PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

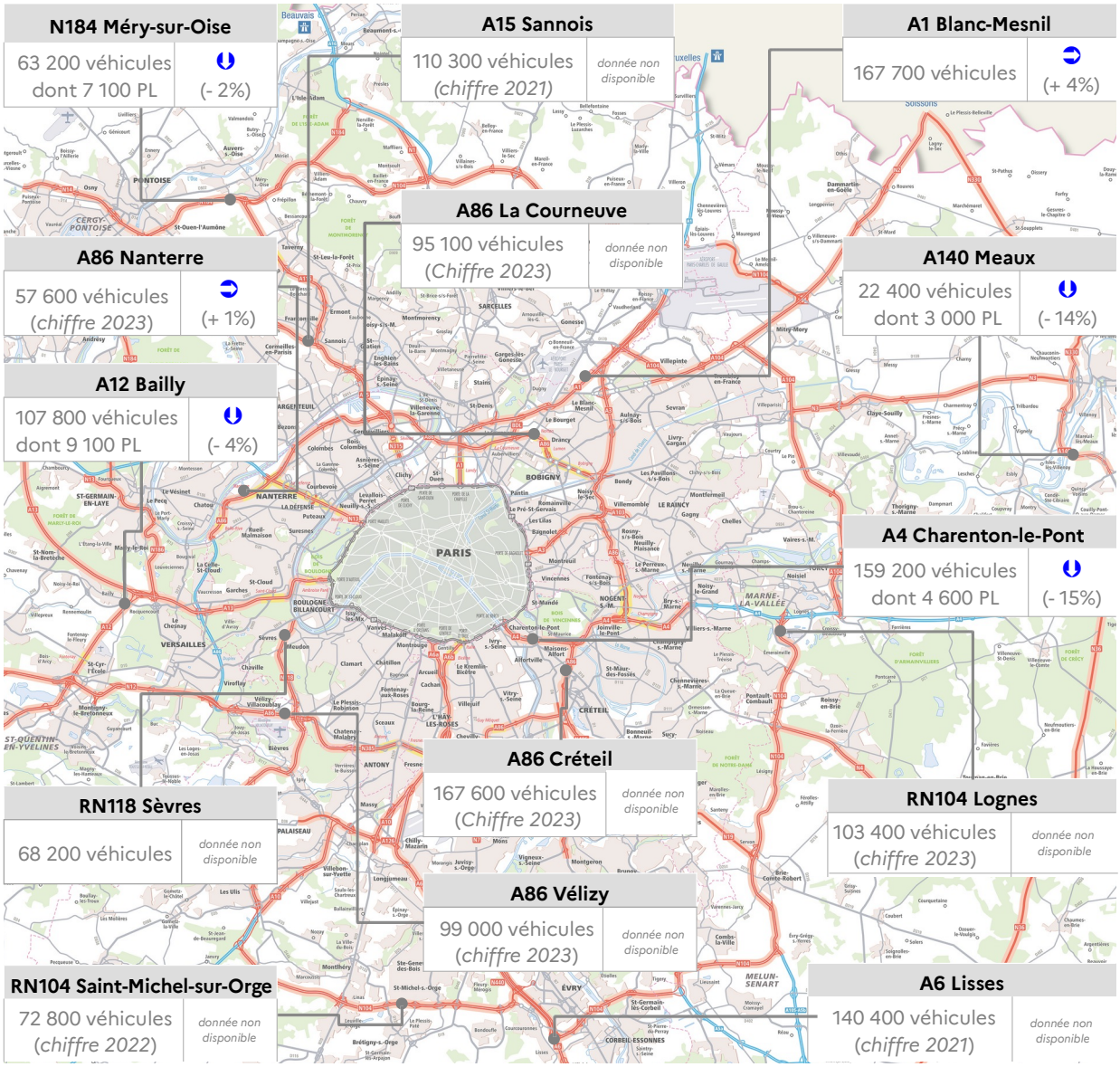
LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

Tableau de bord DiRIF mensuel

août 2024

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Août 2024 comparé à août 2023



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.
La donnée poids lourd n'est pas disponible sur tous les points de comptage.

En règle générale, le mois d'août se distingue comme étant le moins dense en matière de volumes de trafics.

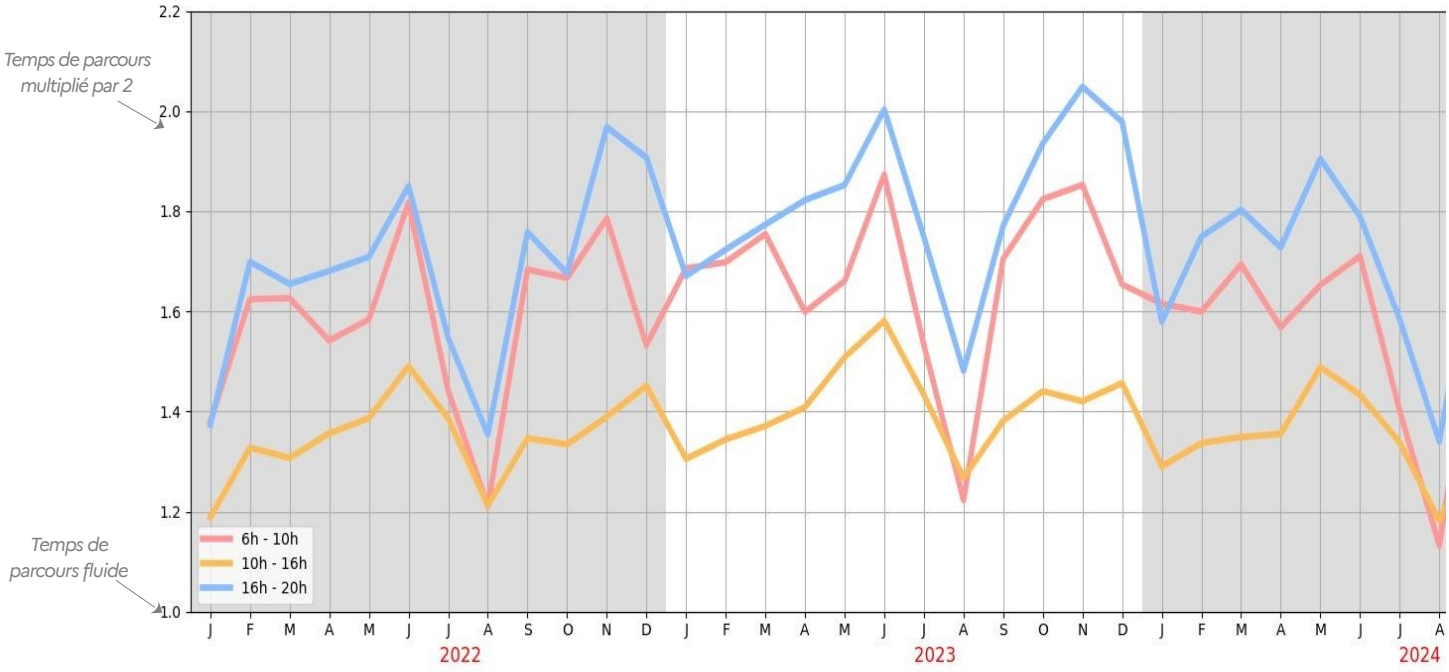
Cependant, avec la tenue des épreuves olympiques (26/07 au 11/08) et paralympiques (28/08 au 08/09) le réseau routier a été doté de voies réservées aux véhicules officiels (A1, A12, A13, A4 et RN13) qui ont modifié le fonctionnement du RRN et potentiellement les itinéraires habituels.

Ainsi, les volumes mesurés à différents endroits sont en retrait, à l'exception de l'A1 qui présente une hausse compte tenu de la présence de nombreux sites olympiques près du stade de France, du village média du Bourget et du dépôt bus d'Aulnay-sous-Bois.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

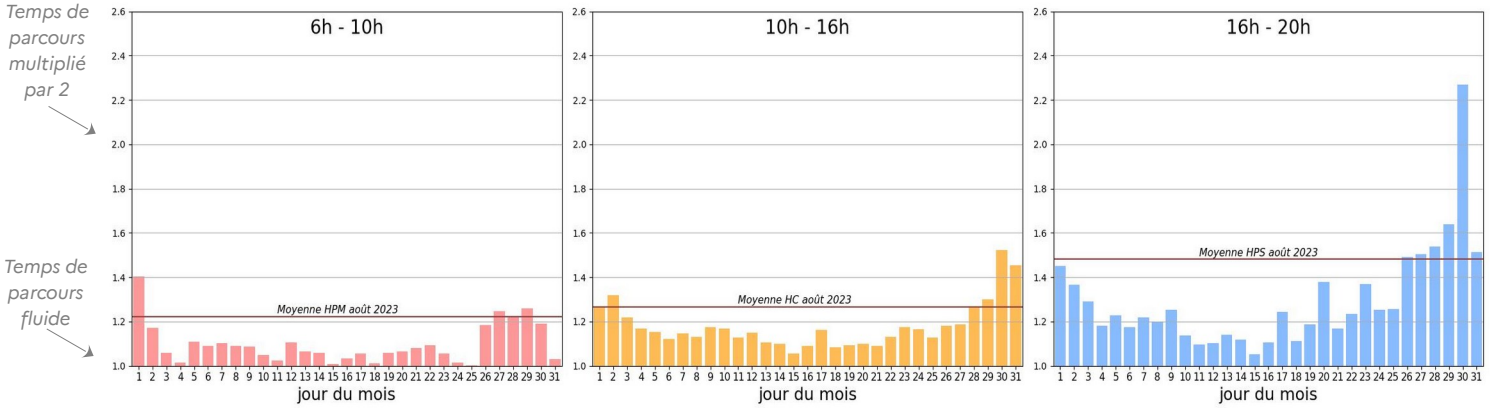
Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).



Ce mois d'août est marqué par une nette amélioration des temps de parcours, qui se situent à un niveau inférieur à celui des mois d'août 2023 et 2022 pour les 3 périodes horaires.

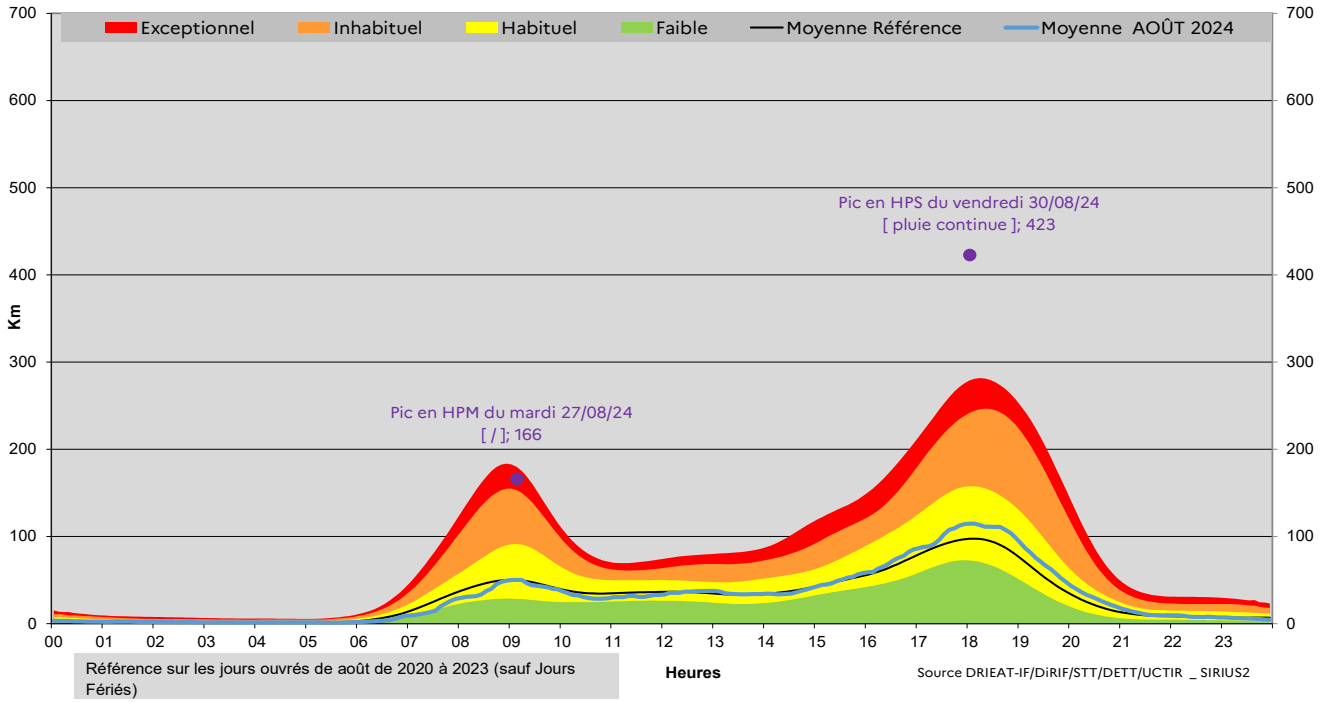
TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois d'août 2024.



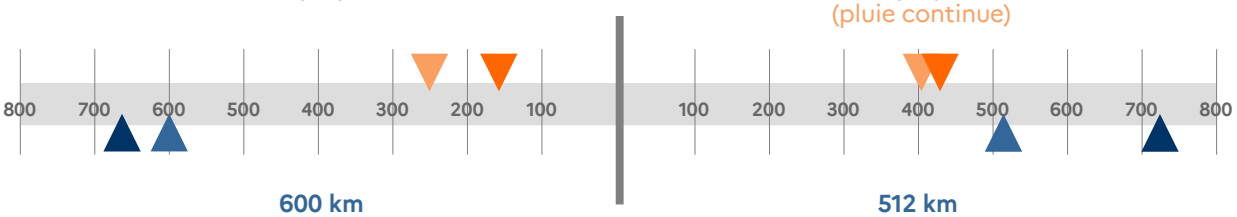
Comme entrevu précédemment, les temps de parcours se situent à un niveau inférieur à la moyenne d'août 2023. La seule nuance porte sur le 30/08, la soirée ayant fait l'objet d'une forte dégradation en raison d'un accident et des conditions météorologiques pluvieuses.

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



Le réseau présente une congestion se situant dans la moyenne de référence à des niveaux habituels.

RECORDS ENREGISTRÉS	MATIN	SOIR
CE MOIS-CI	**166 km** le 27/08/2024	**423 km** le 30/08/2024
POUR UN MOIS D'AOÛT	**253 km** le 31/08/2021	**404 km** le 30/08/2023 (pluie continue)
SUR 12 MOIS	**600 km** le 18/06/2024 (pluie continue+fermeture A13 sens province)	**512 km** le 16/11/2023 (pluie continue)
ABSOLUS	**660 km** le 09/05/2023 (pluie continue+retours week-end du 8 mai)	**737 km** Le 06/02/2018 (épisode neigeux)



RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS D'AOÛT 2024

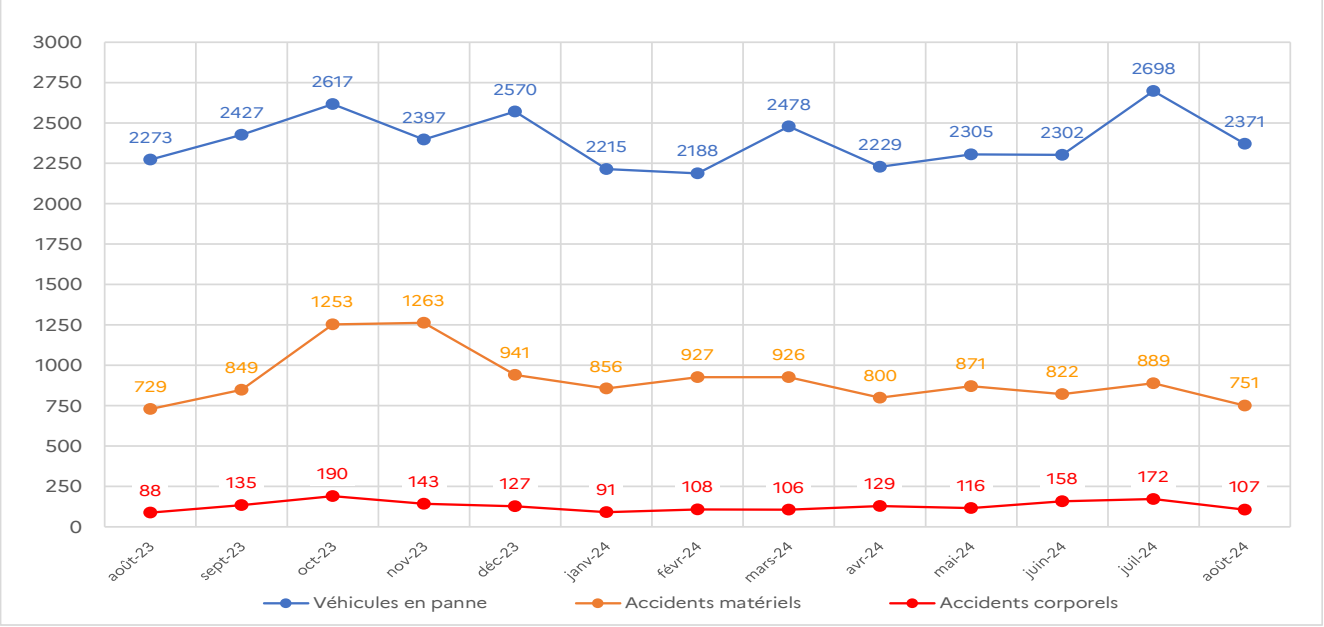
Pour la sécurisation du parcours de l'épreuve du marathon, la RN118 a été fermée entre 03h et 14h, dans les deux sens entre l'échangeur de Vélizy (78) et le pont de Sèvres (92).

Le 01/08, un accident impliquant 3 PL a entraîné la fermeture du tunnel d'Antony sur l'A86 (sens extérieur), de 7h30 à 10h15 pour les besoins d'intervention et l'évacuation des véhicules.

Le 28/08, la découverte d'une défaillance sur le réseau incendie a conduit à la fermeture temporaire du tunnel de La Défense (A14) en direction de Paris. La réouverture est intervenue le lendemain vers 19h30.

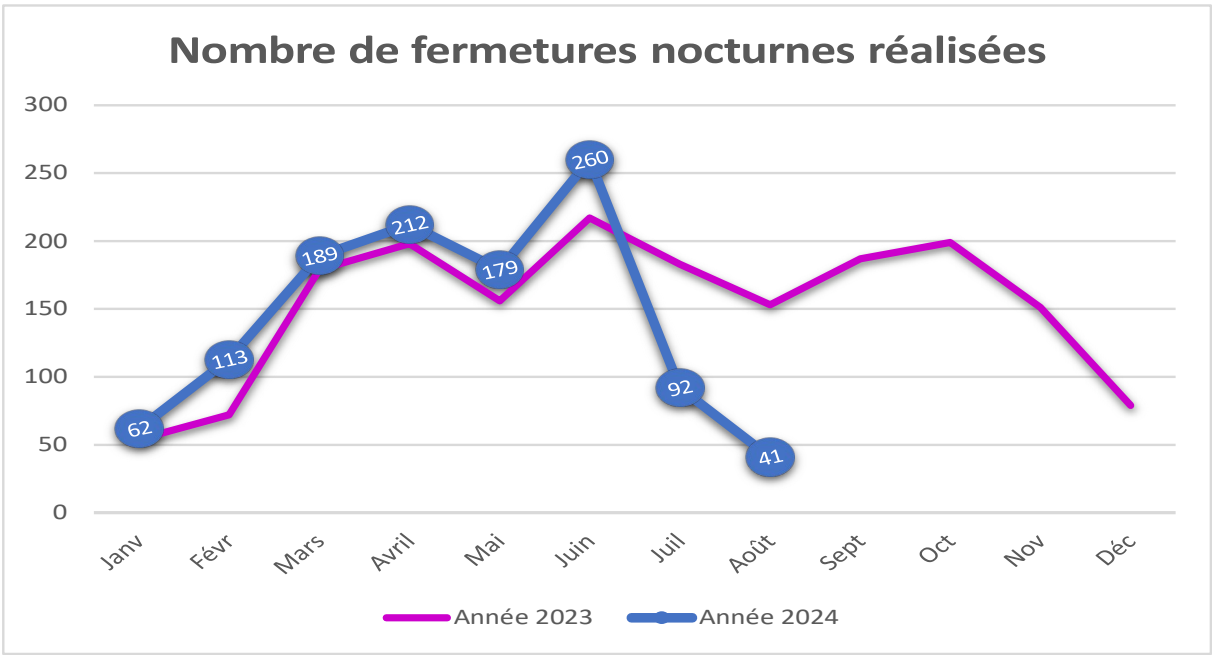
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Les nombres d'événements comptabilisés sont inférieurs à ceux du mois précédent, mais supplantent légèrement ceux enregistrés en N-1.

ACTIONS DiRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

En raison de l'organisation des jeux olympiques et paralympiques et de l'exploitation des voies réservées (24h/7j), le réseau a fait l'objet de moins de fermetures que d'ordinaire.