

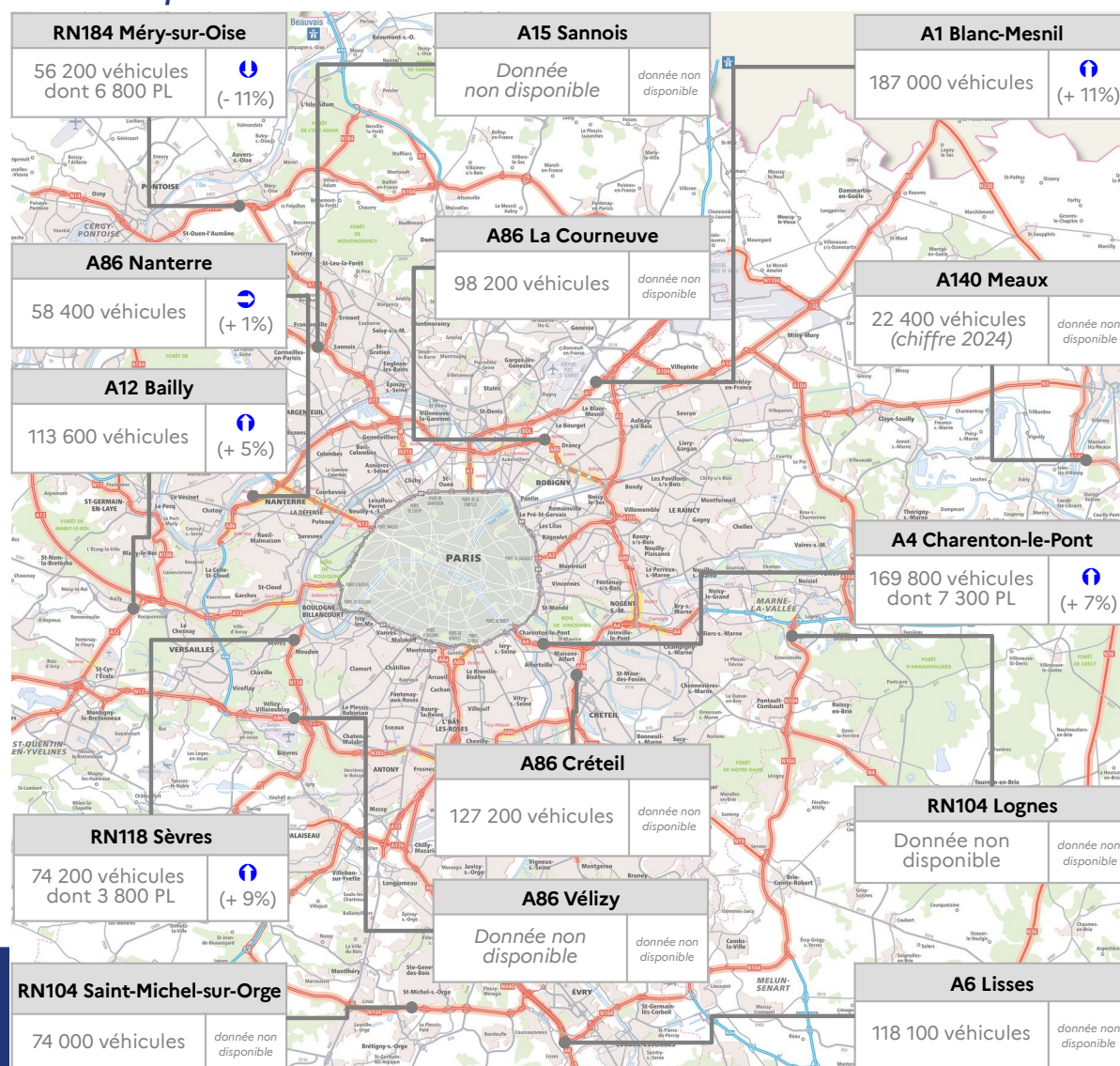
Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

Août 2025

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Août 2025 comparé à août 2024



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.

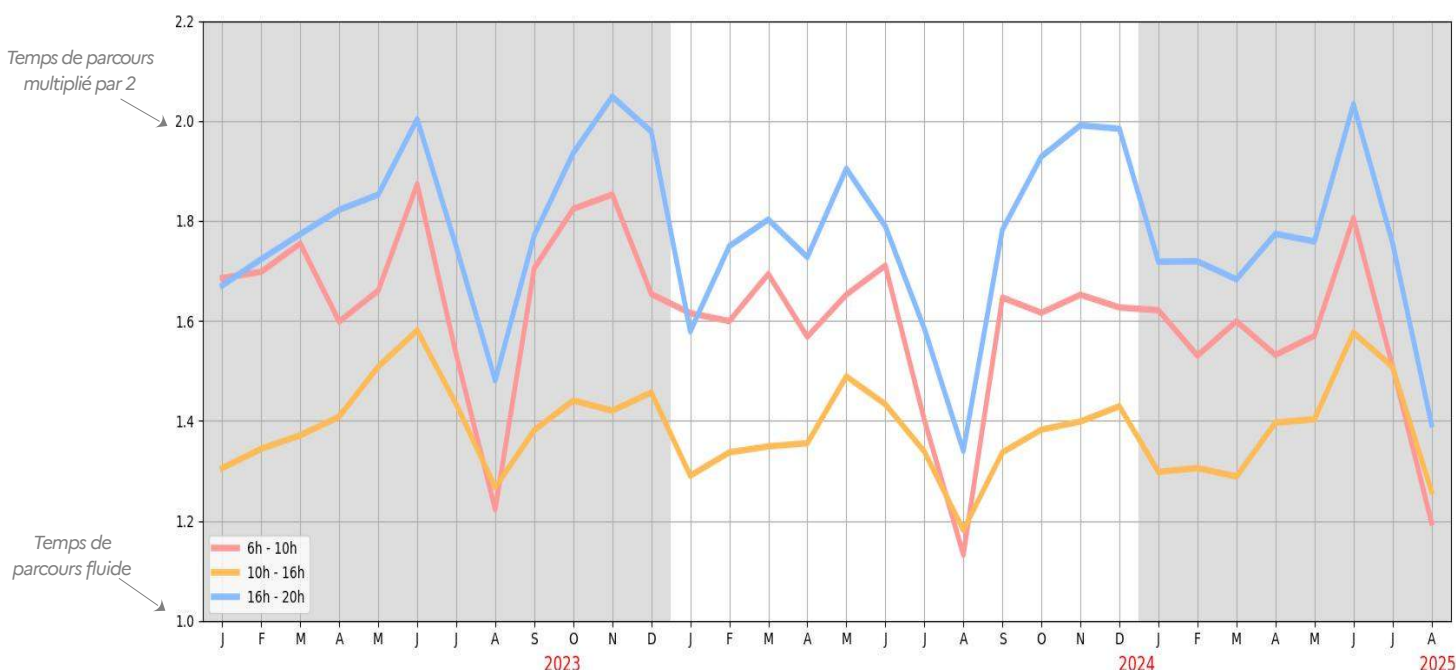
Sur le mois d'août 2025, les radiales présentent des volumes moyens de trafic plus élevés que l'année dernière à la même époque, s'expliquant en grande partie par l'exploitation des voies réservées pour les JOP Paris 2024.

Autrement, la fréquentation des axes structurants est en août 2025 en baisse là où se tient un chantier lourd avec présence de restrictions 24h/24, c'est par exemple le cas pour la RN184.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

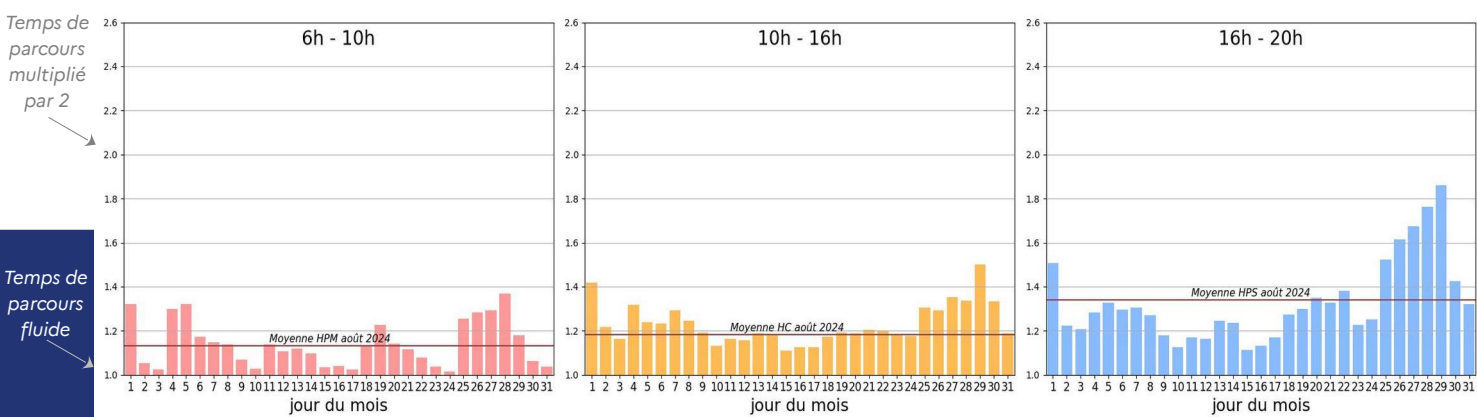


Par rapport au mois N-1, les usagers bénéficient en août de temps de parcours moyens globalement meilleurs, et ce quel que soit le moment de la journée.

Par rapport à août 2023 (2024 étant une année JOP Paris 2024 et considérée comme atypique), les temps de parcours sont analogues pour la pointe du matin et les heures creuses. En soirée, les temps de parcours se sont par contre globalement améliorés.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE Horaire

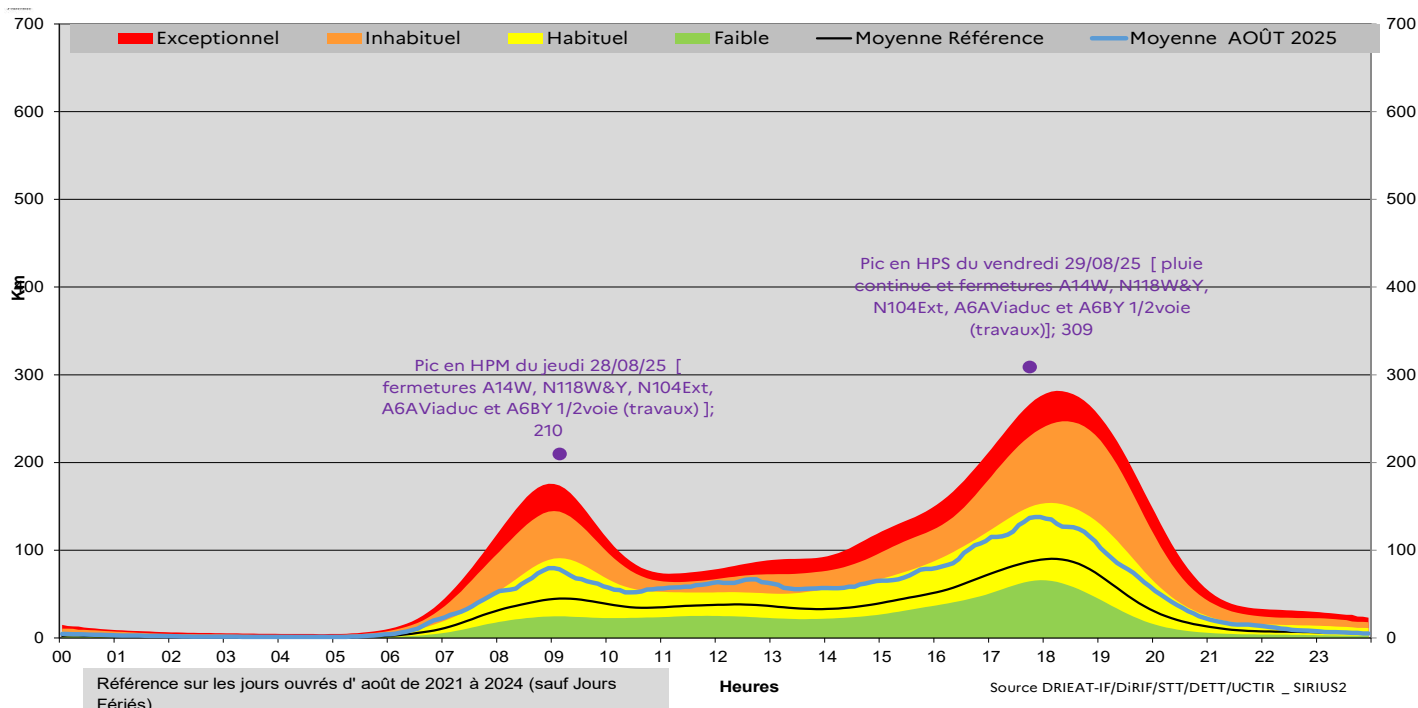
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois d'août 2025.



L'allongement des temps de parcours s'est principalement produit sur la dernière semaine du mois d'août, affectant les heures de pointe du soir. Ainsi, la soirée du 29/08 présente des temps de parcours dégradés, probablement en raison de l'amorce de la vague des derniers retours avant la rentrée scolaire.

Au début et à la fin du mois d'août, les temps de parcours du matin ont parfois dépassé la moyenne de l'année dernière.

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



Tout en étant relativement faible par rapport au reste de l'année, la congestion moyenne en août 2025 dépasse une grande partie de la journée la moyenne de référence et frôle le niveau exceptionnel en heures creuses.

RECORDS ENREGISTRÉS

MATIN

SOIR

CE MOIS-CI

210 km
le 28/08/2025

309 km
le 29/08/2025
423 km
le 30/08/2024
(pluie continue)

POUR UN MOIS D'AOÛT

253 km
Le 31/08/2012



SUR 12 MOIS GLISSANTS

551 km
le 25/11/2024
(pluie continue et manifestation des taxis)

505 km
le 05/06/2025
(pluie continue et fermeture A86I>A6bY)

ABSOLUS

660 km
le 09/05/2023
(pluie continue+retours week-end du 8 mai)

737 km
le 06/02/2018

RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS D'AOÛT 2025

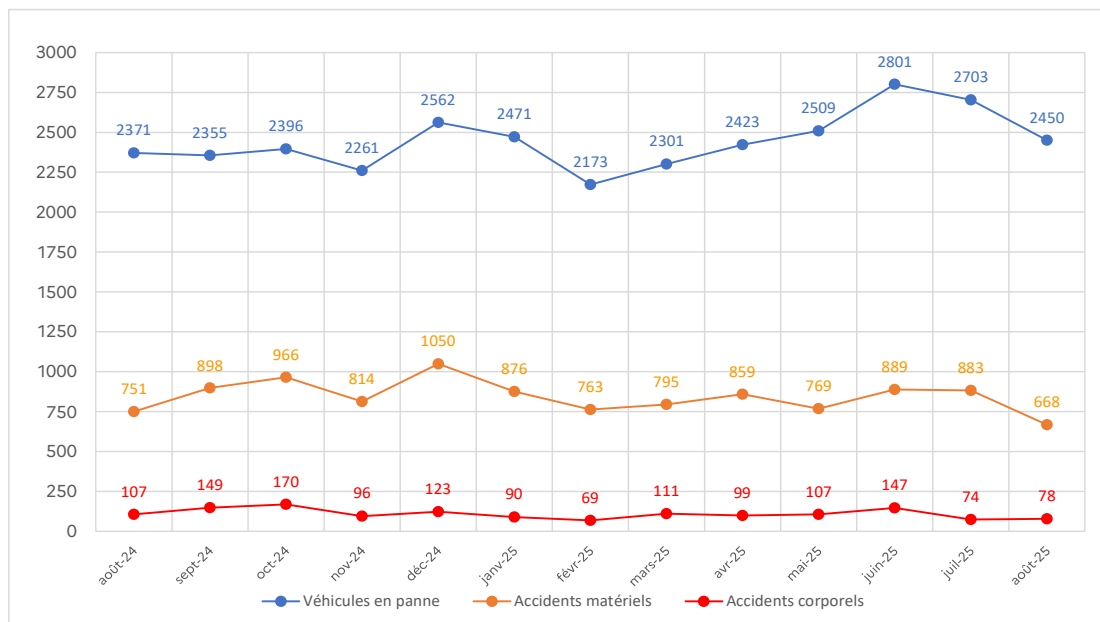
Le 02/08, une camionnette avec attelage transportant des équidés est tombée en panne à Rocquencourt (78) sur l'échangeur A12 vers A13 province. Pour permettre le transfert des animaux sans risque pour la circulation, la bretelle a été fermée durant environ 15 min.

La RN104, entre Etioilles (91) et Corbeil (91), a été successivement fermée en sens intérieur puis extérieur de 10h50 à 11h20 pour le passage d'un convoi exceptionnel.

La nuit du 28/08 vers 03h45, l'échangeur 11 de la RN118 (direction province) à hauteur d'Orsay (91) a été fermé en raison de la rupture d'une canalisation d'eau potable survenue sur le réseau local au droit de l'échangeur. A la suite de travaux d'urgence, la réouverture est intervenue le lendemain avant 17h.

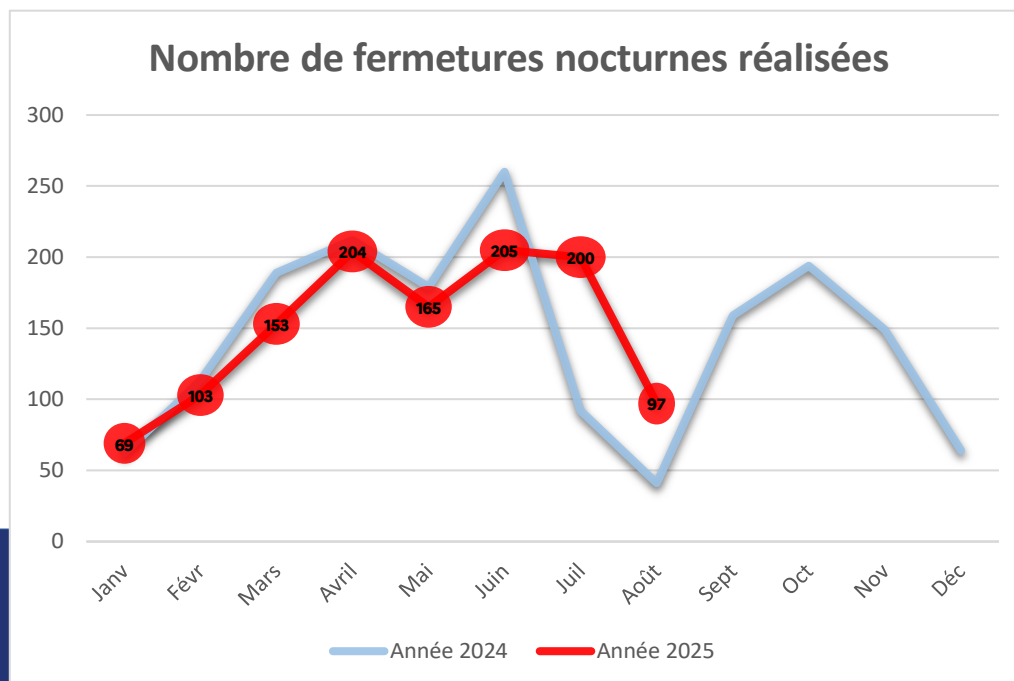
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



En raison d'un volume de trafic en recul, le mois d'août est statistiquement marqué par une baisse des évènements. En l'espèce, les véhicules en panne, les accidents matériels et dans une moindre mesure les accidents corporels ont été moins nombreux en comparaison aux mois précédents. Ceci étant, le constat est plus contrasté vis-à-vis d'août 2024 avec l'exploitation des voies réservées olympiques et paralympiques.

ACTIONS DîRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures nocturnes est réduit de moitié par rapport aux mois de juin et juillet, en raison de la présence de nombreuses opérations de modernisation (ex : nouveaux écrans acoustiques sur l'échangeur A4/A86 en direction de Paris) entraînant des restrictions 24h/24 sur des linéaires longs voire des fermetures, et servant ainsi à grouper avec les opérations d'entretien courant (ex : pose des nouveaux enrobés sur la RN 104) généralement effectuées de nuit le reste de l'année.