

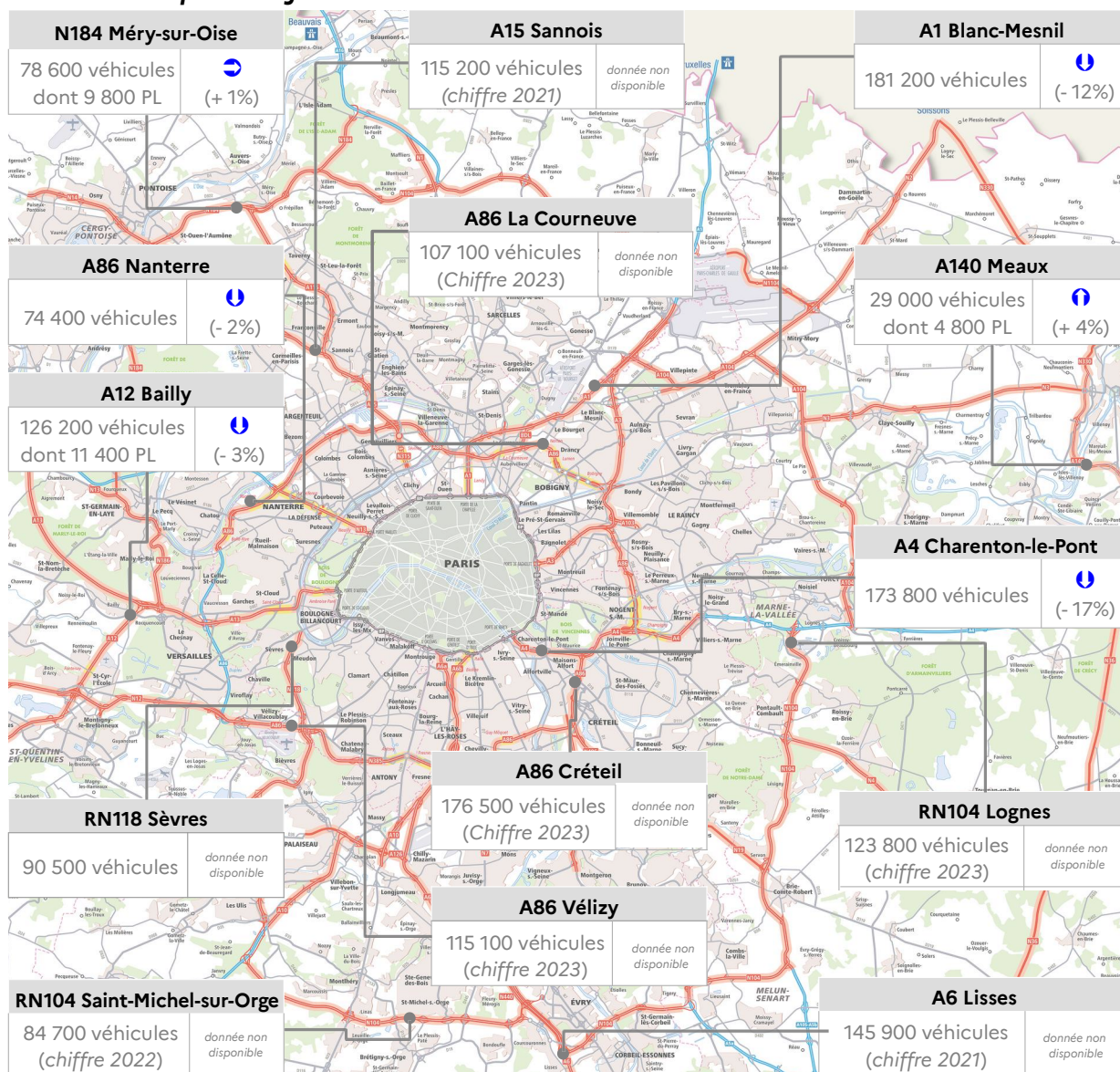
LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

Tableau de bord DiRIF mensuel

Juillet 2024

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Juillet 2024 comparé à juillet 2023



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.
La donnée poids lourd n'est pas disponible sur tous les points de comptage.

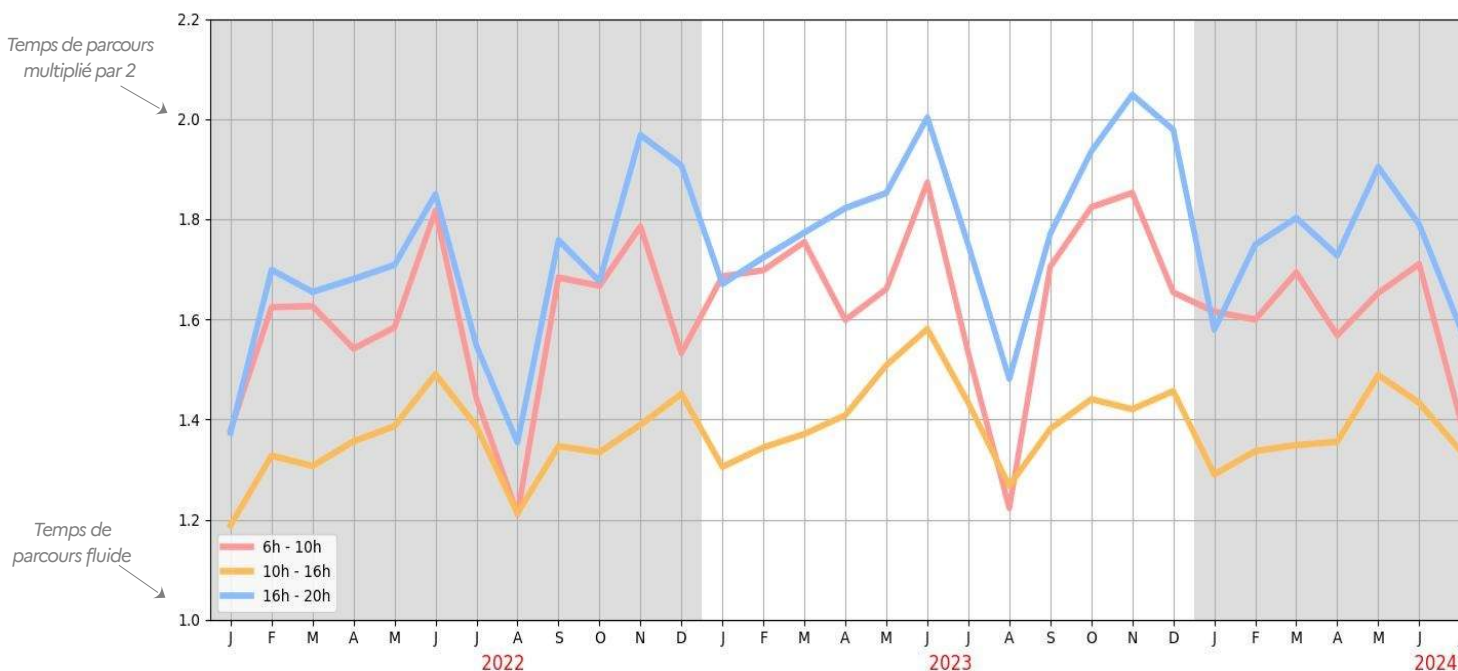
Le mois de juillet présente d'habitude des volumes de trafic en recul, surtout pendant la deuxième quinzaine. Ici, l'actualité liée aux jeux olympiques de Paris 2024 (26/07 au 11/08) et la mise en service des voies réservées dès le 15/07 sur A1, A12, A13, A4 et RN13 constituent un évènement à part entière, susceptible de modifier le fonctionnement du RRN.

Depuis les points mesurés, il ressort par exemple une forte compression sur les radiales A1 et A4 en comparaison avec juillet 2023.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

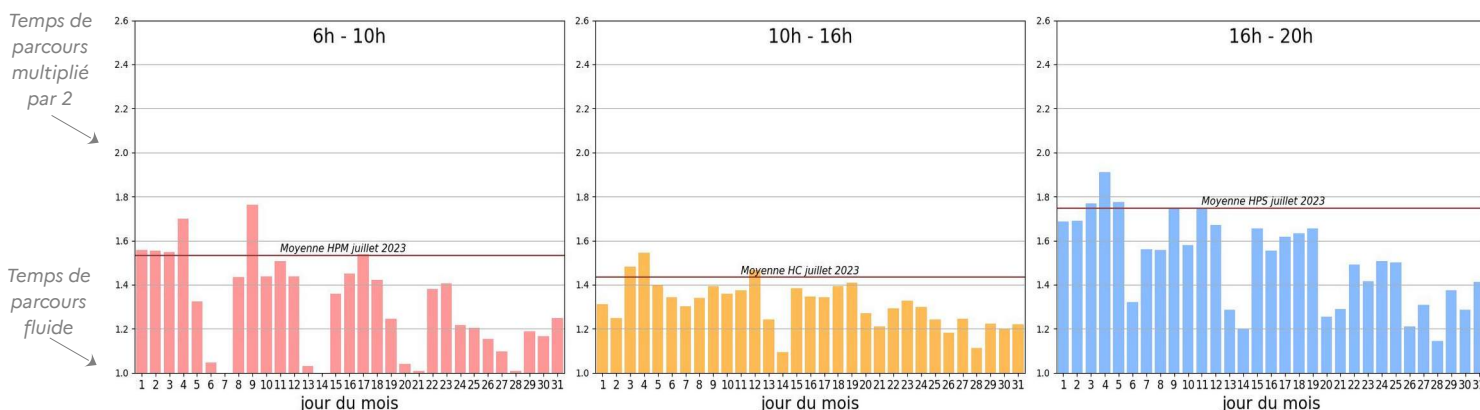


En juillet 2024, il se dégage une amélioration des temps de parcours en comparaison avec les mois précédents.

Par ailleurs, les délais moyens sont inférieurs à ceux de juillet 2023, et ce pour chacune des trois périodes horaires étudiées. Les temps de parcours se rapprochent davantage de ceux connus en juillet 2022.

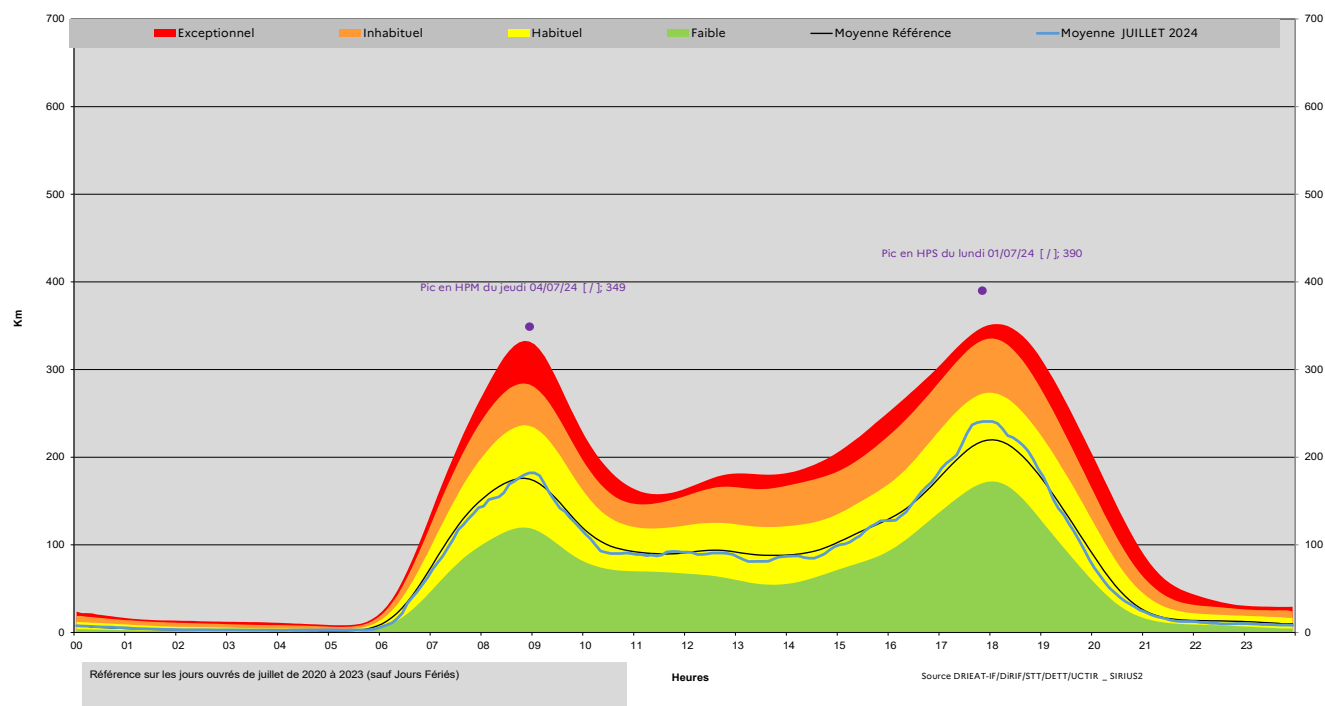
TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de juillet 2024.

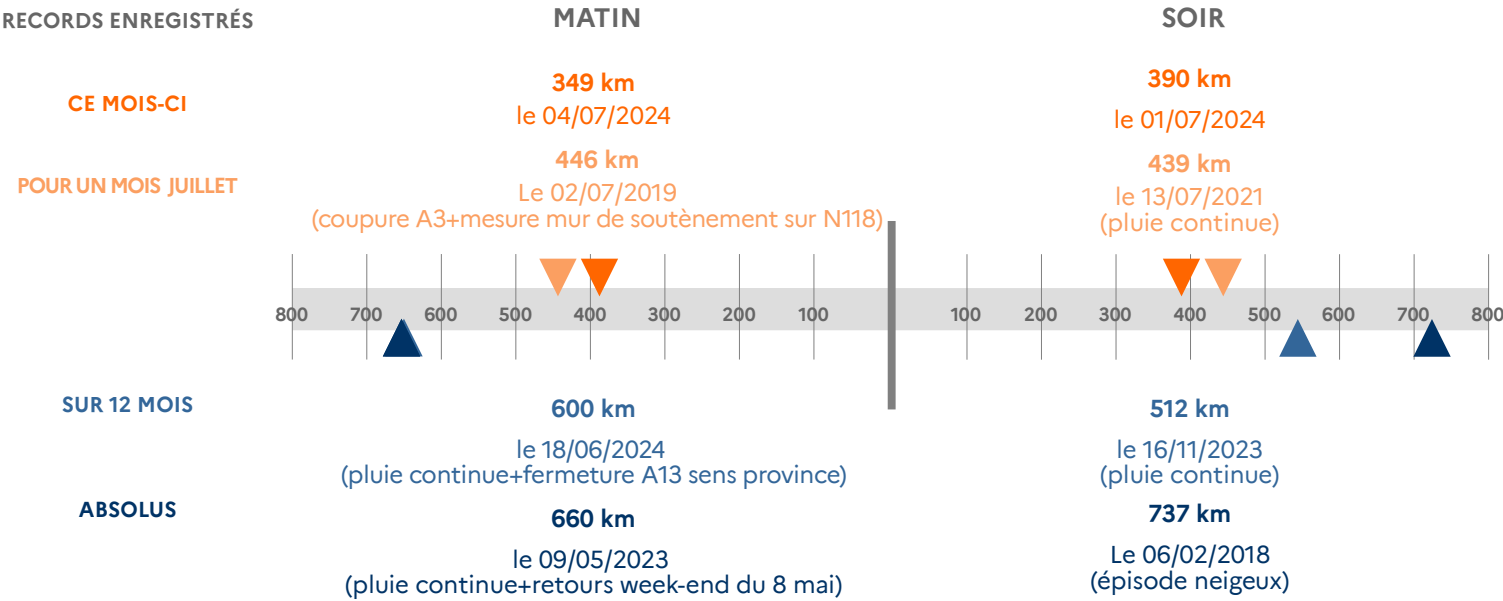


Au cours des trois premières semaines du mois, les temps de parcours restent élevés et proches de la moyenne de juillet de 2023. Il faut attendre la dernière partie de juillet pour que les temps de parcours tendent vers un régime fluide.

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



Malgré des restrictions de circulation mises en œuvre à différents endroits de la région en raison des olympiades et des itinéraires dédiés, la congestion moyenne se situe finalement à un niveau proche d'un niveau habituel.



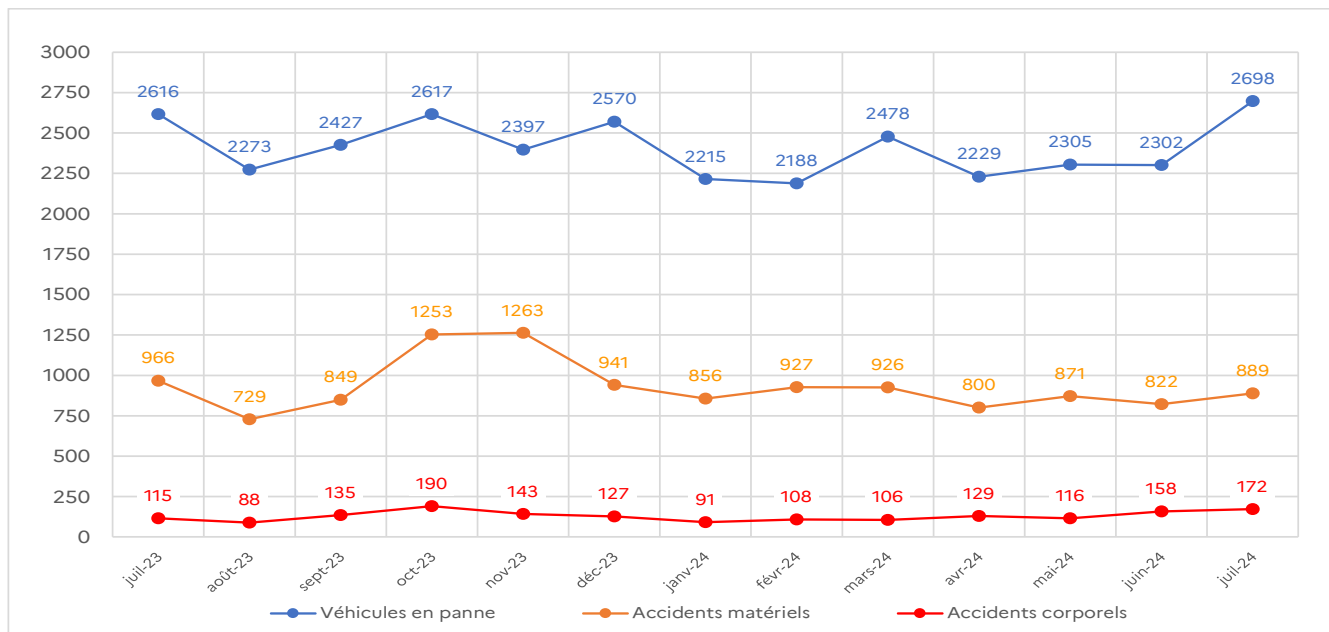
FAITS MARQUANTS DE JUILLET 2024

L'organisation de la DiRIF a été renforcée pour accroître la capacité d'intervention et la gestion du trafic, d'une part les équipes d'intervention de 9 CEI ont été doublées et d'autre part un PC trafic régional a été activé à compter du 18/07 (24h/7j) pour permettre la mise en service, le 15/07, des voies réservées sur certains axes du RRN afin de favoriser les déplacements des véhicules officiels (24h/7j).

Cette organisation a contribué au bon acheminement des athlètes et des spectateurs sur les sites des épreuves et de la cérémonie d'ouverture le 26/07, avec des mesures d'exploitation exceptionnelles comme la fermeture temporaire des accès au BP intérieur depuis A3 et A4, pour le transport en bus des athlètes et des officiels.

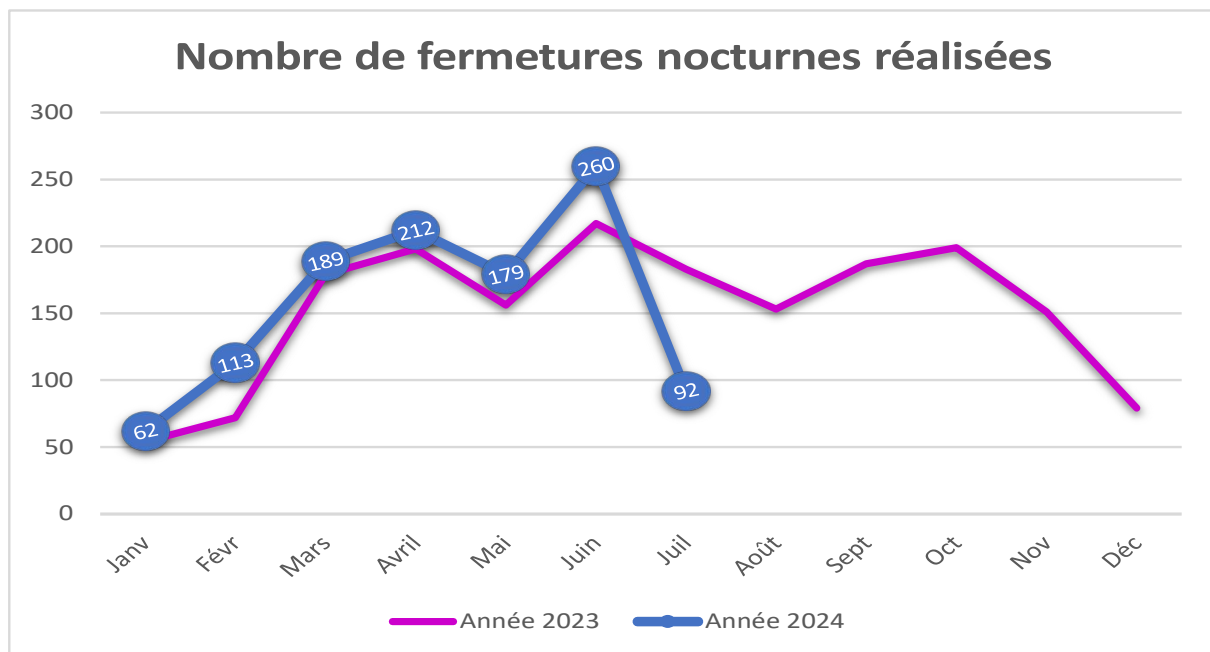
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Comme l'an passé, le nombre de véhicules en panne sur juillet est plus important que le reste de l'année, vraisemblablement en raison des conditions météo et des températures élevées. Les accidents matériels et corporels connaissent une légère progression.

ACTIONS DîRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

En raison des olympiades, et ce faisant en l'absence de chantiers lourds généralement programmés durant la période estivale, les fermetures nocturnes sont fortement réduites pour favoriser les déplacements 24h/24.