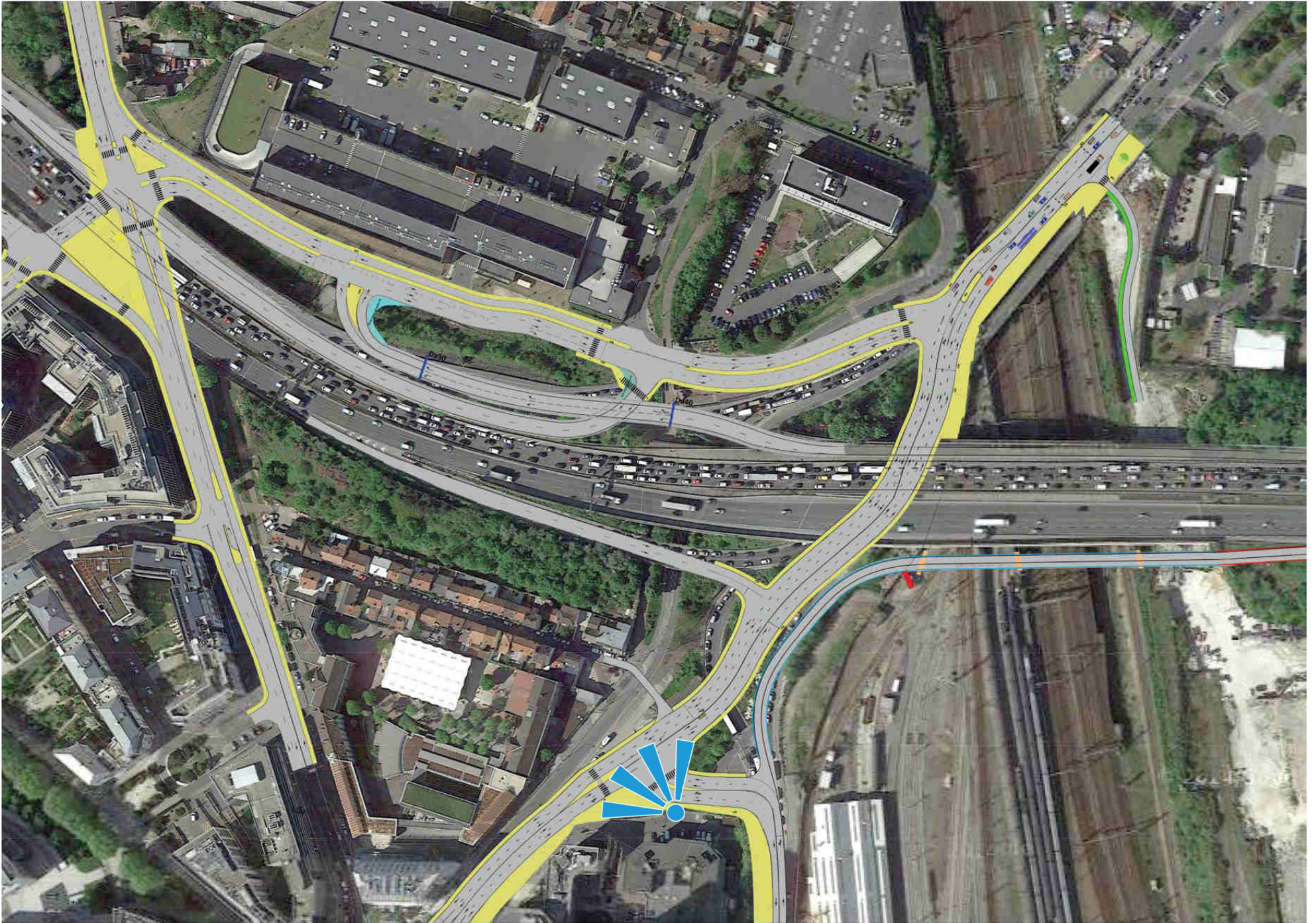




Point de vue 1 : depuis Libération





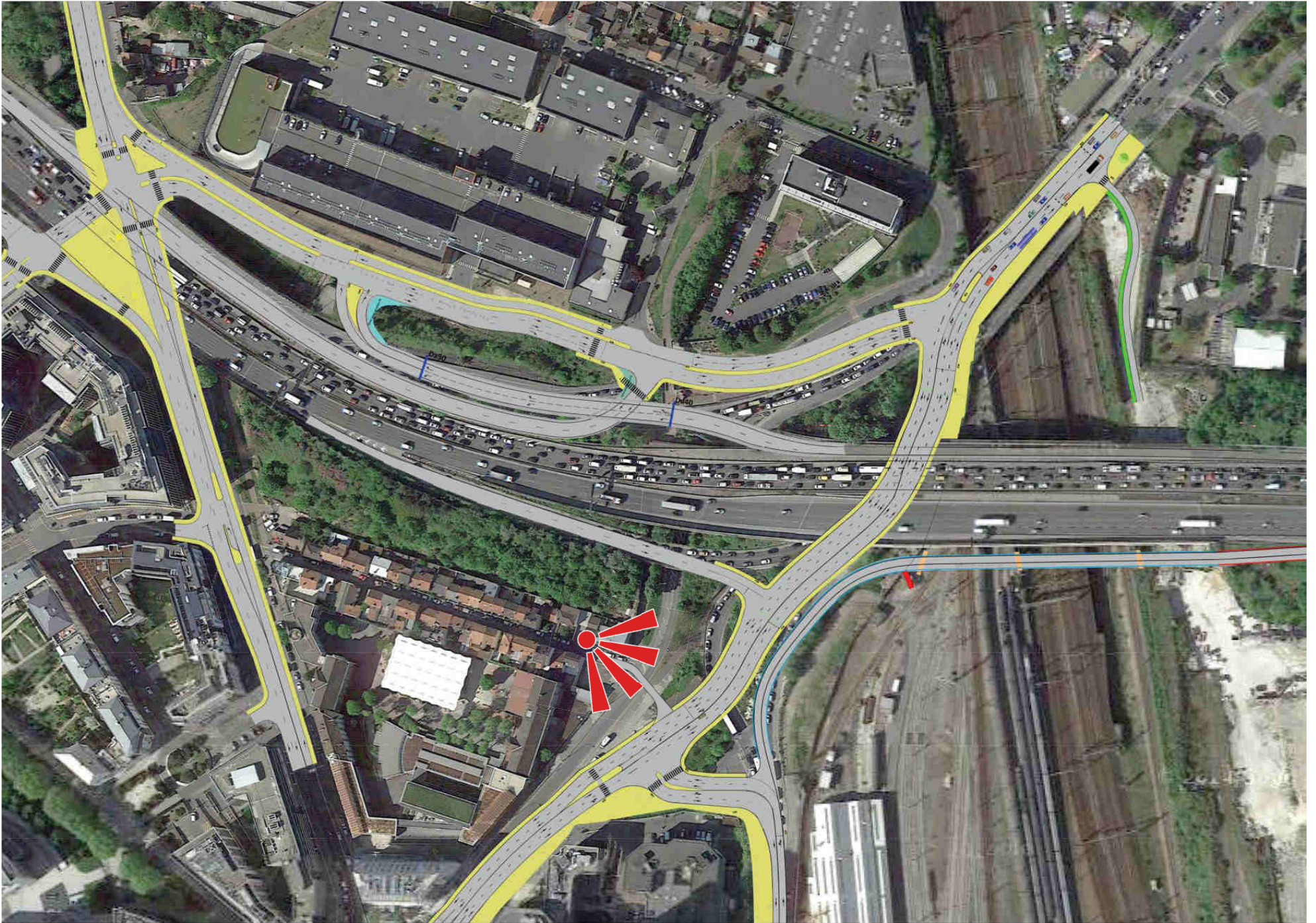




Point de vue 2 : depuis Anatole France vers Dr Poiré









Point de vue 3 : depuis Dr Poiré vers Anatole France





Prochain rendez-vous

- Réunion publique : le 27 mars