



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports**

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

Actualité : retour sur la gestion de l'épisode neigeux dans la nuit du 8 au 9 janvier 2024 par la DiRIF

La soirée du lundi 8 au mardi 9 janvier a été marquée par un fort épisode neigeux, ayant engendré de vraies difficultés de circulation sur le réseau national routier d'Île-de-France.

Au regard de l'absence d'alerte sur l'évolution des conditions météorologiques, la situation dans la journée du lundi 8 janvier ne nécessitait pas a priori le lancement d'opérations de salage préventives sur le réseau.

Les premières missions de patrouillage sur le réseau ont commencé progressivement à partir de 20h30-21h00 le lundi 8 janvier, après avoir constaté une dégradation des conditions météorologiques. Des opérations de salage ont ensuite été menées à partir de 21h30. Les équipes de la DiRIF ont été également mobilisées en intervention toute la nuit pour gérer les différents accidents sur le réseau ainsi que les fermetures décidées sur certains axes.

La DiRIF a activé sa cellule de crise interne, située sur son site de Créteil-L'Echât dès 22h30-23h00. La situation sur le réseau, visible sur Sytadin, était alors marquée par de fortes difficultés : une centaine d'accidents sans gravité majeure et des problèmes déjà bien visibles sur la RN118, l'A13 et l'A12 à certains endroits, et sur l'A6a au niveau du viaduc d'Arcueil.

A minuit, le premier bilan était le suivant : l'A6a, l'A12 et l'A13 étaient bloquées, la N118 était fermée à partir de l'A10 aux Ulis en direction de Vélizy. La N118 est également sous haute surveillance au nord entre Vélizy et Pont de Sèvres.

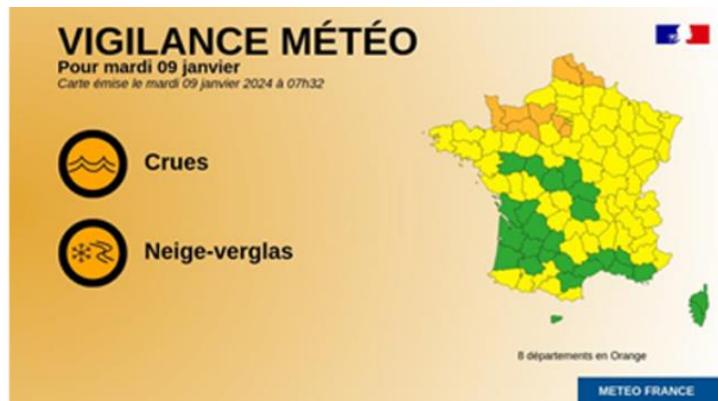
A 2h00 du matin, on estimait 1 000 véhicules bloqués sur le réseau, puis cela est descendu progressivement à 400 véhicules encore bloqués vers 6h00. La situation restait malheureusement très compliquée pour les nombreux usagers bloqués dans leur voiture, dans le froid, sur la route. Les équipes de la DiRIF ont tout en œuvre pour intervenir rapidement et limiter au maximum la gêne occasionnée.

Un peu après 4h00 du matin, la N118 qui avait été fermée en fin de soirée avait pu rouvrir et la circulation fluide a pu être rétablie sur l'A6a. Restaient des problèmes sur A12-A13 qui se sont poursuivis pendant toute la nuit : la décision a été prise de fermer officiellement l'A13 sur une grande partie de son linéaire DiRIF entre Orgeval et Auteuil et l'A12 entre l'A10 et Rocquencourt, avec l'appui des forces de l'ordre : il fallait pouvoir prendre le temps de dégager les véhicules, informer les usagers que ces deux axes seraient fermés et surtout inviter les Franciliens à ne pas prendre leurs véhicules.

A 6h30, le Ministre chargé des transports, Clément Beaune, arrivait sur notre site de Créteil l'Échât accueilli par Jacques Salhi, directeur DiRIF, pour faire un point sur la situation. Il s'est exprimé en direct sur différents médias pour évoquer la gestion de cet épisode neigeux, en soulignant la mobilisation des équipes de la DiRIF avec 60 véhicules déployés et 150 agents à pied d'œuvre depuis le début de la nuit.



©Clément Beaune/Instagram



Météo France annonçait, pour la suite de la journée, une nouvelle perturbation neigeuse sur toute l'Île-de-France de 1 à 2 cm, mais avec une intensité très faible jusqu'en soirée, autour de 21h00-22h00. Seulement, quelques petites chutes de faible intensité étaient encore prévues dans la matinée du mercredi 10 janvier. Les départements des Yvelines et l'Essonne sont alors placés en vigilance orange dans la matinée du mardi 9 janvier.

La circulation sur le réseau national routier avait pu reprendre normalement à partir de 14h00 en Île-de-France. La reprise sur l'A13 et l'A12 avait demandé plus de temps en raison de plusieurs accidents.

Le niveau 2 du Plan Neige Verglas d'Île-de-France (PNVIF) a ensuite été déclenché par la Préfecture de police le mardi 9 janvier à 14h, avec les mesures associées suivantes jusqu'au mercredi 10 janvier 11h00 : limitation de la vitesse à 70km/h sur les axes structurants régionaux et interdiction d'effectuer une manœuvre de dépassement pour les véhicules de plus de 7,5 tonnes.



©Patrice Moriceau

L'action des équipes DiRIF sur le terrain ne s'est pas arrêtée là : des opérations préventives de pré-salage se sont déroulées dans les différents secteurs géographiques mardi 9 janvier entre 13h00 et 15h30. De nouvelles opérations de salage ont été réalisées dans la soirée, le patrouillage a continué et les équipes se sont tenues prêtes à intervenir à tout moment dans la nuit. L'ensemble des fermetures d'axes programmées (travaux prévus) avaient été annulées pour éviter tout risque, à l'exception de celles demandées par la Ville de Paris au niveau de Porte de la Chapelle et de Bagnolet.

La nuit du mardi 9 au mercredi 10 janvier s'est déroulée heureusement sans neige et sans encombre.

Un grand merci à l'ensemble des équipes mobilisées pour le travail accompli !