

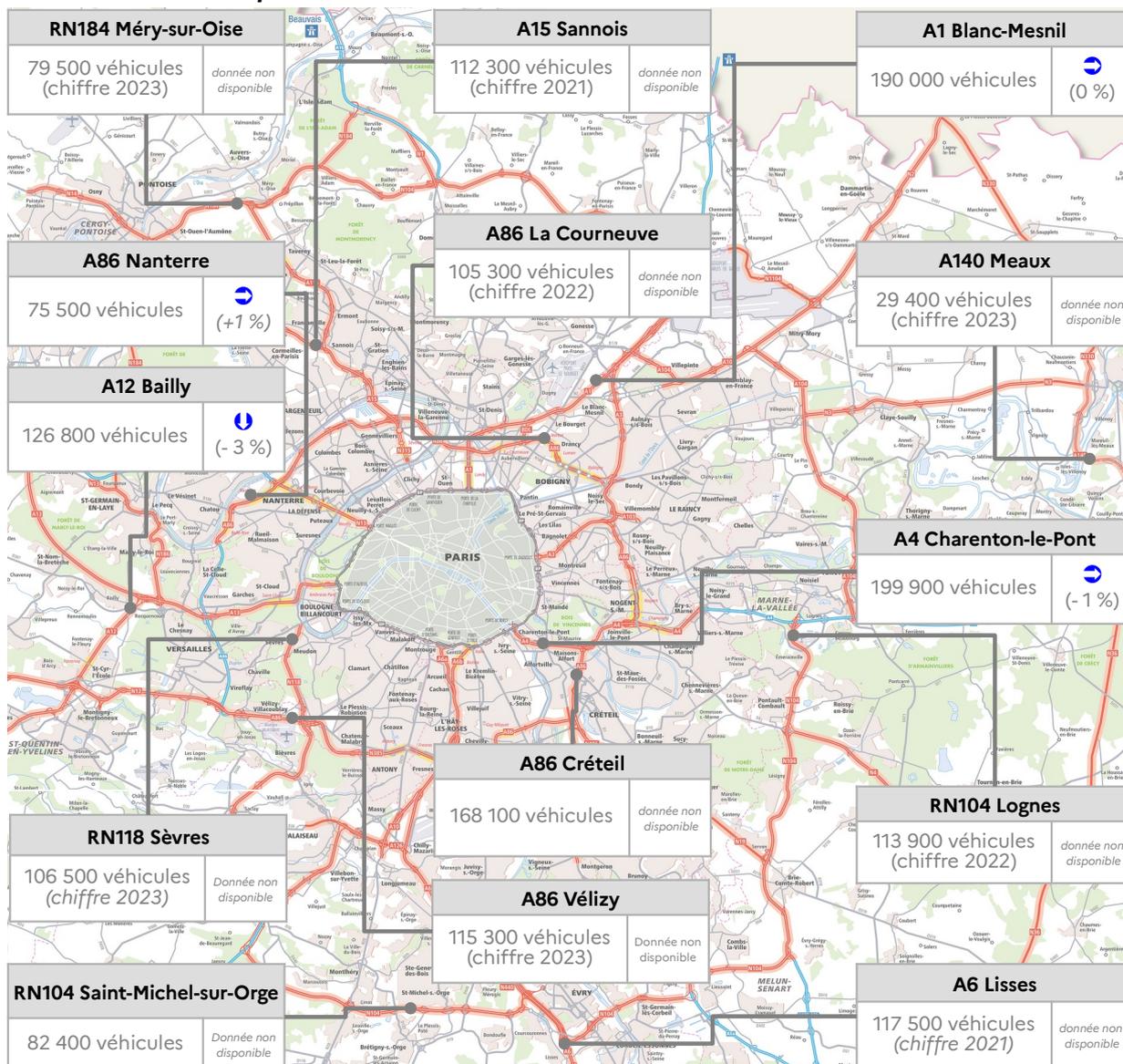
# LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

## Tableau de bord DiRIF mensuel

Novembre 2024

### DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Novembre 2024 comparé à novembre 2023



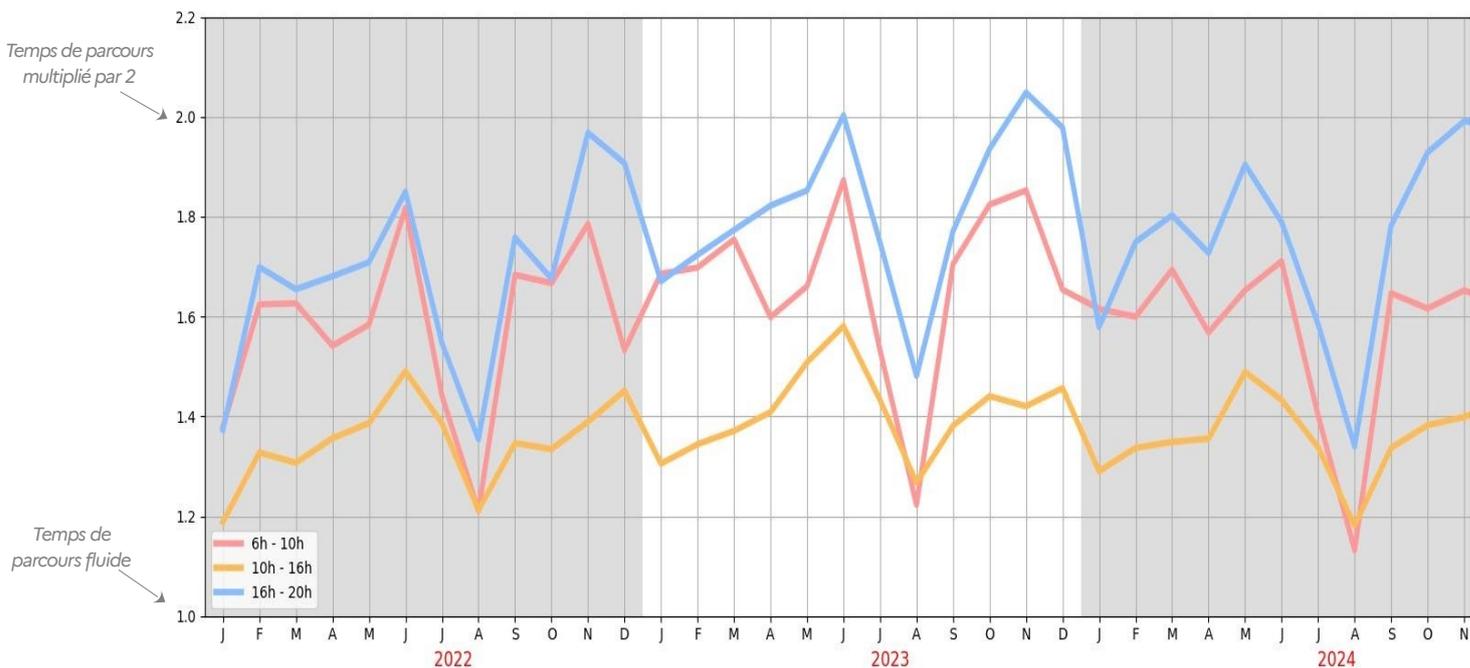
Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.  
La donnée poids lourd n'est pas disponible sur tous les points de comptage.

En comparaison à novembre 2023, les trafics observés sont globalement stables.

# TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

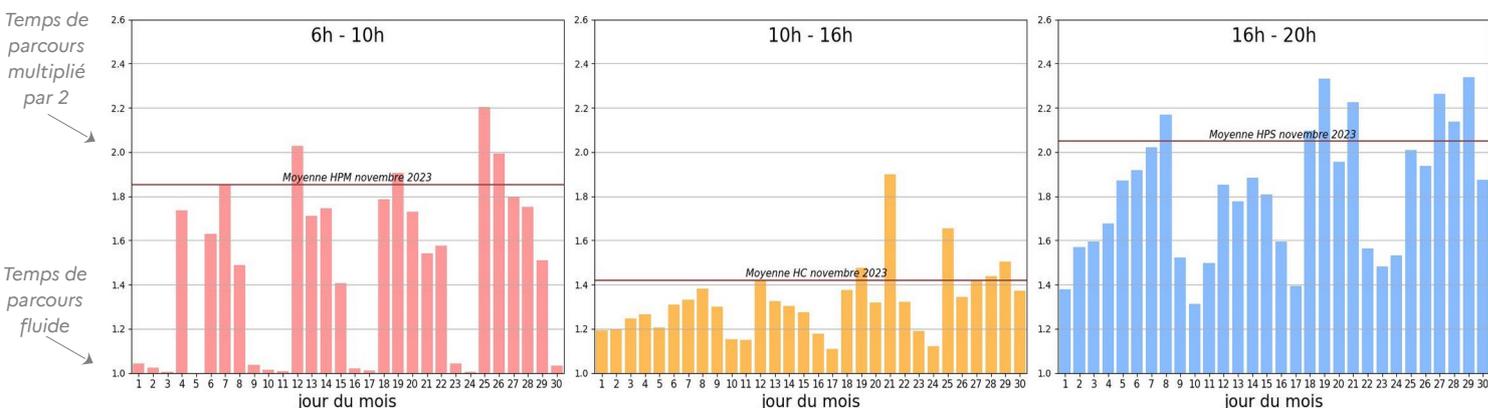


Il ressort en novembre 2024 un doublement des temps de parcours moyen du soir dans la continuité des mois précédents, ce qui avait déjà été le cas en novembre 2023.

Pour le reste, les temps de parcours du matin sont relativement stables par rapport aux mois précédents. En heures creuses, la dégradation apparue depuis la rentrée se poursuit mais le mois de novembre en heures creuses reste à des niveaux comparables à 2022 et 2023.

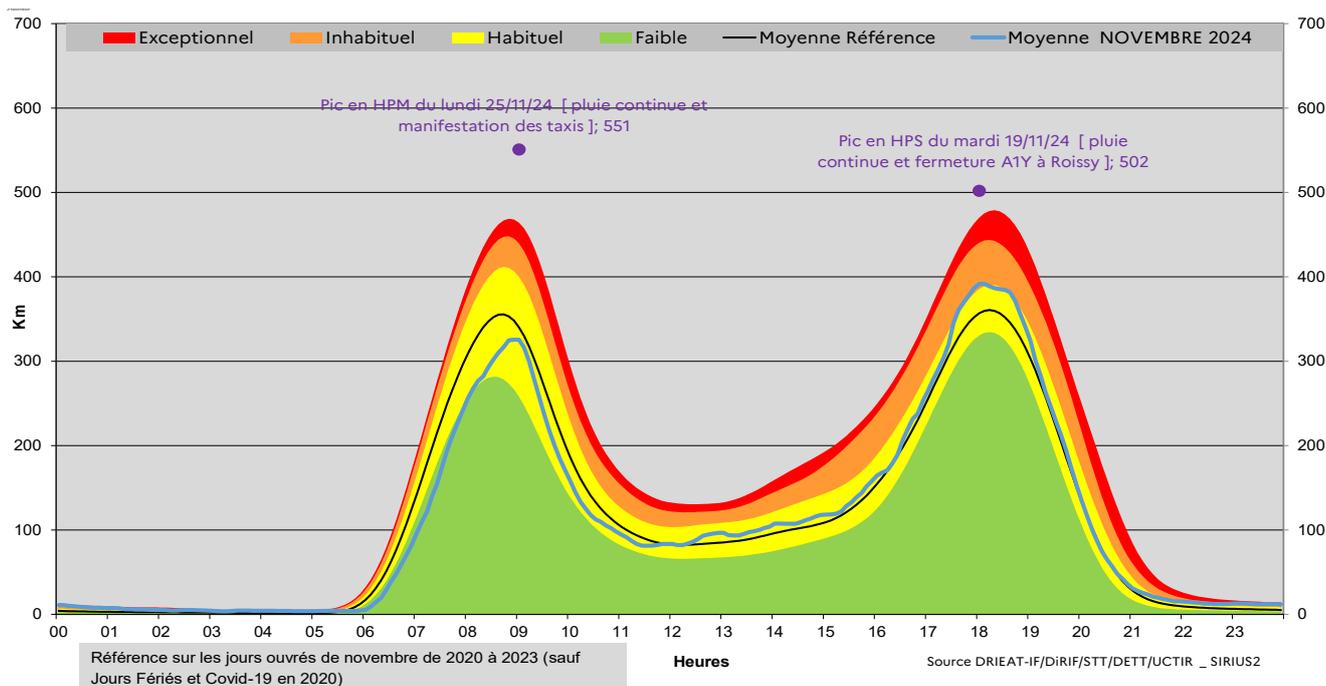
# TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de novembre 2024.



Avec les congés scolaires, les temps de parcours du début du mois étaient nettement inférieurs à la moyenne. Au retour de ces congés scolaires, les temps de parcours se allongés avec des niveaux élevés, comme le 21/11 en milieu de journée et le soir en raison d'un épisode de neige touchant toute la région.

# CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



La congestion moyenne est inférieure à la moyenne de référence pendant une grande partie de la journée. La seule exception, en soirée le cumul de bouchons tend vers un niveau inhabituel avec généralement près de 400 km de bouchons.

## RECORDS ENREGISTRÉS

### MATIN

### SOIR

#### CE MOIS-CI

**551 km**  
le 25/11/2024

**502 km**  
le 19/11/2024

#### POUR UN MOIS NOVEMBRE

**551 km**  
le 25/11/2024

**544 km**  
le 10/11/2022  
(départs week-end prolongé)



#### SUR 12 MOIS

**600 km**  
Le 18/06/2024  
(pluie continue et fermeture A13 sens Paris-province)

**502 km**  
le 19/11/2024  
(pluie continue)

#### ABSOLUS

**660 km**  
le 09/05/2023  
(pluie continue + retours week-end du 08/05)

**737 km**  
le 06/02/2018  
(épisode neigeux)

## RECORDS ENREGISTRÉS

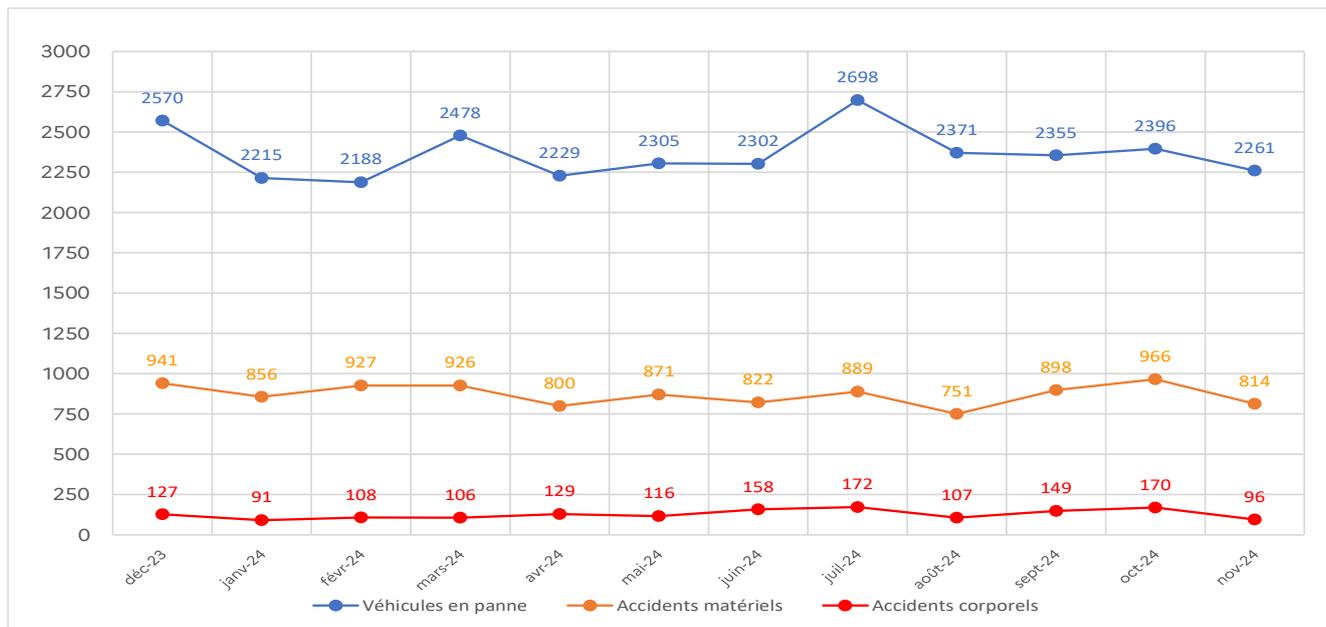
# FAITS MARQUANTS DE NOVEMBRE 2024

Du 21 au 22/11, la région a connu un épisode hivernal touchant l'ensemble de la région et provoquant le déclenchement du niveau 2 du PNVIF dès 11h, avant un renforcement en niveau 3 après 20h. Parmi les mesures prises, les principales sont la réduction de la vitesse limite de 20km/h et l'interdiction des véhicules de plus de 7t, en particulier sur la RN118 jusqu'au lendemain 12h.

Les 25 et 27/11, dès 06h, le trafic a été perturbé par un mouvement social des taxis donnant lieu à des opérations escargots et occupations de voies sur les autoroutes A6b, A4 et A6a vers la capitale et A106 en direction de la province.

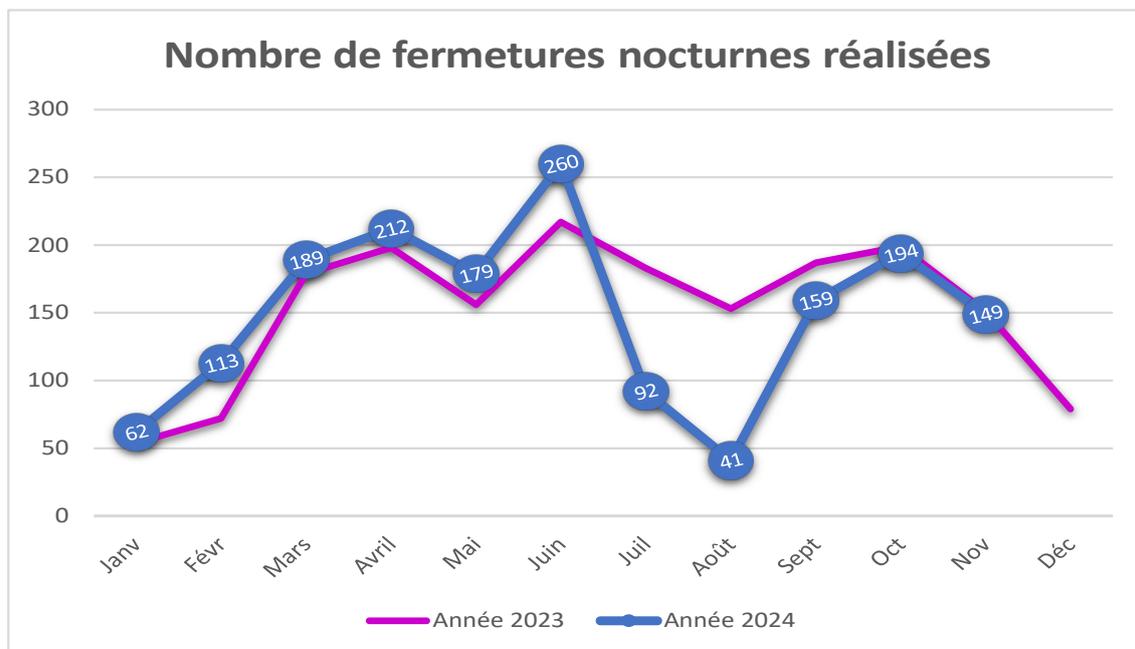
# ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



La tendance des événements comptabilisés est globalement à la baisse.

# ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Avec le lancement de la saison de VH (15/11 au 15/03), les fermetures sont en diminution afin de concentrer les ressources sur la viabilité du réseau.