

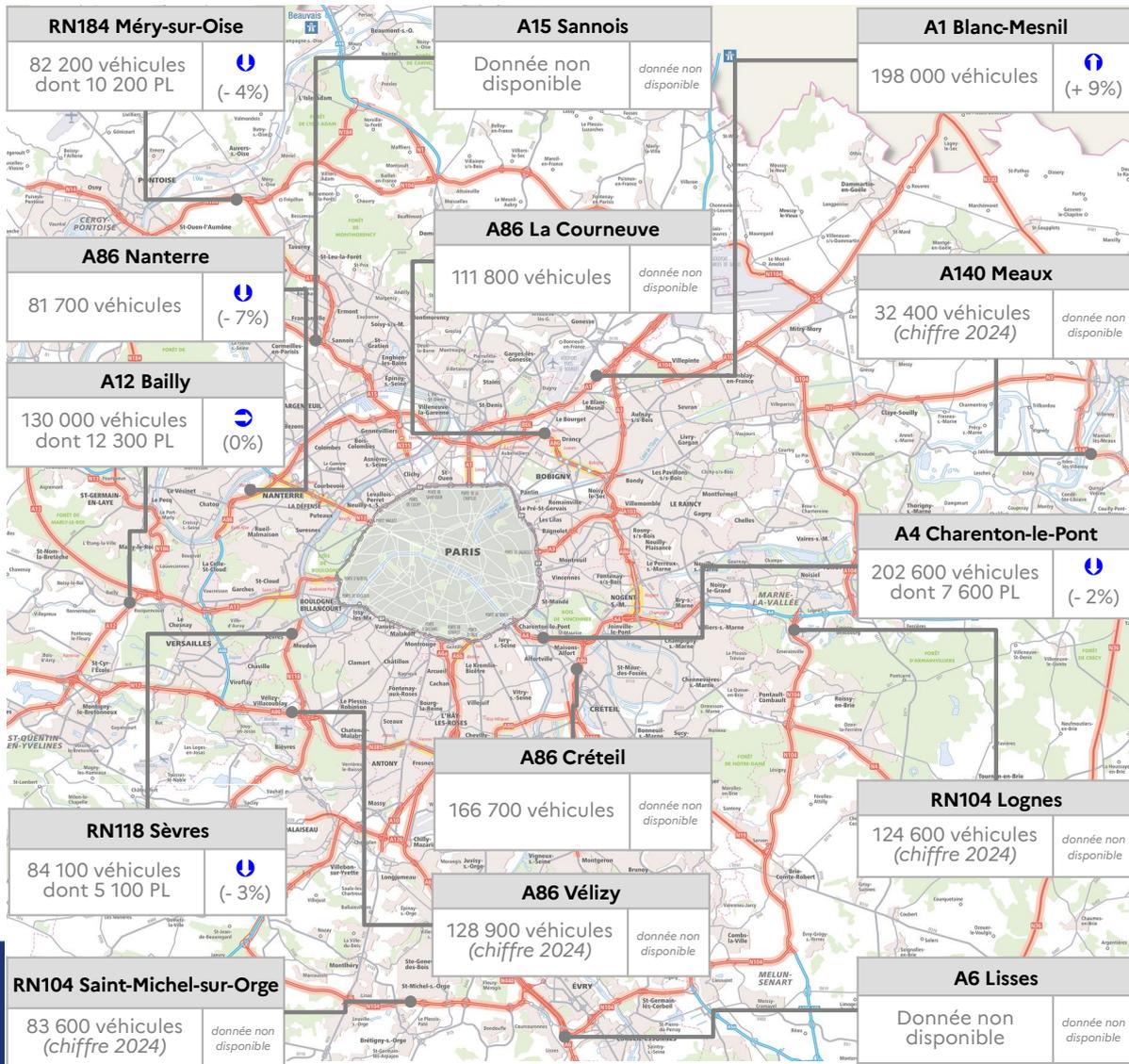
Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

Jun 2025

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Jun 2025 comparé à jun 2024



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.

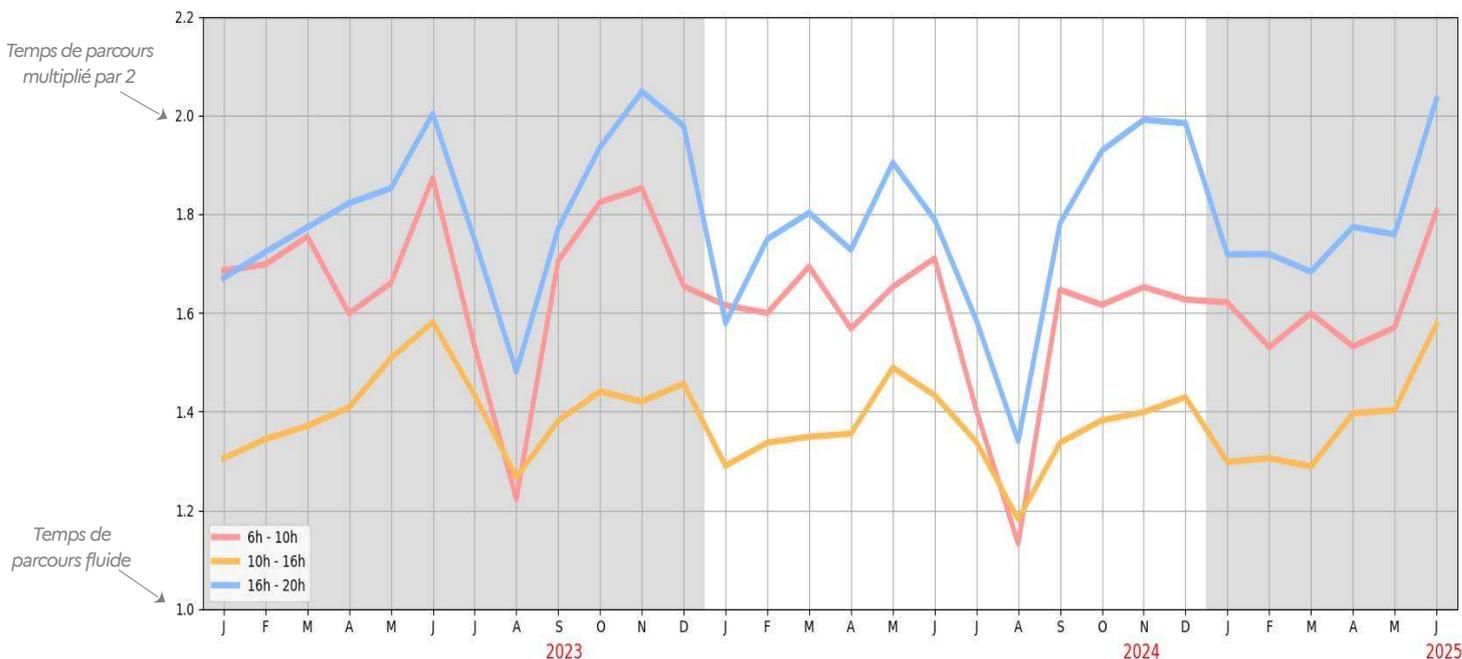
En juin 2025, les points de mesure retenus pour le suivi des volumes moyens de trafic présentent un repli par rapport à l'année dernière à la même période - exception faite de l'A1 qui présente un rebond significatif.

Par ailleurs, les premiers effets des chantiers diurnes se perçoivent comme sur la RN184 intérieure (restriction effective depuis le 19/06 à hauteur de Frépillon).

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

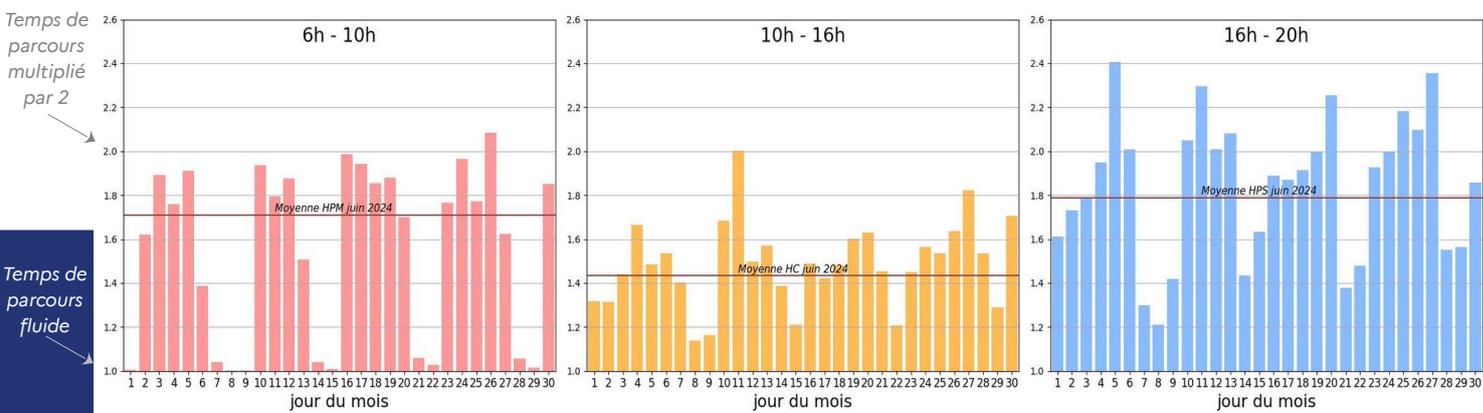


Les temps de parcours moyens sont en hausse sur toutes les périodes mesurées par rapport à mai 2025.

Vis-à-vis des années précédentes à la même époque, les conditions de circulation sont analogues à celles de juin 2023 pour l'ensemble des périodes horaires.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

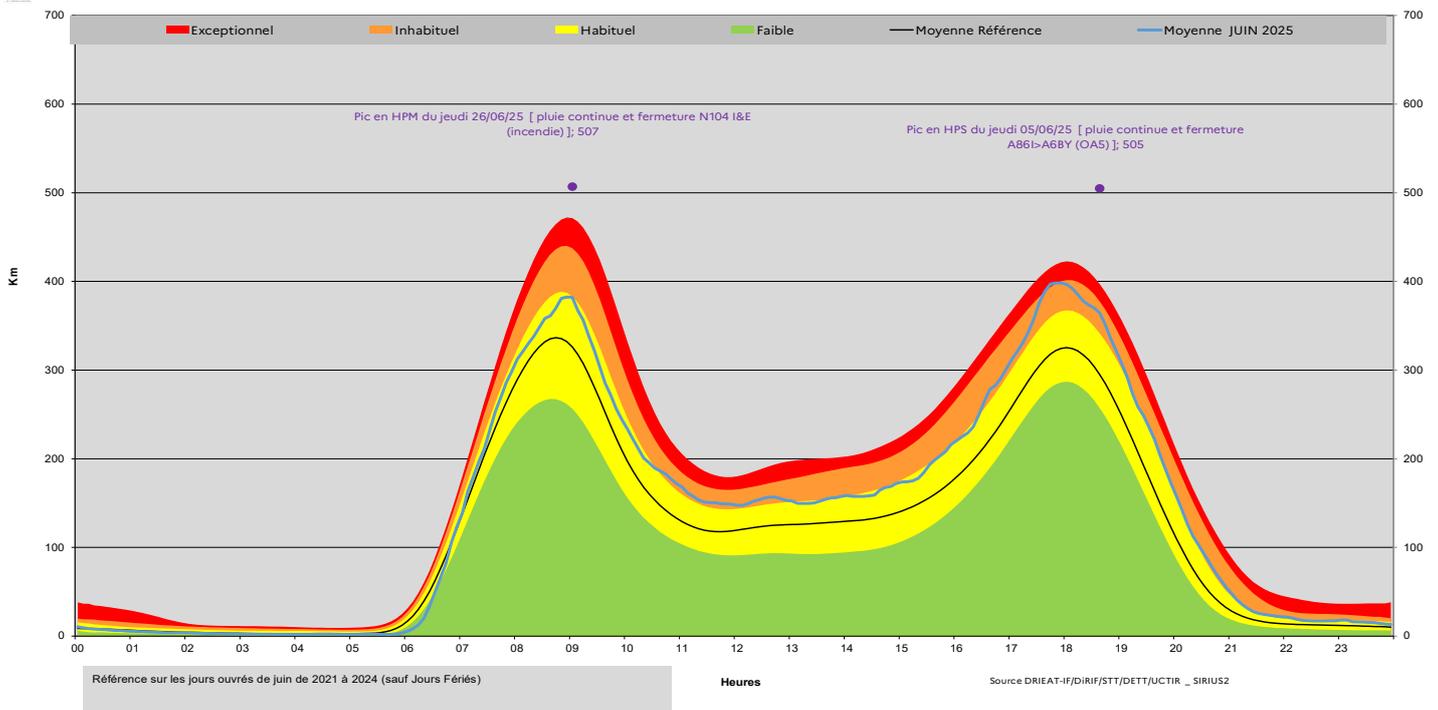
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de juin 2025.



Le mois de juin est généralement un des mois les plus denses de l'année et caractérisé par des conditions de circulation dégradées.

Ici, la majorité des usagers a connu un allongement du temps de parcours en comparaison à la moyenne de juin 2024, particulièrement en soirée (ex : 5, 11, 20 et 27/06).

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



La congestion du matin tend vers le niveau inhabituel et supplante la référence. C'est aussi le cas en heures creuses.

En deuxième partie de journée, le pic du cumul de bouchons se produit vers 18h avec quasiment 400 km soit un niveau considéré comme exceptionnel.

RECORDS ENREGISTRÉS

MATIN

SOIR

CE MOIS-CI

507 km
le 26/06/2025

505 km
le 05/06/2025

POUR UN MOIS DE JUIN

600 km
le 18/06/2024
(pluie continue et fermeture A13 sens Paris-province)

568 km
le 07/06/2019

SUR 12 MOIS GLISSANTS

551 km
le 25/11/2024
(pluie continue et mouvement social)

505 km
le 05/06/2025
(pluie continue et fermeture A86I>A6bY)

ABSOLUS

600 km
le 09/05/2023
(pluie continue+retours week-end du 8 mai)

737 km
le 06/02/2018

RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS DE JUIN 2025

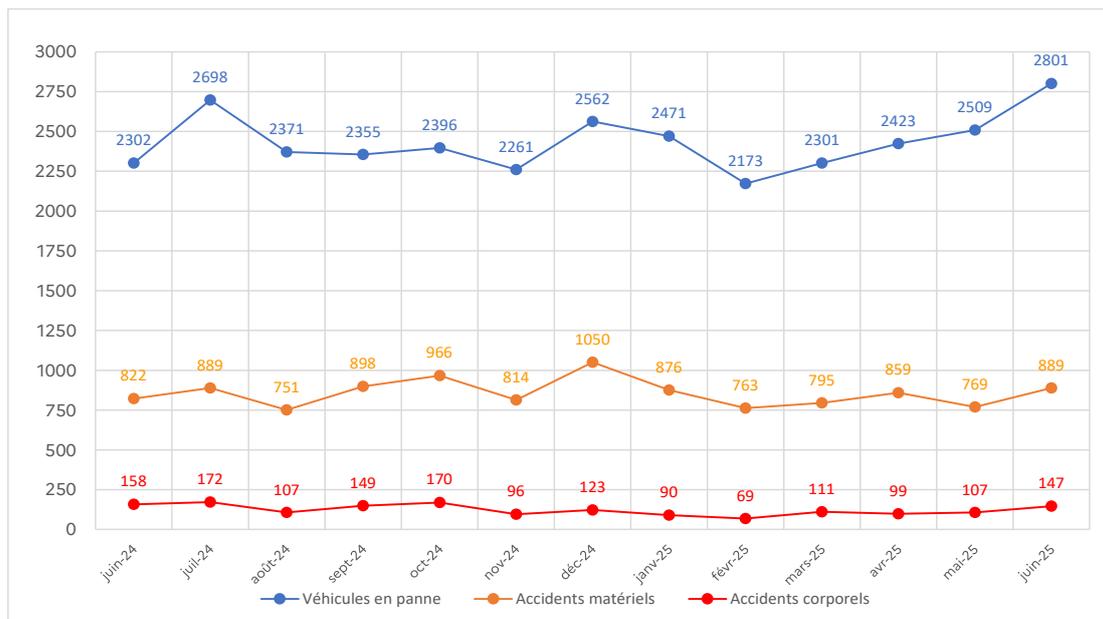
Les 11 et 26/06, le réseau francilien a connu des perturbations en lien avec des manifestations de taxis – principalement sur les radiales en direction de Paris.

Un accident impliquant 2 camions dont un TMD s'est produit le 12/06 sur l'A115 direction province, à l'entrée du tunnel de Taverny (95), entraînant la fermeture total de l'axe à 14h en raison d'une fuite d'azote liquide. La réouverture est intervenue vers 16h30 pour la direction Paris et avant 20h en sens opposé.

Le 26/06, la RN104 et la RN446 à hauteur de Ris-Orangis (91) ont dû être totalement fermées à la suite de l'incendie d'une décharge sauvage en raison d'un important panache du fumée et du risque de pollution. La réouverture progressive a été autorisée le lendemain à partir de 17h.

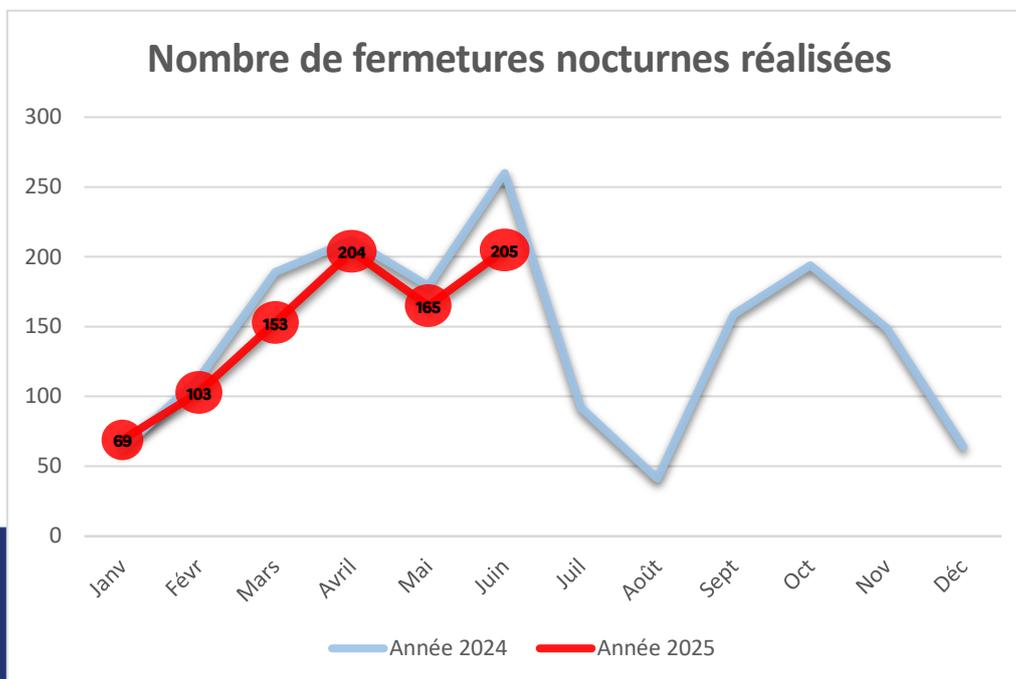
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Par rapport à juin 2024, le nombre d'évènements de circulation croît à l'exception de celui relatif aux accidents corporels qui est relativement stable. Toutefois, le mois de juin est marqué par un rebond en comparaison au mois précédent.

ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures nocturne progresse modérément en juin par rapport au mois précédent, mais s'avère être inférieur à celui de juin 2024.