



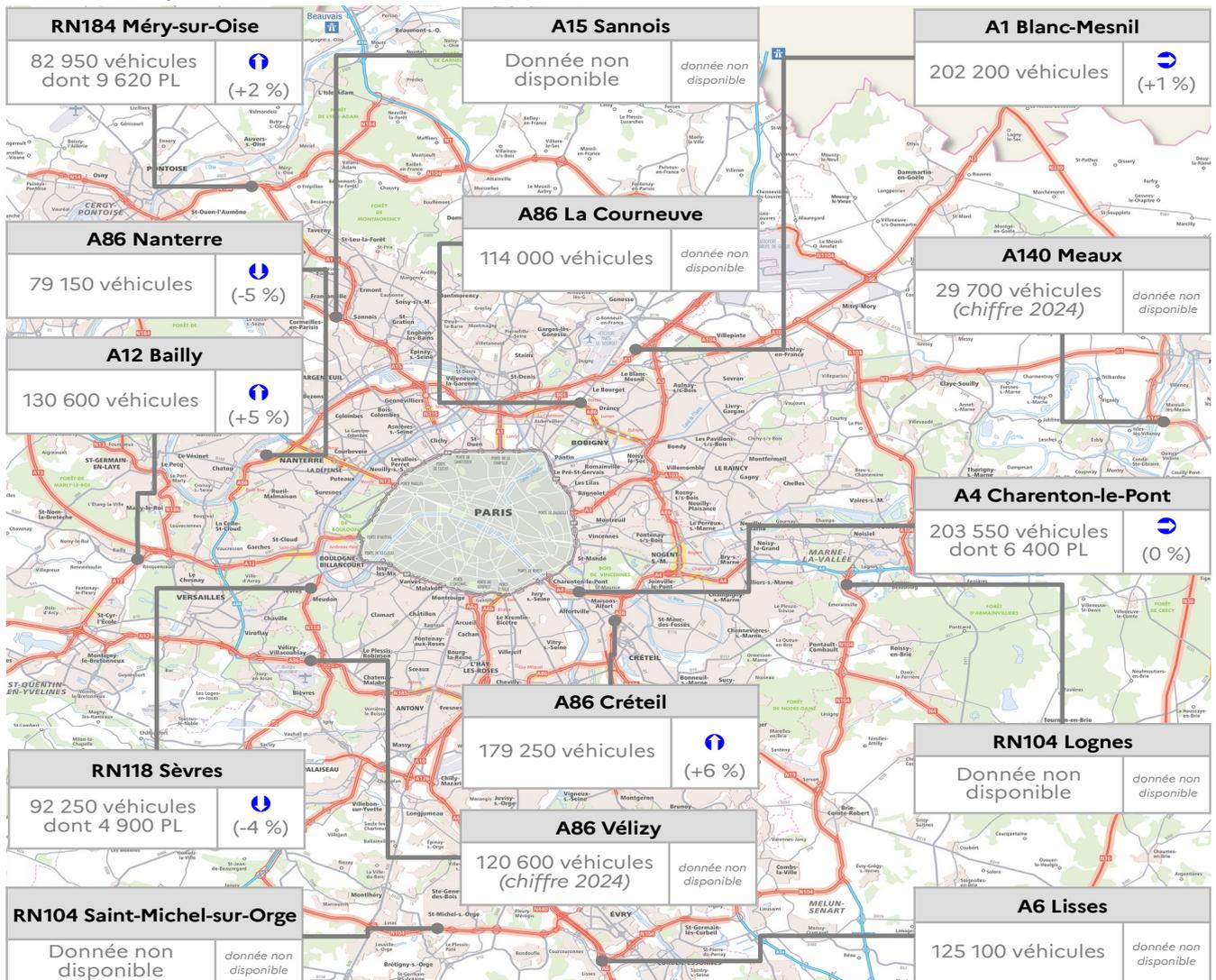
Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

Avril 2025

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Avril 2025 comparé à avril 2024



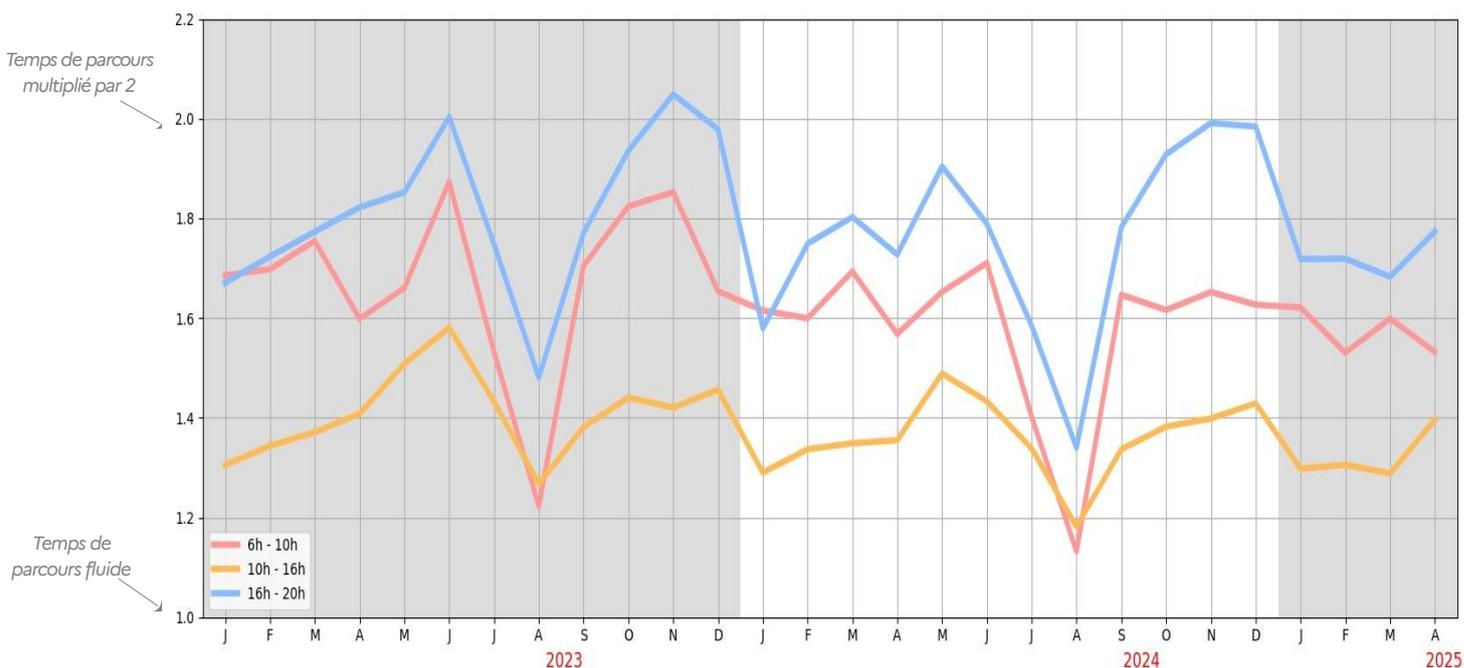
Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.

En avril 2025 vis-à-vis d'avril 2024, les volumes de trafic ont des évolutions contrastées selon les axes, ils sont en moyenne en hausse de l'ordre de 2 à 6 % sur les rocades, excepté sur A86 à l'ouest, et stables sur les radiales (A1, A4) hormis une baisse légère de la fréquentation sur la RN118.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

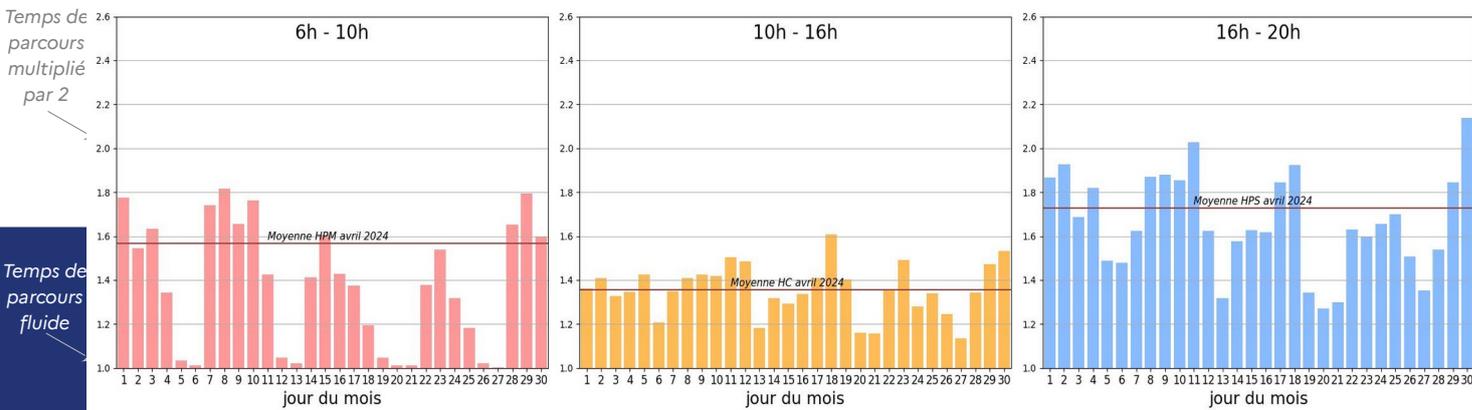


Comparé au mois précédent, les temps de parcours moyens augmentent en heures creuses et en soirée et sont en légère baisse le matin.

Ce constat se retrouve en partie par rapport aux années précédentes.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

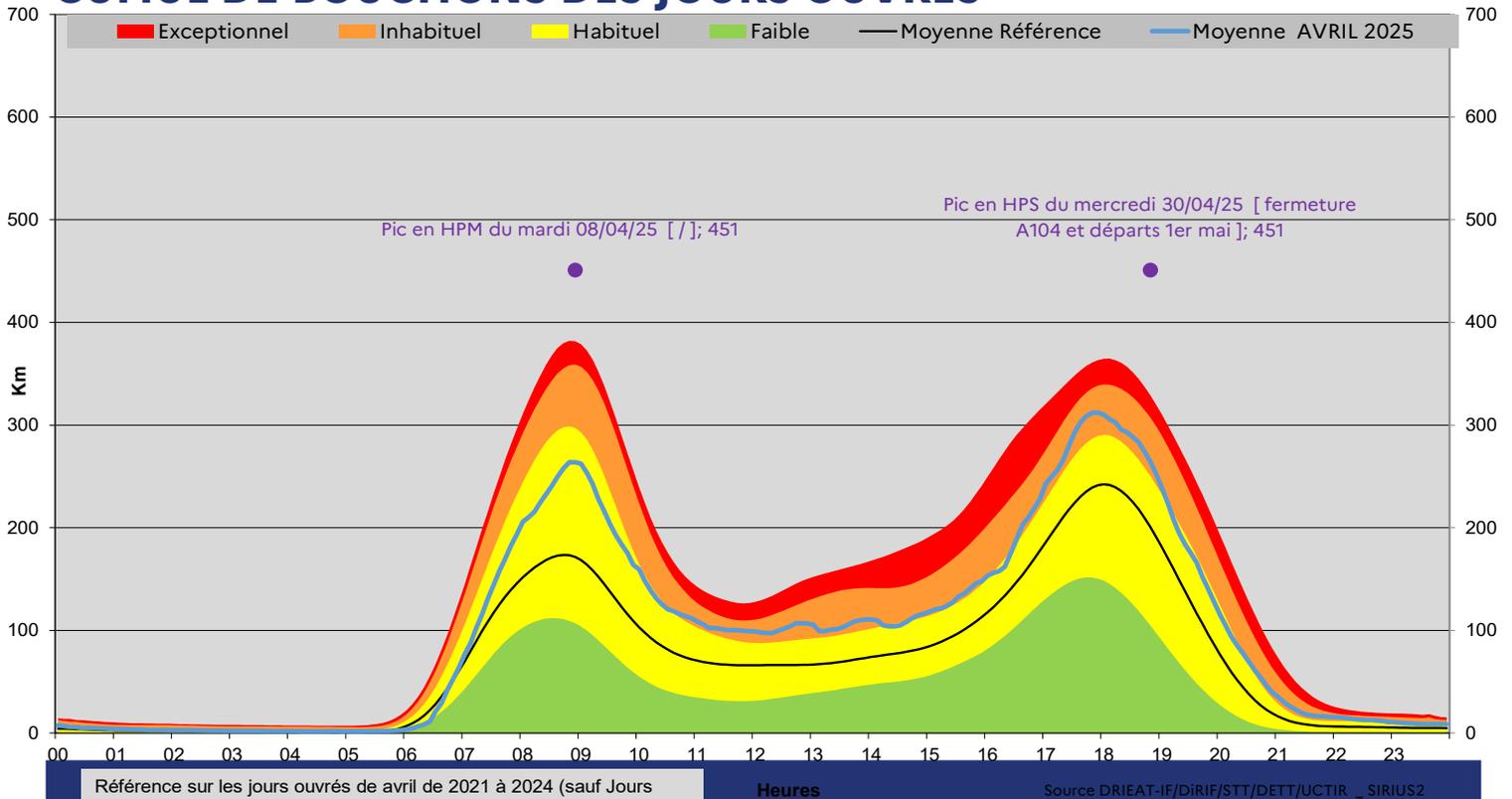
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de avril 2025.



Généralement, le mois d'avril présente un repli atténué du trafic en raison des vacances de printemps.

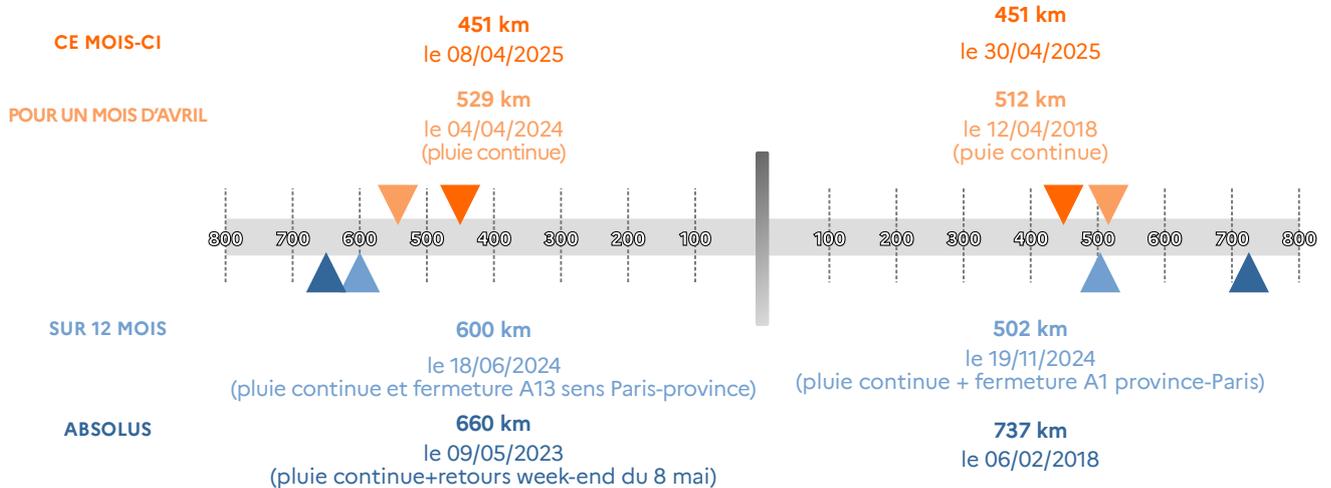
En l'espèce, les temps de parcours sur une majeure partie du mois sont supérieurs à la moyenne notamment le matin et en soirée en dehors des vacances scolaires. Les conditions de circulation sont moins dégradées pendant les vacances scolaires (3^e et 4^e semaines), en particulier le matin.

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



Le pic du matin intervient tardivement, vers 09h, et culmine autour de 300 km de bouchons cumulés. Le soir, la congestion moyenne supplante les valeurs de références, mais reste au niveau des 300 km.

RECORDS ENREGISTRÉS



RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS D'AVRIL 2025

Le 01/04, la N104 a été totalement coupée à hauteur de Louvres dans les deux sens de circulation suite à un accident mortel impliquant 1 VL et 1 PL avec perte de chargement survenu à 13h20 en sens extérieur. La circulation a pu reprendre à 14h en sens intérieur mais seulement à 0H40 le lendemain en sens extérieur.

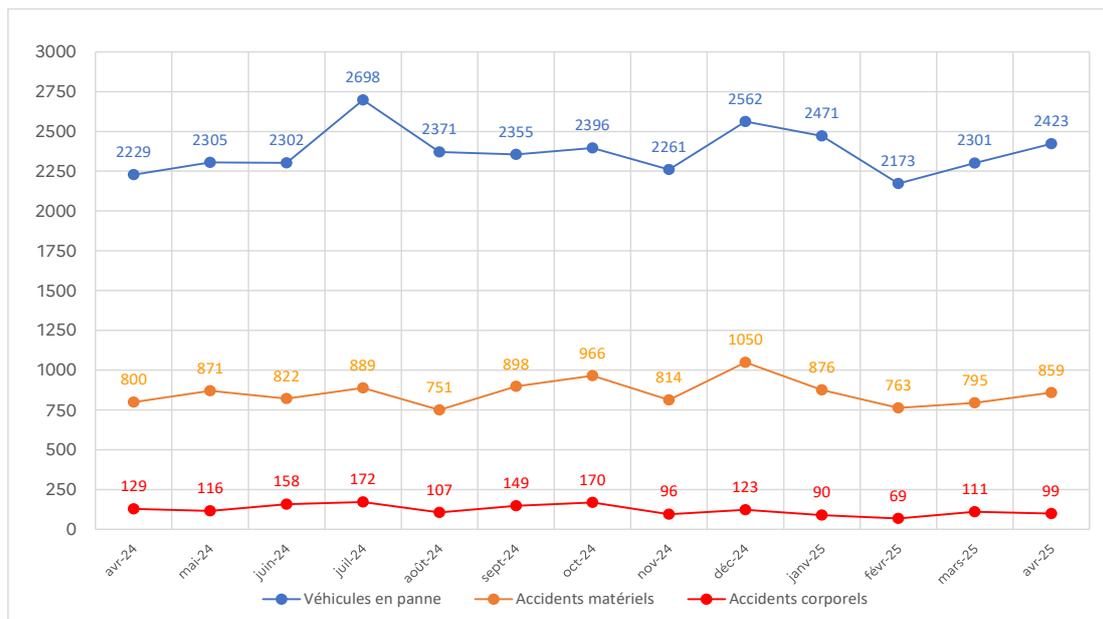
Le 02/04, un accident mortel impliquant 3 PL s'est produit à 13h20 sur la N104 en sens extérieur à hauteur de Briecompte-Robert. La circulation a été coupée à 13h55 et le trafic a été dévié par la N19 jusqu'à 19h 40.

Le 01/04, le tunnel de Saint-Cloud a été fermé dans le sens province-Paris de 18h30 à 20h20 suite une perte de ventilation

Le 04/04, le tunnel de la Défense de l'A14 dans le sens province-Paris a été fermé de 15h30 à 23h40 en raison d'une fuite d'eau du réseau incendie.

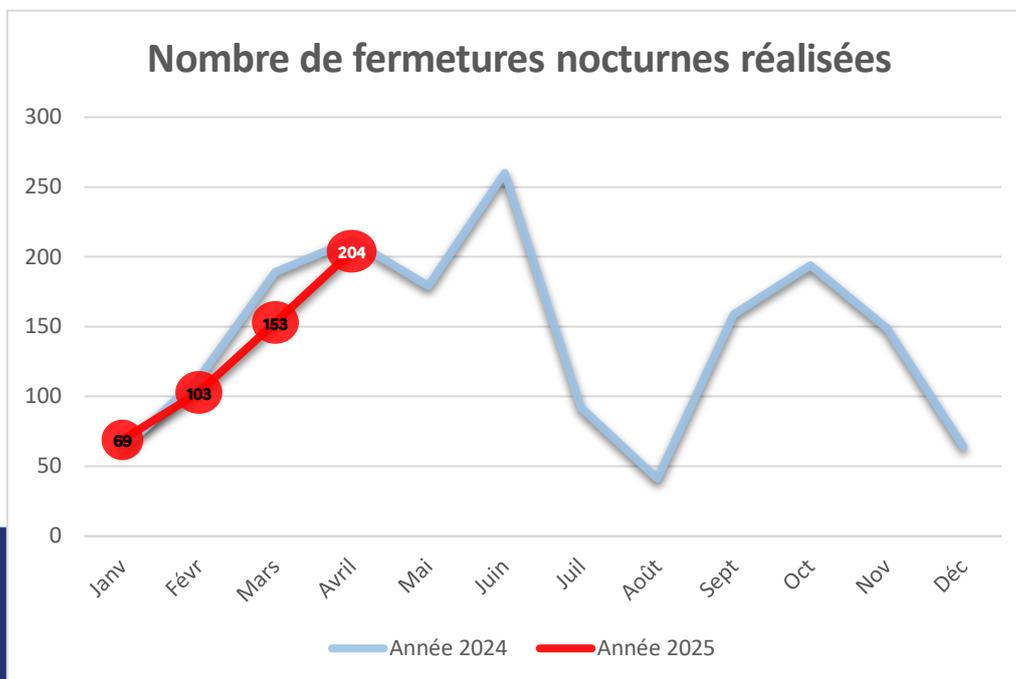
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Les nombres des véhicules en panne et des accidents matériels continuent d'augmenter et sont supérieurs aux valeurs enregistrées en N-1. La seule exception porte sur les accidents corporels dont le nombre décroît.

ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures réalisées au cours du mois d'avril 2025 prolonge la hausse débutée les mois antérieurs. Par ailleurs, le nombre de fermetures réalisées en avril est du même ordre de grandeur que celui de 2024 à la période similaire