

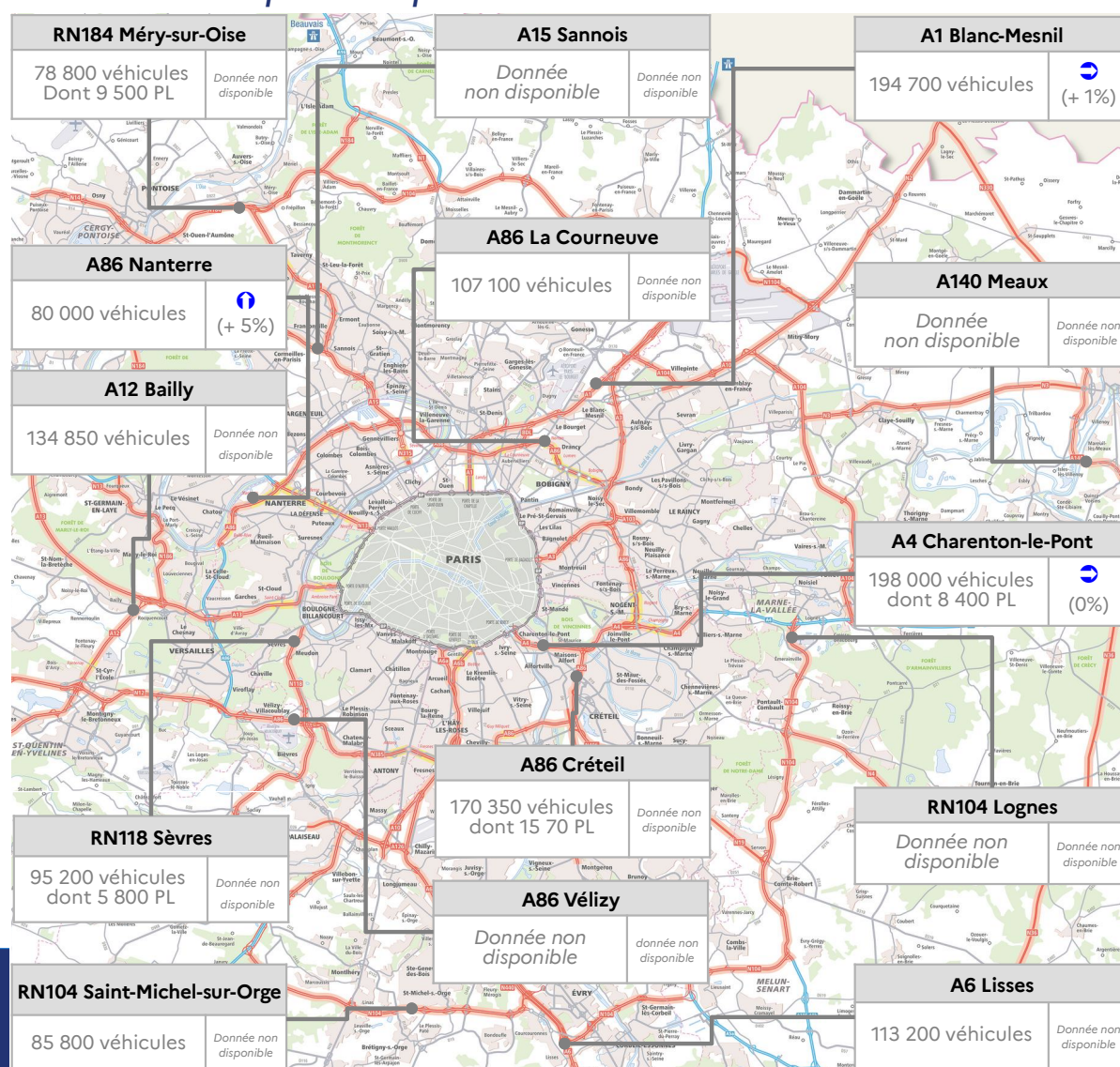
Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

Septembre 2025

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Septembre 2025 comparé à septembre 2024



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés

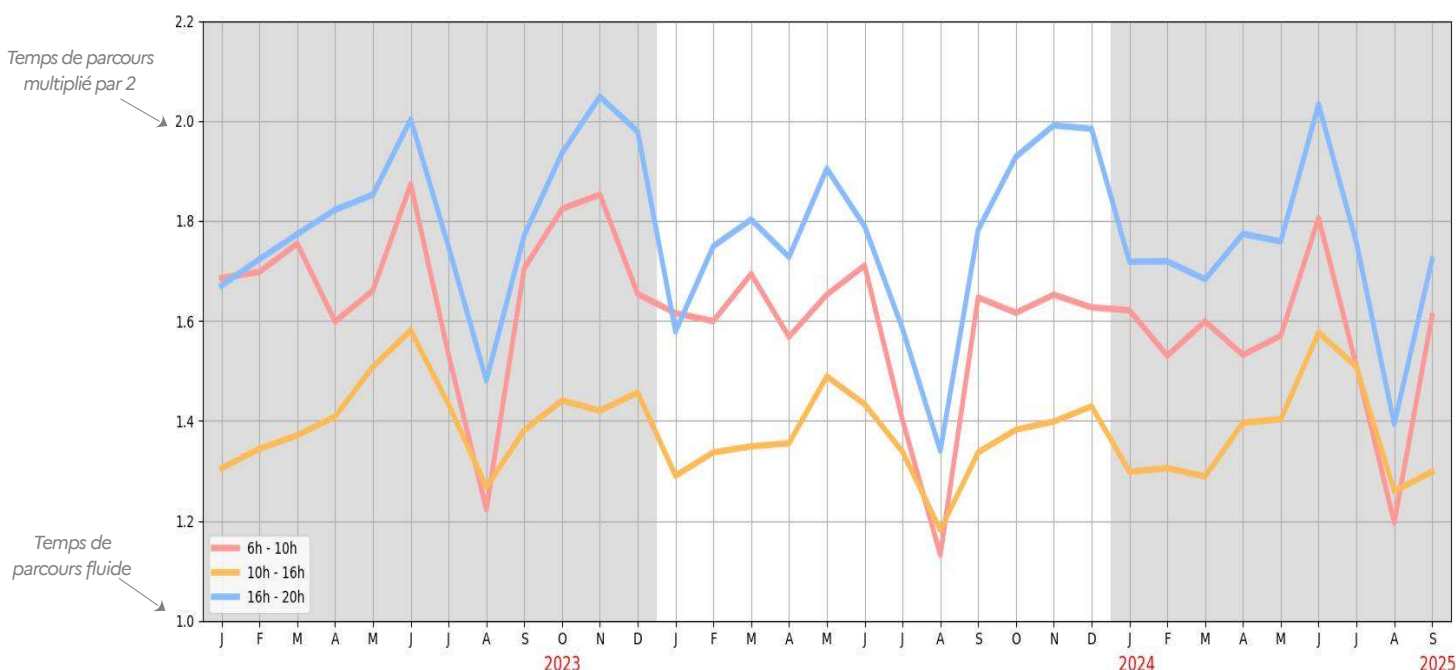
Les volumes du mois de septembre sont en rupture avec la période estivale durant laquelle de nombreuses opérations lourdes se sont tenues sur le réseau.

En comparaison avec l'année dernière à la même époque, le nombre moyen d'utilisateurs sur plusieurs points suivis est stable ou en légère hausse.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP)

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN)

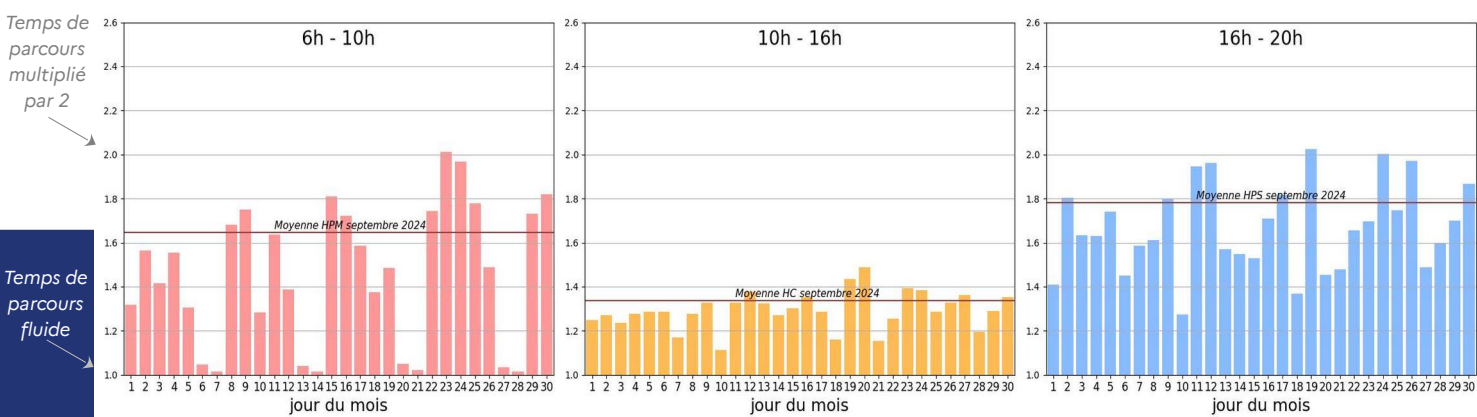


Le phénomène de reprise du trafic liée à la rentrée se distingue pleinement, avec des temps de parcours qui s'allongent aux heures de pointes. Toutefois, les conditions de circulation en heures creuses sont relativement épargnées.

Par rapport aux précédents mois de septembre, les valeurs enregistrées ici sont moins dégradées en particulier à la pointe du matin.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

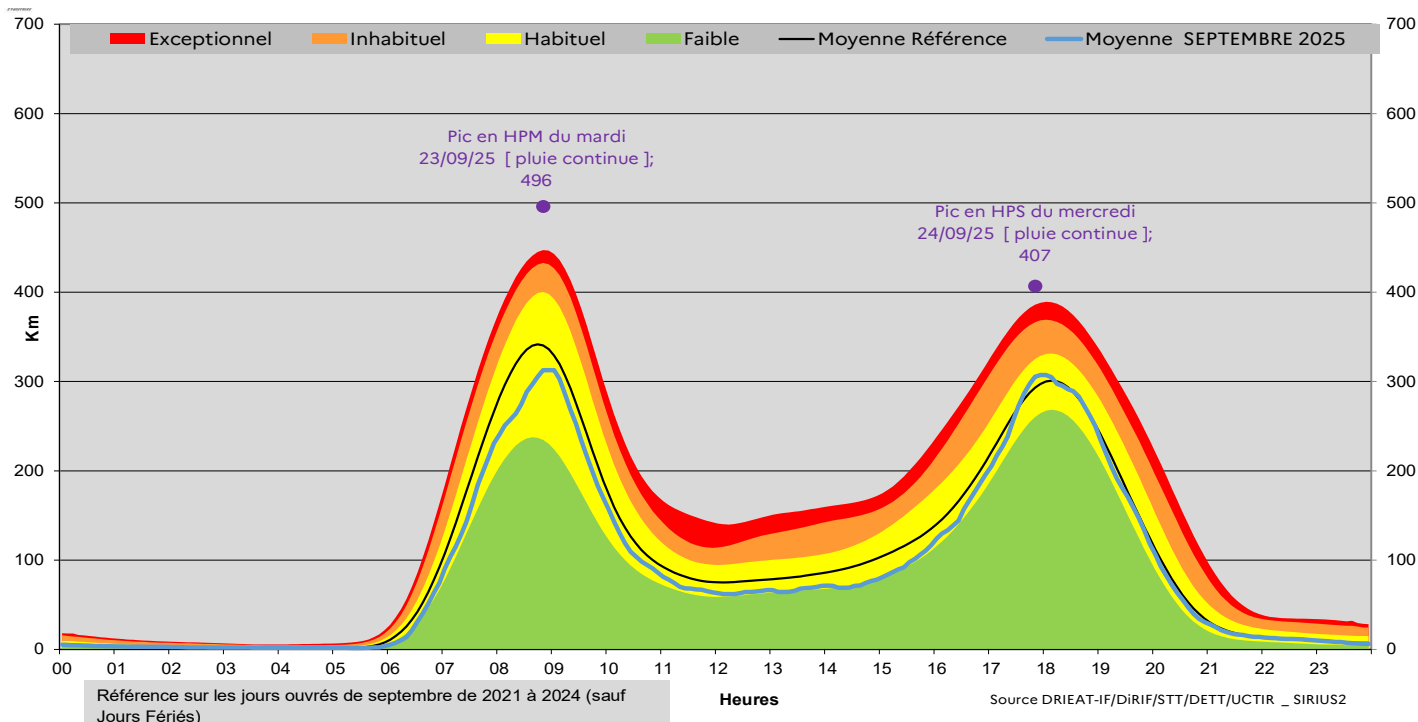
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de septembre 2025



En corrélation avec le graphique précédent, la dégradation des temps de parcours s'illustre principalement en deuxième partie du mois de septembre 2025 pour la période de pointe du matin. La pointe du soir est plus élevée qu'en septembre 2024 en fin de semaine, et en baisse la majorité des autres jours.

Les heures creuses se situent globalement en-deçà de la moyenne de septembre 2024.

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



La congestion moyenne du mois de septembre 2025 est, le matin et en heures creuses, inférieure à la référence. C'est seulement en soirée que le cumul de congestion retrouve les valeurs usuelles.

RECORDS ENREGISTRÉS

MATIN

SOIR

CE MOIS-CI

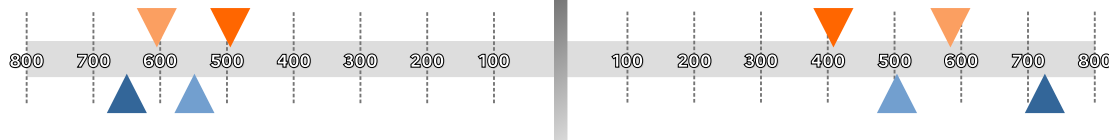
496 km
le 23/09/2025

407 km
le 24/09/2025

POUR UN MOIS DE SEPTEMBRE

604 km
Le 14/09/2021
(pluie continue)

492 km
Le 26/09/2024
(pluie continue)



SUR 12 MOIS GLISSANTS

551 km
le 25/11/2024
(pluie continue et manifestation des taxis)

505 km
le 05/06/2025
(pluie continue et fermeture A86I>A6bY)

ABSOLUS

660 km
le 09/05/2023
(pluie continue+retours week-end du 8 mai)

737 km
Le 06/02/2018
(épisode neigeux)

RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS DE SEPTEMBRE 2025

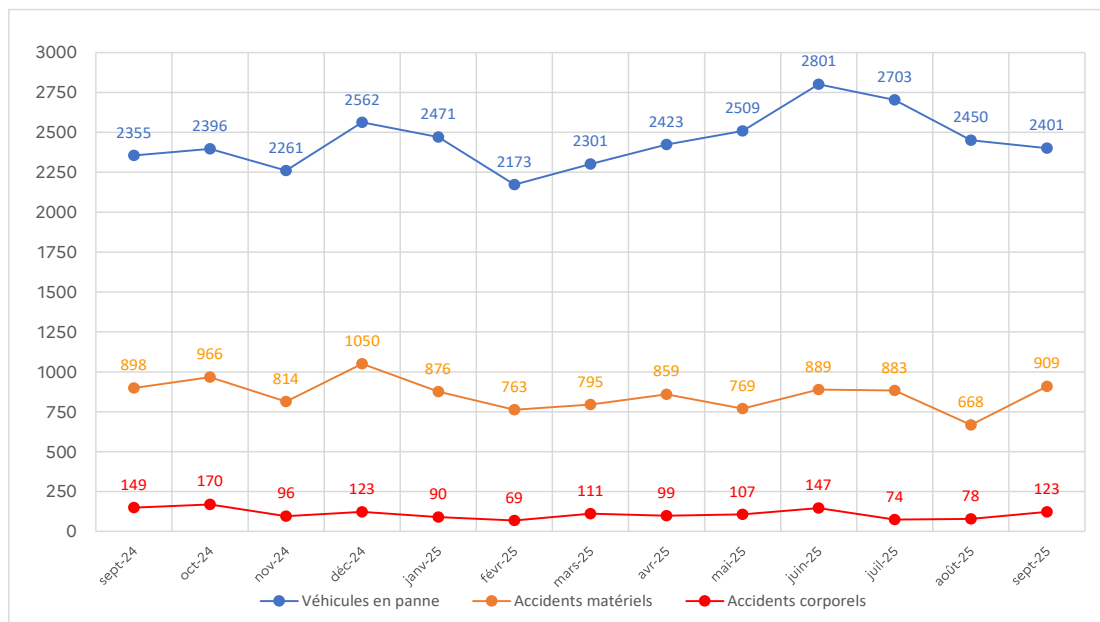
Le 09/09, a marqué la fin de la réparation du viaduc d'Arcueil d'A6a une opération de grande ampleur qui s'est étirée sur environ 3 ans de travaux (discontinus). La dernière phase a conduit, durant l'été, à un basculement de chaussée.

Le 07/09, un incendie s'est déclaré dans un campement illégal à Mitry-Mory (95) entraînant la fermeture de la sortie n°3 sur la RN2 (vers Paris) et la neutralisation d'une voie sur l'A104 en extérieur jusqu'au lendemain à 08h00.

Le 11/09, la RN104 en intérieur a été fermée entre la RN20 et l'A10 entre 16h30 et 21h05 en raison d'un poids-lourds couché (camion-toupie avec chargement).

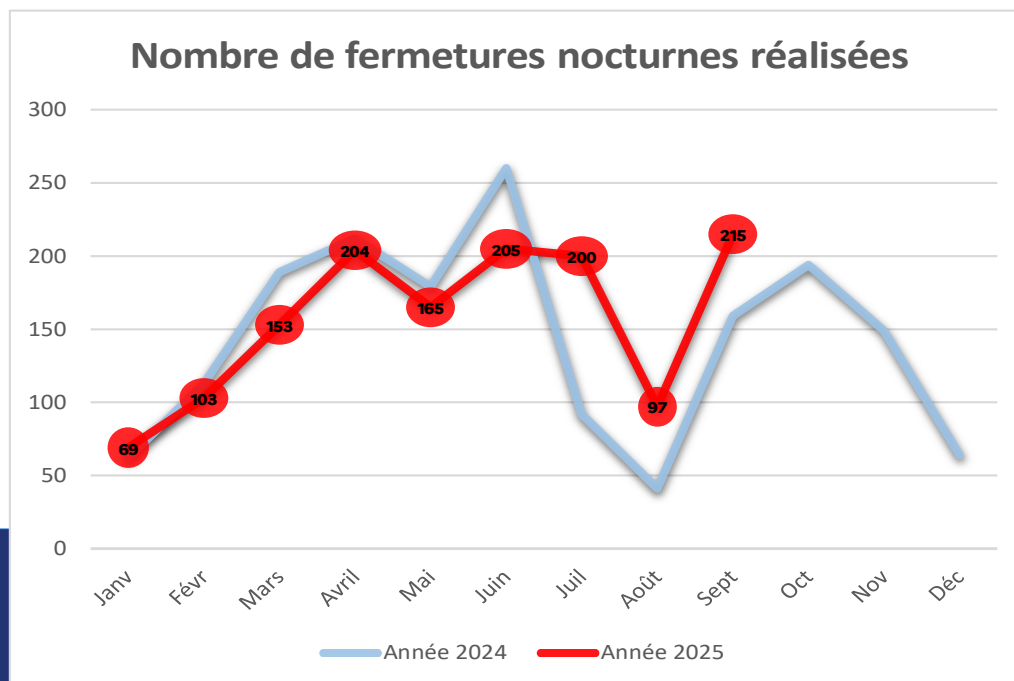
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Le nombre d'accidents corporels et matériels est en augmentation en liaison avec la reprise du trafic. Le nombre de véhicules en panne est inférieur au mois précédent mais reste supérieur à celui de l'année N-1 à la même époque.

ACTIONS DîRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures nocturnes effectuées en septembre connaît un rebond significatif en raison de la fin des travaux 24h/24 de l'été.

Au demeurant, le nombre de fermetures pour l'entretien supprime celui enregistré en septembre 2024.