

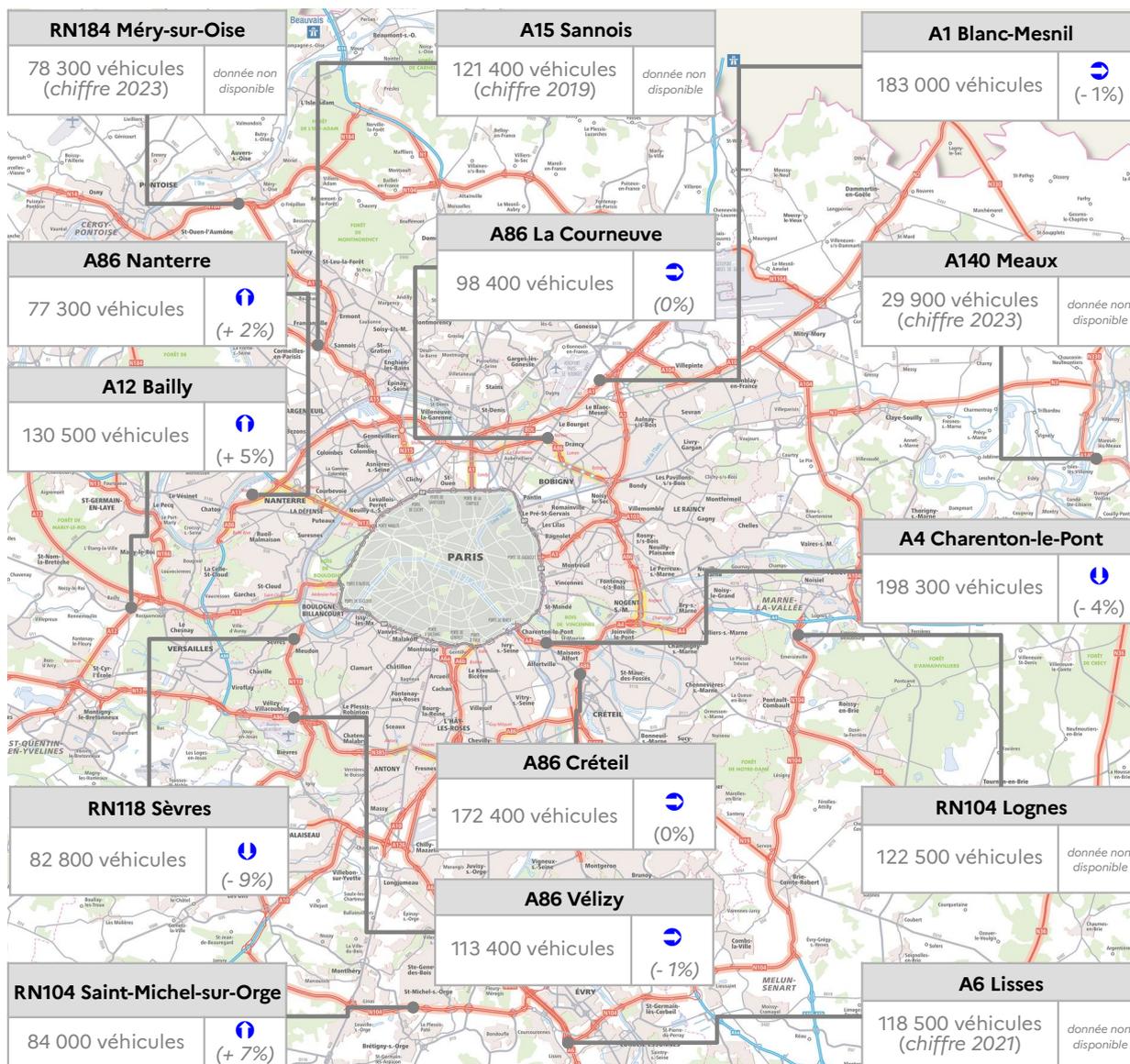
# LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

## Tableau de bord DiRIF mensuel

Décembre 2024

### DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Décembre 2024 comparé à Décembre 2023



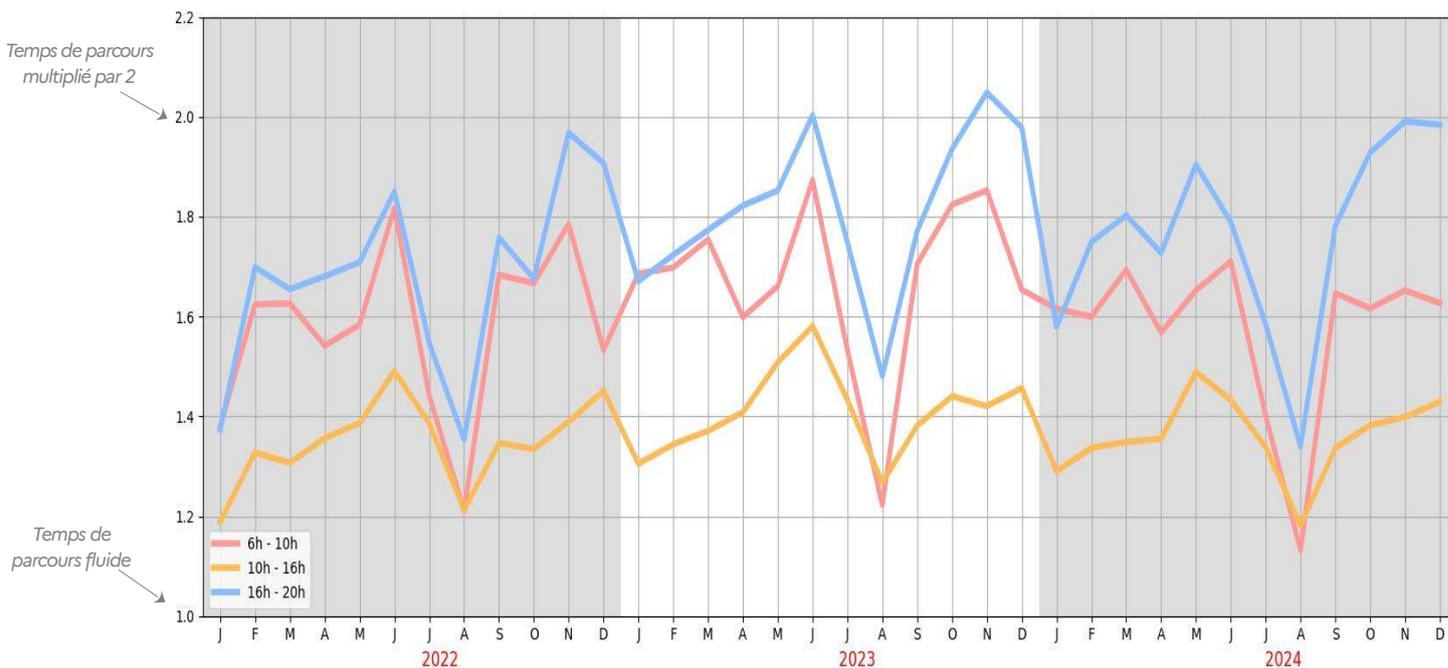
Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.

Le trafic présente une relative stabilité entre les mois de décembre 2024 et 2023 à l'échelle du réseau. Néanmoins, la densité présente par endroit des variations plus significatives. C'est par exemple le cas pour A12 et RN104 au sud, avec un rebond prononcé. A l'inverse, la RN118 présente une compression peu commune, sans motif identifié.

# TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

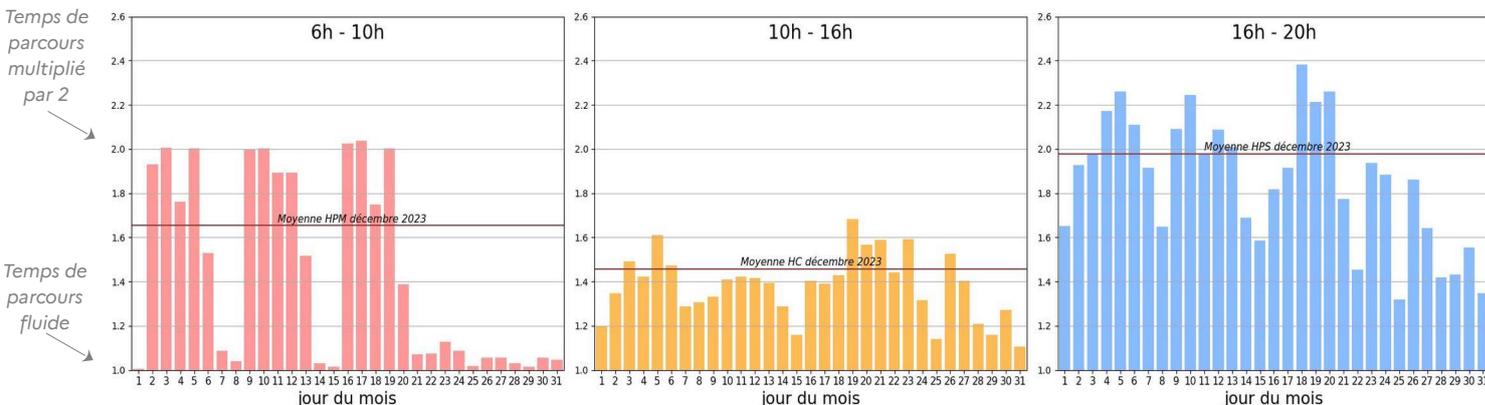


Les temps de parcours moyens sont proches de ceux du mois précédent.

En soirée, l’allongement des temps de parcours a été le plus élevé de l’année 2024, tout en restant proche de celui de décembre 2023. Le matin et le soir, il ressort une stabilité des temps de parcours depuis la rentrée de septembre, alors qu’en parallèle les usagers ont rencontré des conditions de circulation plus dégradés en milieu de journée.

# TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

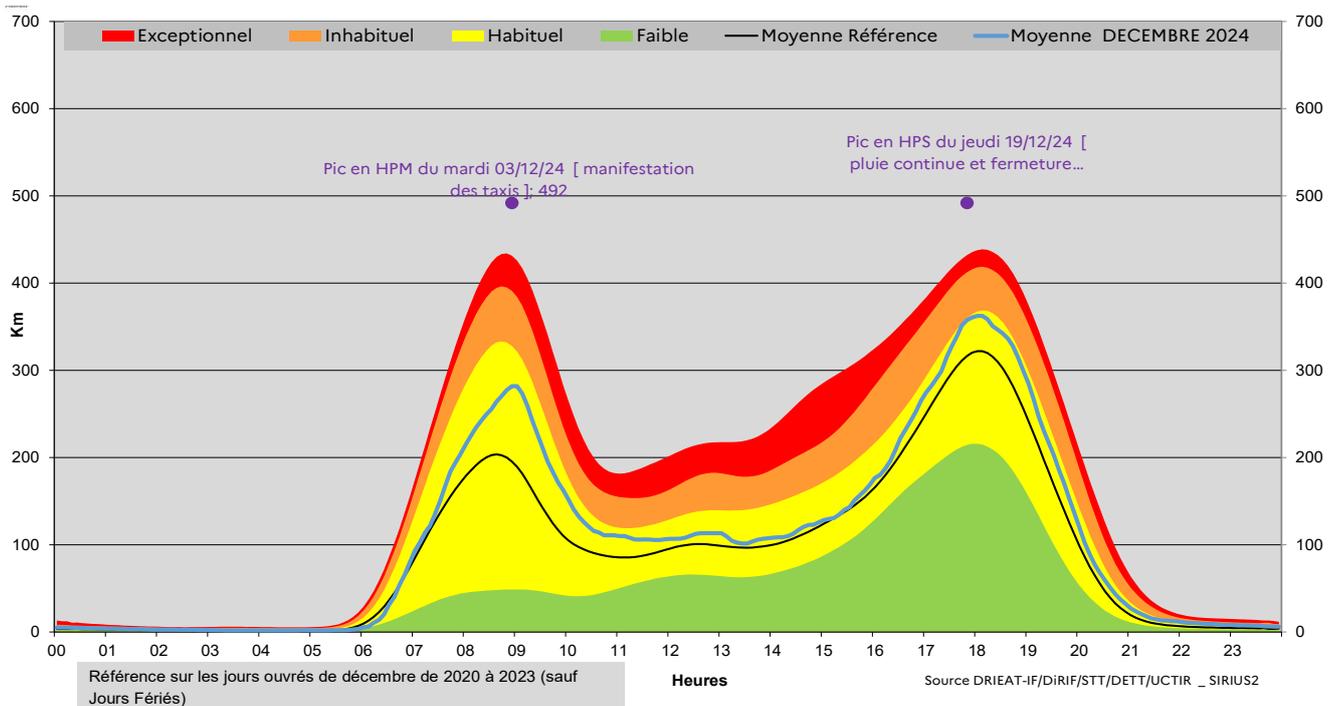
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de décembre 2024.



Généralement, le mois de décembre constitue un des mois les plus denses de l’année – en tout cas jusqu’au début des congés scolaires.

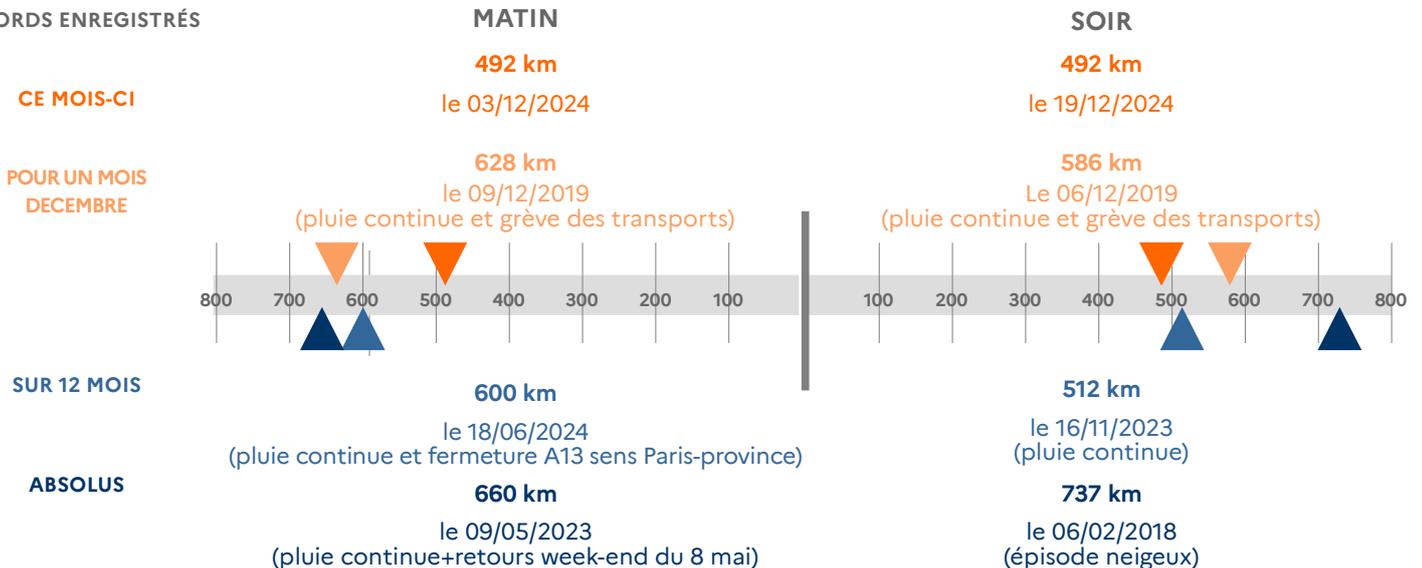
Cette tendance paraît se vérifier ici avec les trois premières semaines présentant de fortes perturbations sur toute la journée et un allongement du temps de parcours supérieur à la moyenne. A partir du 23/12, les conditions de circulations se sont progressivement améliorées, tout particulièrement le matin avec des temps de parcours la dernière semaine proches du niveau nominal.

# CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



La congestion moyenne est supérieure à la référence d'un mois de décembre, et ce sur l'ensemble de la journée. Outre, la forte densité de trafic mentionnée précédemment, les mauvaises conditions climatiques connues en décembre 2024 constituent, comme souvent, un facteur aggravant.

## RECORDS ENREGISTRÉS



## RECORDS ENREGISTRÉS

# FAITS MARQUANTS DE DECEMBRE 2024

Le 06/12, des perturbations ont été rencontrées dès 6 heures en relation avec un mouvement social des taxis, provoquant de forts ralentissements sur l'A1 et l'A13 en direction de la capitale.

Par ailleurs, la circulation sur l'A13 direction province a été difficile dans la soirée du 19/12, avec la fermeture d'urgence du tunnel de Saint-Cloud liée à un dysfonctionnement d'équipements d'exploitation. La circulation a été rétablie peu avant 21h.

Enfin, un bref épisode de fortes pluies a entraîné, le 22/12, des neutralisations de voies en raison de l'inondation des voies (ex : A86 intérieure à Saint-Maurice, A6 direction Paris à hauteur de Chilly-Mazarin), et même une brève coupure sur le tronçon de la RN118 (direction province) entre Meudon et Vélizy.

# ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

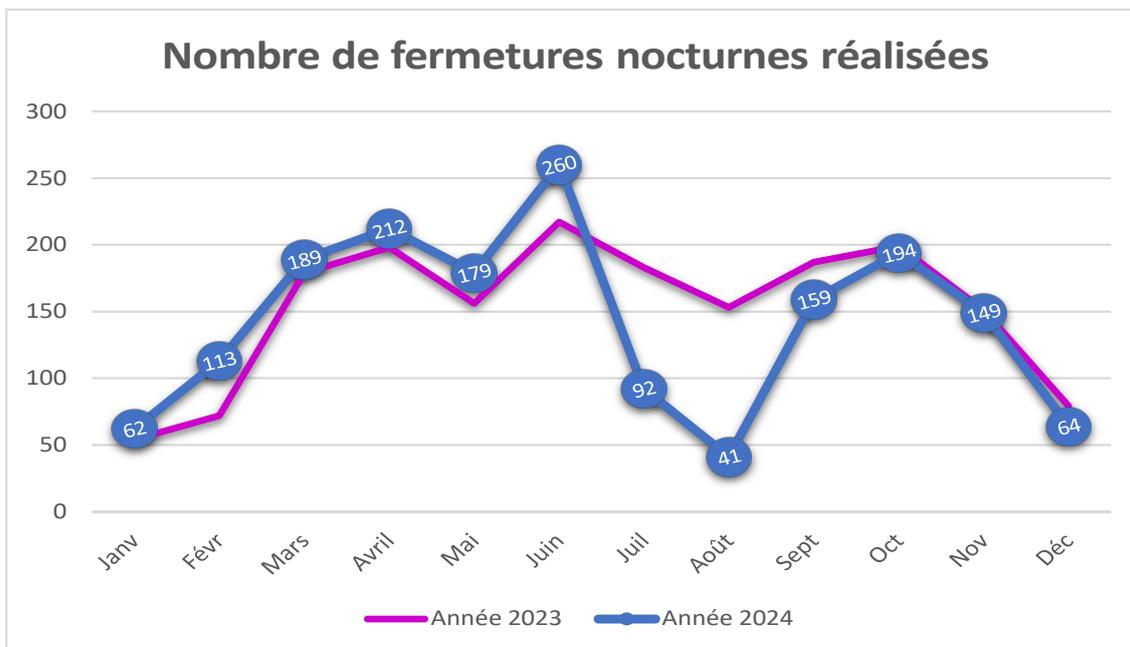
Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



La progression des événements comptabilisés est visiblement en rapport avec la dégradation des conditions de circulation et les aléas climatiques.

Sur l'ensemble de l'année 2024, il a été répertorié au total 40 455 événements (-4 % par rapport à 2023), la majorité étant des véhicules en panne.

# ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Au mois de décembre, le nombre de fermetures continue à décroître en raison de la campagne en cours de viabilité hivernale.

Au total, il a été réalisé 1 714 fermetures nocturnes en 2024 (-6,2 % par rapport à 2023 principalement en raison du nombre limité de fermetures nocturnes cet été durant les jeux olympiques et paralympiques en raison de l'exploitation des voies réservées aux athlètes et accrédités).