

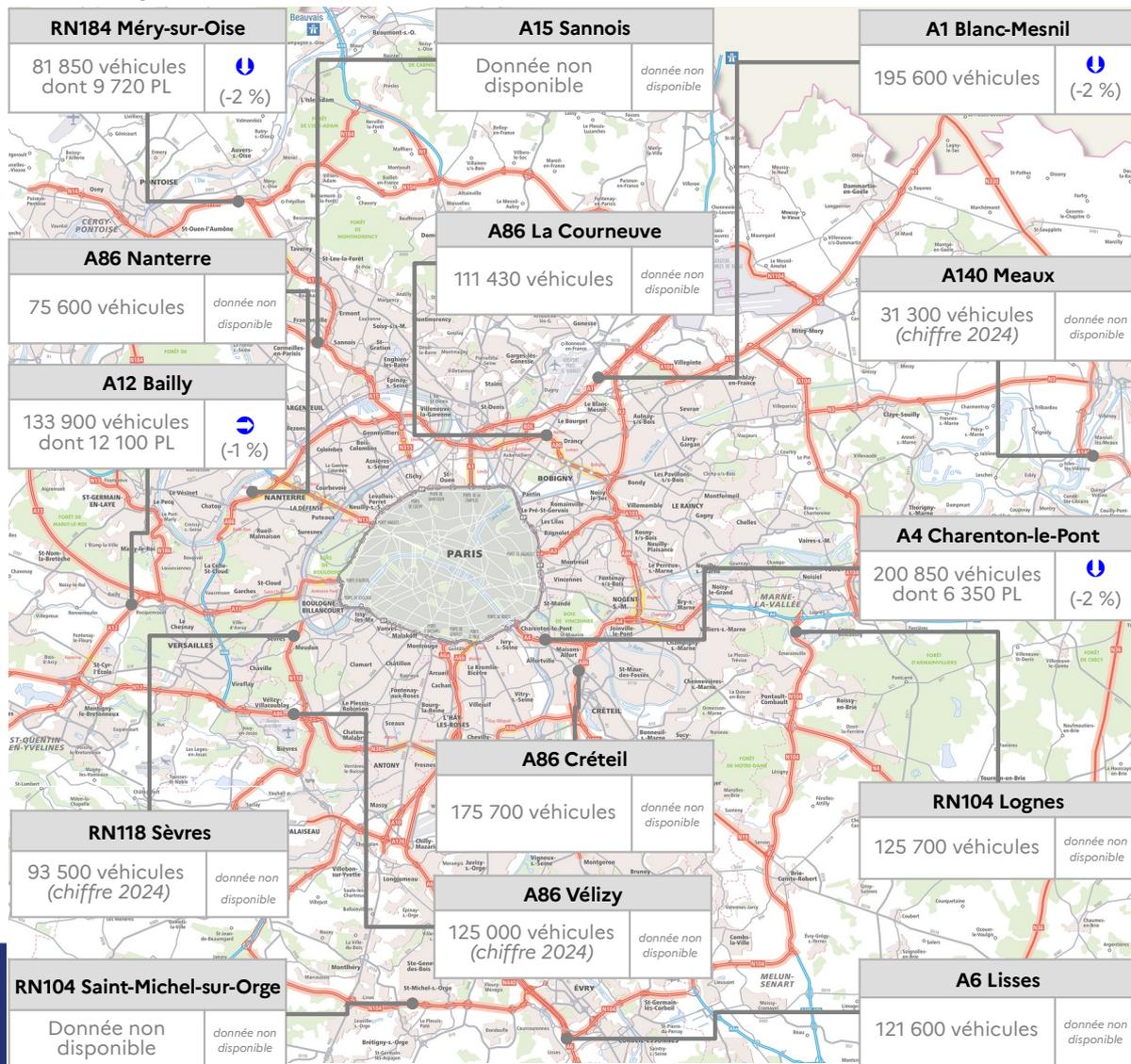
Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

Mai 2025

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Mai 2025 comparé à mai 2024



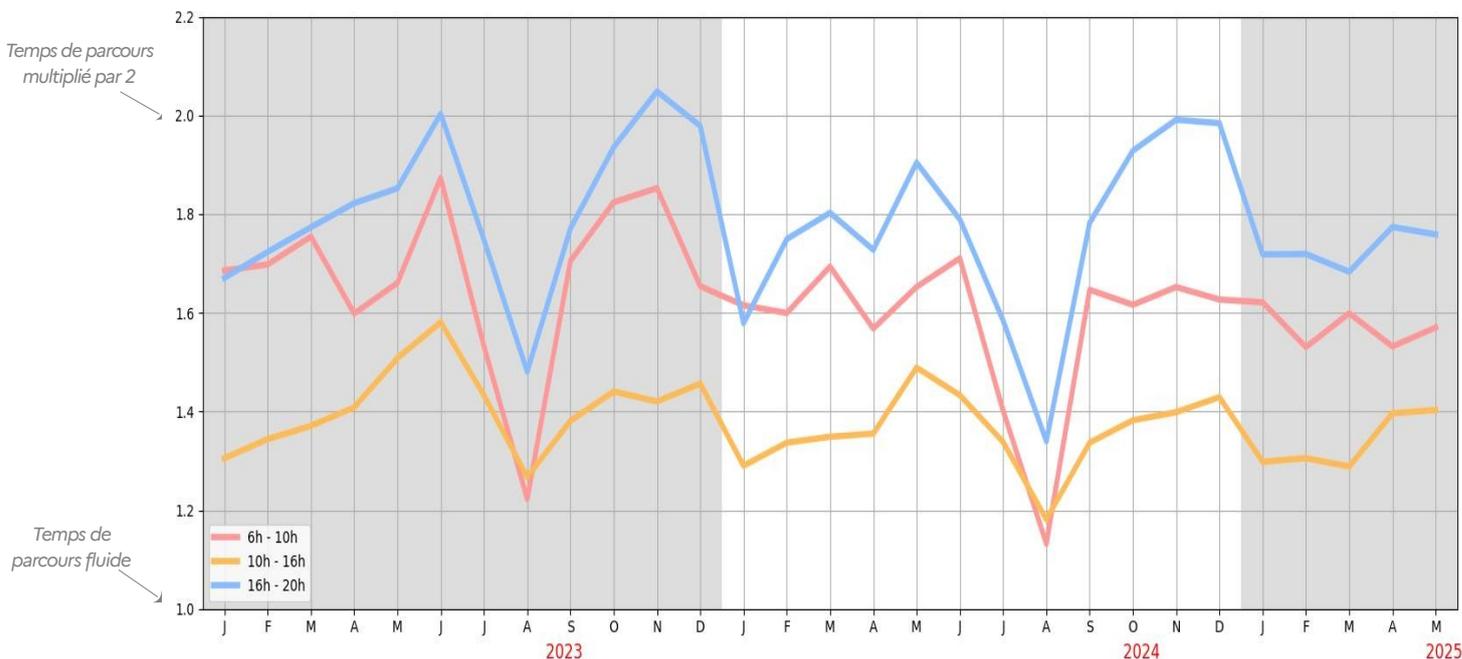
Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.

Il ressort sur mai 2025 un léger recul des volumes moyens journaliers de trafic, en comparaison à l'année dernière à la même époque.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

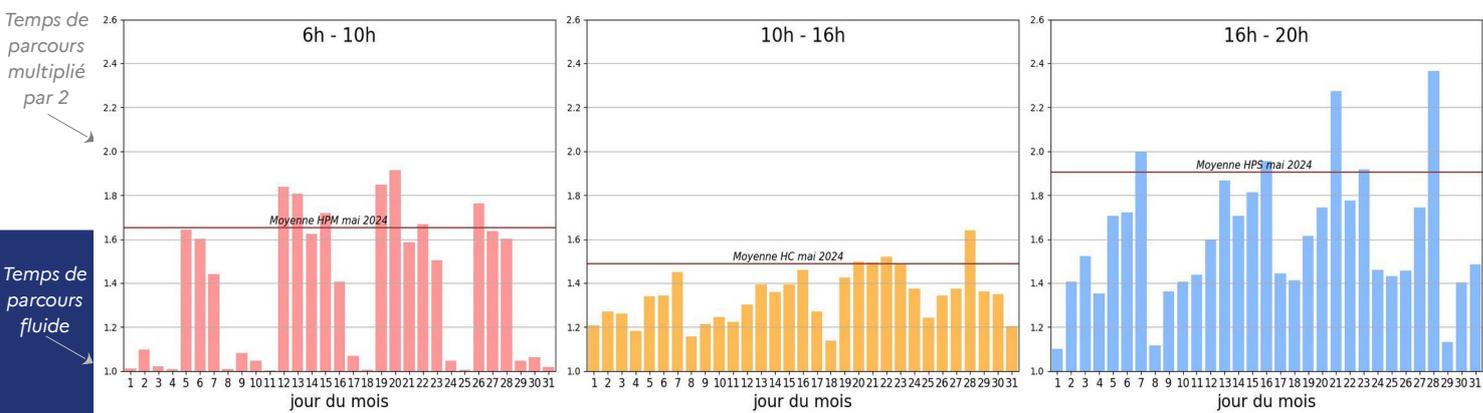


Les temps de parcours moyens sont en légère hausse le matin, sont assez stables en journée et tendent à la baisse en soirée.

Par rapport aux années précédentes, ici les conditions de circulation présentent une nette amélioration, et ce pour l'ensemble des périodes horaires étudiées.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

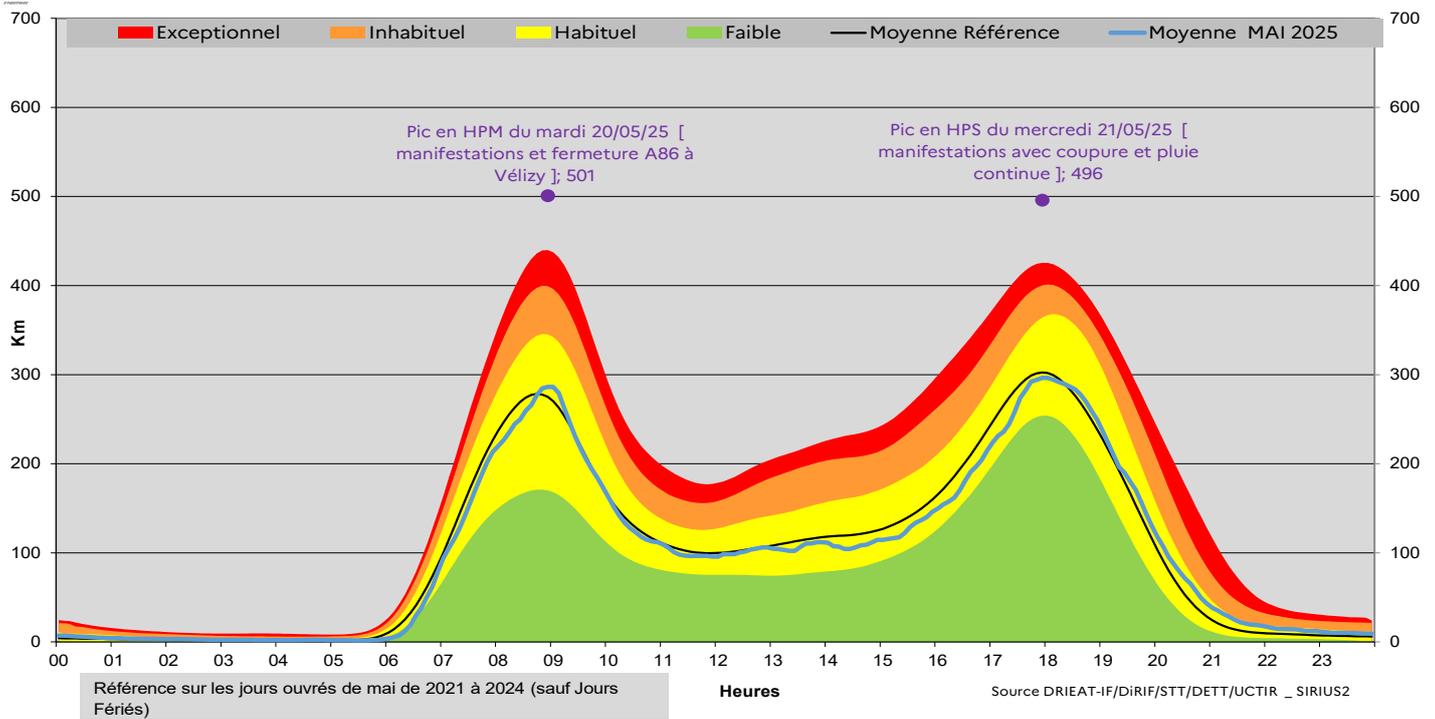
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de mai 2025.



Généralement, le profil du mois de mai est hétérogène avec une première partie assez calme sur le plan des conditions de circulation compte tenu de la présence de plusieurs jours fériés et le cas échéant de ponts, tandis que la seconde partie est synonyme de reprise.

En l'espèce, les temps de parcours sont globalement inférieurs à la moyenne du mois de mai 2024 sur la première quinzaine, avant de connaître des dégradations plus sévères et répétées en deuxième quinzaine. Le phénomène est plus prononcé en soirée, notamment les 7, 21 et 28/05.

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



La congestion du matin s'inscrit dans le profil de référence, alors que dans l'après-midi elle décroche avant de retrouver un niveau maximal autour de 300 km vers 18h

RECORDS ENREGISTRÉS

CE MOIS-CI

POUR UN MOIS DE MAI

SUR 12 MOIS GLISSANTS

ABSOLUS

MATIN

501 km
le 20/05/2025

659 km
le 09/05/2024
(pluie continue)

600 km
le 18/06/2024
(pluie continue et fermeture A13 sens Paris-province)

660 km
le 09/05/2023
(pluie continue+retours week-end du 8 mai)

SOIR

496 km
le 21/05/2025

501 km
le 24/05/2017

502 km
le 19/11/2024
(pluie continue + fermeture A1 province-Paris)

737 km
le 06/02/2018

RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS DE MAI 2025

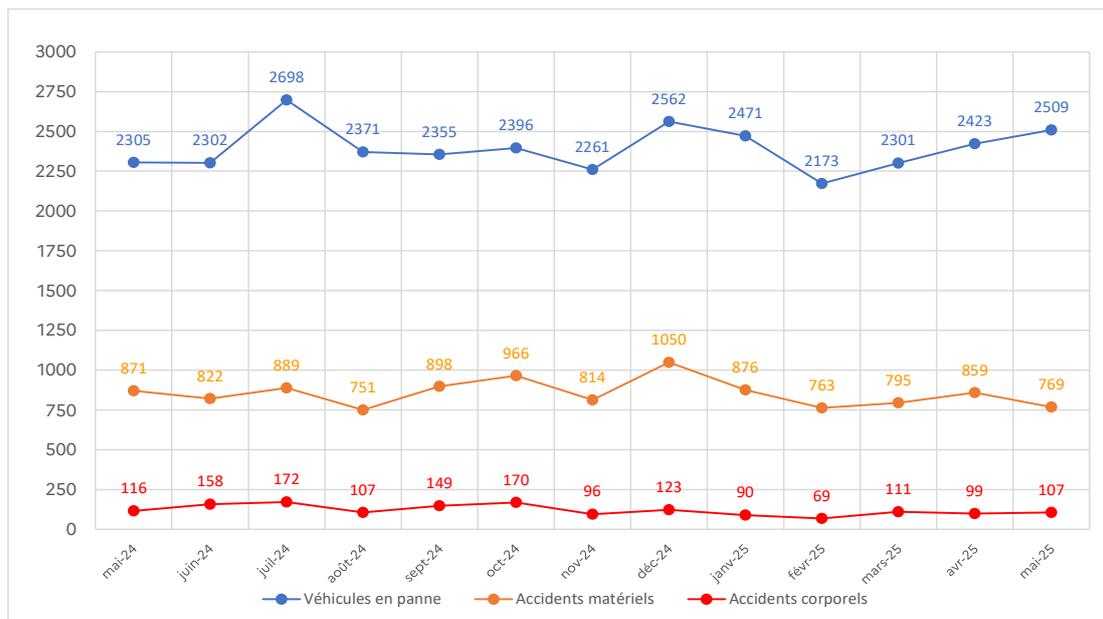
Le 14/05, deux agents d'exploitation de la DiRIF ont été impliqués dans un grave accident sur la RN1104 à hauteur du Mesnil-Amelot (77), leur véhicule de service ayant été violemment percuté par un camion. L'un des agents a perdu la vie et l'autre a été grièvement blessé.

Lors de la nuit du 02 au 03/05, l'A3 en direction de Paris a été coupée pour des travaux d'entretien exceptionnel du viaduc de Noisy-le-Sec, ouvrage commun avec l'A86. La réouverture est intervenue en début d'après-midi. Ce même chantier a été reconduit la nuit du 09 au 10/05 dans l'autre sens de circulation, là encore avec une réouverture vers 13h.

Du 19 au 24/05, le fonctionnement de plusieurs axes a été perturbé par des manifestations de taxis (opérations escargot se transformant parfois en coupures d'axes).

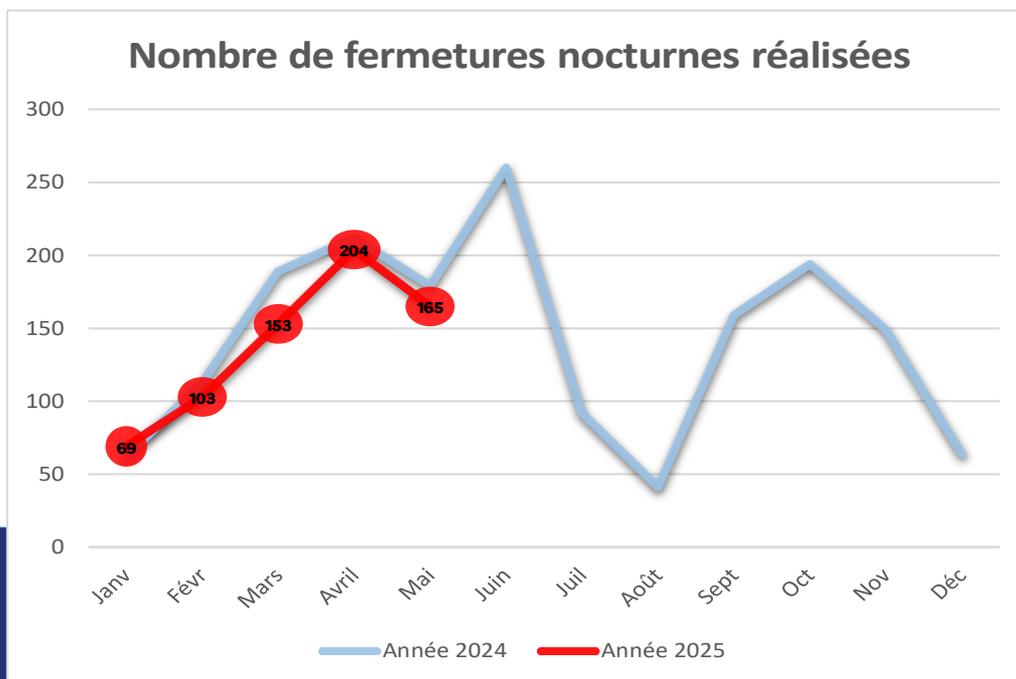
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Le nombre d'accidents matériels régresse et les accidents corporels restent stable. A l'inverse, les véhicules en panne ont été plus nombreux, y compris par rapport aux valeurs de l'année dernière.

ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Avec la présence des jours fériés et ponts, ce mois de mai a connu moins de fermetures nocturnes qu'en mai 2024.