

Atelier du 23/01/18

# Aménagement du système d'échangeurs de Pleyel (A86) et de Porte de Paris (A1) sur la commune de Saint-Denis (93)

Poursuite du dialogue



DIRECTION RÉGIONALE ET  
INTERDÉPARTEMENTALE  
DE L'ÉQUIPEMENT  
ET DE L'AMÉNAGEMENT  
ÎLE-DE-FRANCE

**DIRIF**

# Les engagements du maître d'ouvrage

- Poursuite du dialogue avec les riverains
- Analyse technique et optimisation des variantes citoyennes
- Optimisation des variantes présentées par la DiRIF : distance / habitations et insertion paysagère

# Déroulement de la réunion

- Rappel des objectifs du projet

---
- Présentation des projets du territoire

---
- Point d'étape de l'analyse des variantes citoyennes

---

**Fin de la réunion vers 20h30**

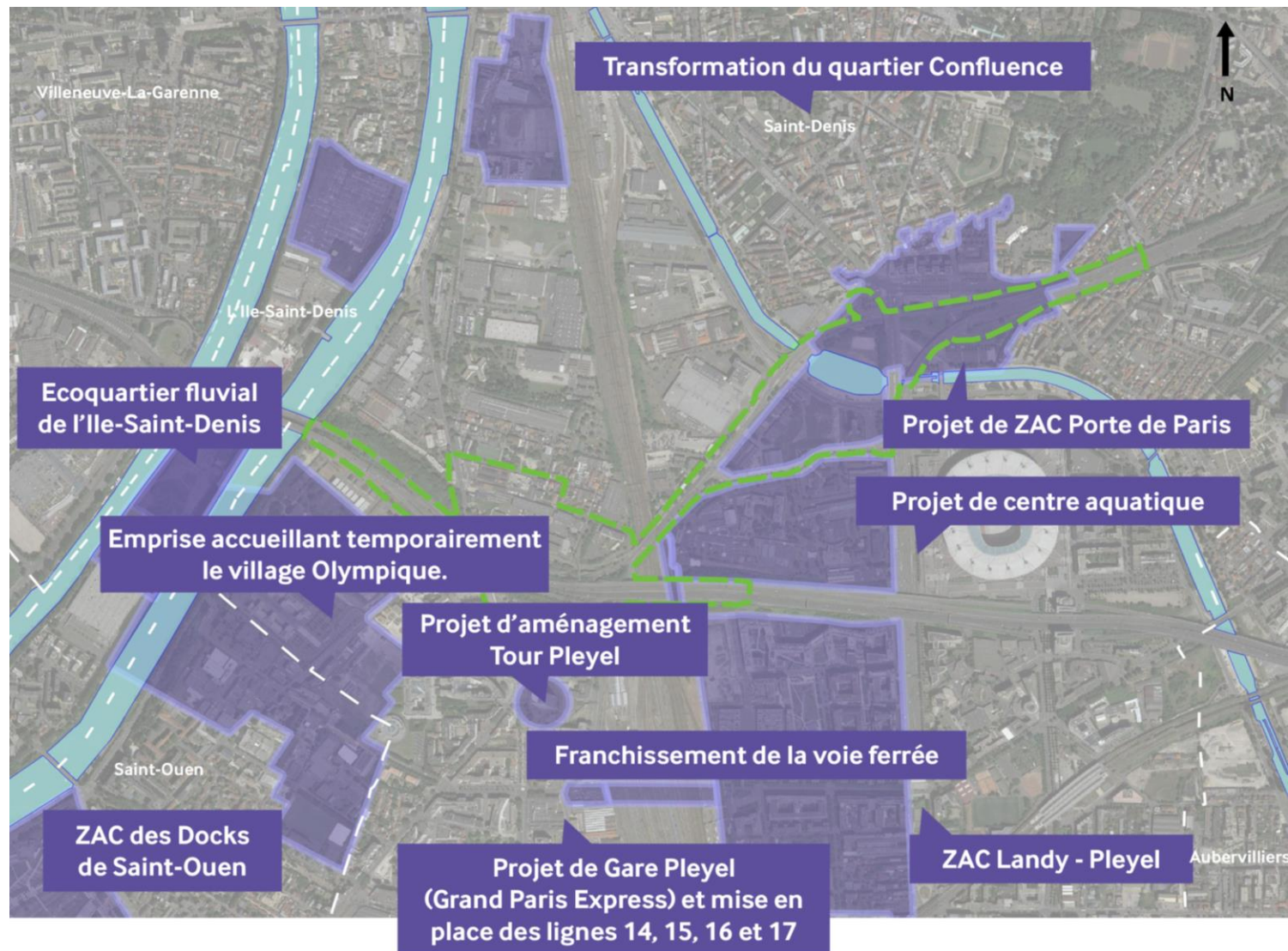


# RAPPEL DU PROJET

# Rappel des objectifs du projet

- Offrir aux usagers des **conditions optimales de circulation** sur les autoroutes A86 et A1 et sur les axes locaux ;
- Améliorer les conditions de **desserte du secteur Pleyel** pour accompagner le **développement des territoires** concernés ;
- Garantir les meilleures **conditions de sécurité** pour tous les usagers ;
- Assurer une bonne **insertion environnementale** et paysagère du projet ;
- Permettre le développement des **offres de déplacement** sur les axes routiers locaux, par les transports en commun et les modes actifs (piétons, cycles).

# Rappel des projets du territoire



# Les effets attendus pour le territoire

- Un apaisement de la circulation sur le boulevard Anatole France
- Un projet qui modifie peu les circulations sur l'A1 et l'A86
- Une amélioration de la desserte du quartier Pleyel
- Une libération d'emprises au niveau de la Porte de Paris avec la fermeture des bretelles
- Une attention particulière à porter sur l'ambiance acoustique et l'intégration paysagère



# POINT D'ETAPE ANALYSE TECHNIQUE DES VARIANTES CITOYENNES



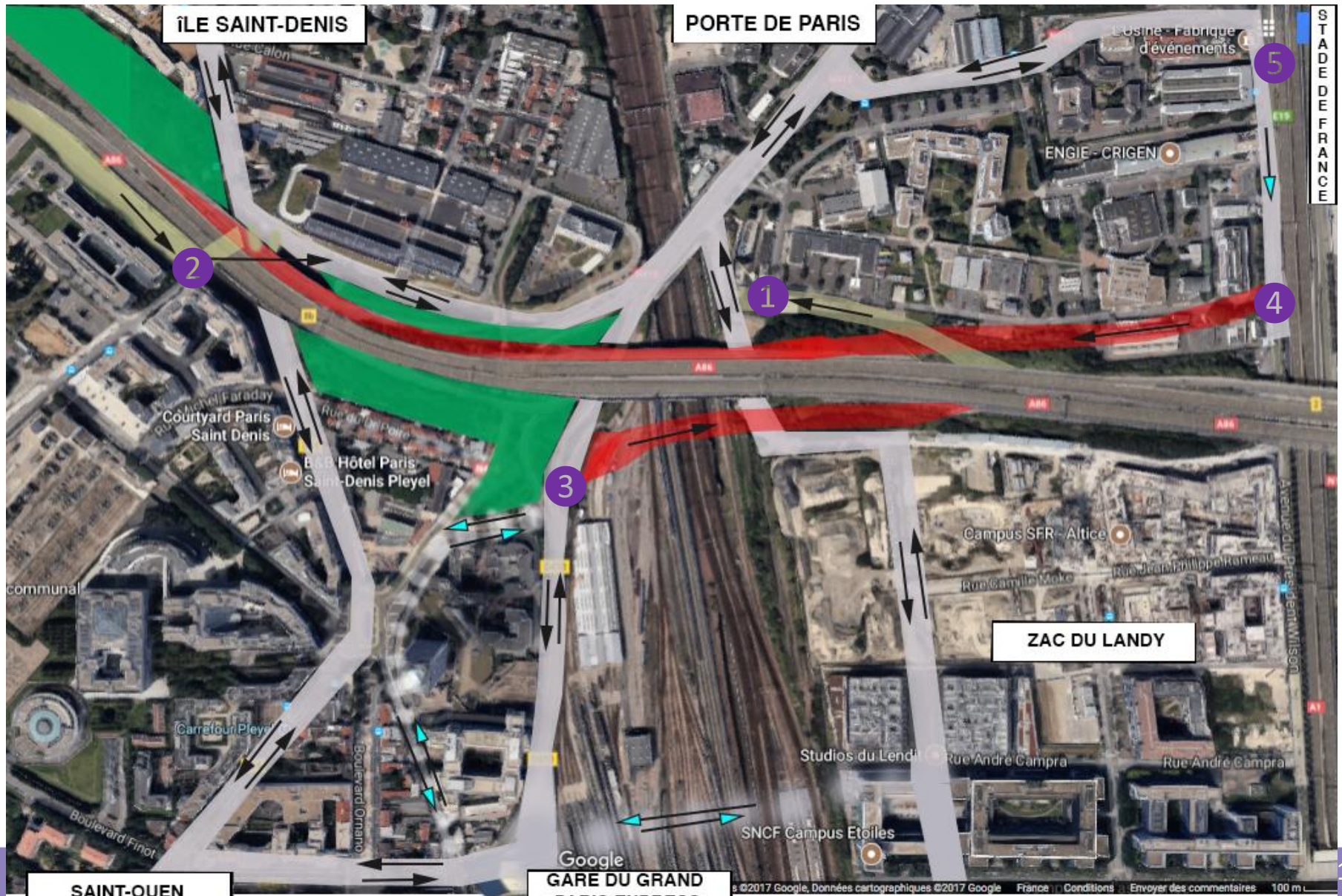
# Premiers retours sur les variantes citoyennes

- Ces études de premier niveau analysent les principes de fonctionnement. **Certains points seront à vérifier par la suite**

# VARIANTE « E »



# Variante « E »

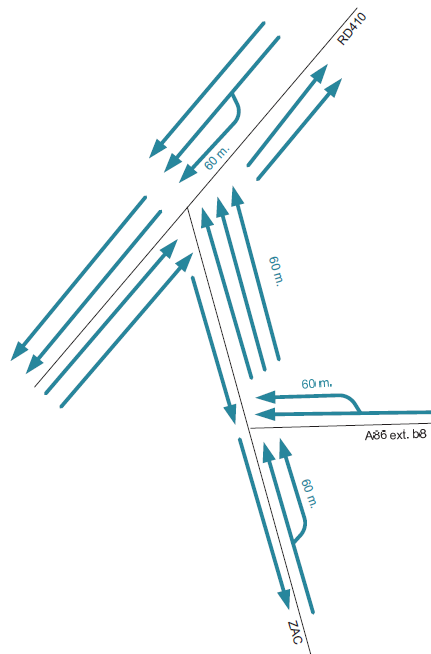


# Points clés

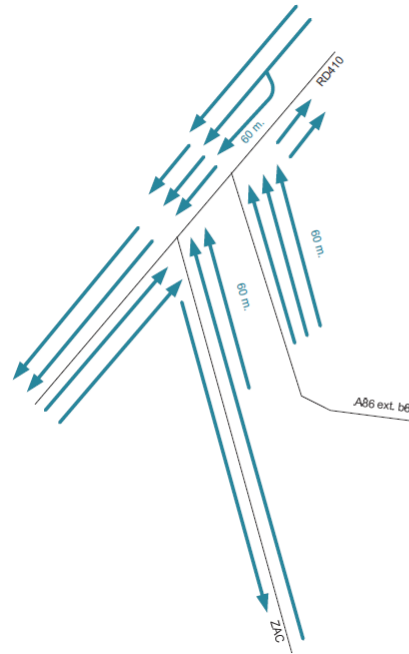
- ➊ Débouché de la nouvelle bretelle de sortie depuis l'A86 Est dans la ZAC du Landy
- ➋ Débouché de la bretelle de sortie 8a depuis l'A86 Ouest
- ➌ Carrefour d'accès à la nouvelle bretelle vers A86 Est
- ➍ Bretelle d'accès depuis l'Est sur la RN1
- ➎ Impacts sur la RN1

# ① Débouché de la nouvelle bretelle de sortie depuis l'A86 Est dans la ZAC du Landy

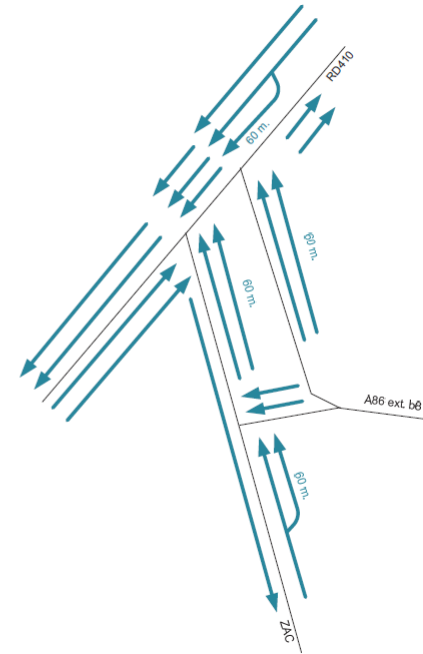
## 3 options de débouché de la bretelle



*Raccordement à la voie*

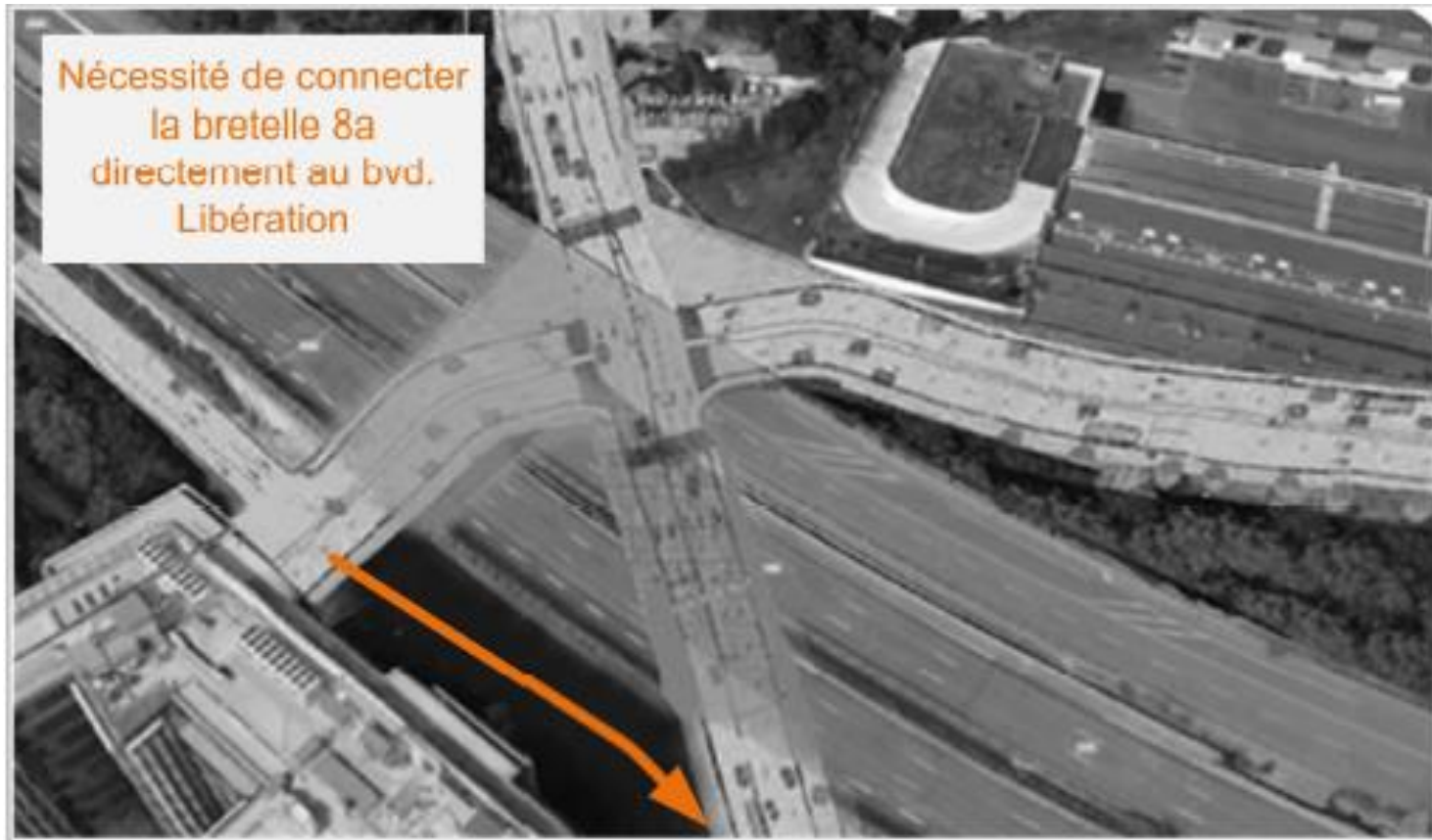


*Raccordement  
au Bd Anatole France*



*Raccordement à la voie  
et au Bd Anatole France*

## ② Débouché de la bretelle de sortie 8a depuis l'A86 Ouest



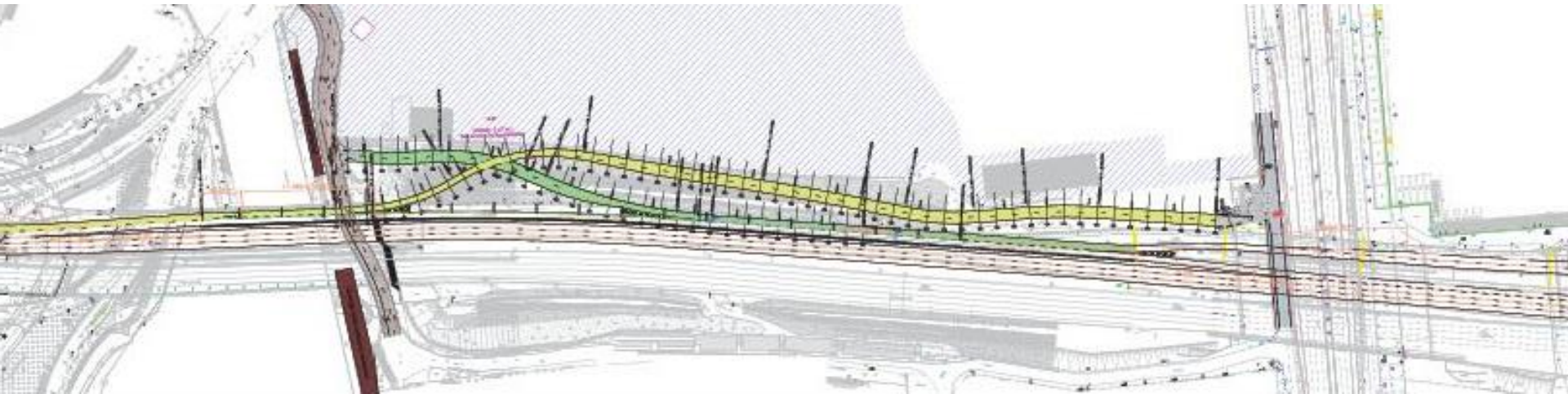
### 3 Carrefour d'accès à la nouvelle bretelle vers A86 Est

*Dimensionnement nécessaire*



## 4 Bretelle d'accès depuis l'Est sur la ex-RN1

- Inversion de l'altimétrie des bretelles d'entrée et de sortie depuis l'A86 Est

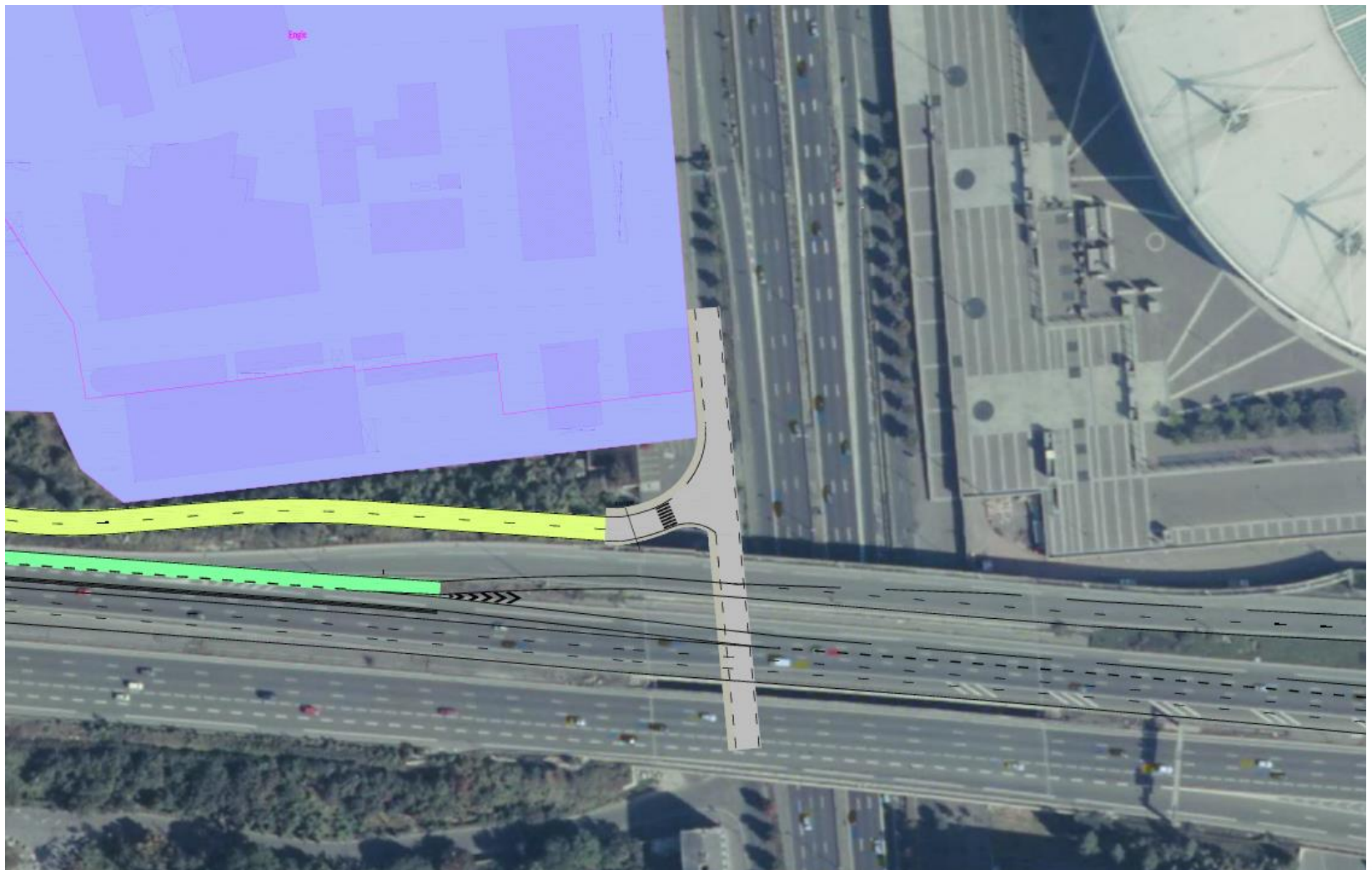




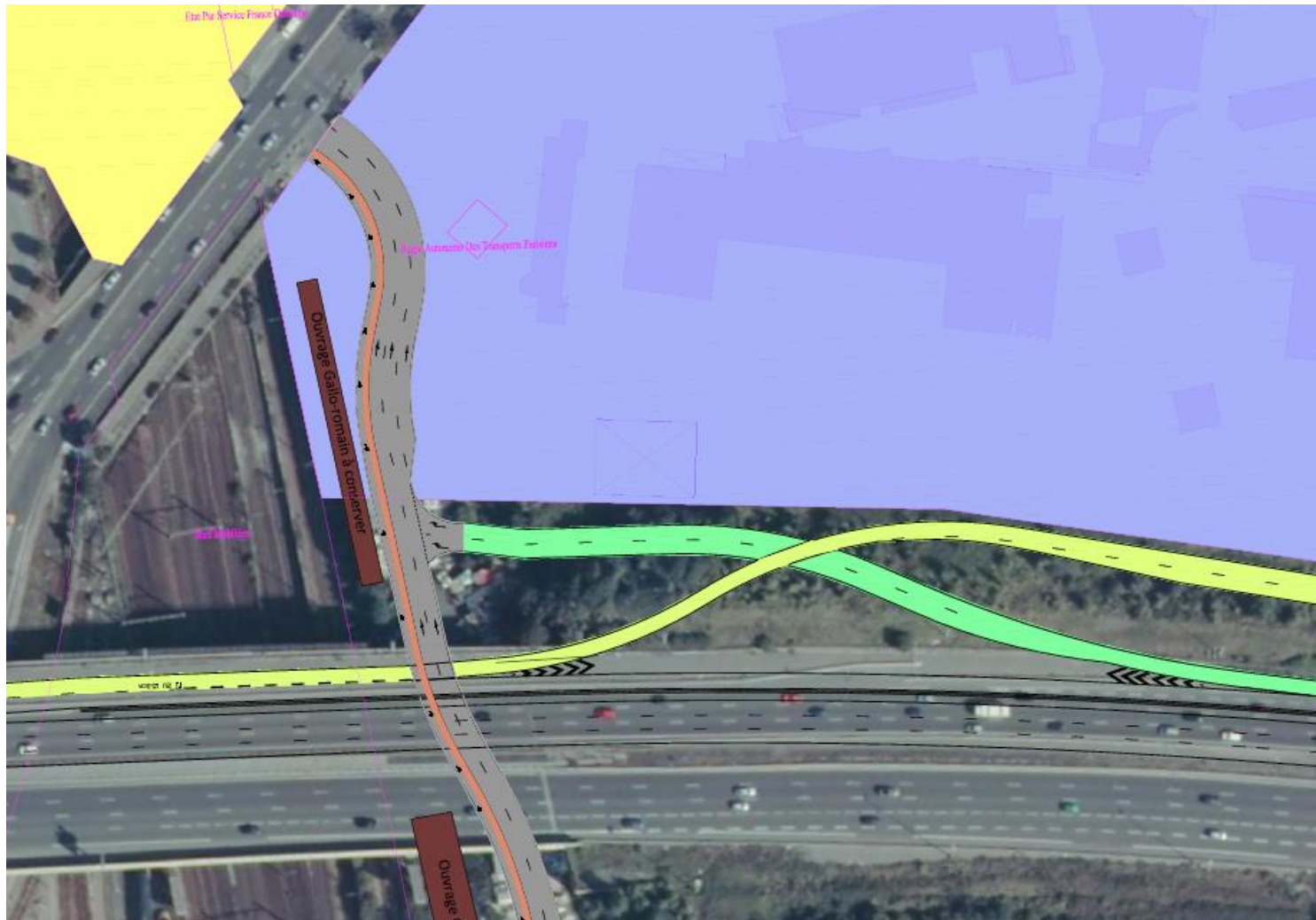
# Interdistance réduite entre échangeurs Pleyel et Cornillon



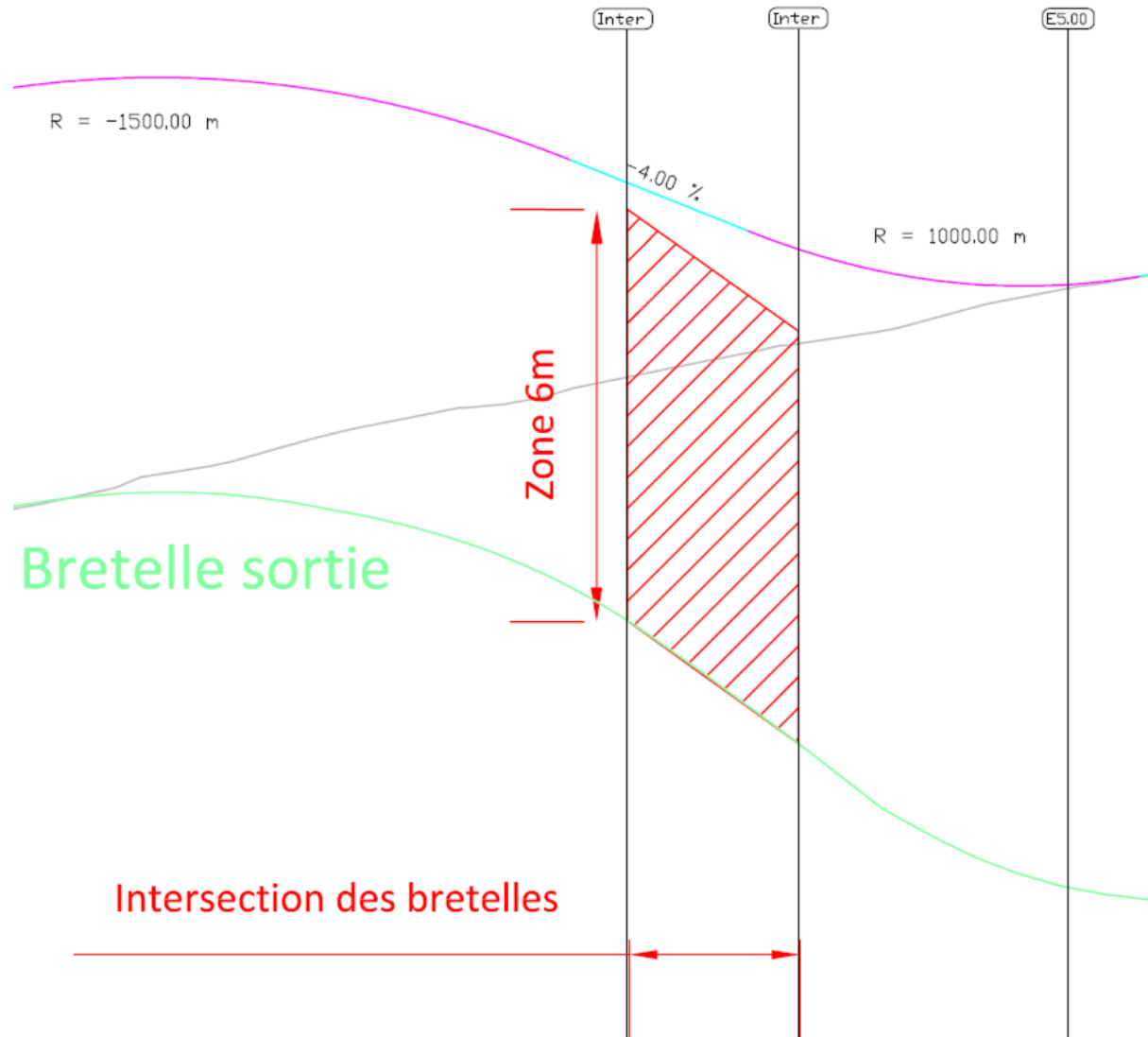
# Raccordement de la bretelle d'entrée à la RN1



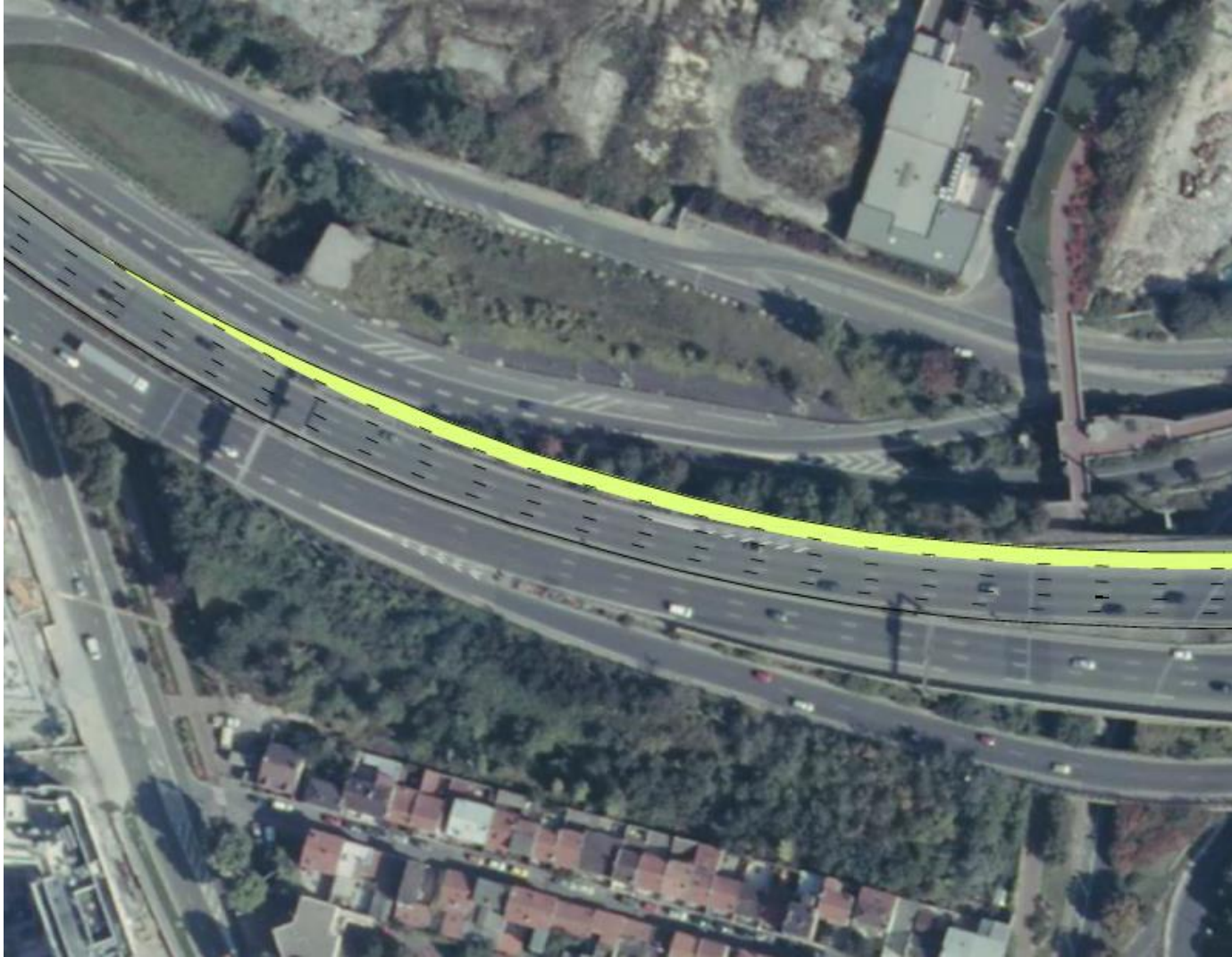
# Bretelle d'entrée en limite de propriété et voie de raccordement à A. France sur parcelle de la RATP



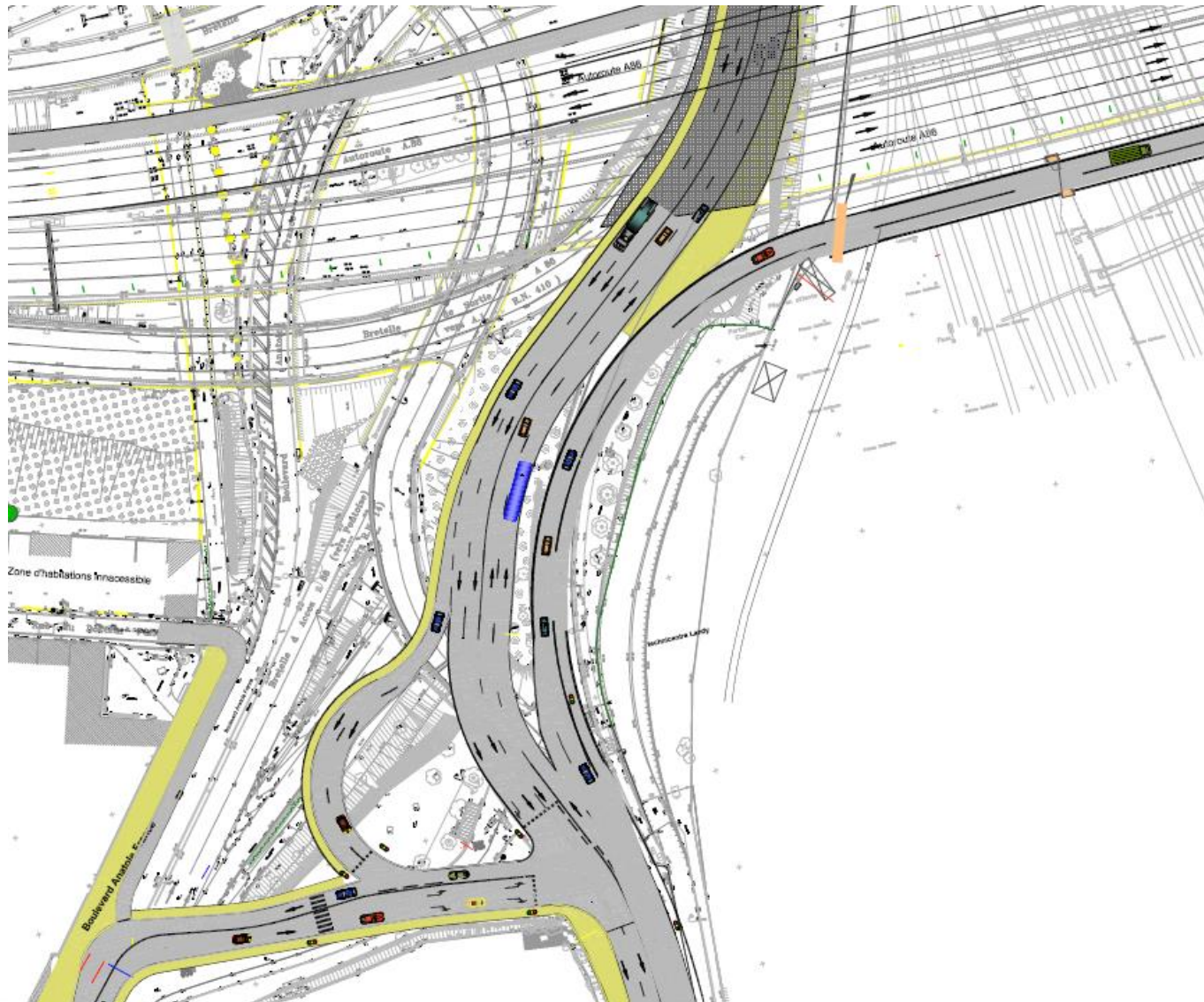
# Profil en long des bretelles



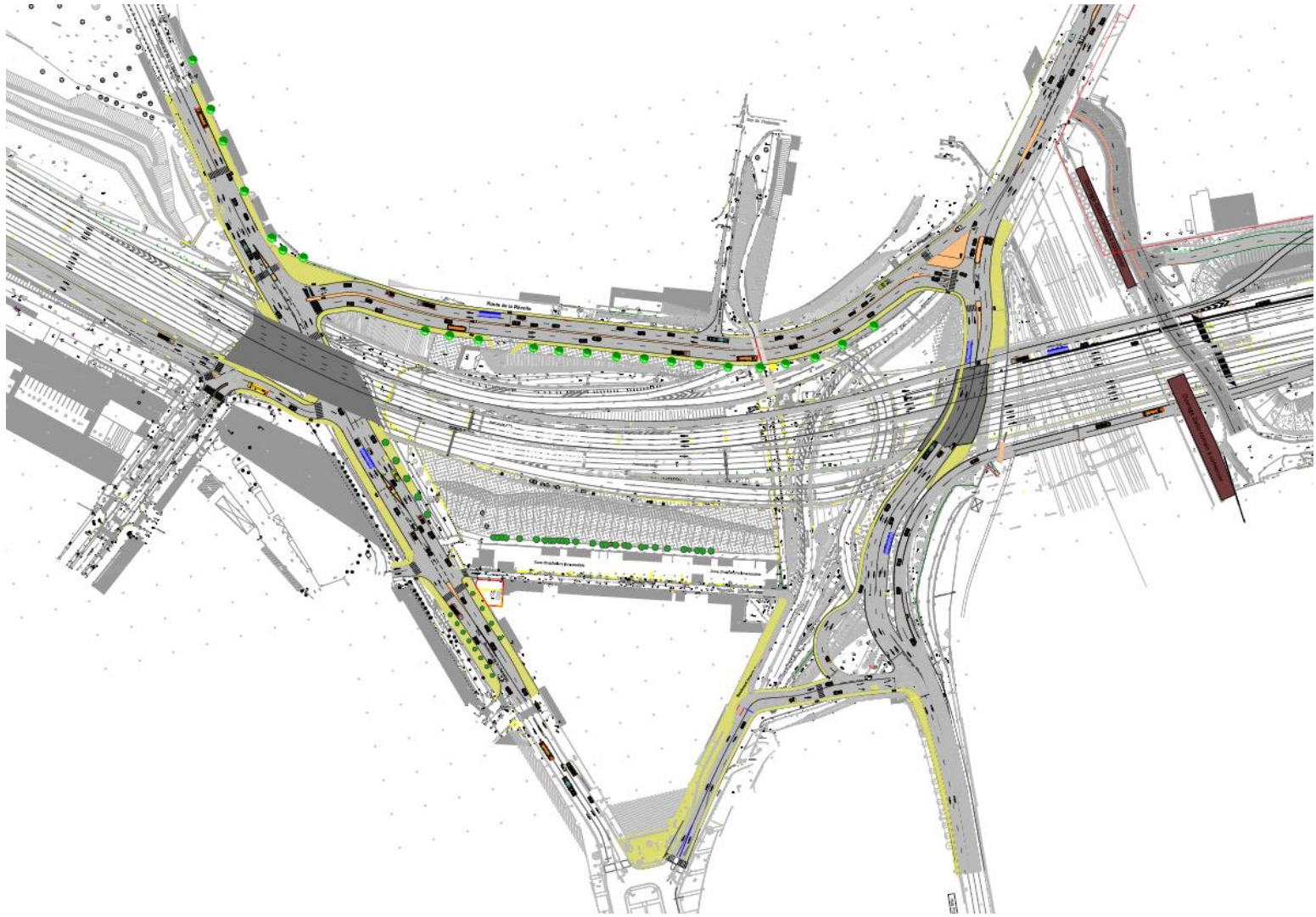
# Elargissement de l'A86 Ouest



# Nouvelle bretelle d'entrée sur l'A86 Est



# Vue en plan de la variante E



# Conclusions analyse géométrique

- Géométrie conforme au guide VSA 90
- Acquisitions foncières nécessaires
- Impact sur le projet de ZAC Landy-Pleyel et de piscine olympique
- Raccordement de la rue Poulbot au sud de Pleyel



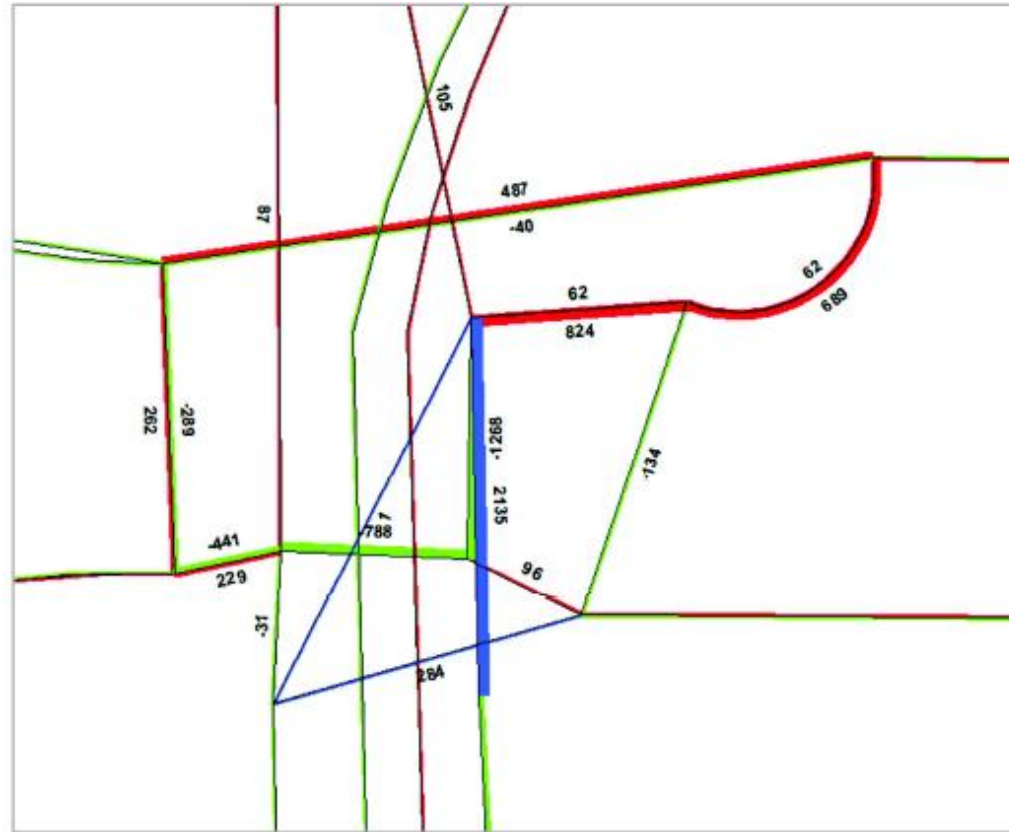
## 5 Impacts sur la ex-RN1

### Sans l'interdiction des demi-tours :

- Saturation du carrefour  
ex RN412/RN1 impactant le  
nœud exRN1/exRN412/RD 24
- Effets de « shunt » autoroutier  
A1 depuis Paris vers A86 Ouest

### Avec l'interdiction des demi-tours :

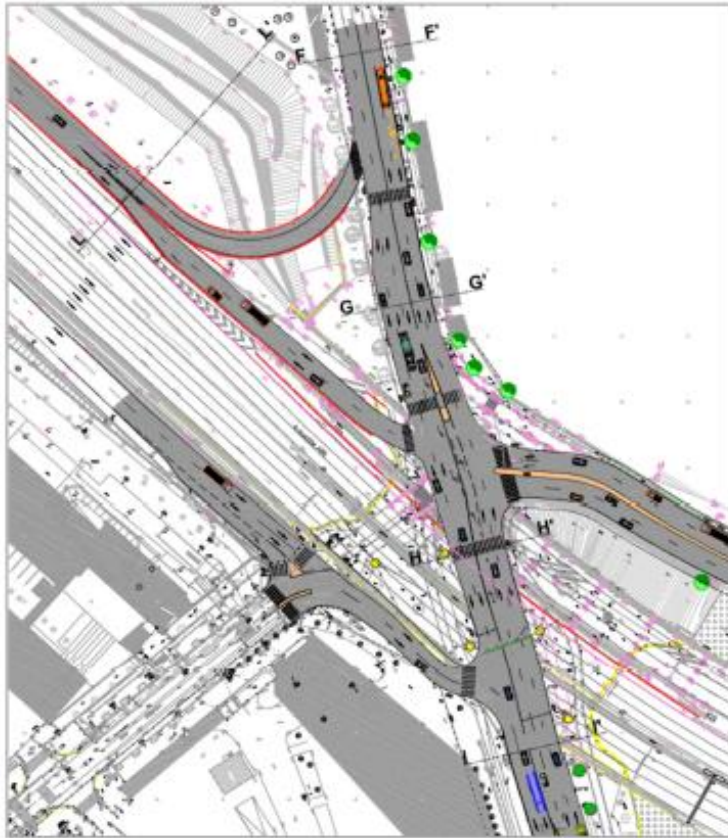
- Problématique de la desserte du  
quartier Stade de France
- Report de trafic sur la RD24 (les  
usagers reviennent sur le  
carrefour par l'Ouest) entraînant  
son dysfonctionnement



Le piquage de la bretelle sur l'ex RN1 n'est pas viable

# Optimisation de la variante E

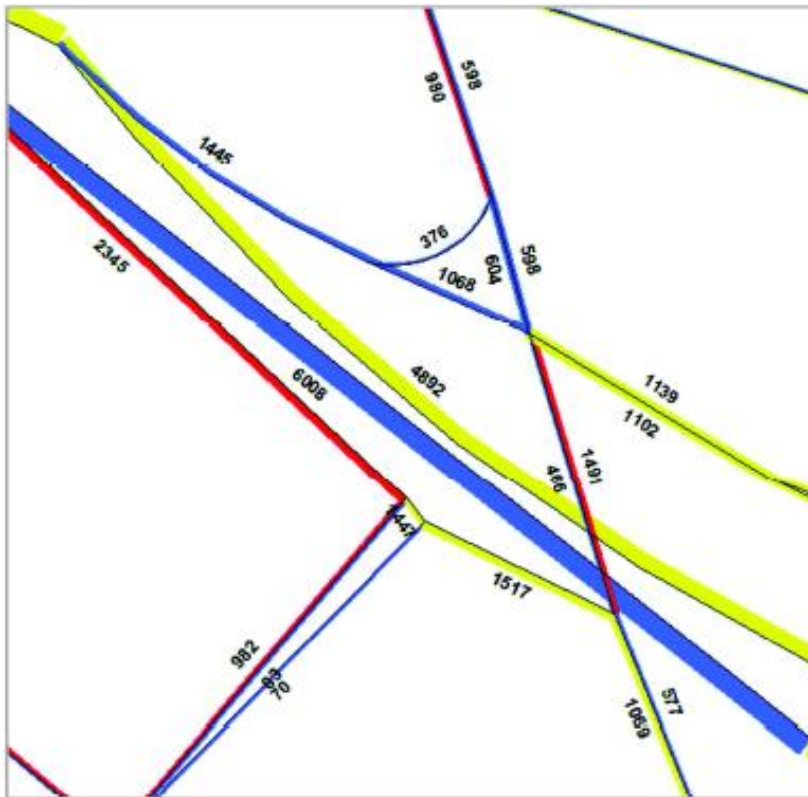
- Bretelle d'accès A86 extérieure sur le boulevard de la Libération (comme la variante A')
- Liaison directe sur Libération depuis A86 Ouest



- Accessibilité correcte à l'A86 Ouest

# Optimisation de la variante E

- Analyse trafic

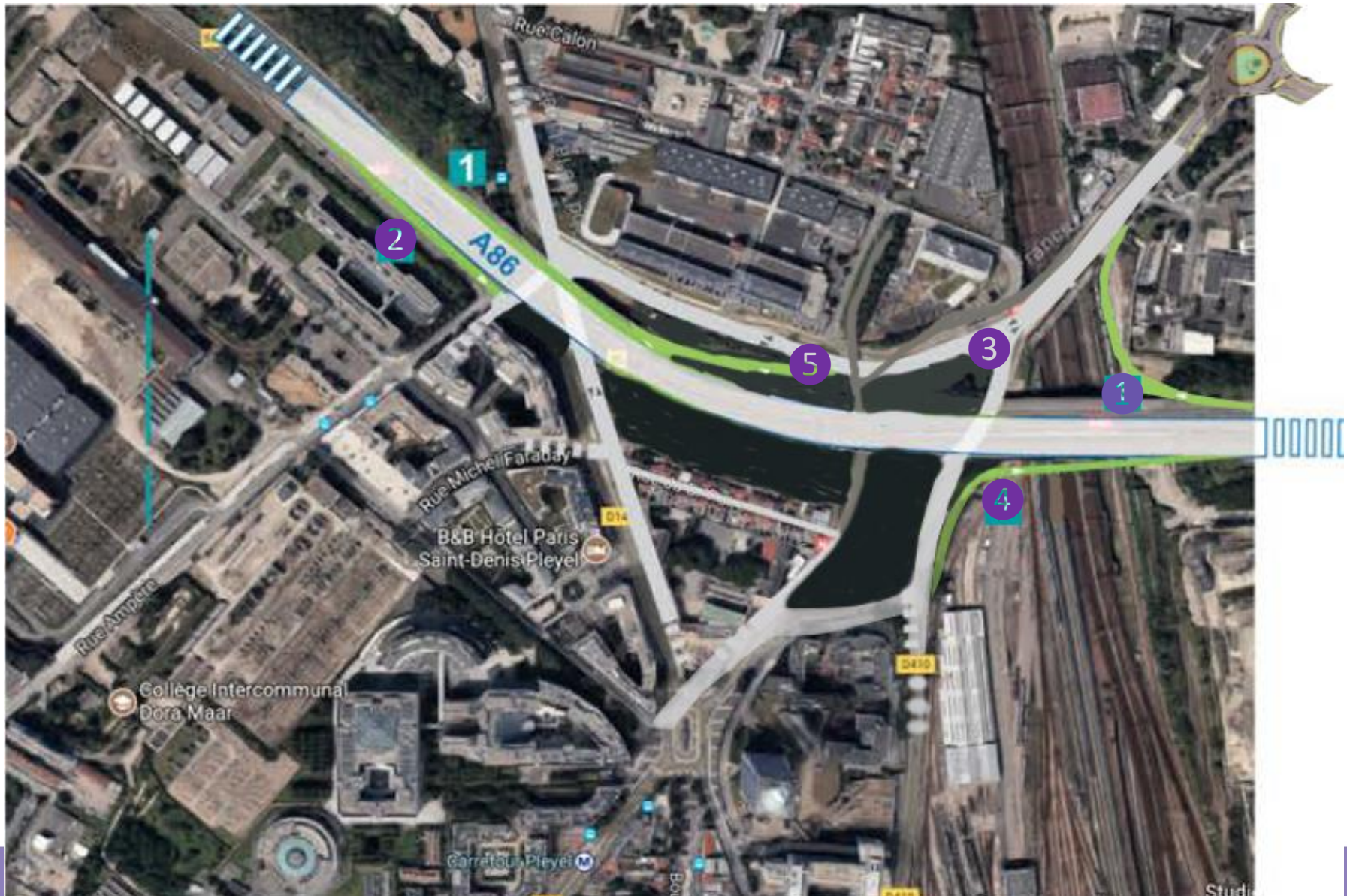


- Charge de trafic sur Libération/Révolution trop important
- Nécessité d'une autre liaison Est/Ouest

# VARIANTE « B' »



# Variante « B' »



# Points clés

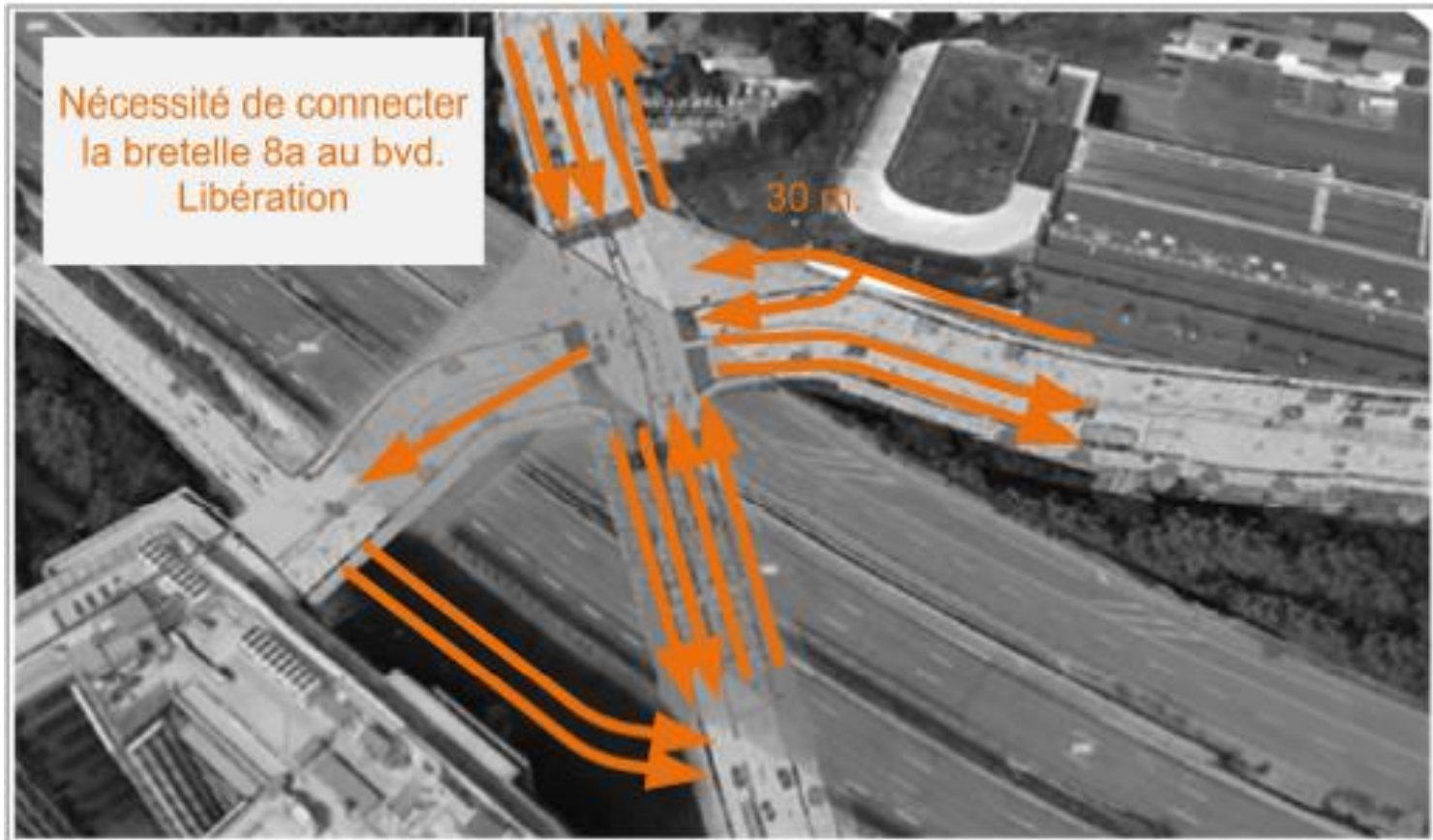
- ➊ Débouché de la nouvelle bretelle de sortie depuis l'A86 Est avant les voies SNCF
- ➋ Débouché de la bretelle de sortie 8a depuis l'A86 Ouest
- ➌ Carrefour d'accès à la nouvelle bretelle vers A86 Est
- ➍ Carrefour d'accès à l'A86 Ouest / Route de la Révolte

# ① Débouché de la nouvelle bretelle de sortie depuis l'A86 Est avant les voies SNCF

- Principe de la variante C
- Nécessite l'aménagement d'un giratoire
- Peu compatible avec le projet de la ZAC



## 2 Débouché de la bretelle de sortie 8a depuis l'A86 Ouest



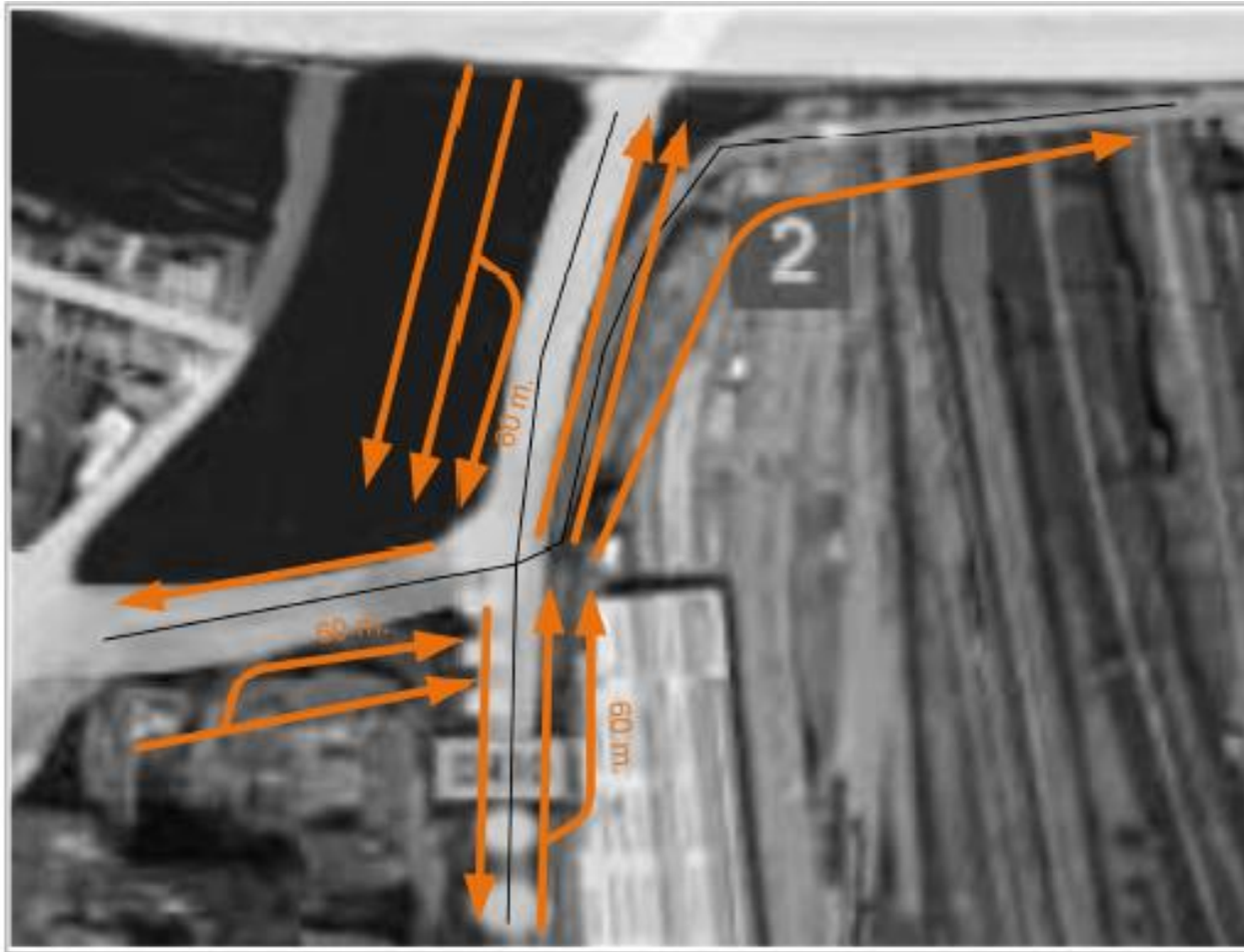
*Des vérifications complémentaires devront être effectuées*



### 3 Carrefour Anatole France / Route de la Révolte

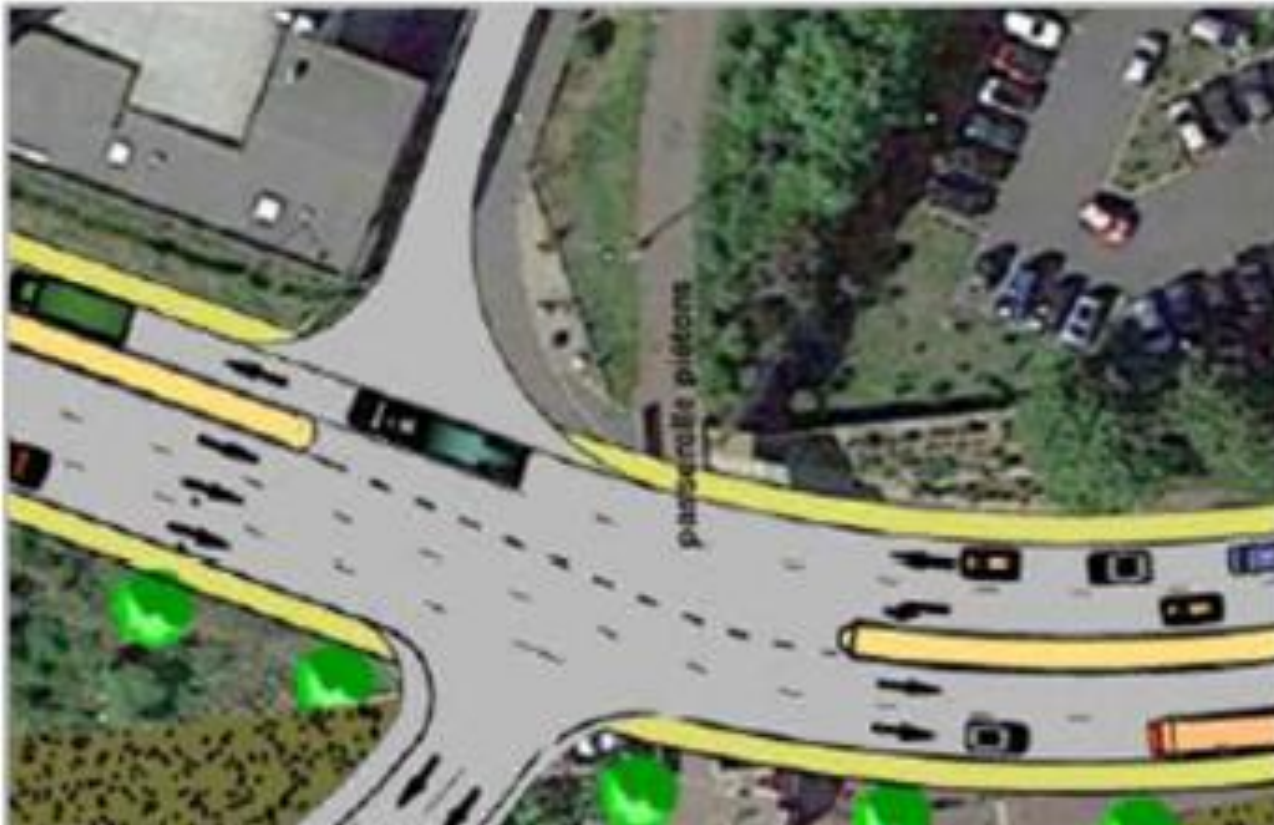


## ④ Carrefour d'accès à la nouvelle bretelle vers A86 Est



*Tourne-à-gauche depuis Anatole France à étudier*

## 5 Carrefour d'accès à l'A86 Ouest / Route de la Révolte



# Simulation des temps de parcours



# Simulation des temps de parcours

*Temps de parcours en minutes en période de pointe, hors dysfonctionnement des carrefours*

Scénario	A86 Ouest > car. Pleyel	A86 Est > car.Pleyel	Car.Pleyel > A86 Ouest	Car.Pleyel > A86 Est
Actuel	6	13	8	11
Fil de l'eau 2030	8	14	14	15
Variante A' 2030	10	8	5	4
Variante B 2030	6	8	7	4
Variante B' 2030	14 (10 si liaison 8b>Lib)	14	7	4
Variante E 2030	14 (10 si liaison 8b>Lib)	13	15	10
Variante E' 2030	15 (11 si liaison 8b>Lib)	15	5	10

# Conclusion

- Les variantes « B' » et « E » sont moins performantes pour la desserte du secteur PLEYEL. La variante « E » dégrade la desserte du secteur stade de France.
- La variante B' est la moins pénalisante des deux
- Des deux variantes E et B', la seconde semble la seule envisageable sous réserve des modifications à apporter au réseau local et dimensionnements à prévoir dont la faisabilité devra être vérifiée

# Les prochains rendez-vous

## Planning prévisionnel

- Prochain atelier : semaine du 5 mars

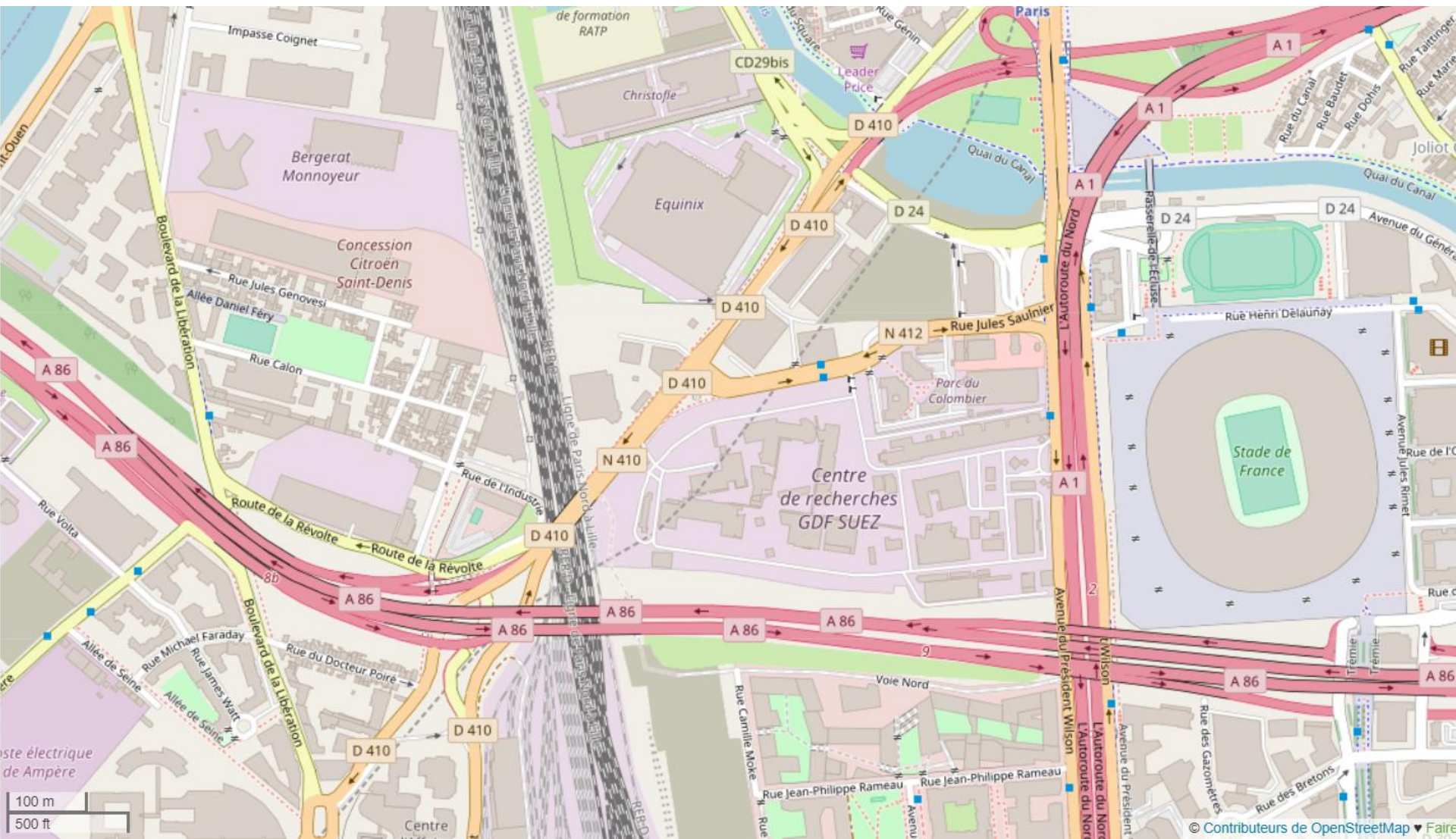
Approfondissement de la variante B' et optimisation des variantes du MOA

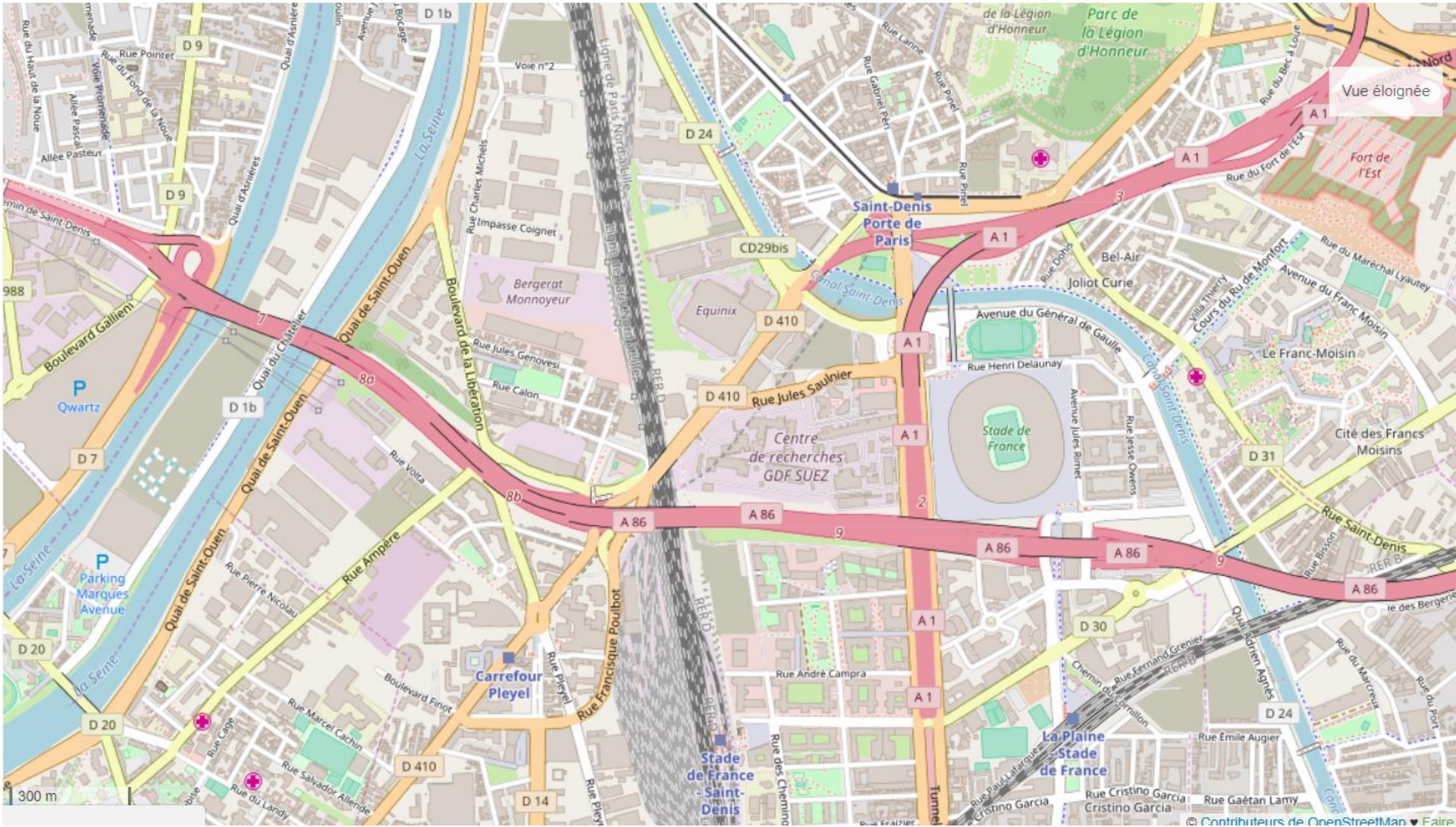
- Réunion publique : semaine du 22 mars



# BIBLIOTHEQUE









# QUELLES OPTIMISATIONS DES VARIANTES A' ET B ?

# Quelles optimisations des variantes A' et B?

- Distance aux habitations
- Place des espaces verts / aménagements paysagers

# La variante A'



# La variante B





# ANALYSE DES SCÉNARIOS

- FERMETURE DE L'ÉCHANGEUR DE LA PORTE DE PARIS SANS RÉAMÉNAGEMENT DE PLEYEL
- FERMETURE TOTALE DES DEUX ÉCHANGEURS

# Analyse des scénarios avec fermeture partielle ou totale du système d'échanges

Estimation des temps de parcours

Scénario	A86 Ouest > car. Pleyel	A86 Est > car.Pleyel	Car.Pleyel > A86 Ouest	Car.Pleyel > A86 Est
Actuel	6	13	8	11
Fil de l'eau 2030	8	14	14	15
2030 Porte Paris sup Pleyel actuel	8	19	14	16
2030 Porte Paris sup Peyel sup	30	25	25	18



# Analyse de la fermeture des bretelles de la Porte de Paris sans complément de Pleyel

- La dégradation de l'accessibilité entre Pleyel et les points d'échange importants du réseau magistral
- Un fonctionnement critique des échangeurs Cornillon et Lamaze
- Une pénalisation de la liaison du secteur Pleyel depuis les certains secteurs du Nord de la Seine-Saint-Denis
- Un renforcement de la problématique d'accessibilité depuis les Hauts-de-Seine

# Analyse de la fermeture totale des échangeurs Porte de Paris et Pleyel

- Un renforcement de la saturation du réseau magistral
- Un secteur Pleyel déconnecté du réseau magistral
- Un scénario contraire à tous les objectifs du projet

# Présentation des intervenants

## MAÎTRISE D'OUVRAGE

- **Nathalie DEGRYSE**, Cheffe du Service de modernisation du réseau, Adjointe au Directeur DiRIF
- **Jean-Baptiste MOTTE**, Adjoint au chef du Département de Modernisation du Réseau Nord Ouest, DiRIF
- **Emmanuelle LE ROY**, Responsable d'opérations, DiRIF
- **Marion ESCARGUEIL**, Adjointe au chef du Département Ingénierie, DiRIF

## TERRITOIRE

- **Patrick BRAOUEZEC**, Président de Plaine Commune
- **Michel RIBAY**, Maire-adjoint, Ville de Saint-Denis
- **David PROULT**, Vice-président Plaine Commune, Maire-adjoint Ville de Saint-Denis
- **Essaïd ZEMOURI**, Ville de Saint-Denis
- **Matthias POIGNAVENT**, Chargé de mission, Plaine Commune
- **Nicolas ORAN**, Chargé d'études déplacement/trafic, Conseil départemental 93
- **Laurence GONNET**, Directrice des Espaces publics et des déplacements, Plaine Commune
- **Benoit QUESSARD**, Directeur de projet Saint-Denis Pleyel, Plaine Commune
- **Cyril BENIER**, Chef de projet aménagement, Plaine Commune



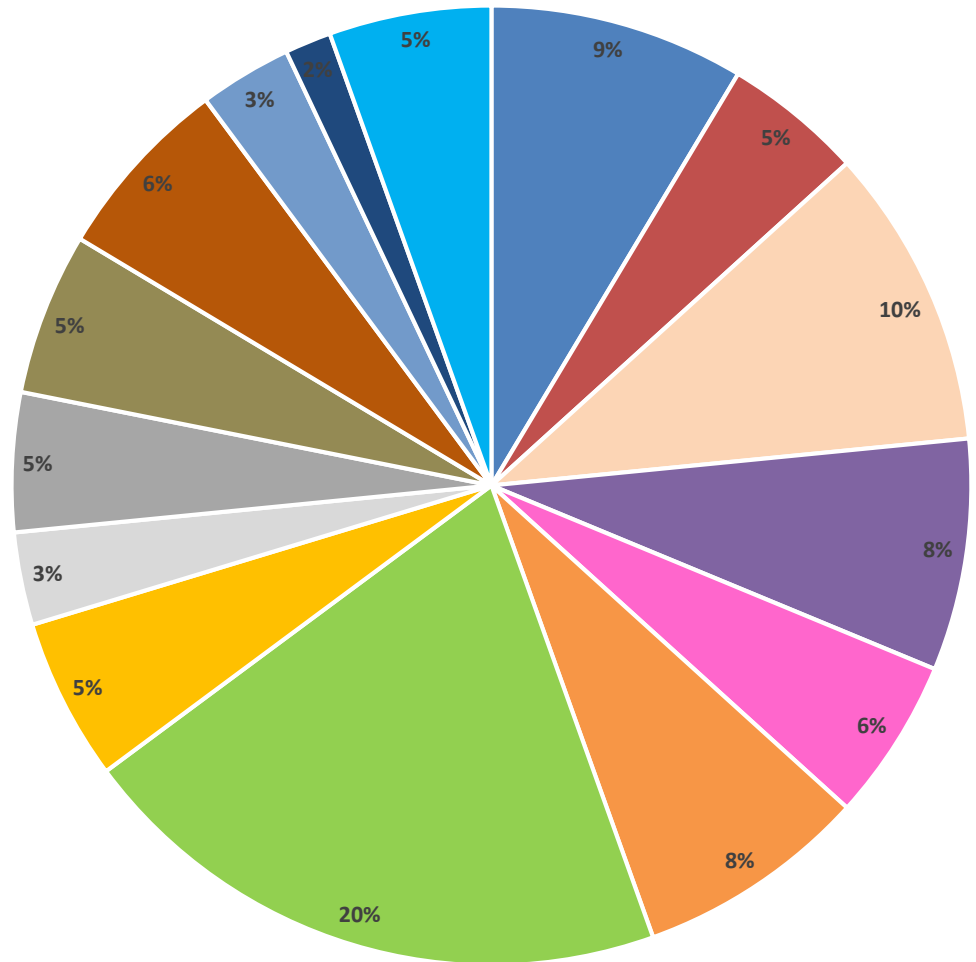
# RETOUR SUR LA CONCERTATION

# Retour sur la concertation

- Participation du public
  - 77 personnes lors de la réunion du 23/11
  - 28 personnes lors de la réunion du 28/11
  - 21 personnes lors de l'atelier du 29/11
  - 2 personnes lors de l'atelier du 2/12 organisé par Plaine Commune
  - 27 personnes lors de l'atelier du 4/12
  - 51 personnes lors de la réunion du 14/12
- 9 contributions ont été déposées par le biais des fiches avis distribuées lors de réunions publiques
- 7 contributions ont été envoyées par e-mail
- 200 dossiers de concertation distribués et 4500 plaquettes d'information

# Thématiques abordées

- Opportunité du projet
- Choix de la variante
- Concertation
- Etudes
- Caractéristiques techniques
- Conditions de circulation
- Paysage, cadre de vie et nuisances sonores
- Environnement et santé
- Foncier
- Sécurité
- Mobilités douces
- Projets d'aménagement connexes
- Gestion des travaux
- Propositions alternatives
- Calendrier et financement





**VARIANTE « E »**

**ANALYSE  
TRAFIC**