

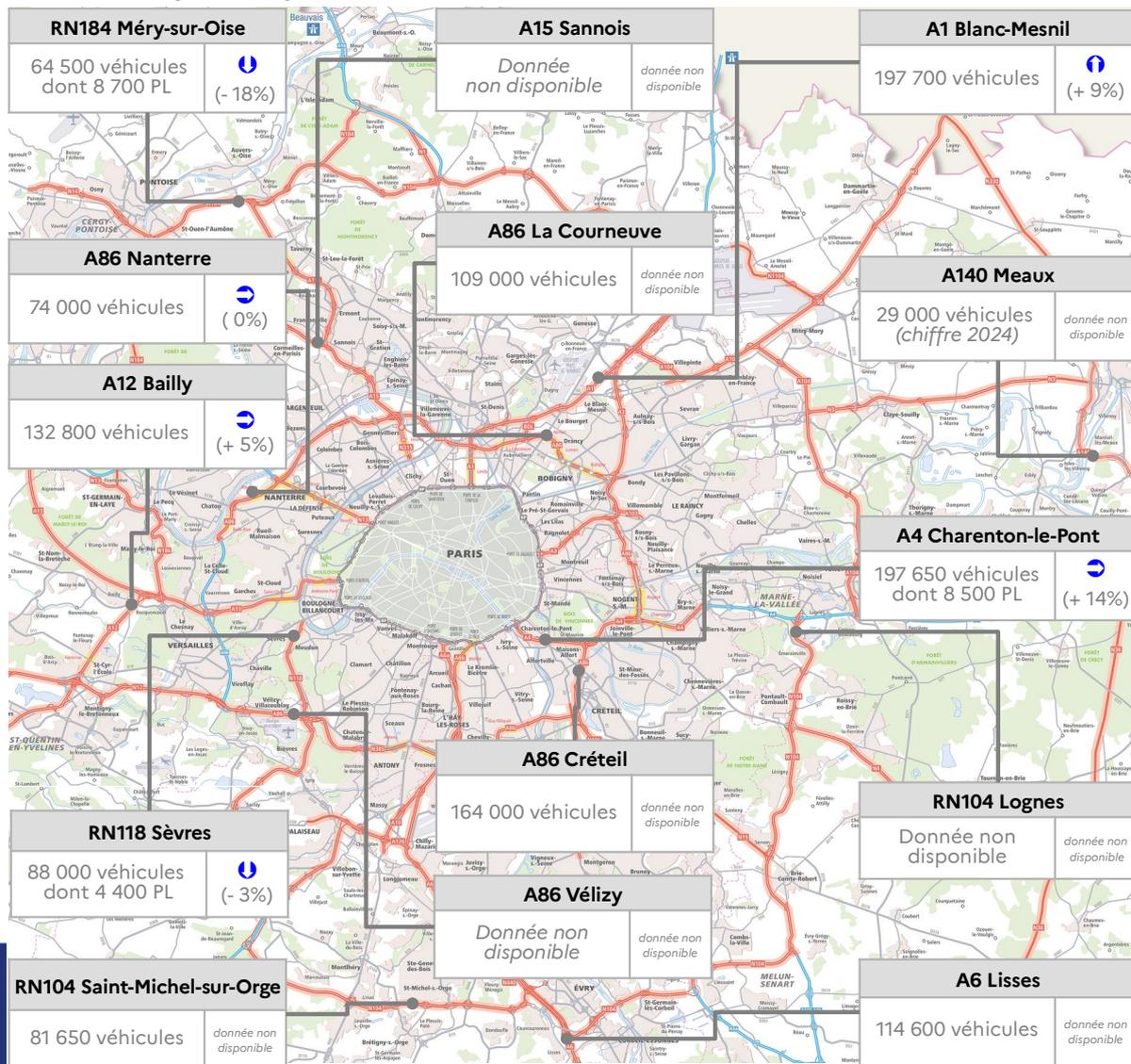
Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

juillet 2025

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

juillet 2025 comparé à juillet 2024



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.

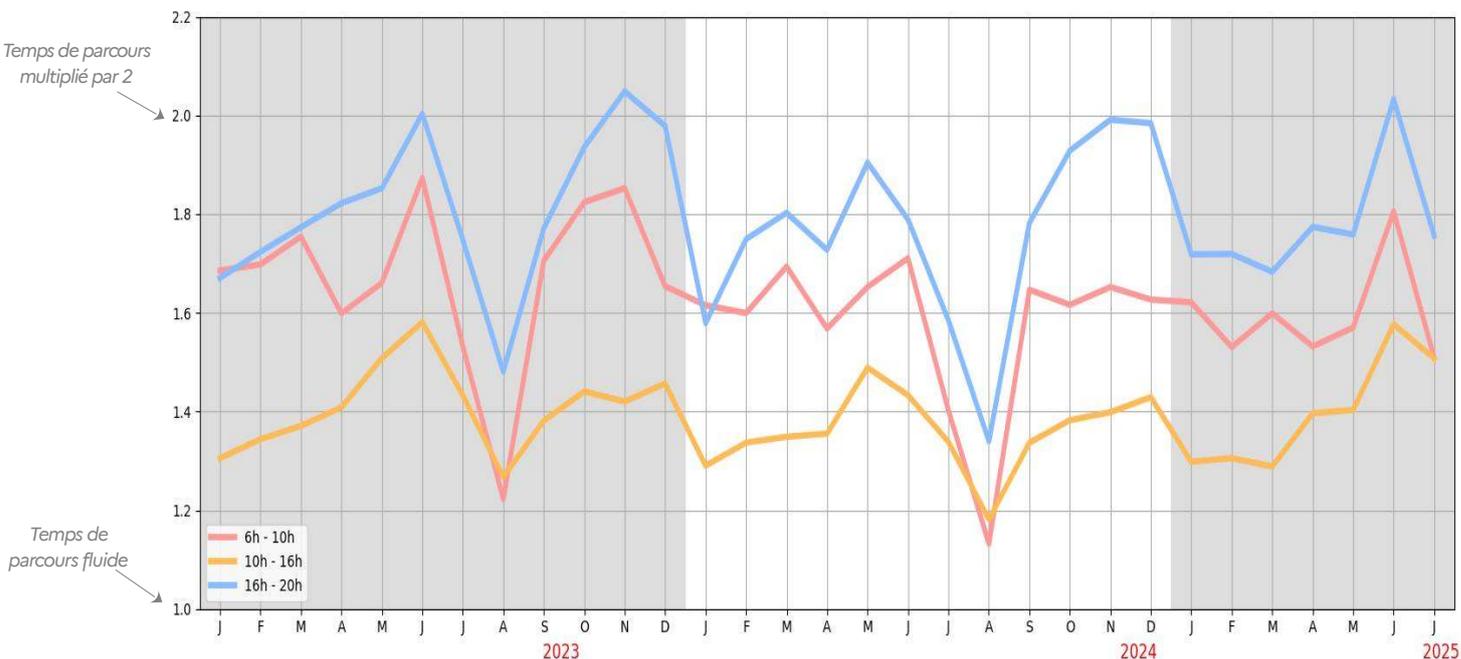
En juillet 2025, les volumes moyens de trafic présentent – par endroit – une nette hausse par rapport à juillet 2024. C'est notamment le cas sur A1, A12 et A4 qui supportaient des voies réservées aux JOP Paris 2024 lors de l'été précédent, ce qui avait modifié les comportements des usagers et leurs déplacements.

Par ailleurs, les effets des chantiers diurnes se confirment comme sur la RN184 intérieure (opération en cours depuis la mi-juin) avec une forte baisse due à un écoulement du trafic contraint.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

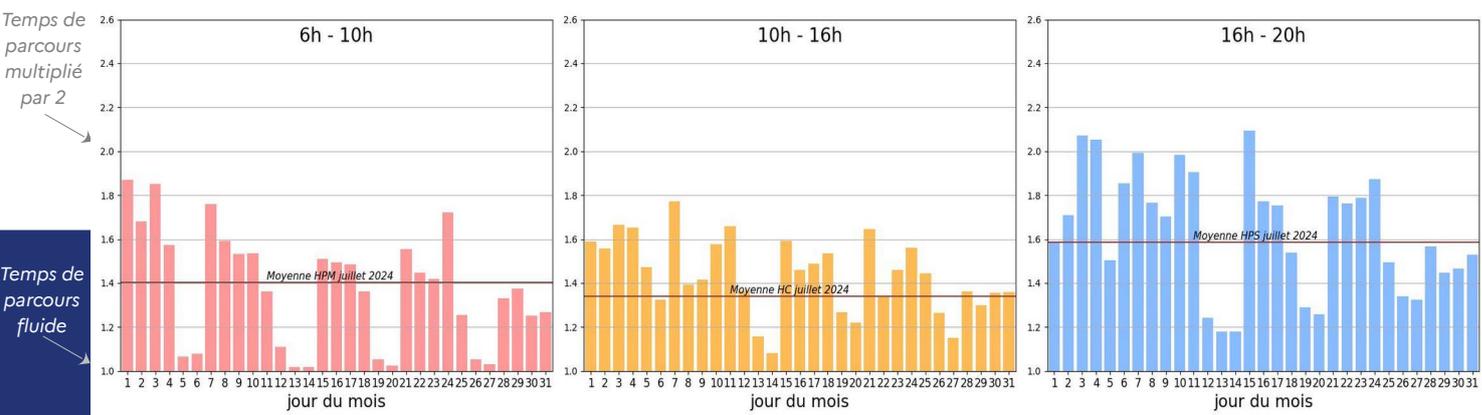


Les temps de parcours moyens ont diminué par rapport au mois N-1, et ce quelle que soit la période horaire. Le mois de juillet est d'ordinaire moins impacté que le mois de juin sur le fonctionnement du réseau.

Par rapport à juillet 2023 (2024 année JO étant atypique), les temps de parcours sont similaires aux heures de pointe mais se sont dégradés au niveau des heures creuses.

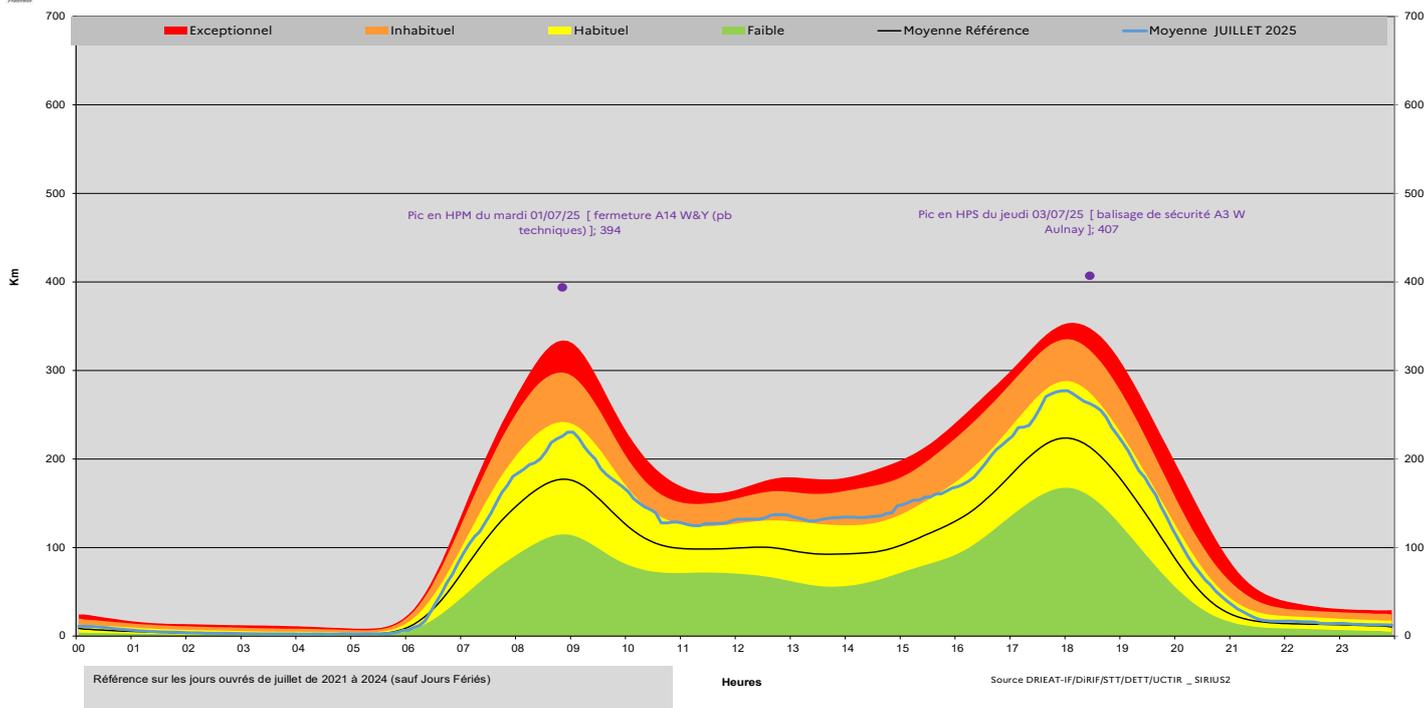
TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de juillet 2025.



La dégradation des temps de parcours est restée - sur la première quinzaine - prégnante, principalement aux heures de pointe du soir. Les temps de parcours ont augmenté en heures creuses, et il faut attendre la dernière semaine du mois pour qu'ils tendent vers la moyenne de juillet 2024.

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



La congestion moyenne en juillet 2025 dépasse la référence en heures de pointe et atteint le niveau inhabituel en heures creuses notamment dans l'après-midi.

RECORDS ENREGISTRÉS

MATIN

SOIR

CE MOIS-CI

394 km
le 01/07/2025

407 km
le 03/07/2025

POUR UN MOIS DE JUILLET

446 km
le 02/07/2019
(coupure A3)

439 km
le 07/06/2019
(pluie)



SUR 12 MOIS GLISSANTS

551 km
le 25/11/2024
(pluie continue et manifestation des taxis)

505 km
le 05/06/2025
(pluie continue et fermeture A86I>A6bY)

ABSOLUS

660 km
le 09/05/2023
(pluie continue+retours week-end du 8 mai)

737 km
le 06/02/2018

RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS DE JUILLET 2025

Les 03/07, le fonctionnement de l'A3 (direction Paris) à hauteur d'Aulnay-sous-Bois (93) a été réduit à 1 voie sur 3 pour mener des travaux d'urgence, consécutivement à la découverte de déformation de la chaussée. L'ensemble des voies a été rendu après 17h.

Du 15 au 29 juillet, l'autoroute A6 a été fermée dans le sens Paris-province de Wissous jusqu'à Evry, entraînant de fortes perturbations dans ce secteur.

La nuit du 23 au 24/07, un accident impliquant une voiture, une camionnette et un camion s'est produit sur l'A10 (vers la province) à hauteur de Massy (91), entraînant l'embrassement des véhicules. Une voie sur 2 a été neutralisée pour permettre l'extinction de l'incendie et la réparation des glissières endommagées. L'axe a été totalement libéré le 24/07 vers 07h30.

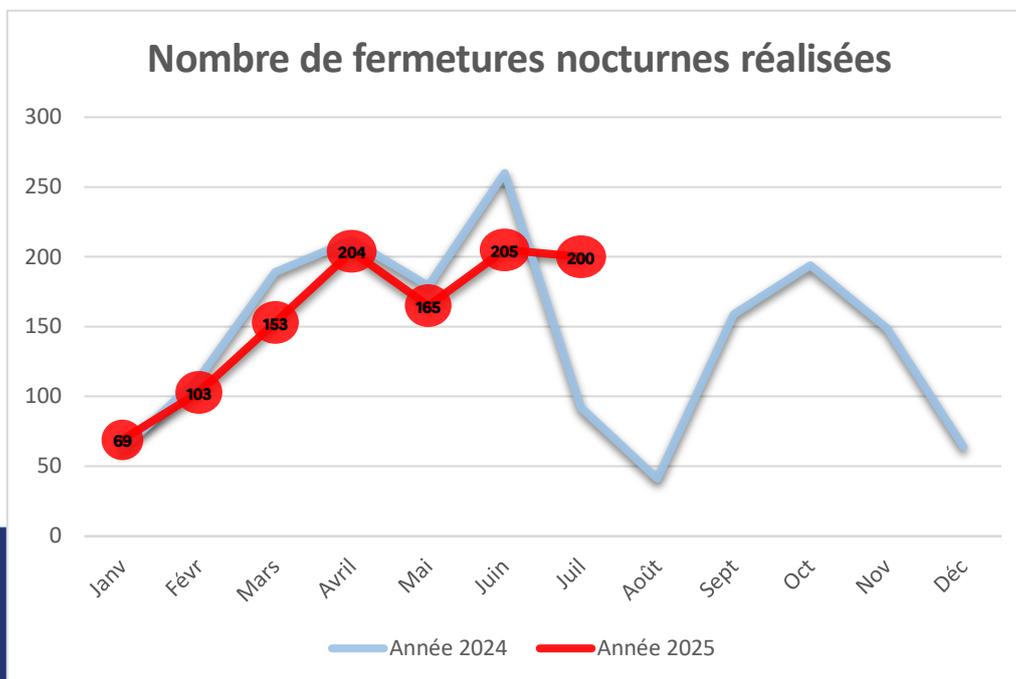
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Le mois de juillet est marqué par un net recul des accidents corporels en baisse de moitié en comparaison au mois précédent. Les décomptes des véhicules en panne et des accidents matériels restent stables aussi par rapport à juillet 2024. Le nombre des accidents corporels en juillet montre une baisse importante par rapport à juillet 2024.

ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures nocturne diminue légèrement en juillet par rapport au mois précédent, mais s'avère être en nette progression par rapport à celui de juillet 2024, du fait que l'année dernière, très peu de fermetures avaient eu lieu durant la période des JO.