



*Communiqué de presse
Paris, le 15 novembre 2018*

Le dispositif hivernal de l'entretien des autoroutes et routes nationales est amélioré

Michel Cadot, préfet de la région d'Île-de-France, préfet de Paris, s'est rendu ce jour au Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de la Direction des routes Île-de-France (DiRIF) à Orsay (91), où lui ont été présentés les moyens mis en œuvre pour l'entretien du réseau national en période hivernale.

Le réseau routier national non concédé (RRN) en Île-de-France représente un linéaire total de **2 540 km de chaussées à saler** soit une surface équivalente à 2 500 terrains de football. Géré par la DiRIF de la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France (DRIEA), ce sont **550 agents mobilisables 24h/24** et **73 engins de salage et de déneigement** qui pourront intervenir sur ces axes routiers en hiver. Un stock de **15 800 tonnes de sel** est à disposition de ces équipes en début de période hivernale (durant l'hiver 2017-2018, 11 823 tonnes ont effectivement été utilisées).

Les leçons de l'hiver 2017-2018

Une crise hivernale exceptionnelle s'est produite les 6 et 7 février 2018, causée par un phénomène météorologique d'une intensité et d'une durée exceptionnelles pour la région, juste avant l'heure de pointe du trafic du soir. Les conséquences ont été particulièrement fortes à la jonction entre l'A86 et la RN118, en raison de la configuration de ces deux axes et de plusieurs accidents de poids-lourds bloquant durablement la circulation.

Les enseignements tirés de cette crise ont conduit l'État à prévoir des équipements complémentaires pour la viabilité hivernale 2018-2019 dans le secteur de la jonction entre l'A86 et la RN118 :

- **32 barrières sur les voies de circulation de la RN118 et ses bretelles d'entrée**, afin de pouvoir fermer préventivement la RN118 avant que les conditions de circulation n'empêchent l'intervention des engins ;
- **3 coupures supplémentaires permettant de traverser le terre-plein central à des points stratégiques de la RN118 et de l'A86**, afin de permettre l'évacuation par demi-tour des véhicules qui seraient bloqués sur ces axes. Ces travaux permettent de disposer de **7 coupures permettant de traverser le terre-plein central dans le secteur** ;
- **une maintenance renforcée des caméras de vidéosurveillance** réalisée sur la RN118 pour disposer de la plus grande disponibilité de ces équipements.

Des mesures organisationnelles complémentaires sont prises par la Préfecture de Police, chargée de la gestion de crise et en particulier des adaptations du plan neige et verglas Île-de-France (PNVIF), comme la possibilité de décider de la fermeture préventive de la RN118 lors de l'activation du niveau 3 du plan.

Contact presse

Préfecture de Paris et d'Île-de-France
01 82 52 40 25 / pref-communication@paris.gouv.fr
<http://www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france>

 [@Prefet75_IDF](https://twitter.com/Prefet75_IDF)