

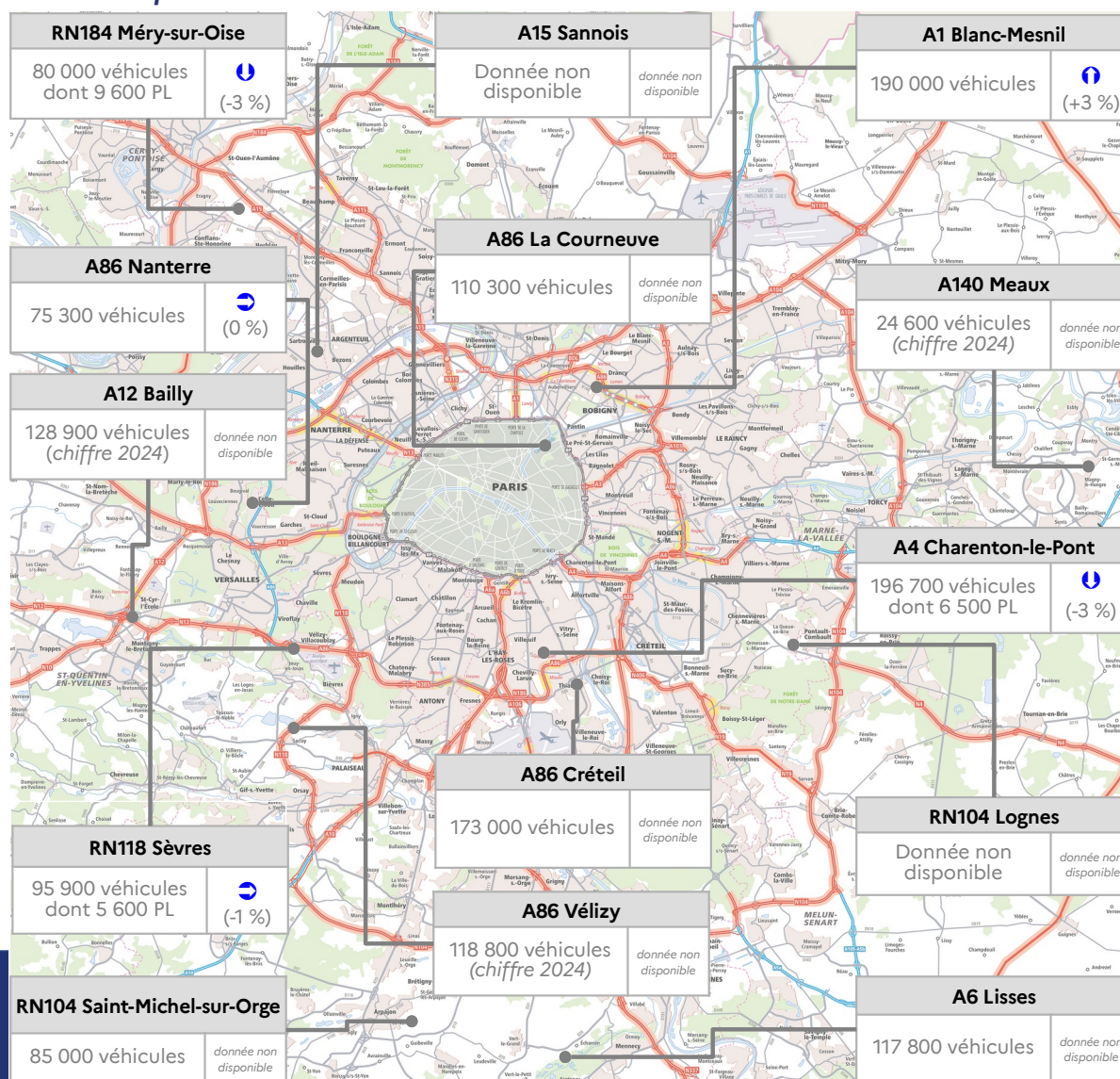
Baromètre trafic

du réseau routier national non concédé en Île-de-France

Mars 2025

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Mars 2025 comparé à mars 2024



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.

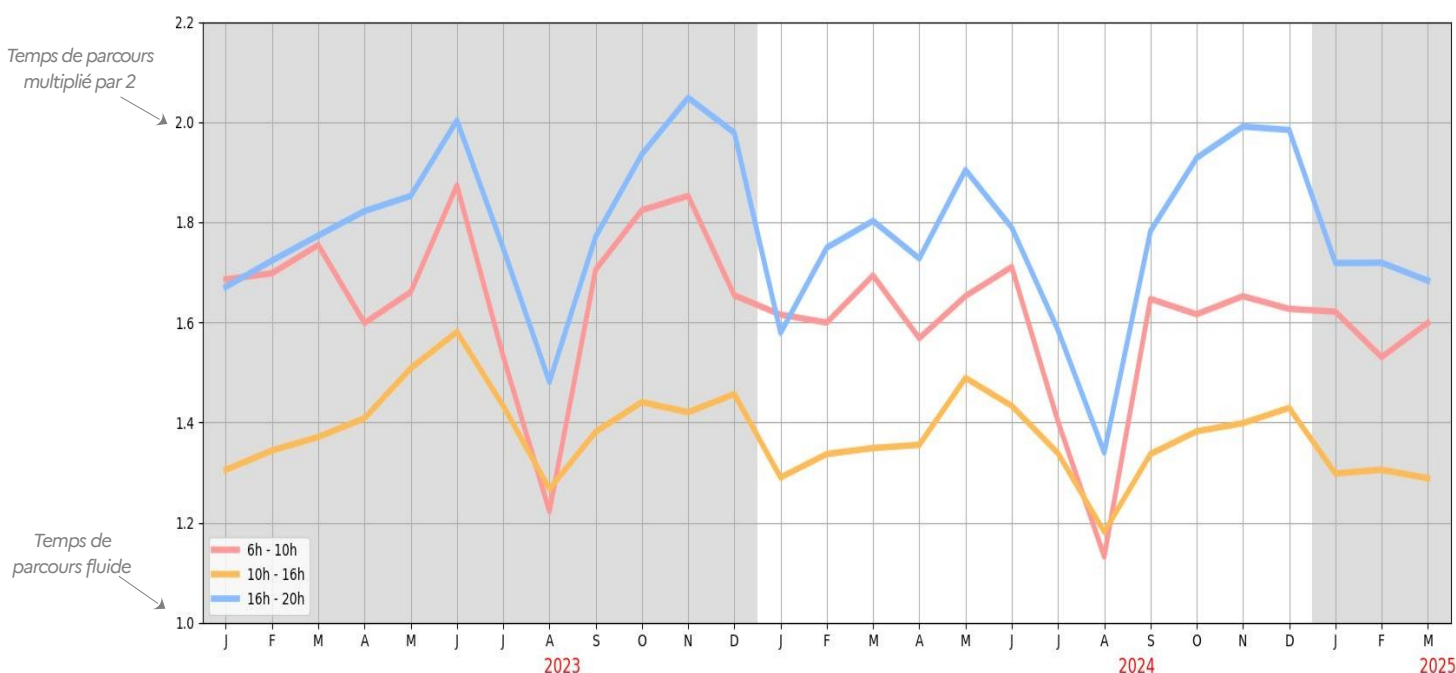
A l'échelle de la région, les volumes de trafic sont en léger retrait en mars 2025 vis-à-vis de mars 2024. La seule nuance porte sur l'autoroute A1 qui connaît un rebond.

La particularité de ce début d'année 2025 tient à la reprise limitée des volumes de trafic étudiés.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

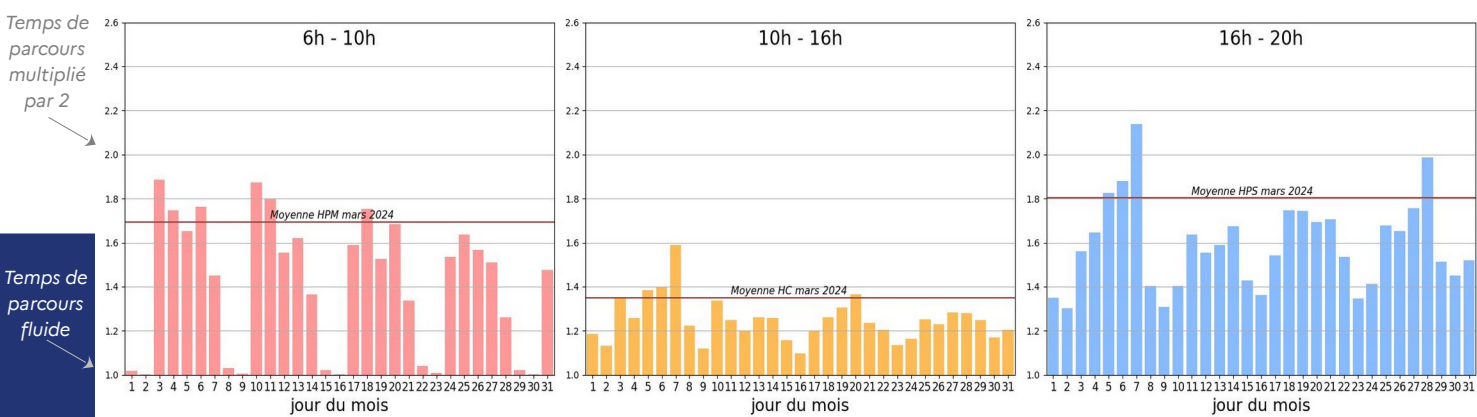


Depuis le pic produit fin 2024, la réduction des temps de parcours moyens se prolonge en heures creuses et en soirée. C'est également le cas entre mars 2025 et les précédents mois de mars.

Sur le 1^{er} trimestre 2025, les temps de parcours moyens des heures creuses et du soir tendent à la baisse alors qu'en matinée c'est assez stable. La moindre dégradation des conditions de circulation s'explique, en partie, par des conditions météorologiques globalement sèches.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE Horaire

Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de mars 2025.

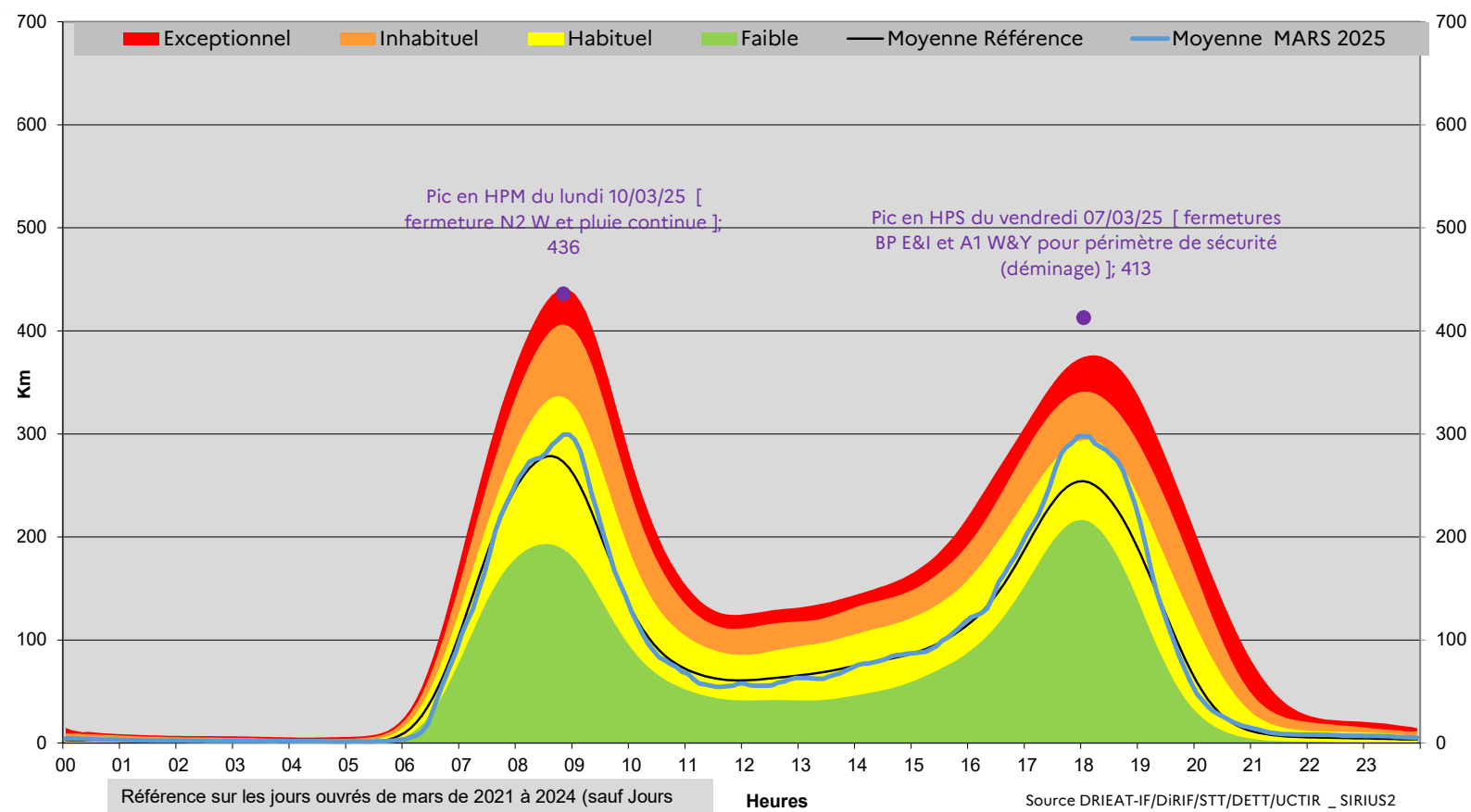


Généralement, le mois de mars présente une reprise du trafic modérée.

En l'espèce, les temps de parcours sur une majeure partie du mois sont inférieurs à la moyenne notamment en soirée. La première quinzaine du mois a connu des dégradations plus élevées.



CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



RECORDS ENREGISTRÉS

MATIN

SOIR

CE MOIS-CI

436 km
le 10/03/2025

413 km
le 07/03/2025

POUR UN MOIS DE MARS

537 km
le 15/03/2020
(fermeture tunnel La Courneuve (A86 extérieure) + pluie)

737 km
le 06/02/2018
(épisode neigeux)

SUR 12 MOIS

600 km
le 18/06/2024
(pluie continue et fermeture A13 sens Paris-province)

502 km
le 19/11/2023
(pluie continue + fermeture A1 province-Paris)

ABSOLUS

660 km
le 09/05/2023
(pluie continue+retours week-end du 8 mai)

737 km
le 06/02/2018

RECORDS ENREGISTRÉS



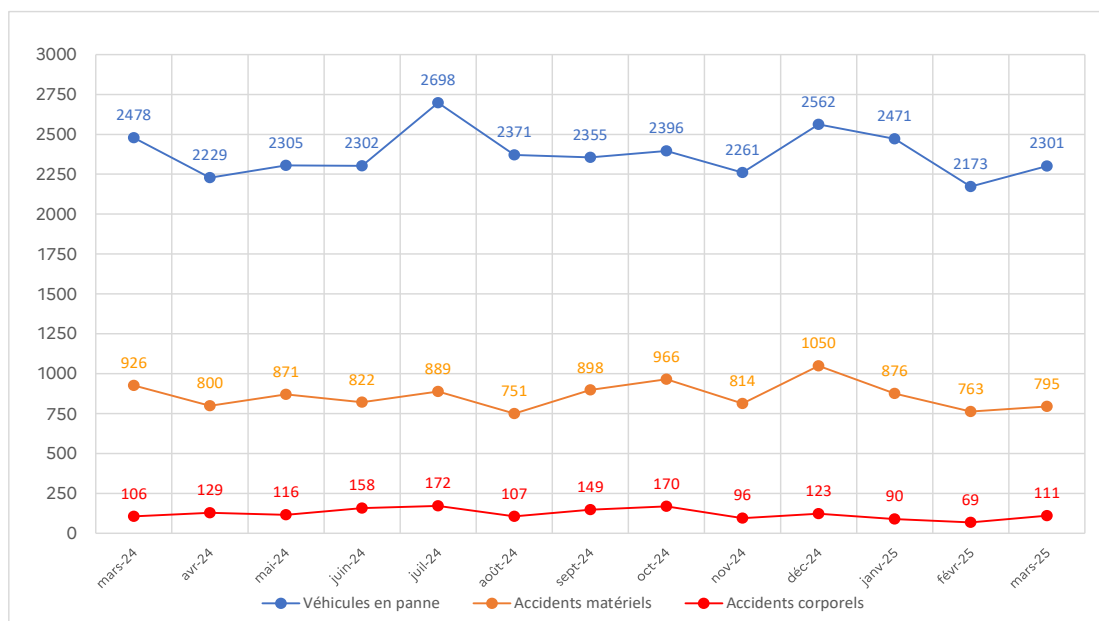
FAITS MARQUANTS DE MARS 2025

Le réseau routier national en Ile-de-France accueille, depuis le 03/03, à titre expérimental 3 voies réservées au covoiturage (ou « VR2+ » issues du programme « héritage »), sur les autoroutes A1 et A13. L'activation sur l'A1 est possible le matin (de 06h30 à 10h) pour la direction Paris sur un tronçon d'environ 11km, et en soirée (17h à 18h30) pour le sens vers la province sur un linéaire de 3 km. Sur l'A13 direction Paris, l'activation est possible le matin (entre 07h et 10h) sur un segment de 7 km. Ces voies sont activées les jours ouvrés, en cas de congestion.

Le 07/03, l'A1 a été totalement coupée à hauteur de Saint-Denis de 11h20 à 16h10, pour permettre la neutralisation d'une bombe de la 2^{ème} guerre mondiale découverte durant des travaux menés dans le secteur de la gare du Nord.

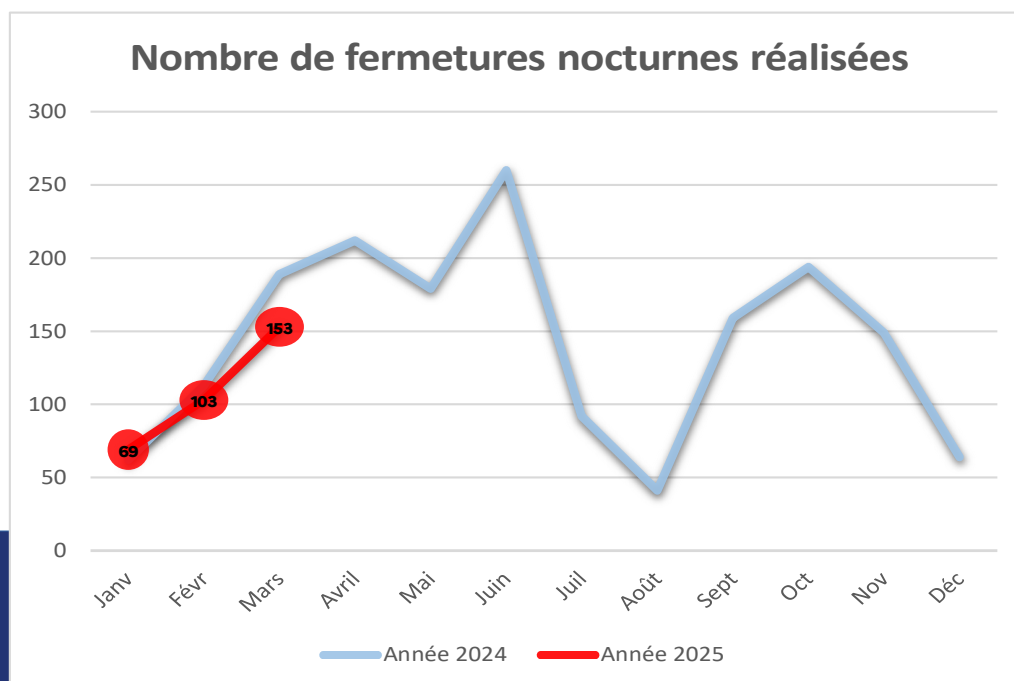
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les événements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Les nombres d'événements dénombrés augmentent mais restent inférieurs aux valeurs enregistrées en N-1. La seule exception porte sur les accidents corporels dont le nombre croît.

ACTIONS DîRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures réalisées au cours du mois de mars 2025 prolonge la hausse débutée les mois antérieurs. Cependant, les fermetures sont en retrait par rapport à 2024 à la même époque.