

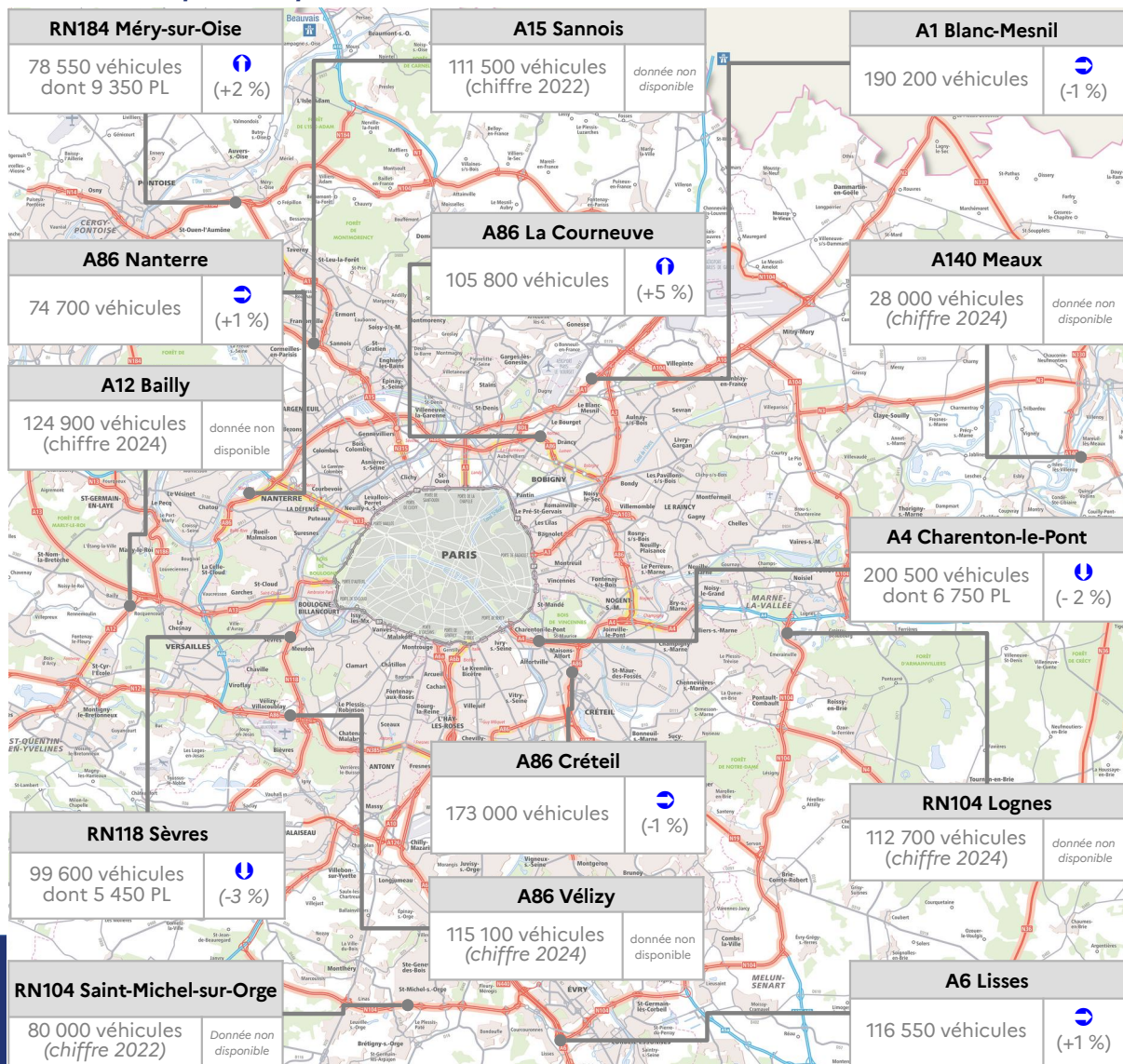
Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

Février 2025

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Février 2025 comparé à février 2024



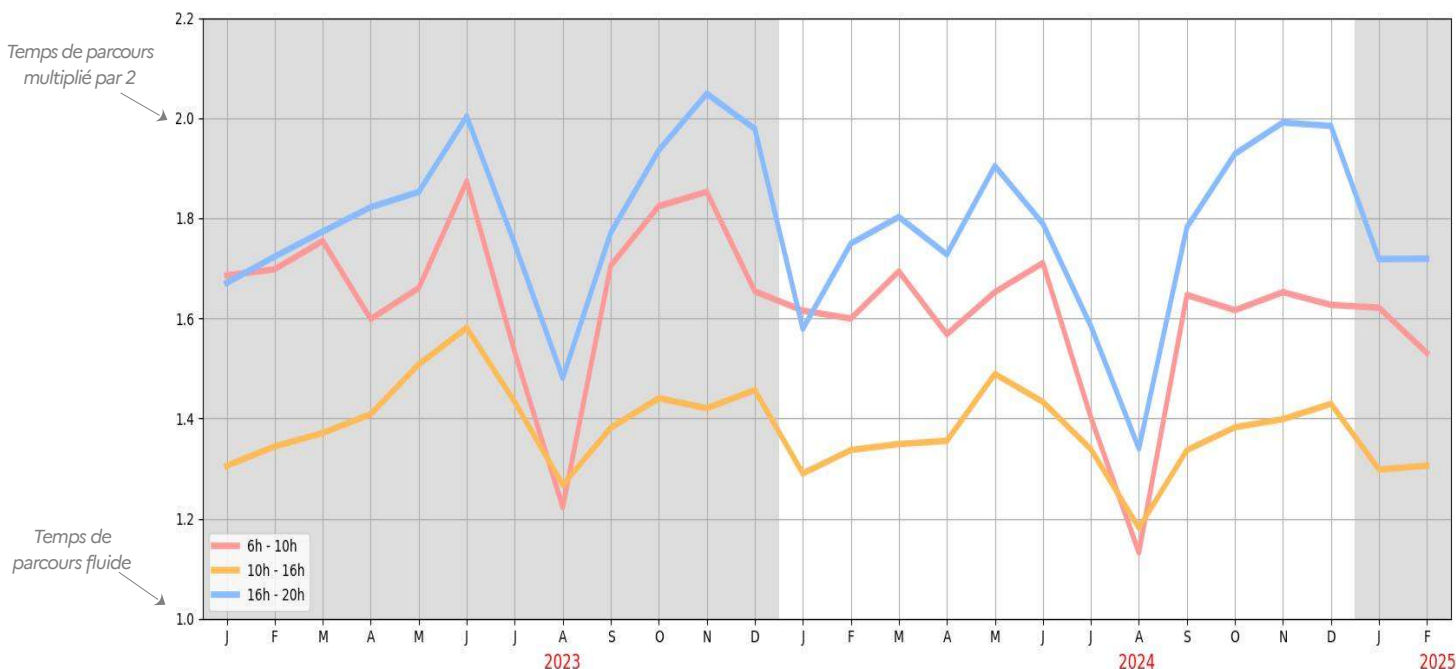
Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.

Le trafic est globalement homogène entre les mois de février 2025 et 2024 à l'échelle du réseau et des points de mesures étudiés, avec une légère baisse des volumes de trafic sur les radiales de la petite couronne alors qu'en parallèle les rocades présentent une hausse limitée.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

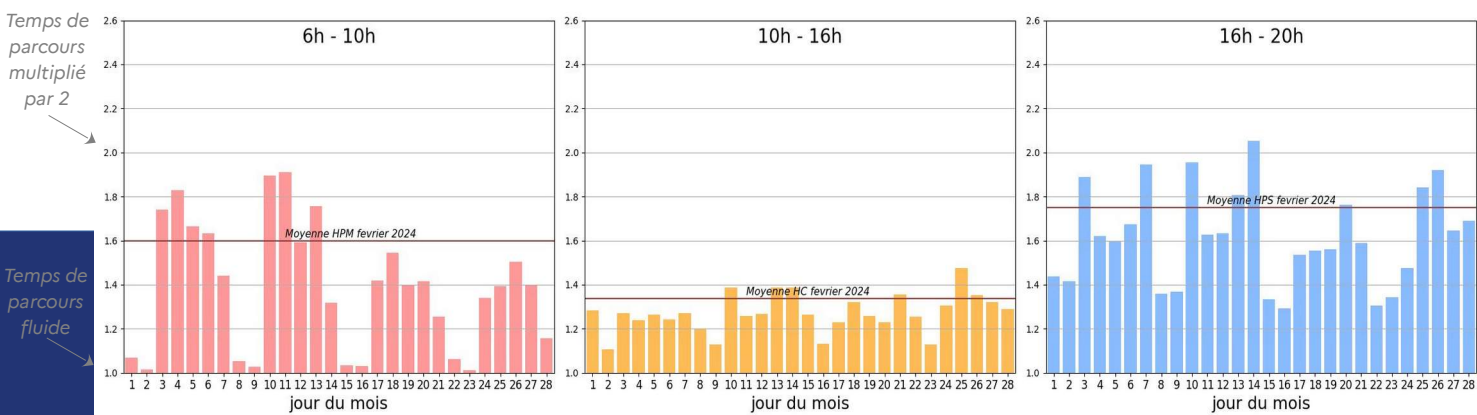


Depuis fin 2024, l'amélioration des temps de parcours se confirme pour toute la journée, ainsi qu'en comparaison avec les précédents mois de février.

Comparativement aux précédents mois, les temps de parcours moyens des heures creuses et du soir s'inscrivent à l'équilibre et à la baisse en matinée. Cette amélioration des conditions de circulation s'explique, en partie, en raison de conditions météorologiques favorables.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

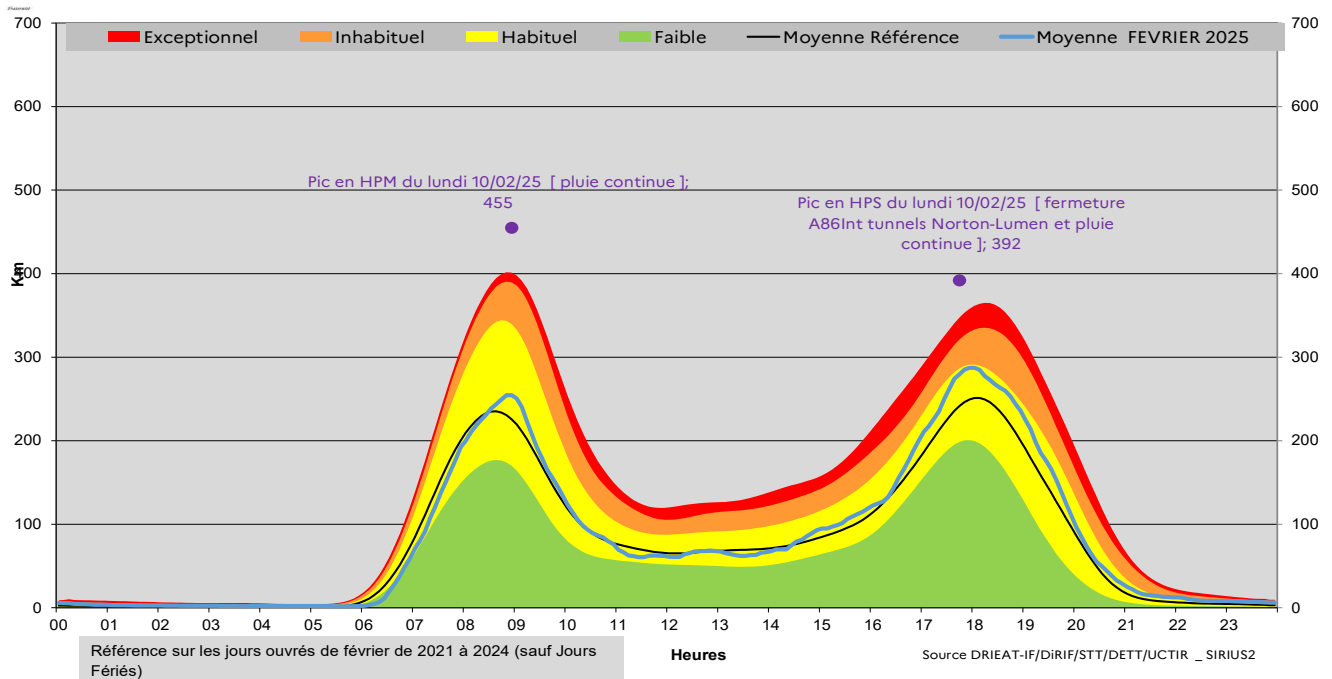
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de février 2025.



Généralement, le mois de février présente des conditions de circulation relativement fluides, en particulier avec la période des vacances de la zone C.

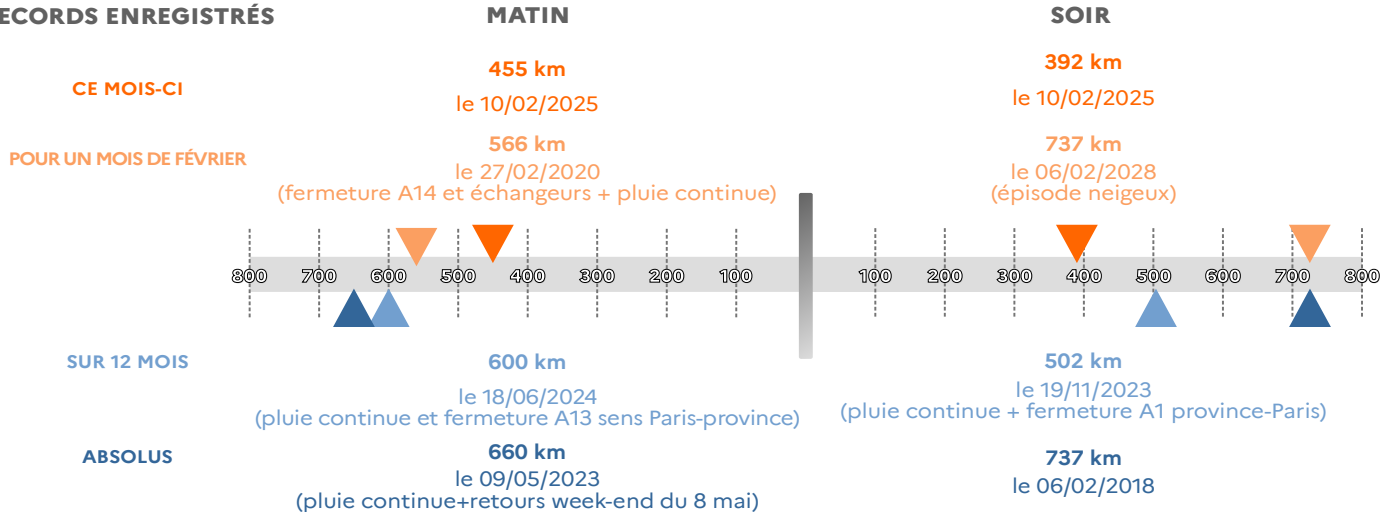
Ici, il ressort une première quinzaine se situant dans la moyenne. A compter des congés scolaires, les temps de parcours s'améliorent et passent en matinée et en heures creuses en dessous de la moyenne. En soirée, le bilan est plus mitigé, certains jours ont fait l'objet de dégradation marquée (ex : le 14/02 au moment du débuts des congés).

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



La montée en charge du matin continue de retarder et survient désormais après 09h. Le matin, le cumul de bouchon moyen s'est élevé autour de 250 km. Dans l'après-midi, la congestion moyenne est supérieure à la référence dès 14h30 et avoisine les 290 km en soirée vers 18h.

RECORDS ENREGISTRÉS



RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS DE FÉVRIER 2025

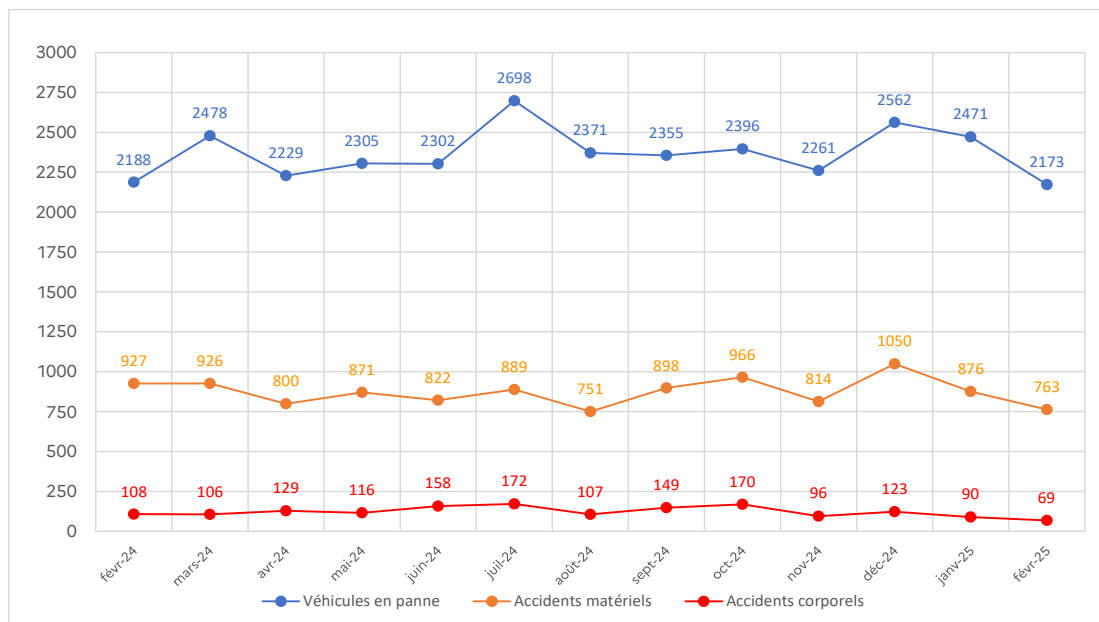
Le 03/02, les tunnels de Bicêtre et d'Italie ont été fermés entre 14h30 et 18h en raison d'une perte totale de l'alimentation en énergie – panne d'approvisionnement affectant l'ensemble du quartier.

Le 16/02, l'A6 en direction de Paris a été coupée à hauteur de Wissous (91) entre 05h30 et 08h30, en raison d'un accident mortel impliquant 3 voitures dont l'une s'est enflammée après le choc. Le trafic a été dévié sur l'A126 le temps de l'intervention des services de secours.

Un carambolage impliquant 9 véhicules légers est survenu le 27/02 vers 09h, sur la RN104 (sens intérieur) au niveau de Marcoussis (91), impliquant la neutralisation d'une voie durant 2h.

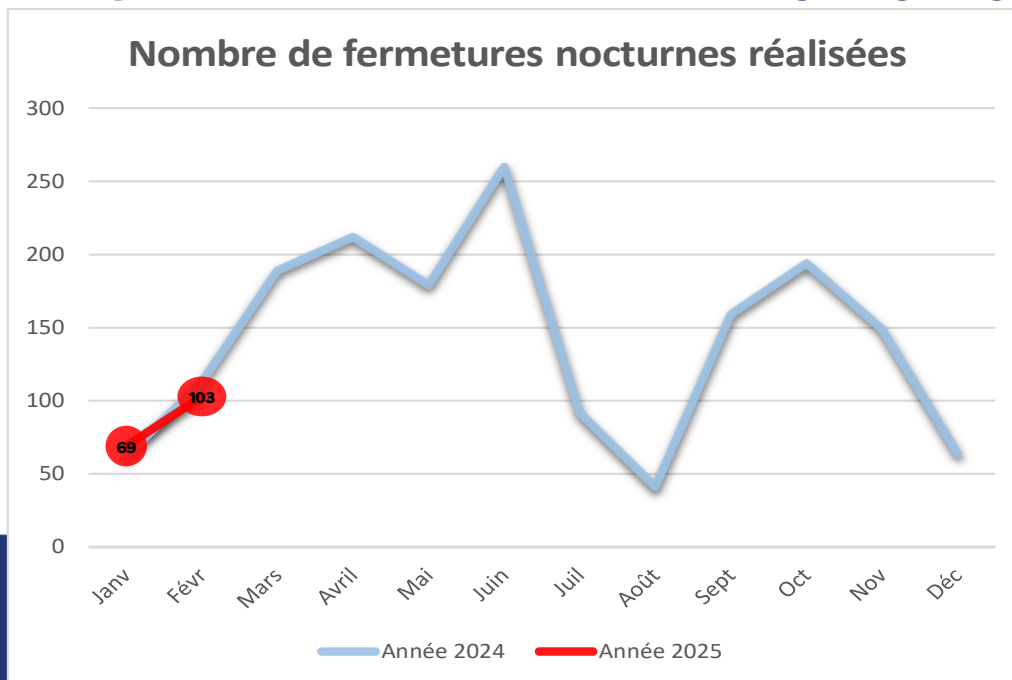
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



La trajectoire des événements dénombrés continue de décroître.

ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures réalisées en février 2025 rebondit et s'inscrit dans le même ordre de grandeur que l'année dernière à la même époque.