

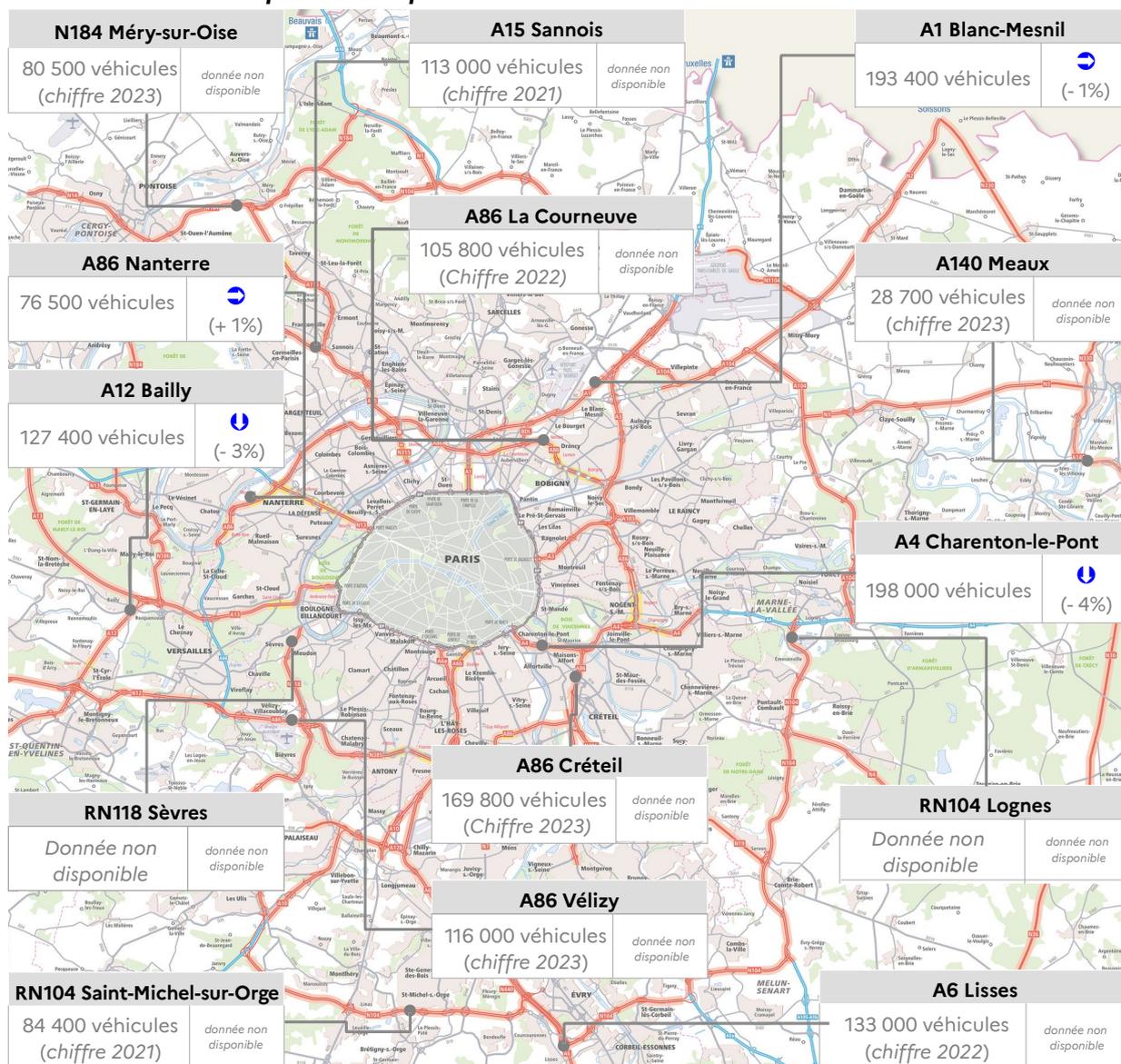
LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

Tableau de bord DiRIF mensuel

septembre 2024

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Septembre 2024 comparé à septembre 2023



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.
La donnée poids lourd n'est pas disponible sur tous les points de comptage.

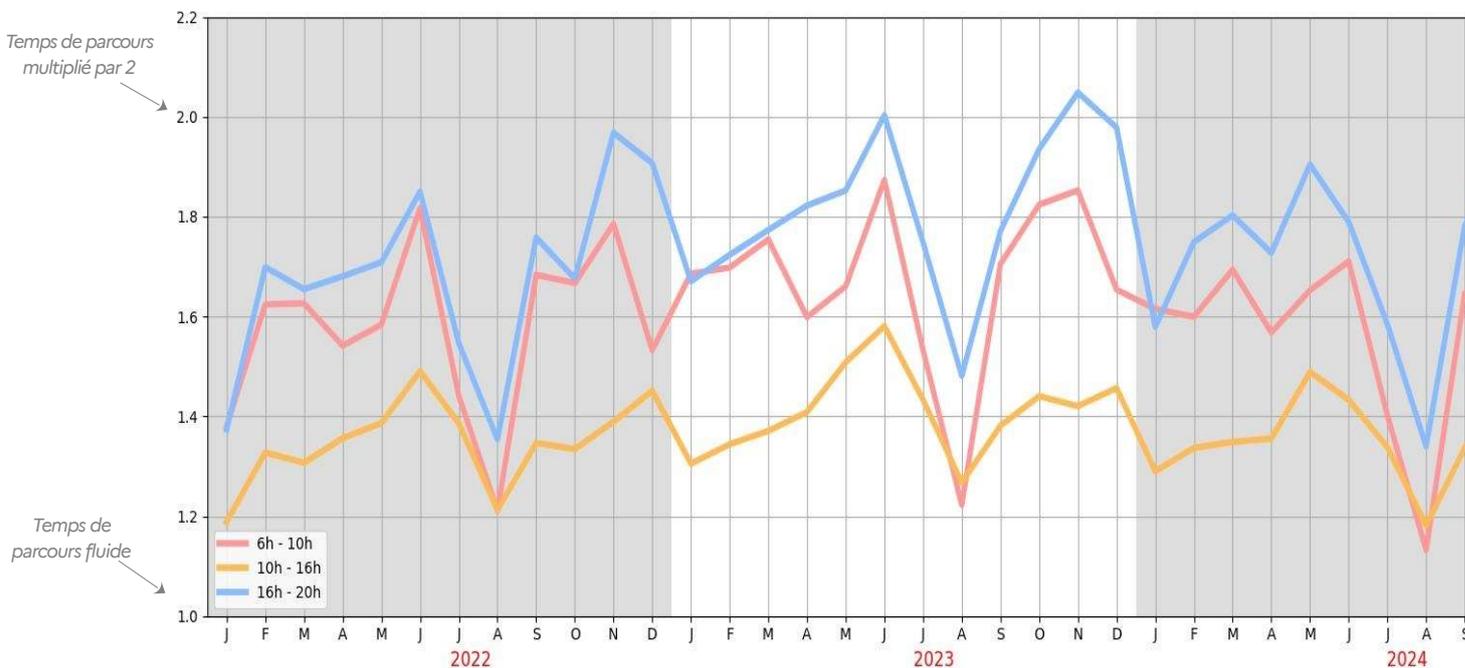
En règle générale, le mois de septembre présente une reprise du trafic à la suite des congés d'été.

Pour le cas particulier de l'A1, l'A4, et l'A12, présentant tous les trois des itinéraires réservés, les trafics observés apparaissent en retrait par rapport aux volumes antérieurs, probablement en raison des jeux paralympiques et l'exploitation des voies réservées aux délégations officielles (en plus de A13 et RN13).

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

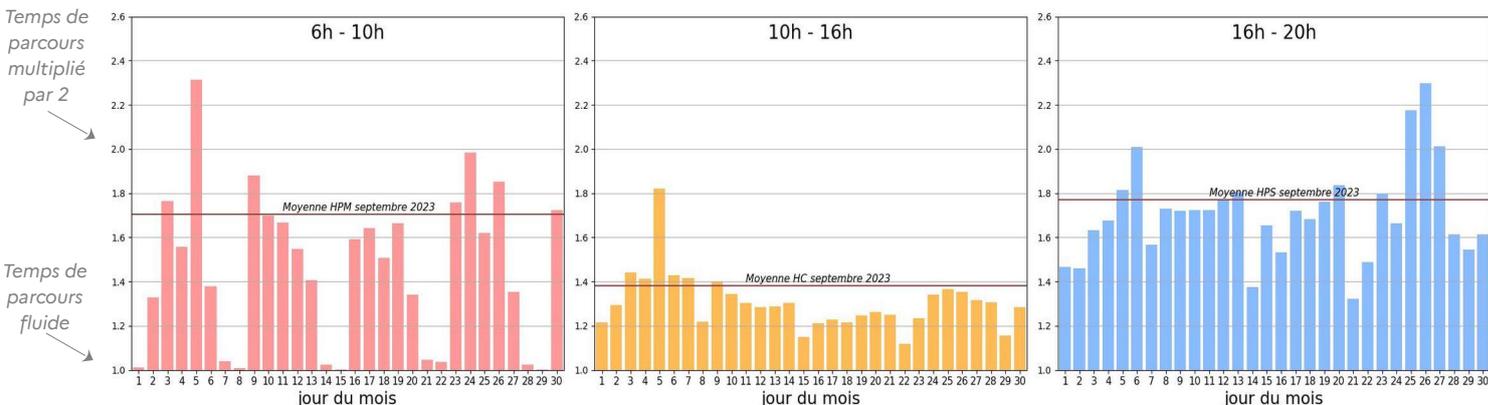


Sur le mois de septembre 2024, l'allongement des temps de parcours est assez proche de ceux de septembre 2023 et 2022.

Si les conditions de circulation se dégradent par rapport au mois précédent, l'allongement reste cependant conforme pour la rentrée.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

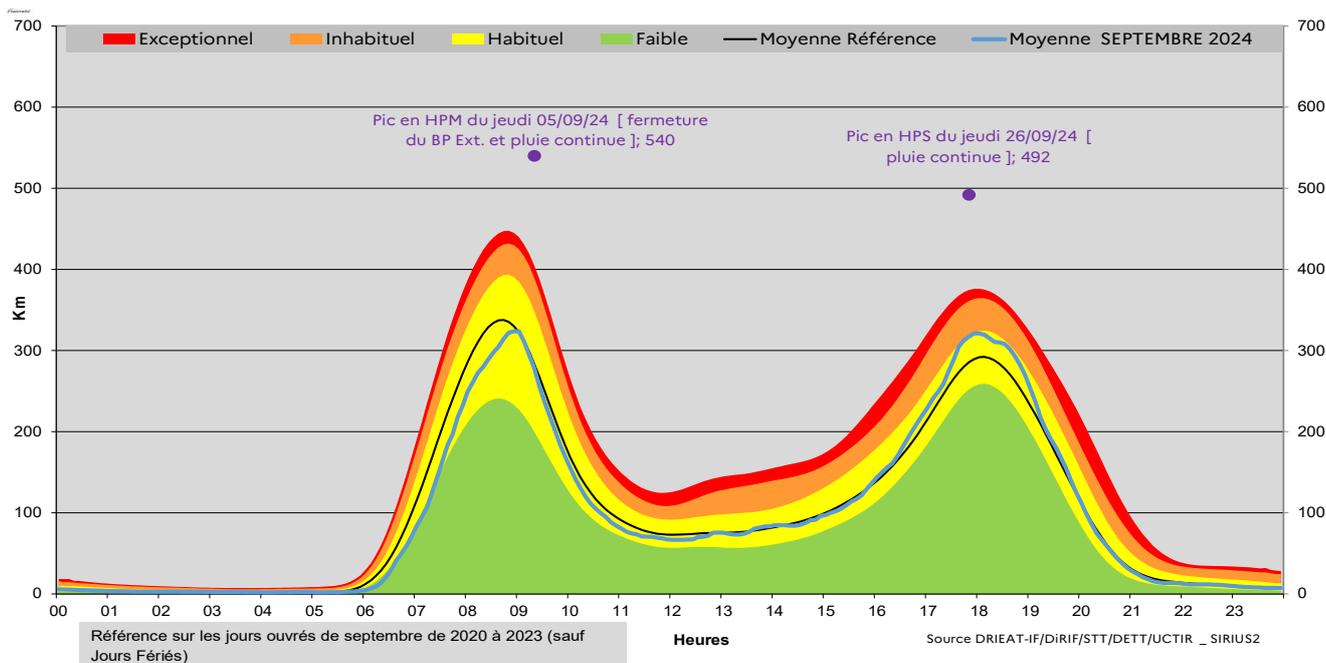
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de septembre 2024.



Comme évoqué ci-dessus, les temps de parcours tendent vers la moyenne de septembre 2023. La fin du mois présente une dégradation progressive. L'exploitation des voies réservées pendant les jeux paralympiques (du 28/08 au 08/09) n'a pas entraîné d'aggravation majeure.

Par ailleurs, les conditions de circulation ont été particulièrement difficiles le 05/09, en raison notamment de mauvaises conditions météorologiques, d'accidents multiples et de la coupure temporaire du boulevard périphérique (extérieur).

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



La congestion du matin est inférieure à la moyenne de référence, même si son pic dépasse les 300 km de bouchons cumulés. En soirée, la congestion s'est avérée plus importante que d'ordinaire.

RECORDS ENREGISTRÉS

MATIN

SOIR

CE MOIS-CI

581 km
le 21/09/2023

420 km
le 12/09/2023

POUR UN MOIS SEPTEMBRE

603 km
le 14/09/2021
(pluie)

444 km
le 13/09/2017
(pluie continue)



SUR 12 MOIS

660 km
le 09/05/2023
(pluie continue+retours week-end du 8 mai)

544 km
le 10/11/2022
(départs week-end)

ABSOLUS

660 km
le 09/05/2023

737 km
le 06/02/2018
(épisode neigeux)

RECORDS ENREGISTRÉS

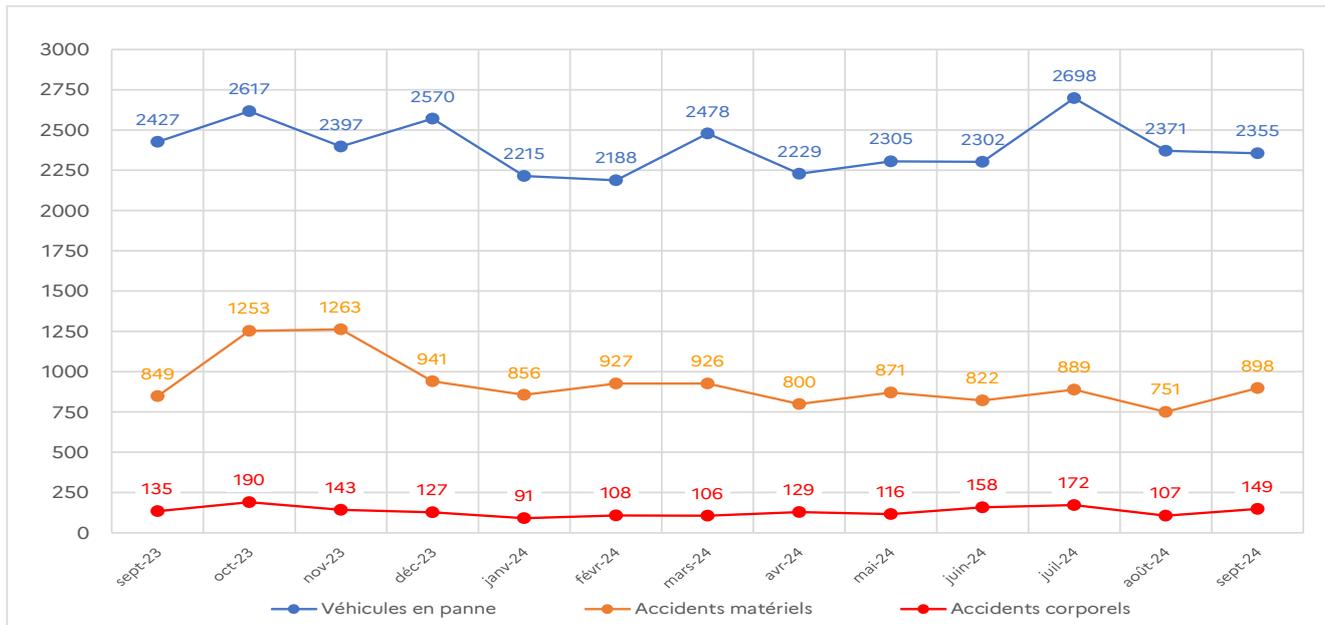
FAITS MARQUANTS DE SEPTEMBRE 2024

Jusqu'au 11/09, certains linéaires constitutifs du RRN présentait une voie réservée olympique et paralympique destinée à faciliter les déplacements des véhicules officiels et véhicules de secours (24h/7j).

La circulation a été particulièrement difficile dans le secteur A4/A3 au cours de la matinée du 05/09, entre 05h45 et 10h30, en raison d'un accident impliquant 2 poids-lourds dont l'un s'est couché, intervenu sur le BP (sens extérieur) entre la porte de Vincennes et la porte de Montreuil et entraînant sa fermeture.

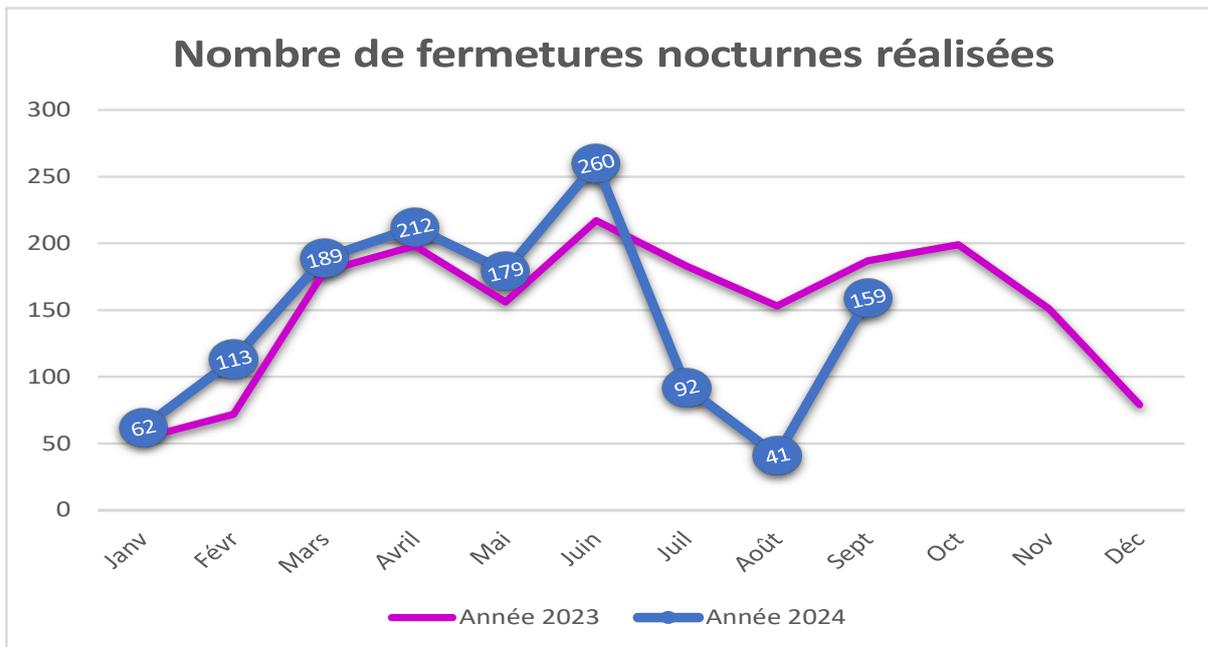
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Les nombres d'accidents corporels et matériels connaissent un rebond, dépassant les valeurs enregistrées en N-1 à la même époque.

ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Au mois de septembre, le nombre de fermetures repart en nette hausse mais reste à un niveau inférieur par rapport à l'année 2023 du fait des contraintes d'exploitation liées aux JOP.